



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

42307/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Nyékládháza - Miskolc állomások között telepített
hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő
eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: ____ év ____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

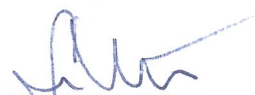
Összeállította:


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

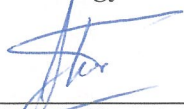
Felülvizsgálta:


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:


Juhász László
TFF Miskolc
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallós Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.6.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:	6
2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:	7
2.1.7. Egyéb teendők	7
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
Mellékletek	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 80. sz. vasútvonalon a Nyékládháza – Miskolc-Rendező állomásköze, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás Nyékládháza – Miskolc-Rendező állomások között a jobb vágányba telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken és a Területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Miskolc, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző és szoruló fék jelző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutás- és szoruló fék jelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye: a 80. sz. vasútvonalon Nyékládháza – Miskolc-Rendező állomások között a jobb vágányban az 1715+90 sz. szelvényben található.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelző készüléke Miskolc-Tiszai állomás rendelkező központjának forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és felügyelete Miskolc-Tiszai állomáson a főrendelkező feladata.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros számú vonatok esetében: Miskolc-Rendező, vagy Miskolc-Tiszai

Páratlan számú vonatknál: Nyékládháza, vagy Emőd, illetve Hejőkeresztúr

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Általános előírások

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről. A vonat gépi azonosítása a jelentőhelyen nincs kialakítva, riasztási esemény esetén a Kezelési Szabályzatban meghatározott felületen a vonatszámot a jelentő hely kezelőjének kell a rendszerbe beírnia.
- Abban az esetben, ha valamely állomás a jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely, vagy a forgalomirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- Miskolc-Tiszai állomás főrendelkezője riasztási jelzés esetén köteles a Kezelési Szabályzatban leírt kezeléseket végrehajtani és ezen utasításban, valamint az ÁVU-ban előírt értesítéseket és közlekedésszabályozási intézkedéseket végrehajtani. Riasztási jelentés vétele után Miskolc főrendelkezője a bejelzett páros számú vonatnak engedélyt nem kérhet, a vonatot meg kell állítania Miskolc-Tiszai, vagy Miskolc-Rendező állomáson.
- Páratlan számú vonatnál történt riasztás esetén köteles a riasztás tényéről és a riasztás szintjéről Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni és utasítani a vonat megállítására. Riasztási jelentés vétele után Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a vonatnak engedélyt nem kérhet. Ha az értesítés vételekor a vonat már áthaladt, akkor Nyékládháza állomás forgalmi szolgálattevője köteles Emőd, illetve Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni a riasztás tényét és a riasztás szintjét, valamint utasítani a vonat megállítására.
- A riasztási eseményről a jelentőhelyen a főrendelkező a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a főrendelkező a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Miskolc-Tiszai állomás főrendelkezője:

- A vonat az ellenőrzési pont után következő (Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező, vagy Nyékládháza) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani.
- Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Nyékládháza) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.
- A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenest irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Miskolc állomás főrendelkezőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. A vonat megállítása érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles (akár a forgalmi vonalirányító útján) értesíteni a főrendelkezőt. Az értesített főrendelkező köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint eljárni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót, vagy a forgalmi vonalirányítót vagy területi főüzemirányítót értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállalat által adott készre jelentését követően szabad. A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú

e-mail rendszerben küldött üzenet mellékleteként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a „vágányzár” követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő „vágányzár” között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzata

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Szikszó/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Hőnfutás_jelző_Kezelési_Szabályzat-Szikszó.pdf