



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

42306/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások
között telepített
dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztási
jelzése esetén követendő eljárásról**

Hatályba lépés időpontja: ____ év ____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

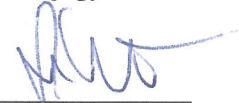
Összeállította:


Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

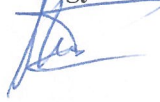
Felülvizsgálta:


Nagy Norbert
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:


Juhász László
TFF Miskolc
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	5
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	5
2.1.1. Ellenőrzési pont	5
2.1.2. Jelentőhely	5
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	6
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	6
2.1.6. Közlekedés szabályozása	6
2.1.6.1. R1 riasztás esetén:	6
2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:	8
2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:	8
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	8
Mellékletek	9

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás hatálya a 80. sz. vasútvonalon Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomásközségre, továbbá a berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki. A végrehajtási utasítás személyi hatálya kiterjed a területi főüzemirányítókra, forgalmi vonalirányítókra, forgalomirányítókra, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő valamennyi MÁV Zrt, valamint vasúti társasági munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási utasítás a Mezőkövesd – Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően- végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen Végrehajtási Utasítást az érintett szolgálati helyeken és a Területi forgalomirányítási főnökségen elektronikusan kell nyilvántartani. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Miskolc, Területi forgalmi osztálya.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és a forgalomirányítási főnökség személyzetét a területileg illetékes forgalmi osztályvezető és forgalomirányítási főnökségvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelésmérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 80. sz. vasútvonalon Mezőkövesd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között a bal vágányon az 1426+67 sz. szelvényben található.

2.1.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés jelentőhelye Füzesabony és Emőd állomás. A berendezés visszajelentő készülékei:

- Füzesabony állomás forgalmi irodájába van elhelyezve, felügyeletét a külső forgalmi szolgálattevő II. látja el és
- Emőd állomás forgalmi irodájába van elhelyezve, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Mezőkeresztes-Mezőnyárád, vagy Emőd, illetve Bükkábrány

Páratlan számú vonatok esetében Mezőkövesd, vagy Füzesabony

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

Páros számú vonatok esetén: Miskolc-Rendező

Páratlan számú vonatok esetén: Füzesabony

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

- Riasztási esemény esetén – a riasztás szintjének függvényében – a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről, valamint a berendezés Kezelési Szabályzatnak megfelelő kezelése.
- Abban az esetben, ha valamely állomás egy jelentő helytől vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint az állomásnak kell gondoskodnia.
- A riasztási eseményt annak az állomásnak kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtennie, amely felé az adott vonat közlekedik (illetve a rendellenesség észlelésekor közlekedett). Riasztási jelzés vétele után a jelentő helyek forgalmi szolgálattevői a bejelzett vonatnak engedélyt nem adhatnak. Kötelesek a riasztás tényéről és a riasztás szintjéről az előző állomás forgalmi szolgálattevőjét is értesíteni.
- A riasztási eseményről a berendezés felügyeletével megbízott Füzesabony külső forgalmi szolgálattevő II., illetve Emőd állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi dolgozó a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által történő készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Az állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába be kell írni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. R1 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mezőkövesd, vagy Mezőkeresztes-Mezőnyárad) állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, akkor a következő állomáson (Füzesabony, illetve Bükkábrány vagy Emőd) állomáson kell megállítani.

(Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítést vevő az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A megállító állomáson vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján kell elkészíteni.

R1 riasztás esetén amennyiben a bejelzett vonatok típus, vagy egyedi engedélyköteles tengelyterhelés túllépésre vonatkozó engedéllyel rendelkező kocsi(ka)t továbbítanak, akkor ezek a vonatok a technológiai pontig közlekedhetnek a kiindulási állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés alapján. Ha azonban Rk. engedéllyel nem rendelkező kocsi jelzett be, akkor a vonatot a technológiai ponton meg kell állítani.

A technológiai pont feladata a MÁV által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mezőkövesd, vagy Mezőkeresztes-Mezőnyárád), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson (Füzesabony, vagy Emőd) állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocs(k) tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

R2 riasztás esetén amennyiben a bejelzett vonatok típus, vagy egyedi engedélyköteles tengelyterhelés túllépésre vonatkozó engedéllyel rendelkező kocs(ka)t továbbítanak, akkor ezek a vonatok a technológiai pontig közlekedhetnek a kiindulási állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés alapján. Ha azonban Rk. engedéllyel nem rendelkező kocs jelzett be, akkor a vonatot a technológiai ponton meg kell állítani.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 2.1.6.2., 2.1.6.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

2.1.7. Egyéb teendők

Az érintett állomások ÁVU-iban meg kell határozni azokat a mellékvágányokat és mozgatósi feltételeket, amelyek a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés különféle riasztási fokozatai esetén a bejelzett kocsik mozgására vonatkoznak.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

Az ellenőrző berendezéseket, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő „vágányzár között” 25 óránál rövidebb idő van, akkor a „vágányzárak” között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott kapacitáskorlátozásra vonatkozó, Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

Az ellenőrzőberendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

1. sz. melléklet: A Járműellenőrző berendezés Kezelési Szabályzata

Hivatkozás:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Miskolc/FCS-Füzesabony/Mezőkövesd/Biztosítóberendezési%20Kezelési%20Szabályzat/Biztosítóberendezési_Kezelési_Szabályzat_Mezőkövesd%20HFJ%20kezelési%20szabályzat%202.0.pdf