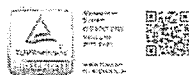




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 5299-10/2017/MÁV

Végrehajtási Utasítás

Hatvan-Hort-Csány állomások között a bal vágány 749+80 szelvényben lévő
hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

Hatályba lépés időpontja: 2017. év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Bartók Béla
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
PTI Ms. TFO osztályvezető

Ellenjegyezte:

Demeter József
PTI Bp. TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Hatvan – Hort-Csány állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Hatvan és Hort-Csány állomások között a bal vágány 749+80 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Hatvan állomás forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a berendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- Páros számú vonatok esetén Hort-Csány állomás, amennyiben a vonat Hort-Csány állomáson már nem állítható meg, akkor Vámosgyörk állomás.
- Páratlan számú vonatok esetén Hatvan (személy) állomás, amennyiben a vonat Hatvan (személy) állomáson már nem állítható meg, akkor a haladási iránytól függően Hatvan-Rendező, Tura vagy Jászfényszaru állomás.

4. A hőnfutásjelző berendezés riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Riasztás	Jelentése	Normál	ROLA
		járműnél a riasztási szint értéke	
Citromsárga (differencia riasztás)	Egy tengelyen levő csapágysok hőmérsékletkülönbsége	50 °C	
Narancssárga (meleg riasztás)	Csapágy meleg	80 °C	100 °C
	Fék meleg	330 °C	
Vörös (forró riasztás)	Csapágy forró	100 °C	120 °C
	Fék forró	400 °C	

5. A közlekedés szabályozásában érintett forgalmi szolgálattevőinek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Hort-Csány	04-41-35
Hatvan	02-21-35
Hatvan-Rendező	02-23-43
Vámosgyörk	02-41-15
Jászfényszaru	02-23-64

6. Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. Sárga (citromsárga, narancssárga) riasztás esetén

- A riasztással érintett vonat az ellenőrzési pont után következő (Hatvan illetve Hort-Csány) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő (Vámosgyörk, illetve Hatvan-Rendező, Tura vagy Jászfényszaru) állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén a vonat állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjével nem tud értekezni, akkor Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni a riasztási eseményről.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonatot Hatvan állomáson köteles megállítani – szükség esetén – a vonat részére továbbhaladást engedélyező kijáratí jelzőt Megállj! állásba állítani. Amennyiben a vonat megállítása Hatvan állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, Hatvan-Rendező, Tura vagy Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles rendelkezni a vonat szolgálati helyük bejáratí jelzőjénél történő megállítására és a szükséges intézkedések megtételére.
- A sárga riasztásról értesített Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - a vonatot az állomásán megállítani – szükség esetén – a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben a vonat megállítása az állomásán bármely ok miatt nem lehetséges, Vámosgyörk állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.

- A sárga riasztásról értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Vámosgyörk, illetve Hatvan-Rendező, Jászfényszaru, Tura) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati hely bejáratí jelzője előtt az érintett vonatot megállítani és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élıszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladásakor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és az általa közölt adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles a fentiek szerint részére közölt, riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

6.2. Vörös riasztás esetén

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben ez a kezelés hatástalan (pl.: menetiránnyal szemben történő közlekedés esetén vagy a vonat Hort-Csány állomás előtt az utolsó térközben van, stb.), akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. Amennyiben Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevője a riasztási eseményről nem értesíthető, akkor ezt a tényt a területileg illetékes forgalmi vonalirányítóval közölnie kell, aki köteles a vonat legrövidebb úton történő megállítására a további intézkedéseket megtenni.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzőket Megállj! állásba állítani. Amennyiben az állomásközből mindkét menetirány Hort-Csány állomás birtokában van, akkor Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására. Amennyiben a vonat Hatvan állomás előtti utolsó térközjelzőt már meghaladta, akkor a vonatot az állomás bejáratí jelzőjénél, de legkésőbb Hatvan állomáson történő megállítására köteles intézkedni.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.

- Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Hatvan - Hort-Csány állomásközbén, sem Hatvan illetve Hort-Csány állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalmi szolgálattevők és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett Hort-Csány állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet a vonat tovább, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 6.3. pontban előírtak szerint kell gondoskodni.

6.3. Hőnfutásjelző berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, illetve tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott kézsre jelentés után közlekedtethető tovább.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A hőnfutásjelző berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését, Hatvan állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.2. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a szolgálati főnökök (vagy az általa megbízott munkavállaló) köteles oktatni és vizsgáztatni.