



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31738/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

Aszód - Hatvan állomások között telepített hőnfutásjelző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

Tartalomjegyzék

| | |
|---|----------|
| Módosítások előjegyzése | 2 |
| 1. Általános előírások | 4 |
| 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése | 4 |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya | 4 |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma | 4 |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése | 4 |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei..... | 4 |
| 2. A Járműellenőrző berendezés leírása | 4 |
| 2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése | 4 |
| 2.1.1. Ellenőrzési pont | 4 |
| 2.1.2. Jelentőhely..... | 4 |
| 2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek..... | 5 |
| 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek..... | 5 |
| 2.1.6. Közlekedés szabályozása | 5 |
| 2.1.7. Egyéb teendők..... | 8 |
| 2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás | 8 |
| Mellékletek | 8 |

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 80 sz. vasútvonalon Aszód – Hatvan állomásköze, továbbá a hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen VU tartalmazza Aszód és Hatvan állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Jelen VU-t Hatvan állomáson nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

A hőnfutásjelző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Aszód és Hatvan állomások között a jobb vágány 559+40 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke Hatvan állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Hatvan állomás főrendelkező

forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Páros vonatok esetében: Hatvan (Személy), Hatvan-Rendező, Jászfényszaru állomások,

Páratlan vonatok esetében: Aszód, Gödöllő, Galgamácsa állomások.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási, tartózkodási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót. Az értesítés alkalmával közölni kell a riasztást okozó vonat számát, tartózkodási helyét, és a riasztást okozó tengely számát.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően – haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles intézkedni a riasztást okozó jármű megvizsgálására.

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője a riasztási esemény után az automatikusan kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon az érintett vonat számát, a tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait köteles rögzíteni. A vonat megállító állomás a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat(ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

A riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket az érintett állomások Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorába elő kell jegyezni.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

2.1.6.1. Sárga riasztás esetén:

- A riasztással érintett páratlan számú vonat az ellenőrzési pont után következő (Aszód) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
- Ha a páratlan számú vonat megállítására Aszód állomáson már nincs lehetőség, a vonatot a következő állomás bejárat jelzőjénél, továbbá páros számú vonat esetében a vonat haladási irányának megfelelően Hatvan (Személy), Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- A Hatvan, Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás felé közlekedő sárga riasztással érintett vonat megállítására az adott szolgálati helyen minden intézkedést meg kell tenni, onnan a következő állomásra a riasztást okozó jármű vizsgálata céljából már nem szabad tovább közlekedtetni.
- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője sárga riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
 - Hatvan állomás felé közlekedő páros számú vonat esetén az érintett vonatot Hatvan állomás B vagy C jelű bejáratú jelzője előtt megállítani – szükség esetén – a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratú jelző Megállj! állásba állítására intézkedni és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élőlőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás felé közlekedő páros számú vonat esetén a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles a vonat haladási irányának megfelelően Hatvan-Rendező vagy Jászfényszaru állomás forgalmi szolgálattevőjét utasítani.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat Aszód állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles a 80a KÖFI központ forgalomirányító 1 (továbbiakban: KÖFI 1 forgalomirányító) részére utasítást adni. Amennyiben a KÖFI 1 forgalomirányító nem értesíthető, akkor köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat haladási irányának megfelelő következő állomás bejáratú jelzőjénél történő megállítására:
 - a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító útján a KÖFI 1 forgalomirányító felé,
 - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője részére.
- A sárga riasztásról értesített KÖFI 1 forgalomirányító köteles:
 - a vonatot Aszód állomáson megállítani – szükség esetén – a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával,
 - amennyiben Gödöllő állomás irányába közlekedő vonat megállítása Aszód állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a KÖFI 1 forgalomirányító köteles Gödöllő állomás bejáratú jelzője előtt az érintett vonatot megállítani – szükség esetén – a bejáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával. A bejáratú jelző előttmegállított vonat mozdonyvezetőjét élőlőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - amennyiben Galgamácsa állomás irányába közlekedő vonat megállítása Aszód állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, a KÖFI 1 forgalomirányító köteles rendelkezni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.
- A sárga riasztásról értesített (Galgamácsa, Hatvan-Rendező, Jászfényszaru) állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálatteljesítés helyi bejáratú jelzője előtt az érintett vonatot megállítani – szükség esetén – a bejáratú jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élőlőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő vagy a KÖFI 1 forgalomirányító Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra

vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a kapott adatokat a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni.

- A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles a – fentiek szerint részére közölt – riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

2.1.6.2. Vörös riasztás esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására.
- Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az alábbi intézkedéseket tenni:
 - Páros számú vonat közlekedése esetén köteles a térközjelzők és szükség esetén Hatvan A elágazás YB jelű bejáratú jelzőjének Megállj! állásba történő állítására intézkedni. Ha az állomásközben mindkét menetirány Aszód állomás birtokában van, akkor a KÖFI 1 forgalomirányítót köteles utasítani a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Abban az esetben, ha a vonat Hatvan A elágazás YB jelű bejáratú jelzőjét már meghaladta, akkor a vonat azonnali megállítása érdekében a vonat haladásának megfelelő főjelző Megállj! állásba állítására köteles intézkedni.
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a KÖFI 1 forgalomirányítót köteles utasítani a vonat legrövidebb úton történő megállításához szükséges intézkedések megtételére. Amennyiben a KÖFI 1 forgalomirányítóval nem tud értekezni vagy mindkét menetirány Hatvan állomás birtokában van, akkor köteles a térközjelzők Megállj! állásba történő állítására intézkedni, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges. Ellenkező esetben a vonat haladási irányának megfelelően köteles értesíteni a riasztási eseményről:
 - a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító útján a KÖFI 1 forgalomirányítót,
 - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjét.
 - A fentiekén kívül a rendelkezésre álló értekező berendezésen közvetlenül vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles a vonat megállítására és a riasztást okozó jármű (az észlelt rendellenesség és a jármű tengelyének vonatban elfoglalt sorszámának közlésével) megvizsgálására utasítani a vonatszemélyzetet. Az értekezés során a vonatszemélyzettel köteles azt is közölni, hogy a vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítsék.
- A vörös riasztásról értesített KÖFI 1 forgalomirányító köteles a vonat részére továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt és a térközjelzőket Megállj! állásba állítani, amennyiben ezzel a vonat megállítása lehetséges.
- Abban az esetben, ha az érintett vonatot sem Aszód – Hatvan állomásközben, sem Aszód állomáson nem lehetett megállítani, akkor a vörös riasztásról értesített, a közlekedés szabályozásában résztvevő forgalomszabályozók és a forgalmi vonalirányító kötelesek minden intézkedést megtenni a vonat mielőbbi megállítása érdekében.

- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített, Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonatszemélyzet által közölték szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás forgalomszabályozóját és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyíltvonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vonat menetvonal tulajdonosának értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint kell gondoskodni. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesítenie kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A sárga illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutásjelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutásjelző berendezések le-, illetve visszaszerelését Hatvan állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

- 1. sz. melléklet:** 26540/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Hatvan állomásra visszajelentett Phoenix MB típusú hőnfutásjelző berendezések kezelői felületéhez