

MÁV Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

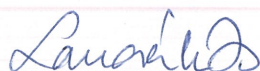
MÁV-HÉV Zrt.
Forgalmi Igazgatóság

Iktatószám: 37626/2021/MAV

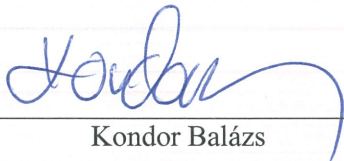
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Gödöllő MÁV állomás és Gödöllő MÁV-HÉV állomás közötti
csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolítására**

MÁV Zrt. részéről



Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási
szakelőadó
Területi Forgalmi Osztály

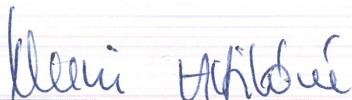


Kondor Balázs
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály

Ellenjegyezte:

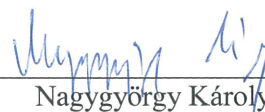


Lénárt István
főnökségvezető
Területi Forgalmirányítási
Főnökség



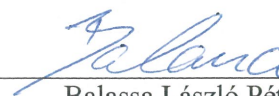
Mucsi Attila Józsefné
igazgató
Forgalmi és Üzemirányítási
Igazgatóság

Készítette:



Nagygyörgy Károly
csomópontvezető-helyettes
Gödöllő Forgalmi Csomópont

Felülvizsgálta:



Balassa László Péter
csomópontvezető
Gödöllő Forgalmi Csomópont

Ellenőrizte:



Zentai Gábor
vasútbiztonsági revizor
Biztonsági Osztály

Jóváhagyta:



Géber Péter Pál
mb. forgalmi igazgató
Forgalmi Igazgatóság

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. A csatlakozás leírása	4
1.4.1. Távbeszélő hívószámok	4
1.4.2. Mobiltelefon	5
1.5. Hangrögzítő berendezés	5
1.6. Elektronikus levelezés	5
2. A csatlakozó forgalom lebonyolítása	5
2.1. Rendelkezési jog	5
2.2. Forgalomszabályozás	5
2.3. A közlekedés módja	6
2.4. Jelzések a járműveken	6
2.5. A tolatás engedélyezése	6
2.6. A tolatás lebonyolítása	7
2.6.1. Gödöllő MÁV állomáson	7
2.6.2. Gödöllő MÁV-HÉV állomáson	7
2.7. A fékpróbák megtartása, műszaki kocsivizsgálat	7
2.8. Rendelkezések közlése a csatlakozó forgalomban közlekedő vonatok személyzete részére	7
2.9. Érvényes utasítások	8
3. Egyéb rendelkezések	9

1. A csatlakozás leírása

1.1. Vágányzat, váltók, jelzők

A MÁV-HÉV Zrt. (továbbiakban: MÁV-HÉV) Gödöllő – MÁV Zrt. (továbbiakban: MÁV) Gödöllő állomások közötti csatlakozóvágány egyvágányú. A csatlakozóvágány Gödöllő MÁV állomás 1. sz. vágányáról a kitérő irányú 15 sz. váltón át tovább haladva az egyenes irányú 13 sz. váltó után kezdődik és Gödöllő MÁV-HÉV állomás 3. számú vágányába a 10 sz. váltó egyenes irányán csatlakozik.

Gödöllő MÁV állomásra Gödöllő MÁV-HÉV állomás felől a (MÁV szelvényezés szerint) 359+97 szelvényben lévő B13 jelű törpe tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése mellett lehet behaladni.

Gödöllő MÁV-HÉV állomásra Gödöllő MÁV állomás felől a (MÁV szelvényezés szerint) 358+48 szelvényben lévő V1 jelű tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző Szabad a tolatás jelzése mellett lehet behaladni.

1.2. Pályasebesség, tengelyterhelés

A csatlakozóvágányon a pályasebesség 40 km/h, a tengelyterhelés 210 kN.

1.3. Felsővezeték

A csatlakozóvágány felett nincs felsővezeték, ezért a MÁV-HÉV villamosvontatású járművek csak leeresztett és rögzített áramszedővel közlekedhetnek. Ennek érdekében legkésőbb Gödöllő MÁV-HÉV állomáson a csatlakozóvágányra történő kihaladás előtt a MÁV-HÉV villamosvontatású járművek áramszedőit le kell vezérelni és az erre a célra rendszerített kötéllel le kell kötni. A MÁV hálózaton ilyen módon kell közlekedni a következő, villamosított MÁV-HÉV vágányra történő megérkezésig.

1.4. Értekezési lehetőségek

1.4.1. Távbeszélő hívószámok

- MÁV 80a KÖFI központ forgalomirányító 1 (továbbiakban: MÁV 80a KÖFI 1): +36-30/171-6294, +36-1/511-1385,
- Gödöllő MÁV állomás (ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő): +36-1/512-2302,
- Gödöllő MÁV-HÉV állomás: a +36-1/461-6500 vagy a +36-20/885-0000 automata központokon keresztül az 58-688 melléken közcélú vonalról hívhatók,
- MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser: +36-20/459-9434.

1.4.2. Mobiltelefon

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonnal kell ellátni. Mobiltelefonról a vonatközlekedés és a csatlakozóvágányon történő tolatás esetén rendelkezési joggal rendelkező MÁV és MÁV-HÉV munkavállalókkal az 1.4.1. pontban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat.

1.5. Hangrögzítő berendezés

- Az 1.4.1. pontban felsorolt, valamennyi MÁV-nál és MÁV-HÉV-nél alkalmazott távbeszélőn folytatott értekezés hangrögzítésre kerül.

1.6. Elektronikus levelezés

- MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító: 80a.kofi1@mav.hu
- Gödöllő MÁV állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevő: godollo.rfszt@mav.hu
- MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser: godollodiszpecser@mav-hev.hu

2. A csatlakozó forgalom lebonyolítása

2.1. Rendelkezési jog

A MÁV-HÉV dolgozói Gödöllő MÁV állomáson való tartózkodásuk és szolgálati ténykedésük ideje alatt a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító – a tolatással és vonatközlekedéssel kapcsolatban adott – rendelkezéseit kötelesek végrehajtani.

A MÁV-HÉV vonalain a vonathoz szolgálatot teljesítő valamennyi munkavállaló a MÁV-HÉV által a vonathoz rendelt vonatszemélyzet utasításait köteles végrehajtani.

A csatlakozóvágányon tolatási mozgásként átálló menet személyzete felé szükség esetén előszavas rendelkezés adására jogosult a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító, a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító rendelkezése alapján Gödöllő MÁV állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevője, Gödöllő MÁV-HÉV állomás forgalmi szolgálattevője.

2.2. Forgalm szabályozás

Az értekezés (tolatási mozgások egyeztetése) a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító és a Gödöllő MÁV-HÉV állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő között történik.

A MÁV-HÉV vonalról Gödöllő MÁV állomás felé történő átállás megkezdése előtt mobiltelefonról elsősorban a +36-30-171-6294, másodsorban a +36-1-511-1385 telefonszám hívásával a mozdonyvezetőnek be kell jelentkezni a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányítónál. A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek a forgalomirányító részére történő bejelentkezésére vonatkozó előírásokat a MÁV 80a számú vasútvonalra kiadott KÖFI Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

A MÁV vonalról Gödöllő MÁV-HÉV állomás felé történő átállás megkezdése előtt elsősorban URH rádión keresztül, másodsorban a +36-20/459-9434 telefonszám hívásával a mozdonyvezetőnek be kell jelentkeznie a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécsernél.

2.3. A közlekedés módja

A MÁV és MÁV-HÉV hálózaton vonatszámokban közlekedő vonatok csatlakozóvágányon történő átállása tolatási mozgással történik. A MÁV és MÁV-HÉV vágányok közötti átállás esetén tolatásvezető kijelölése és személyes jelenléte nem szükséges, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok mellett, között, fölött engedélyezett munkát nem végeznek. Ellenkező esetben a szükséges jelzésadás céljából a tolatásvezető az első jármű előtt köteles haladni vagy a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén tartózkodni. A tolatás vezetőjét a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser jelöli ki a MÁV-HÉV által a vonathoz rendelt vonatkísérő személyzet létszámából.

A tolatott járművek első és utolsó járművének a légfékezésbe bekötött, jól működő önműködő légfékberendezéssel kell rendelkeznie. Amennyiben ez nem biztosítható, akkor a járműveket úgy kell átsorozni, hogy a fenti feltételek teljesüljenek.

2.4. Jelzések a járműveken

A MÁV-HÉV és a MÁV hálózaton közlekedő és a csatlakozóvágányon tolatási mozgással átálló szerelvények elejét és végét a MÁV F.1. sz. Jelzési Utasításában a vonatokra előírtak szerint kell megjelölni.

2.5. A tolatás engedélyezése

Gödöllő MÁV állomásról a csatlakozóvágányra történő kihaladás Gödöllő MÁV állomás V1 jelű kijárat jelzőjére kivezérelt Szabad a tolatás jelzés, valamint a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító által előzetesen élőszóval adott engedély alapján történik. Az engedélyezéskor a mozdonyvezetővel közölni kell az esetleges tolatási korlátozásokat is.

Gödöllő MÁV-HÉV állomásról a csatlakozóvágányra való kihaladásra Gödöllő MÁV-HÉV állomás forgalmi szolgálattevője élőszóval ad engedélyt a rendelkezésre álló értekező berendezésen. Az engedélyezéskor a mozdonyvezetővel közölni kell az esetleges tolatási korlátozásokat is. A menet Gödöllő MÁV állomás 1. sz. vágányára a B13 jelű törpe tolatásjelző Szabad a tolatás jelzése, vagy a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító élőszóval adott engedélye alapján haladhat be.

A csatlakozóvágányon több egyidejű mozgást – segélymenet közlekedtetése vagy mentés kivételével – engedélyezni nem szabad.

2.6. A tolatás lebonyolítása

Gödöllő MÁV állomásra Gödöllő MÁV-HÉV állomás felől érkező menetek fogadása, valamint oda indítása az 1. számú vágányra, vágányról lehetséges. Az 1. számú vágány használható hossza 637 méter.

Gödöllő MÁV-HÉV állomásra Gödöllő MÁV állomás felől érkező menetek fogadása, valamint oda indítása a 3. számú vágányra, vágányról lehetséges. A 3. számú vágány használható hossza 305 méter, az utasperonok megközelíthetőségének biztosítása érdekében 170 méternél hosszabb szerelvény csak előzetes egyeztetés és szabályozás kiadásával közlekedhet.

A csatlakozóvágányon történő átállás előtt a forgalomszabályozók a tolatás lebonyolítását távbeszélőn egyeztetni kötelesek, majd a két állomás biztosítóberendezésének Kezelési Szabályzataiban előírt módon történik a váltók állítása és a védelmi berendezések, jelzők kezelése.

2.6.1. Gödöllő MÁV állomáson

A csatlakozóvágányon történő átállást Gödöllő MÁV állomásról – üzemszerűen – lezárt vágányúton át V1 jelű tolatásjelzővel egyesített kijáratni jelző Szabad a tolatás jelzésével, továbbá Gödöllő MÁV állomás szabad 1. sz. vágányára a B13 jelű törpe tolatásjelző kezelésével kell lebonyolítani. Csak rendkívüli esetben szabad a foglalt 1. sz. vágányra a menetet fogadni.

2.6.2. Gödöllő MÁV-HÉV állomáson

A csatlakozóvágányon közlekedő meneteket – üzemszerűen – lezártlan vágányúton át, előszóval adott engedély alapján kell Gödöllő MÁV-HÉV állomás 3 sz. vágányra be-, vagy kijáratni. Csak rendkívüli esetben szabad a foglalt vágányra a menetet fogadni.

2.7. A fékpróbák megtartása, műszaki kocsivizsgálat

A MÁV-HÉV és a MÁV hálózatán közlekedő és a csatlakozóvágányon átálló vonatok fékpróbáit, műszaki kocsivizsgálatát a menetvonal tulajdonos vasúti társaság által biztosított személyzet tartja meg saját utasításai szerint.

2.8. Rendelkezések közlése a csatlakozó forgalomban közlekedő vonatok személyzete részére

A csatlakozóvágányon tolatási mozgással átálló és a MÁV – MÁV-HÉV vonalain közlekedő vonatok személyzetének értesítését az adott pályahálózatra érvényes utasítások szerint kell végrehajtani az alábbi kiegészítő szabályozással.

A MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányítója és Gödöllő MÁV-HÉV állomás forgalmi szolgálattevője – a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser útján – kötelesek egymást a kiállítandó Írásbeli rendelkezés tartalmáról írásban (elektronikus úton) felkérni és a kézbesítés tényéről értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására a MÁV-HÉV-nél is alkalmazott, MÁV mintájú nyomtatványt kell felhasználni.

A menet az országos vasúti pályahálózatra csak a közlekedéshez szükséges Írásbeli rendelkezésen átadott MÁV Szolgálati menetrenddel (a MÁV Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében szereplő menetvonal tulajdonos vasúti társaságok részére, melyek a Szolgálati menetrend kézbesítése pályavasúti szolgáltatást megrendeltek), Lassúmenet kimutatással és a MÁV F.2. sz. Forgalmi Utasításában előírtakról, valamint a tárgynapon, továbbá az előző nap 22.00 óra után bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről kiállított Írásbeli rendelkezés birtokában léphet ki, amennyiben Gödöllő MÁV állomáson a kézbesítés nem biztosítható, mert jelenlétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot. Amennyiben a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a Szolgálati menetrend kézbesítése pályavasúti szolgáltatást nem rendelte meg (a Menetrendi Utasítás 1. sz. mellékletében nem szerepel), továbbá a vonat kiindulási állomásán a Szolgálati menetrend kézbesítését a pályavasút nem vállalja (a Menetrendi Utasítás 2. sz. mellékletében a szolgálati hely nincs kijelölve a szolgáltatás biztosítására), köteles a vonat személyzetét az adott napra és adott vonatra a MÁV vonalára érvényes Szolgálati menetrenddel ellátni.

A MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító által a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécsernek e-mailben megküldött felkérése alapján a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser köteles az Írásbeli rendelkezés kiállításáról és kézbesítéséről intézkedni, majd a beérkezett felkérés üzenetre válaszul az Írásbeli rendelkezés számának megküldésével a kézbesítés tényét közölni a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányítóval. Ha az értesítésre vonatkozó e-mail üzenet nem érkezett meg, akkor a 80a KÖFI 1 forgalomirányító a tolatási mozgással történő átállás engedélyezése előtt köteles a végrehajtásról érdeklődni.

A Gödöllő MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser által e-mailben megküldött felkérés alapján a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító a MÁV-HÉV hálózatára adandó Írásbeli rendelkezés kiállításáról és kézbesítéséről a hatályos MÁV 80a KÖFI Végrehajtási Utasításban előírtak szerint köteles gondoskodni.

2.9. Érvényes utasítások

A csatlakozó forgalom lebonyolításánál a MÁV és a MÁV-HÉV személyzete a szolgálat ellátásához szükséges tudnivalókat köteles elsajátítani. A forgalom lebonyolítására vonatkozó, a két vasúti társaság közös megegyezése alapján összeállított szabályokat jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

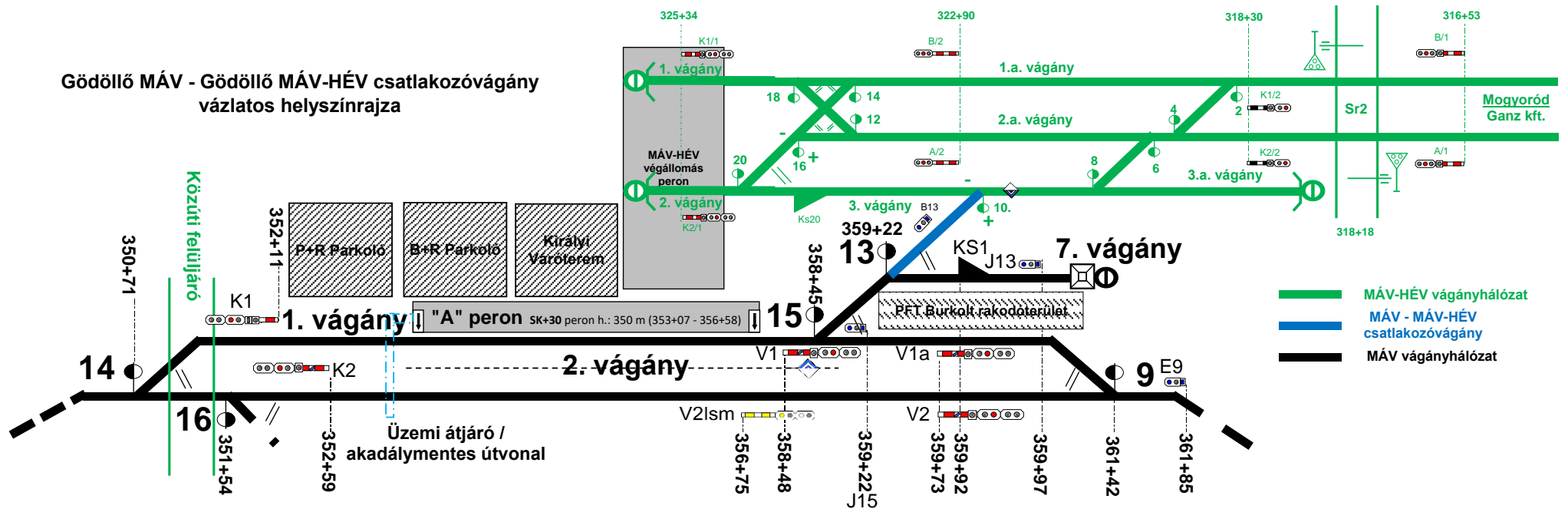
Azokra az esetekre, amelyekre jelen Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő MÁV, MÁV-HÉV utasításokban (F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás, stb.), valamint Végrehajtási Utasításokban és egyéb rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

A Végrehajtási Utasítást a csatlakozó forgalomban résztvevő szolgálati helyeken a vasúttársaságoknál érvényben lévő rendelkezések szerint kell nyilvántartani vagy az Utasítások gyűjteményében megőrizni.

3. Egyéb rendelkezések

- A MÁV-HÉV vonalán csak a MÁV-HÉV Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóság által kiállított futási engedéllyel rendelkező járművek közlekedhetnek az abban meghatározott feltételek szerint.
- A MÁV vonalán közlekedtethető járművekre a Hálózati Üzletszabályzatban előírtak érvényesek. A rendkívüli küldeményként továbbítható járművek közlekedtetésére vonatkozó különleges feltételeket és a közlekedés módját a pályahálózat üzemeltető által kiadott Rk engedély tartalmazza.
- A csatlakozóvágányt érintő lassújelekről és vágányzárakról a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser és a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányító kötelesek egymást e-mailben értesíteni.
- A csatlakozóvágányon, valamint a vágány mellett lévő berendezéseken észlelt minden rendellenességet a MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányítónak és a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécsernek azonnal be kell jelenteni.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vizsgálatot az a vasúttársaság vezeti, akinek területén a rendkívüli esemény történt. A rendkívüli események bejelentésére nézve az érintett vasúttársaság saját baleset-bejelentési és vizsgálati szabályai a mérvadók. A MÁV 80a KÖFI 1 forgalomirányítót a MÁV-HÉV felé írásos bejelentési kötelezettség nem terheli, azonban a MÁV-HÉV üzemegységi diszpécser a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesítenie kell.
- A csatlakozó forgalom lebonyolításával kapcsolatban előforduló viták, vagy eltérő álláspontok esetén az érintett felek felettesei közösen döntenek, melynek érdekében a munkavállalók a saját felettes szervük felé jelentési kötelezettséggel tartoznak.
- A Munkavédelmi Szabályzat ismeretanyagának oktatását az érintett vasúttársaság a saját személyzete részére végzi.
- A csatlakozó forgalomban csak olyan MÁV-HÉV és MÁV dolgozó vehet részt, aki a jelen Végrehajtási Utasításból sikeres vizsgát tett. Az oktatásról és vizsgáztatásról az érintett vasúttársaság részéről a területileg illetékes szolgálati főnökség köteles gondoskodni. Az érintett vasúttársaság kijelölt munkavállalóit a jelen Végrehajtási Utasításnak a szolgálatuk ellátására vonatkozó tudás- és ismeretanyagából rendszeres szakmai oktatás keretében oktatni kell. Az oktatásokat és vizsgáztatásokat a vasúttársaságoknál érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
- Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe lépésével egyidejűleg hatályát veszti a Gy.716-1634/2012. MÁV iktatószámú kiadott Végrehajtási Utasítás.

Gödöllő MÁV - Gödöllő MÁV-HÉV csatlakozóvágány
vázlatos helyszínrajza



- MÁV-HÉV vágányhálózat
- MÁV - MÁV-HÉV csatlakozóvágány
- MÁV vágányhálózat