



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31686/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**a Galgamácsa (kizár) – Balassagyarmat (kizár) MEFI  
vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Lancsák Zsuzsanna**

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

**Kondor Balázs**

TFO osztályvezető

Ellenjegyezte:

**Lénárt István**

TFF vezető

Jóváhagyta:

**Bertalan Zsolt**

FI FFO osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>5</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.3.1. Szolgálati helyek .....	6
1.3.2. Követési rend .....	6
1.3.3. Közlekedési tilalmak és korlátozások .....	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	6
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések .....</b>	<b>7</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	7
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....</b>	<b>8</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	8
Állomásközi távbeszélő körzet .....	8
CB üzemi és a közcélú hálózatról elérhető távbeszélők .....	8
Mobiltelefon .....	8
Hangrögzítő berendezés .....	8
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	9
3.3. Közlemények előjegyzése .....	9
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....</b>	<b>10</b>
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	10
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....	10
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés .....</b>	<b>11</b>
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	11
<b>6. Tolatószerelés .....</b>	<b>12</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	12
6.2. A tolatás végrehajtása .....	12
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé .....	12
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	13
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>13</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	13
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	13
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	13
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....</b>	<b>13</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	14
8.1.1. Engedélykérés -adás az állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között .....	14

8.1.2. Menetengedély a vonatszemélyzet részére .....	14
8.1.3. Menetengedély adása személyzet nélküli állomás bejáratú ellenőrzőjelzőjéig .	14
8.1.4. Menetengedély adása személyzet nélküli állomásig .....	15
8.1.5. Menetengedély kérése -adása személyzet nélküli állomásról történő indulásra .....	15
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	15
8.3. Visszajelentés .....	15
8.3.1. Páros számú vonatok esetében .....	15
8.3.2. Páratlan számú vonatok esetében .....	16
8.3.3. Jelentés a vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről.....	16
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel .....	16
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	17
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	18
8.6.1. Menetrend szerinti vonatkereszteszés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson ....	18
8.6.2. Menetrendtől eltérő vonatkereszteszés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson ....	18
8.6.3. Áthaladó vonatok közlekedése személyzet nélküli állomásokon .....	19
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	19
9. Építési és fenntartási munkák .....	20
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	20
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	20
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	21
9.4. Munkavonatok közlekedtetése .....	21
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....	21
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	21
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	21
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	22
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	22
11. Egyéb előírások.....	22
11.1. Világítás .....	22
11.2. Rendkívüli események.....	22
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	22
11.5. Vagyonvédelem .....	22
MELLÉKLETEK: .....	23

# 1. Általános előírások

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 78-as sz. vonalon Galgamácsa (kiz.) – Balassagyarmat (kiz.) állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett (továbbiakban: MEFI) vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Galgamácsa (kizár) – Balassagyarmat (kizár) mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakaszra vonatkozóan a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az érvényben lévő Utasítások és kiadott rendelkezések előírásai érvényesek.

### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

## 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak jelen VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni.

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomások kulcselzáró berendezésének Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének,
- Forgalmi csomóponti főnökség Hatvan létszámába tartozó, a személyzet nélküli állomásokon váltógondozást végző váltókezelőknek,
- a Balassagyarmat Pályafenntartási Szakasz létszámába tartozó, a személyzet nélküli állomásokon munkát végző pályamestereknek, vonalgondozóknak és kitérőlakatosoknak.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

## 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Galgamácsa – Balassagyarmat vonalszakasz a 78 sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál országos vasúti mellékvonal része, mely normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított vasútvonal. Vonatbefolyásolás kiépítve nincs.

Engedélyezett tengelyterhelés: hatályos HÜSZ 2.3.1. táblázata tartalmazza.  
Engedélyezett pályasebesség: hatályos HÜSZ 2.3.1. táblázata tartalmazza.

### 1.3.1. Szolgálati helyek

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Galgagyörk mh.	megállóhely	144+40	145+70
Püspökhatvan mh.	megállóhely	187+40	188+60
Acsa-Erdőkürt	MEFI személyzet nélküli állomás	226+73	239+88
Galgaguta	megállóhelyként üzemelő személyzet nélküli állomás	285+53	286+53
Nógrádkövesd	a vonalszakasz forgalomszabályozó állomása	323+03	331+10
Becske alsó mh.	megállóhely	346+00	347+00
Magyarnándor	MEFI személyzet nélküli állomás	443+00	449+85
Mohora mh. scvpk.	megállóhely, sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás	474+25	477+87
Szügy mh.	megállóhely	525+45	526+20

Galgaguta forgalmi személyzet nélküli állomáson vonattalálkozás nem lehetséges, vonatközlekedés szabályozása és lebonyolítása szempontjából megállóhelynek kell tekinteni, mellékvágánya rakodásra, tárolásra nem használható.

### 1.3.2. Követési rend

Állomástávolságú közlekedés:

- Galgamácsa és Acsa-Erdőkürt,
- Acsa-Erdőkürt és Nógrádkövesd,
- Nógrádkövesd és Magyarnándor,
- Magyarnándor és Balassagyarmat állomások között.

### 1.3.3. Közlekedési tilalmak és korlátozások

- A visszajelentés vétele előtti közlekedés nem engedélyezett.
- Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon a személyszállító vonatok egyidejű behaladása nem engedélyezett.

## 1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalszakasz Nógrádkövesd állomásán szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, mint MEFI forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) a Galgamácsa (kizár) – Balassagyarmat (kizár) vonalszakasz forgalmát a közlekedő vonatok személyzetének bevonásával szabályozza.

Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

Részletes teendőit, az általa vezetendő dokumentumok felsorolását Nógrádkövesd állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Szolgálati hely	Berendezés típusa
Acsa-Erdőkürt	MEFI kulcselzáró berendezés
Galgaguta	Főkulcsos kulcselzáró berendezés
Nógrádkövesd	Kulcsazonosító
Magyarnándor	MEFI kulcselzáró berendezés
Mohora mh. scvpk.	Kulcselzáró berendezés

### 2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon vonatközlekedés során, a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelését, tolatás esetén a kulcselzáró berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles végezni:

- személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló,
- vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető
- csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonalszakaszon lévő, Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségeinek egységesített ajtókulcsa, a kulcselzáró berendezéseinek egységesített főkulcsa és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek egységesített lakatkulcsa nélkül vonat a vonalszakaszon nem közlekedhet.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest hatvani telephelyének valamennyi Balassagyarmat honállomású vontatójarműve, motorvonata rendelkezik a fenti kulcsokkal a szolgálati helyiségek kulcsával és a kulcselzáró berendezések főkulcsával.

A kulcselzáró berendezések egységesített főkulcsaiból és szolgálati helyiségek egységesített kulcsaiból Galgamácsa és Balassagyarmat állomásokon 1-1 darabot, Nógrádkövesd állomás forgalmi irodájában 2 darabot készletben kell tartani.

A MEFI vonalszakaszra vonatkozó indító állomás (Galgamácsa, Balassagyarmat, Nógrádkövesd) forgalmi szolgálattelvéteje vonat indítása előtt köteles meggyőződni, hogy a vonat rendelkezik-e a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségeinek kulcsával, a kulcselzáró berendezéseinek főkulcsával és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek egységesített lakatkulcsával. Ha a vonat nem rendelkezik a kulcsokkal, azokat a vonatszámvezető részére át kell adni.

A fenti kulcsok átadását – átvételét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint a nyíltvonali váltózár és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésére előírtak szerint kell végezni.

A váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat során a kulcsok kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a 4.3. pont tartalmazza.

### 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

#### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

##### Állomásközi távbeszélő körzet

Galgamácsa és Nógrádkövesd állomások forgalmi irodái között az állomásközi távbeszélő körzetre csatlakozik Acsa-Erdőkürt állomás forgalmi iroda, valamint Nógrádkövesd állomás II. sz. váltókezelői őrhely.

##### CB üzemi és a közcélú hálózatról elérhető távbeszélők

Szolgálati hely neve	Hívószám	
	Vasútüzemi	Közcélú hálózatról
Galgamácsa forgalmi iroda	02/31-39	+36-1/512-3139
Nógrádkövesd forgalmi iroda (I. sz. őrhely) ikertelefon	02/32-40	+36-1/512-3240
Balassagyarmat forgalmi iroda	02/36-30	+36-1/512-3630

A forgalomirányító 02/32-40 hívószámú vasútüzemi telefonvonaláról mobil és vezetékes irányba is kezdeményezhető hívás.

Magyarnándor állomáson a forgalmi irodában közcélú vezetékes hálózatba kötött távbeszélő üzemel. A távbeszélő készülék papírzárral ellátott, lezárt dobozban van elhelyezve, melyet a vonatszemélyzet csak akkor használhat, ha szolgálati mobiltelefonjairól az értekezés a forgalomirányítóval nem lehetséges. A vezetékes közcélú távbeszélőről történő értekezés esetén a vonatszemélyzet köteles közölni a forgalomirányítóval a távbeszélő használatának tényét és indokát, mely közleményt a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójának következő sorában az időpont megjelölésével köteles előjegyezni. A távbeszélő használatáról – a papírzár pótlása érdekében – a forgalomirányító köteles Nógrádkövesd állomásfőnökének írásban (e-mailben) jelentést kell tenni, aki haladéktalanul köteles gondoskodni annak pótlásáról.

##### Mobiltelefon

A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói, valamint Balassagyarmat állomás létszámába tartozó vonali tolatásvezetők szolgálati célú mobiltelefonnal vannak ellátva.

A vonalszakaszon szolgálati célú mobiltelefonnal ellátott állomások és azok hívószámai:

- Galgamácsa állomás +36-30-565-5582
- Nógrádkövesd állomás +36-30-565-5843
- Balassagyarmat állomás +36-30-565-6343

##### Hangrögzítő berendezés

Nógrádkövesd állomáson a forgalomirányító alábbi távbeszélő összeköttetései hangrögzítővel vannak kiegészítve:

- Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt – Nógrádkövesd állomások forgalmi irodái között üzemelő állomásközi távbeszélő,
- a 02/32-40 üzemi célú távbeszélő, mely a közcélú távbeszélő hálózatokból (mobiltelefonról) +36-1-512-3240 hívószám tárcsázásával érhető el.
- A vonalszakaszon lévő állomások szolgálati célú mobiltelefonjai.



A forgalomirányító és a közlekedő vonatok vonatszemélyzete között valamennyi közlekedéssel, valamint személyzet nélküli szolgálati helyeken történő tolatással kapcsolatos értekezést a hangrögzítő berendezéssel ellátott távbeszélő berendezéseken kell lebonyolítani.

### 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a MEFI vonalszakaszra történő belépés, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt a vonat belépési (kiindulási) állomásáról a forgalomirányítónál a +36-1-512-3240 telefonszámra a szolgálati mobiltelefon számának közlésével az alábbiakban előírt szöveggel kötelesek bejelentkezni, a forgalomirányító a bejelentkezést nyugtáznia:

A mozdonyvezetők jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője Nógrádkövesd forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Nógrádkövesd forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-XX-XXX-XXXX.  (Név)”

Ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a MEFI vonalszakaszra történő belépés (kiindulási állomásról történő indulás) előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdonyvezetők a bejelentkezést legalább a vonalszakasz felé Galgamácsa, vagy Balassagyarmat állomásról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel kötelesek megtenni, annak érdekében, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni. Ugyanígy kell eljárni azon vonatoknál is, amelyek kiindulási állomása a vonalszakaszon van.

Nógrádkövesd állomáson a mozdonyvezetők mobiltelefonon történő bejelentkezését külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kell dokumentálni a vonatszám, mozdonyvezető neve és mobil telefonszáma előjegyzésével.

### 3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányítóval, valamint Galgamácsa és Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőivel folytatott értekezéseknél a vonatszemélyzet minden esetben köteles közölni nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző jele), ahonnan az értekezés történik. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.

A vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatban a forgalomirányítótól élőszóval (mobiltelefonra) kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben a Vonatadatlapon köteles előjegyezni.

A vonatszemélyzet részére a vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatban élőszóval (rendelkezésre álló távközlő berendezésen) adott valamennyi rendelkezést a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

## **Fejrovatos előjegyzési napló vezetése**

Galgamácsa, Nógrádkövesd és Balassagyarmat állomásokon az alábbiakban felsorolt közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplók fejrovatainak átírásával kell előjegyezni.

## **Engedélyadás, menetengedélyek előjegyzése**

### Galgamácsa és Balassagyarmat állomásokon:

- Induló vonat: Galgamácsa, vagy Balassagyarmat állomásokról induló vonatok részére a forgalomirányító által a személyzet nélküli állomásig adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában kell előjegyezni.
- Érkező vonat: Galgamácsa, vagy Balassagyarmat állomásokra érkező vonatok esetében a személyzet nélküli állomástól Galgamácsa vagy Balassagyarmat állomásig a forgalomirányítójának adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában kell előjegyezni.

### Nógrádkövesd állomáson:

- Érkező vonat: Nógrádkövesd állomásra érkező vonatok esetében a forgalomirányító Galgamácsa, vagy Balassagyarmat állomás részére a személyzet nélküli állomásig, vagy annak bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában köteles előjegyezni.
- A mozdonyvezető részére a személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjétől az állomásba történő behaladásra adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 10. rovatában köteles előjegyezni.
- A személyzet nélküli állomásokról Nógrádkövesd állomásra induló vonat mozdonyvezetője részére adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 11. rovatában köteles előjegyezni.
- Induló vonat: A személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjétől az állomásba történő behaladásra adott menetengedélyt a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 10. rovatában köteles előjegyezni.
- Személyzet nélküli állomásról induló vonat részére a következő állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában köteles előjegyezni.
- A személyzet nélküli állomásokról Galgamácsa vagy Balassagyarmat állomások felé induló vonat mozdonyvezetője részére adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 11. rovatában köteles előjegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

Galgaguta személyzet nélküli állomáson a 2 és 1 sz. váltók alaphelyzetben kiszögelt állapotban, állandóan zárva tartott váltók. Vágányzár vagy egyéb ok miatt a váltók kiszögelésének megszüntetésére és a vonatközlekedés lebonyolítására külön Végrehajtás Utasítás kerül kiadásra.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

- Acsa-Erdőkürt és Magyaránador személyzet nélküli állomásokon a váltók gondozását Nógrádkövesd állomás létszámába tartozó váltókezelő végzi.
- Az egységesített főkulcs átadását és visszavételét Nógrádkövesd állomás Fejrovatos előjegyzési naplójának folytatólagos sorában kell az átvevő dolgozóval elismertetni.
- A váltók gondozásának megkezdése előtt a váltókezelő köteles engedélyt kérni a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól. A váltók gondozása miatt történő

kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak.

- A kulcsfüggés feloldására adott engedélyt Nógrádkövesd állomáson a forgalomirányító — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely és a váltókezelő nevének megjelölésével — a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt a személyzet nélküli állomáson a váltókezelő az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig) a forgalomirányító nevének bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggést az engedélyezéskor közölt időpontra helyre kell állítani. A kulcsfüggés helyreállítását a váltókezelő köteles a forgalomirányítónak bejelenteni, a közleményt mindkét állomáson az időpont bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Magyarnándor személyzet nélküli állomáson a váltókezelő a váltógondozás befejezése, majd a közcélú vezetékes távbeszélőkészülék dobozban történő elhelyezése után papírzárral köteles azt lezárni. A lezárás tényét az időpont és papírzár számának bejegyzésével Magyarnándor állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles aláírásával előjegyezni.

### **Személyzet nélküli állomáson váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával követendő eljárás**

- Személyzet nélküli állomáson váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával a pályamester vagy megbízottja, továbbá a blokkmester vagy megbízottja köteles a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól engedélyt kérni. A kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt.
- A kulcsfüggés feloldására adott engedélyt Nógrádkövesd állomáson a forgalomirányító — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely és a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja nevének megjelölésével — a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt személyzet nélküli állomáson a pályamester, továbbá a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig) a forgalomirányító nevének bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggést az engedélyezéskor közölt időpontra helyre kell állítani. A kulcsfüggés helyreállítását a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja köteles a forgalomirányítónak bejelenteni, a közleményt mindkét állomáson az időpont bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon vonatközlekedés és tolatás esetén a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles végezni:

- személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló,
- vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető
- csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető.

## 6. Tolatószoállítás

### 6.1. Tolatás engedélyezése

Személyzet nélküli állomásokon az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatot a személyzet nélküli állomás felé indító, szomszédos állomáson kell a vonatszélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A tolatás vonatközlekedés miatt történő megszüntetésének idejét, valamint a mellékvágányra történő átállásra és kulcselzáró berendezés alapba tételére vonatkozó rendelkezést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében előírtak szerint kell közölni a vonali tolatásvezetővel. A közölt időpontban a vonali tolatásvezető köteles a tolatást beszüntetni, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni arról, hogy a vonatközlekedésben érintett fővágány szabad, a berendezést alaphelyzetbe állította és a kulcselzáró berendezés főkulcsa az őrizetében van.

Amennyiben nincs szükség kulcsfüggés feloldására a tolatás végrehajtható a berendezés, váltók lezárt állapotában.

### 6.2. A tolatás végrehajtása

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, – személyszállító vonatnál rendkívüli esetben – a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás megkezdésére a tolatás vezetője köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni. A főkulcs használatára, a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító az alábbi szöveggel köteles engedélyt adni: „Kulcsfüggés a .... sz. vonat részére ..... állomáson .... óra .... perckor feloldható. Név. A tolatás vezetője a kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt a Vonatadatlapon köteles előjegyezni és aláírni. A kulcsfüggés feloldása idején az állomás felé vonatot indítani nem szabad.
- A tolatás befejezéséről, valamint a vonatközlekedés miatt történő megszüntetéséről, valamint a berendezés Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti alaphelyzetbe állításáról a tolatás vezetője köteles a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni: „Kulcsfüggés feloldás .... sz. vonatnál ..... állomáson ... óra ... perckor befejezve. Név. A tolatás vezetője a kulcsfüggés feloldás befejezéséről adott jelentést a Vonatadatlapon köteles előjegyezni és aláírni.
- Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a megfutamodás ellen biztosított járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el.

#### **Személyzet nélküli állomásokon az induló vonat átállása fővágányra**

A mellékvágányról fővágányra történő átállás előtt a tolatás vezetője köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. Az engedély megadásakor közölni kell az elfoglalható fővágány számát.

A fővágány elfoglalása után a vonali tolatásvezető köteles a berendezést alaphelyzetbe állítani, majd a fővágány elfoglalásáról, valamint a kulcsfüggés feloldásának befejezéséről a forgalomirányító részére jelentést tenni.

### 6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a bejáratirányú ellenőrző jelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A bejáratirányú ellenőrző jelzőn, valamint a tolatási határjelzőn túl terjedő tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban és a szomszédos szolgáltató helyi forgalmi szolgáltatója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

#### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Személyzet nélküli állomásokon rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető és vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőállás cserével átállítás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani.
- A tolatás megkezdésére a tolatás vezetője minden esetben a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen. A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat, valamint a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezésre vonatkozó rendelkezést közölni, amelyről a 8.4. pontban előírtak szerint Írásbeli rendelkezést kell kiállítani.

### **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

#### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Személyzet nélküli állomásokon az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására a kisorozott vasúti kocsikat (járműveket) jól működő védelmi berendezések között, kézi-, rögzítőfékkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani.

#### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a kiszolgáló vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) Írásbeli rendelkezésen köteles a vonali tolatásvezetőt utasítani.

#### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomáson végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője (rendkívüli tolatás esetén a kijelölt tolatásvezető) köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, a felhasznált kocsifogó alátétek kulcsát, továbbá a fel nem használt kocsifogó alátéteket a tárolási helyükre vinni, majd mindezekről a forgalomirányítónak jelentést tenni. A jelentés elmaradása esetén a fentiek végrehajtásáról a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni.

### **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

#### **A vonatközlekedés lebonyolítása során adott – vett jelentések:**

- engedélykérés-adás
- menetengedély kérés-adás
- visszajelentés
- jelentés a megérkezésről (személyzet nélküli szolgálati helyről, vagy a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől)

- jelentés a rendkívüli megállásról (Ha a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, akkor a mozdonyvezető vagy a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles erről a forgalomirányítónak jelentést tenni, és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.)

## **8.1. Engedélykérés, -adás**

### **8.1.1. Engedélykérés -adás az állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között**

A vonalszakaszra történő vonat indítása előtt a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányító az indításra engedélyt a következő állomás forgalmi szolgálattevőjétől, forgalomirányítójától az alábbiak szerint kötelesek kérni:

- Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője páros számú vonat indítása előtt a forgalomirányítótól Acsa-Erdőkürt állomásig (a bejáratirányú ellenőrző jelzőig) köteles engedélyt kérni.
- Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője páratlan számú vonat indítása előtt a forgalomirányítótól Magyaránador állomásig (a bejáratirányú ellenőrző jelzőig) köteles engedélyt kérni.
- A forgalomirányító páros számú vonat részére csak a vonat Magyaránador személyzet nélküli állomásról történő indulása előtt köteles engedélyt kérni Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- A forgalomirányító páratlan számú vonat részére csak a vonat Acsa-Erdőkürt személyzet nélküli állomásról történő indulása előtt köteles engedélyt kérni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

### **Engedélyadás bizonyítása**

Az állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között történő engedélyadás bizonyítására vonatkozó részletes rendelkezéseket az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításai tartalmazzák.

### **8.1.2. Menetengedély a vonatszemélyzet részére**

#### **Menetengedély adása Galgamácsa, Nógrádkövesd és Balassagyarmat állomásokról**

A vonatok mozdonyvezetői részére a menetengedélyt Galgamácsa, Nógrádkövesd, vagy Balassagyarmat állomásokról történő indulás előtt az állomások forgalmi szolgálattevői (forgalomirányító) a Vonatadatlapra történő bejegyzéssel és annak átadásakor előszóval kötelesek közölni. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető – a forgalmi szolgálattevő jelenlétében – a Vonatadatlapon történő aláírásával köteles elismerni. Amennyiben a személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonattalálkozás történik, vagy a menetrendszerinti vonattalálkozás elmarad, akkor erről a körülményről a vonatszemélyzetet – a Vonatadatlap megfelelő kitöltésén és átadásán kívül – az 5. sz. mellékletben előírtak szerint Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.

### **8.1.3. Menetengedély adása személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrzőjelzőjéig**

Amennyiben a személyzet nélküli állomáson vonatkeresztesítés történik, a személyzet nélküli állomásra elsőként bejáró vonat részére a menetengedélyt az állomásba történő behaladásra, a másodikként bejáró vonat részére a menetengedélyt az állomás bejáratirányú oldalán lévő bejáratirányú ellenőrző jelzőig kell adni.

Azonos irányú vonatok közlekedése esetén a követő vonat részére abban az esetben, ha az elől haladó vonat megérkezéséről a következő, személyzet nélküli állomásról a vonat megérkezését nem jelentették, akkor a menetengedélyt a személyzet nélküli állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig kell adni.

Amennyiben a vonat csak a bejáratú irányú ellenőrző jelzőig kapott menetengedélyt, a vonat csak akkor haladhat be az állomásba, ha a forgalomirányító a behaladásra a mozdonyvezető részére mobiltelefonon engedélyt adott. A kapott engedélyt a mozdonyvezető a Vonatadatlapon köteles előjegyezni. A vonat bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásának tényét a mozdonyvezető köteles azonnal jelenteni Nógrádkövesd forgalomirányítójának.

#### **8.1.4. Menetengedély adása személyzet nélküli állomásig**

A 8.1.3. pontban felsorolt esetek kivételével a vonat részére a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni.

#### **8.1.5. Menetengedély kérése -adása személyzet nélküli állomásról történő indulásra**

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt mobiltelefonról a mozdonyvezető, ha ez nem lehetséges, akkor a mozdonyvezető utasítása alapján a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles menetengedélyt kérni.

Vonatkísérővel közlekedő vonat esetén a mozdonyvezető a kapott menetengedélyről élőszóban köteles a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt értesíteni.

Amennyiben a mozdonyvezető utasítása alapján a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető kér menetengedélyt az indulásra, akkor a kapott menetengedélyről élőszóval és a Vonatadatlapon a menetengedély bejegyzésével és aláírásával köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.

A menetengedély kéréssel egyidejűleg – ha lehetséges – közölni kell a vonat előre látható indulási idejét is (ebben az esetben a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a menetengedély adásának időpontját köteles előjegyezni). A kapott menetengedélyt a Vonatadatlapon a mozdonyvezető köteles előjegyezni.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető külön közleménnyel csak akkor köteles közölni a vonat előre látható indulási idejét, ha annak közlése a menetengedély kéréskor bármely ok miatt nem történt meg. Ebben az esetben a közleményt a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

### **8.3. Visszajelentés**

Visszajelentés adására, a vonat megérkezéséről történő jelentés adására jogosult munkakörök, a jelentés adásának módja.

#### **8.3.1. Páros számú vonatok esetében**

- A vonat Acsa-Erdőkürt állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően a forgalomirányító visszajelentést köteles adni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjének, mely időpontját mindkét állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában kell előjegyezni.

- A vonat Magyaránador állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatát megtörve, felülre (a számlálóba) köteles előjegyezni.
- A vonat Balassagyarmat állomásra történő megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni a forgalomirányítónak, mely időpontját Balassagyarmat állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában, Nógrádkövesd állomáson a megtört 21. rovatban alulra (a nevezőbe) kell előjegyezni.

### **8.3.2. Páratlan számú vonatok esetében**

- A vonat Magyaránador személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően a forgalomirányító visszajelentést köteles adni Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének, mely időpontját mindkét állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában kell előjegyezni.
- A vonat Acsa-Erdőkürt állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatát megtörve, felülre (a számlálóba) köteles előjegyezni.
- A vonat Galgamácsa állomásra történő megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni a forgalomirányítónak, mely időpontját Galgamácsa állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában, Nógrádkövesd állomáson a megtört 21. rovatban alulra (a nevezőbe) kell előjegyezni.

### **8.3.3. Jelentés a vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről**

A mozdonyvezető a vonat Acsa-Erdőkürt és Magyaránador személyzet nélküli állomásra történő megérkezését mobiltelefonon, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányító részére.

Ha a vonat megérkezéséről a mozdonyvezető a vezetőállásról kétséget kizáróan nem tud meggyőződni, akkor vonatkísérővel közlekedő vonat esetén a vezető jegyvizsgálót, vagy a vonali tolatásvezetőt köteles erre utasítani.

Személyszállító vonatoknál a vezető jegyvizsgáló vagy az utolsó jegyvizsgáló, tehervonatoknál a vonali tolatásvezető, vonatkísérő nélkül történő közlekedésnél a mozdonyvezető köteles meggyőződni a vonat megérkezéséről. Vonatkísérő nélkül motorkocsival, motorvonattal, ingavonatként közlekedő személyszállító- vagy szerelvényvonattal, vagy legfeljebb 10 kocsiból álló vonattal történő közlekedés esetén a vonat megérkezéséről való meggyőződés végezhető a járművek tényleges megszámlálásával is.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel**

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élősavas rendelkezés adására jogosultak.

A mozdonyvezetők részére a vonatok közlekedésével kapcsolatban, valamint személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő átállásra élőszóval (mobiltelefonon) adott rendelkezések szövegét a Vonatadatlapon, a forgalomirányító pedig a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.



Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon a forgalmi irodában a távbeszélő készülék mellett Írásbeli rendelkezés tömböt kell tartani.

Amennyiben előre nem látható ok miatt személyzet nélküli állomásról induló vonat részére, vagy személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatás esetén Írásbeli rendelkezés kiállítása válik szükségessé, akkor a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt Írásbeli rendelkezés szövegét a vonali tolatásvezetőnek, vagy a vezető jegyvizsgálónak köteles lediktálni, aki a diktált szöveget közvetlenül az Írásbeli rendelkezésre köteles írni, majd a leírt szöveget a forgalomirányítónak visszaolvasni. Ezt követően az Írásbeli rendelkezést kiállító munkavállaló a rendelkezésen a diktálást végző forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel köteles feltüntetni, majd az Írásbeli rendelkezést aláírni és ezt követően a mozdonyvezetőnek kézbesíteni.

A vonatok személyzetét előre látott esetben az alábbi rendelkezésekről a személyzet nélküli állomás előtti szomszédos állomásokon (Galgamácsa, Nógrádkövesd, Balassagyarmat) kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni:

- Személyzet nélküli állomáson a menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén a vonatok személyzetét értesíteni kell a vonattalálkozás tényéről, valamint arról, hogy a vonat hányadiknak jár be az állomásra. A Vonatadatlapon jelölni kell, hogy a vonat menetengedélye meddig (személyzet nélküli állomásig vagy annak a bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig) érvényes.
- Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztesés esetén, ha – vonatkésés miatt – a vonatok behaladási sorrendjét meg kell változtatni, akkor mindkét vonatot értesíteni kell a megváltozott helyzetnek megfelelően arról, hogy hányadiknak jár be az állomásra, továbbá az elsőként bejárási irányú vonat késésének tényéről.
- Személyzet nélküli állomáson a menetrend szerinti vonatkeresztesés elmaradásáról. A menetrend szerint másodikként bejárási irányú vonatot arról, hogy a vonat menetengedélye a személyzet nélküli állomásig érvényes.
- Személyzet nélküli állomáson kiszolgálást végző vonat részére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.15. sz. pontjában előírtakat.

A fenti tartalmú Írásbeli rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítástól eltérően az alábbiak szerint kell kézbesíteni:

A forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezetőnek és a vonali tolatásvezetőnek, vagy a vezető jegyvizsgálónak egyidejűleg köteles kézbesíteni és tartalmát előszóval közölni.

#### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A mozdonyvezetők részére a vonatok közlekedésével kapcsolatban, valamint személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő átállásra előszóval (mobiltelefonon) adott rendelkezések szövegét a Vonatadatlapon, a forgalomirányító pedig a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon a forgalmi irodában a távbeszélő készülék mellett Írásbeli rendelkezés tömböt kell tartani.

Amennyiben előre nem látható ok miatt személyzet nélküli állomásról induló vonat részére, vagy személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatás esetén Írásbeli rendelkezés kiállítása válik szükségessé, akkor a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt Írásbeli rendelkezés szövegét a vonali tolatásvezetőnek, vagy a vezető jegyvizsgálónak köteles lediktálni, aki a diktált szöveget közvetlenül az Írásbeli

rendelkezésre köteles írni, majd a leírt szöveget a forgalomirányítónak visszaolvasni. Ezt követően az Írásbeli rendelkezést kiállító munkavállaló a rendelkezésen a diktálást végző forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel köteles feltüntetni, majd az Írásbeli rendelkezést aláírni és ezt követően a mozdonyvezetőnek kézbesíteni.

## **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

### **8.6.1. Menetrend szerinti vonatkeresztezés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson**

- Menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén a Szolgálati menetrend „Bejárat” című rovatában kerül meghatározásra, hogy a személyzet nélküli állomásra a vonat elsőként vagy másodikként jár be.
- A Vonatadatlapon jelölni kell az ellenkező irányú vonat számát és a vonatkeresztezés tényét.
- Az elsőként bejáró vonat részére a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni, mely alapján a vonat a továbbhaladást engedélyező bejáratirányú ellenőrző jelző mellett megállás nélkül behaladhat az állomásba.
- Az elsőként bejáró vonat mozdonyvezetője (vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője) a vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről haladéktalanul köteles jelentést tenni a forgalomirányítónak.
- A személyzet nélküli állomásra másodikként bejáró vonat részére a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig kell adni. A másodikként bejáró vonat csak akkor haladhat be a személyzet nélküli állomásra, ha a forgalomirányító mobiltelefonon erre engedélyt adott.
- A forgalomirányító az első vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően távbeszélőn köteles engedélyt adni a másodikként bejáró vonatnak az állomásba történő behaladásra.
- Amennyiben a továbbhaladást engedélyező bejáratirányú ellenőrző jelzőnél megállt vonat mozdonyvezetője a mobiltelefonon – térerő hiánya – miatt nem tud menetengedélyt kérni a behaladásra, a vonattal a bejáratirányú ellenőrző jelző mellett óvatosan elhaladhat az első érintett rugós váltóig. A váltótól csak akkor haladhat be az állomásra, ha meggyőződött az elsőnek bejáró vonat állomáson történő megállásáról.

### **8.6.2. Menetrendtől eltérő vonatkeresztezés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson**

- Menetrendtől eltérő vonatkeresztezés esetén azt a vonatot kell elsőként az állomásba bejáratni, amelyik várhatóan korábban érkezik.
- Személyzet nélküli állomáson a menetrendtől eltérő vonattalálkozás tényéről, valamint arról, hogy hányadiknak jár be az állomásra a vonatok személyzetét az előző állomáson Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A Vonatadatlapon jelölni kell, hogy a vonat menetengedélye meddig (személyzet nélküli állomásig vagy annak bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig) érvényes.
- Abban az esetben, ha az előbb érkező személyszállító vonat a felvételi épülettől távolabbi vágányra jár be, akkor az utasok le- és felszállásának megtörténtéről és az ajtók bezárásáról a vezető jegyvizsgáló köteles meggyőződni, és erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni, majd ezt követően a mozdonyvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles a forgalomirányítónak a vonat megérkezéséről jelentést adni, valamint a le- és felszállás befejezésének tényét bejelenteni.

- Központi ajtóvezérlésnél a mozdonyvezető – a vezető jegyvizsgálótól az utasok le- és felszállásának megtörténtéről kapott tájékoztatás után – köteles a szerelvény ajtóit bezárni és az ellenkező irányú vonat megállásáig zárva tartani.
- A forgalomirányító csak a mozdonyvezető fenti jelentésének vétele után adhat engedélyt a bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott vonat állomásra történő behaladására.

### **8.6.3. Áthaladó vonatok közlekedése személyzet nélküli állomásokon**

- Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokon – a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelése miatt – páros számú vonatot áthaladtatni nem szabad (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.19.6. pont).
- Személyzet nélküli állomáson tervezett áthaladás esetén a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni.
- Személyzet nélküli állomáson Menetrend szerint áthaladó, páratlan számú vonat csak akkor haladhat át, ha a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól távbeszélőn engedélyt kapott.
- Személyzet nélküli állomáson vonatkeresztezés miatt Menetrend szerint megálló, páratlan számú nem személyszállító vonat csak akkor haladhat át, ha a vonatkeresztezést áthelyezték és a vonatszemélyzetet a vonatkeresztezés elmaradásáról előzetesen Írásbeli rendelkezésen értesítették, valamint a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól az áthaladásra távbeszélőn engedélyt kapott.
- Személyzet nélküli állomáson nem vonatkeresztezés miatt Menetrend szerint megálló, páratlan számú, nem személyszállító vonat csak akkor haladhat át, ha megállásra és tartózkodásra nincs szükség és a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól az áthaladásra távbeszélőn engedélyt kapott.
- Áthaladás esetén a mozdonyvezető nem az érkezés, hanem az áthaladás időpontját köteles közölni a forgalomirányítóval.

### **Vonatmegelőzés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson**

A rugós váltókkal felszerelt személyzet nélküli állomásokon a vonatmegelőzést csak rendkívüli esemény bekövetkezése esetén engedélyezzük. A vonatmegelőzéssel kapcsolatos átállás lebonyolításának módjára a forgalomirányító élőszóval (távbeszélőn) köteles rendelkezni a vonatszemélyzet felé. A forgalomirányító által a mozdonyvezető részére adott rendelkezés Vonatadatlapon történő előjegyzésére, a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető részére adott rendelkezés esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozóan a 8.4. pontban, az átállás lebonyolítására vonatkozóan a 6.4. pontban előírtak szerint kell eljárni.

### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor személyzet nélküli állomásokról kijáró 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése előtt az érintett rugós váltót a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kézi állításra történő átszerelés után a menet részére helyes állásba kell állítani. A váltón való áthaladás után a berendezést alaphelyzetbe vissza kell állítani. Ugyanez az eljárás, ha a 6000 kg-nál könnyebb jármű vonatba van sorozva.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 9.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 9.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő és a forgalomirányító kötelesek erről értesíteni egymást. A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító és forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

### **A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül és belül a pályahálózat működtető szervezeti egységek által végzett munkák előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés**

Galgamácsa (kizár) – Nógrádkövesd (kizár), továbbá Nógrádkövesd (kizár) – Balassagyarmat (kizár) vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és fentiektől eltérően az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a forgalomirányító részére megküldött névjegyzék tartalmazza,
- a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.

Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

Galgamácsa – Balassagyarmat vonalszakaszon a nyíltvonali, valamint Acsa-Erdőkürt és Magyarnándor állomásokon az állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos állomás (Galgamácsa vagy Balassagyarmat) forgalmi szolgálattevőjétől. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett állomási vagy nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Nógrádkövesd forgalomirányító vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő, jelenlétes köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a forgalomirányító köteles végezni. Részletes rendelkezéseket Nógrádkövesd állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

MEFI állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszemélyzet rendelkezésére elektronikus Vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

MEFI személyzet nélküli állomáson a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) a Megállapodásokban rögzített módon, a vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles Nógrádkövesd állomás forgalomirányítóját értesíteni.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Részletes rendelkezéseket Nógrádkövesd állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

Nógrádkövesd állomáson a térvilágításra vonatkozó rendelkezéseket az Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

### **11.2. Rendkívüli események**

Baleset vagy rendkívüli esemény észlelésekor a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, vagy a mozdonyvezető haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a Balesetvizsgálati Utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eljárni és intézkedni.

### **A berendezések használhatatlansága, megrongálása esetén követendő eljárás**

Személyzet nélküli állomásokon és a nyílt pályán valamely berendezés használhatatlanságát vagy megrongálását (jelző, váltó, biztosítóberendezés, távbeszélő, stb.) megállapító dolgozó haladéktalanul köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

A megállapítást a bejelentés időpontjának feltüntetésével Nógrádkövesd állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvben a forgalomirányító köteles előjegyezni és az illetékes diszpécsernek bejelenteni.

### **Eljárás, ha a bejáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzést ad, vagy jelzést egyáltalán nem ad**

Amennyiben személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzője az érkező vonat részére „Megállj!” jelzést ad, vagy jelzést egyáltalán nem ad, akkor a vonatot a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél meg kell állítani, és a mozdonyvezető a behaladásra élőszóval (mobiltelefonon) köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtak szerint kell eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A MEFI vonal valamennyi másodkulcsa Nógrádkövesd állomáson van tárolva, őrzése a forgalomirányító feladata.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői, vagy vezető jegyvizsgálói kötelesek a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségében történő tartózkodásuk közben a berendezéseket és tárgyakat vagyonvédelmi szempontból rátekintéssel megvizsgálni.

Rendkívüli esemény észlelésekor értesíteni kell a forgalomirányítót, aki gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

<b>Galgamácsa → Acsa-Erdőkürt állomások között</b>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
nincs			

<b>Acsa-Erdőkürt → Galgaguta állomások között</b>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
244+50	250+00	7,0	
250+00	254+80	6,6	
263+32	277+80	5,5	
277+80	281+69	6,2	

<b>Galgaguta → Nógrádkövesd állomások között</b>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
317+00	323+00	5,8	

<b>Nógrádkövesd → Magyarnándor állomások között</b>			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
329+60	343+97	11,0	
343+97	347+97	5,0	
347+97	354+77	10,5	
354+77	379+38	16,5	
383+60	388+17	16,5	
390+15	399+00		16,5
399+00	399+40		11,3
399+40	409+60		16,9
409+60	417+60		7,6
417+60	430+43		16,0
430+43	431+60		12,8
431+60	440+90		16,0
441+78	444+60	10	



<b>Magyarnándor → Balassagyarmat állomások között</b>			
<b>Szelvénytávolság (-tól)</b>	<b>Szelvénytávolság (-ig)</b>	<b>Emelkedés (%)</b>	<b>Esés (%)</b>
448+77	460+76		16,5
460+76	466+77		9,0
480+76	481+76	5,0	
481+76	488+76	11	
490+73	498+25		16,3
500+22	503+71	7,3	
505+76	511+47		7,
518+75	523+75		5,0
527+75	530+25		5,0
532+80	540+41	7,5	
555+40	564+35		6,9
564+35	572+35		7,5

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>
AS224V	227+28	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS149K	141+88	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS188V	194+92	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS188K	182+67	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS149V	157+70	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS224K	218+03	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
				219+73	Fékút eleje jelző

<b>Acsa-Erdőkürt – Galgaguta között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>
AS284V	289+00	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS253K	244+50	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS253V	257+70	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS284K	281+69	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
	246+88	Fékút eleje jelző			

<b>Galgaguta – Nógrádkövesd között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
AS294V	300+75	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS294K	288+57	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

<b>Nógrádkövesd – Magyaránador között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
AS430V	434+96	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS430K	426+96	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

<b>Magyaránador - Balassagyarmat között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
AS527V	531+30	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS479K	475+38	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS501V	501+53	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS501K	498+53	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS479V	483+38	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS527K	523+75	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
A	474+25	fedezőjelző	BEj	484+87	fedezőjelző előjelzője
AEj	467+25	fedezőjelző előjelzője	B	477+87	fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
117+90	-	sorompó nélküli				
136+25	-	sorompó nélküli				
149+36	AS149	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
160+54	-	sorompó nélküli				
165+90	-	sorompó nélküli				
168+69	-	sorompó nélküli				
180+58	-	sorompó nélküli				
188+67	AS188	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
195+25	-	sorompó nélküli				
214+75	-	sorompó nélküli				
224+30	AS224	félsorompóval kiegészített fénsorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Acsa-Erdőkürt – Galgamácsa állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
253+70	AS253	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
260+60	-	sorompó nélküli				
272+80	-	sorompó nélküli				
284+70	AS284	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
291+60	-	sorompó nélküli				
294+58	AS294	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

<b>Acsa-Erdőkürt – Nógrádkövesd állomások között</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
253+70	AS253	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
260+60	-	sorompó nélküli	-			
272+80	-	sorompó nélküli	-			
284+70	AS284	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
291+60	-	sorompó nélküli				
294+58	AS294	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

<b>Nógrádkövesd – Magyaránádor állomások között</b>						
<b>Szelvény-szám</b>	<b>Sorompó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
333+70	-	sorompó nélküli				
342+92	AS342	félsorompóval kiegészített fény sorompó		Irányfüggetlen	IGEN	Nógrádkövesd forgalmi iroda
353+75	-	sorompó nélküli				
365+33	-	sorompó nélküli				
368+58	-	sorompó nélküli				
384+88	-	sorompó nélküli				
393+32	-	sorompó nélküli				
430+96	AS430	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
437+10	-	sorompó nélküli				
442+56	-	sorompó nélküli				

Magyarnándor – Balassagyarmat állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
460+08	-	sorompó nélküli				
463+64	-	sorompó nélküli				
467+39	-	sorompó nélküli				
479+38	AS479	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
484+50	-	sorompó nélküli				
501+55	AS501	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
510+54	-	sorompó nélküli				
516+85	-	sorompó nélküli				
527+28	AS527	fénysorompó		Irányfüggetlen		fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
539+90	-	sorompó nélküli				
548+39	-	sorompó nélküli				
567+45	AS567	fénysorompó		Irányfüggetlen	IGEN	Balassagyarmat forgalmi iroda
576+60	AS576	fénysorompó		Irányfüggetlen	IGEN	Balassagyarmat forgalmi iroda + fény sorompót ellenőrző útátjárójelző

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus										
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály	
Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc		x	t2	t2	t3	t2	t2	t2	t2	t2	x	
Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Acsa-Erdőkürt – Nógrádkövesd		x	x	x	x	o	x	o	x	o		
Nógrádkövesd – Magyaránador		m1*	o	o	o	o	m1**	o	o	o		*389 - 393 alagút, 442/443 jelző, **338/339 jelző
Magyaránador – Balassagyarmat		x	x	x	x	x	x	x	x	x		

Jelmagyarázat:

- x: az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs  
o: nem közlekedhet a megadott állomásközben  
t2: nyíltvonalon vonattal nem találkozhat  
t3B: állomásokon a továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet. Az állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon levő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenni.

## 2.1. Acsa-Erdőkürt állomás

### 2.1.1. Jelleg

Személyzet nélküli állomás, vonattalálkozás lehetséges. Az állomáson Mellékvonali forgalomirányítási rendszer üzemel, kulcselzáró berendezés ellenőrzőjelzőkkel és rugós váltókkal. Tolatási mozgás esetén a rugós váltók állításához szükséges kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni és a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A berendezés visszazárásáról (a kulcsfüggés alaphelyzetbe történő visszaállításáról) a forgalomirányító részére jelentést kell tenni.

### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány, rakodó	580	580	0						E	nyílt	
02	fővágány	608	608	1,5						E	nyílt	
03	átmenő fővágány	650	650	1,6						D	nyílt	

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Személyzet nélküli szolgálati hely	Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
Acsa-Erdőkürt	AE	226+71	bejáratú irányú ellenőrzőjelző	TE
	VE	237+30	kijáratú irányú ellenőrzőjelző	TM
	BE	239+88	bejáratú irányú ellenőrzőjelző	TE

\*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TM: továbbhaladást megtiltó
- TMU: továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
2	K(R)			X	X					gáz	FF
4	E			X	X		X			nincs	ÁF
6	E			X	X		X			nincs	ÁF
1	E			X	X		X			nincs	ÁF
3	E(R)			X	X					gáz	FF
5	K			X	X		X			nincs	ÁF

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

**2.1.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
238+28	SR1	fénysorompó		mellékvonali ellenőrző jelző

**2.1.7. Védelmi berendezések**

KS1 jelű kisiklasztó saru az összekötő vasúti pályán, szerkezeti függésben a VS1 jelű vágányzáró sorompóval.

VS1 jelű vágányzáró sorompó az összekötő vasúti pályán szerkezeti függésben 1 sz. kiágazási váltóval.

KS3 jelű siklasztó saru a 01. sz. vágányban az 5 számú váltóval szerkezeti függésben.

**2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Az állomáson 2 db kulccsal zárható kocsifogó alátét található, az eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.



## 2.2. Galgaguta állomás

### 2.2.1. Jelleg

Galgaguta forgalmi személyzet nélküli állomáson vonattalálkozás nem lehetséges, vonatközlekedés szabályozása és lebonyolítása szempontjából megállóhelynek kell tekinteni, mellékvágánya rakodásra, tárolásra nem használható.

### 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány, rakodó	150	150	2,0		nincs				E	nyílt	
02	átmenő fővágány	168	168	2,0		nincs				E	nyílt	

### 2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Személyzet nélküli szolgálati hely	Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
Galgaguta	AEj	276+80	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	TEU
	A	283+84	nem biztosított bejárat jelző	TE
	BEj	295+77	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	TEU
	B	288+57	nem biztosított bejárat jelző	TE

\*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TEU: továbbhaladást engedélyező jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	E	nem		X	X		X		E	nincs	AF
1	E	nem		X	X		X		E	nincs	AF

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

**2.2.7. Védelmi berendezések**

VS1 jelű siklasztó saru a 01. sz. vágányban szerkezeti függésben az 1 sz. váltóval,  
VS2 jelű siklasztó saru a 01. sz. vágányban szerkezeti függésben az 2 sz. váltóval.

## 2.3. Magyarnándor állomás

### 2.3.1. Jelleg

Személyzet nélküli állomás vonattalálkozás lehetősége. Az állomáson Mellékvonali forgalomirányítási rendszer üzemel, kulcselzáró berendezés ellenőrzőjelzőkkel és rugós váltókkal. Tolatási mozgás esetén a rugós váltók állításához szükséges kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni és a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A berendezés visszazárásáról (a kulcsfüggés alaphelyzetbe történő visszaállításáról) a forgalomirányító részére jelentést kell tenni.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány, rakodó	246	246	0		nincs				F	nyílt	
02	fővágány	277	277	0		nincs				E	nyílt	
03	átmenő fővágány	308	308	0		nincs				E	nyílt	

### 2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Személyzet nélküli szolgálati hely	Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
Magyarnándor	AE	443+00	bejáratú irányú ellenőrzőjelző	TE
	VE	447+80	kijáratú irányú ellenőrzőjelző	TM
	BE	449+85	bejáratú irányú ellenőrzőjelző	TE

\*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TM: továbbhaladást megtiltó
- TMU: továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

**2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv					
2	K(R)			X	X					gáz	FF
4	K			X	X		X			nincs	AF
1	E(R)			X	X					gáz	FF
3	K			X	X		X			nincs	AF

**2.3.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
448+85	SR1			

**2.3.7. Védelmi berendezések**

A 01. sz. vágányban VS1 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben a 3 sz. váltóval, és VS2 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben a 4 sz. váltóval.

**2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

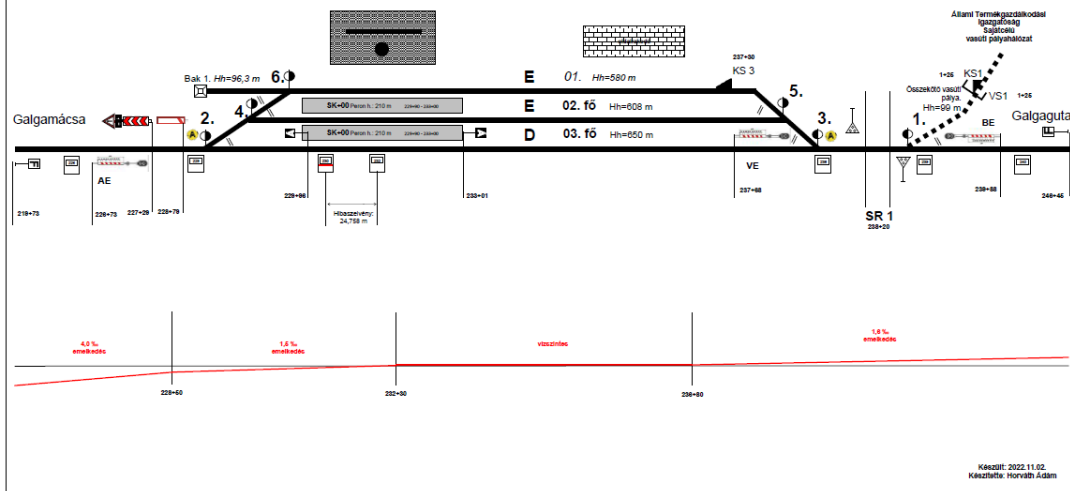
Az állomáson 2 db kulccsal zárható kocsifogó alátét található, az eszközök tárolási helye a forgalmi iroda.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**10884 Acsa-Erdőkürt állomás vázlatos helyszínrajza**

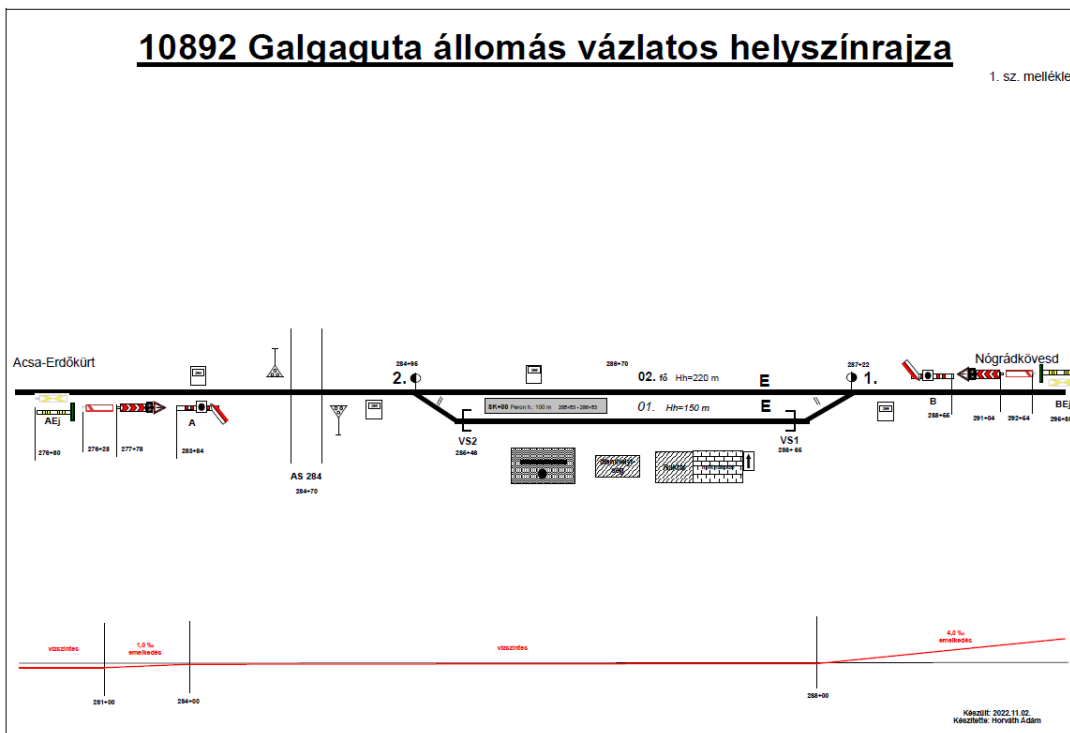
1. sz. melléklet

Közege száma	Számvény száma
2	228+90
4	228+92
6	229+96
1	238+68
3	237+92
5	237+96



**10892 Galgaguta állomás vázlatos helyszínrajza**

1. sz. melléklet

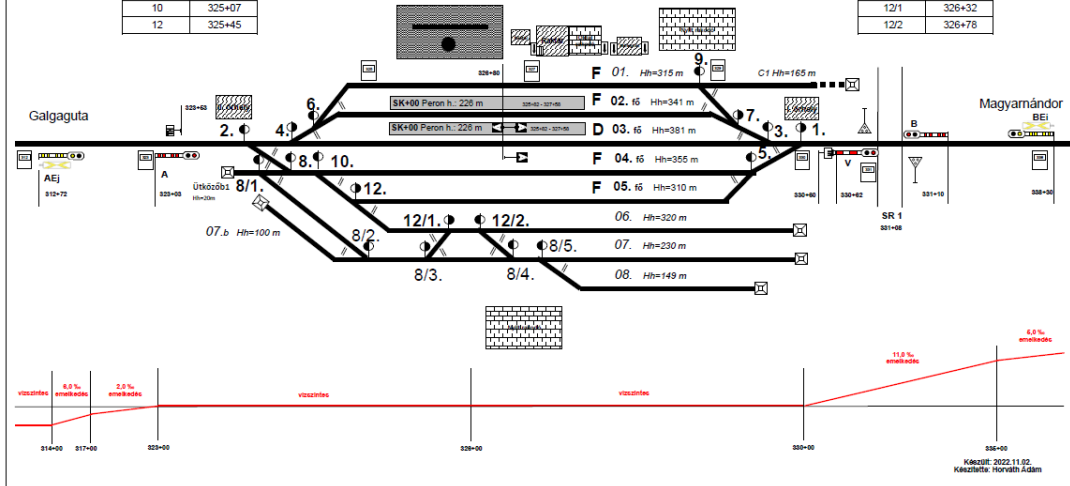


## 10918 Nógrádkövesd állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

Körfürő száma	Származási száma
2	324+30
4	324+58
6	324+90
8	324+96
8/1	324+23
8/2	325+89
8/3	326+12
10	325+07
12	325+45

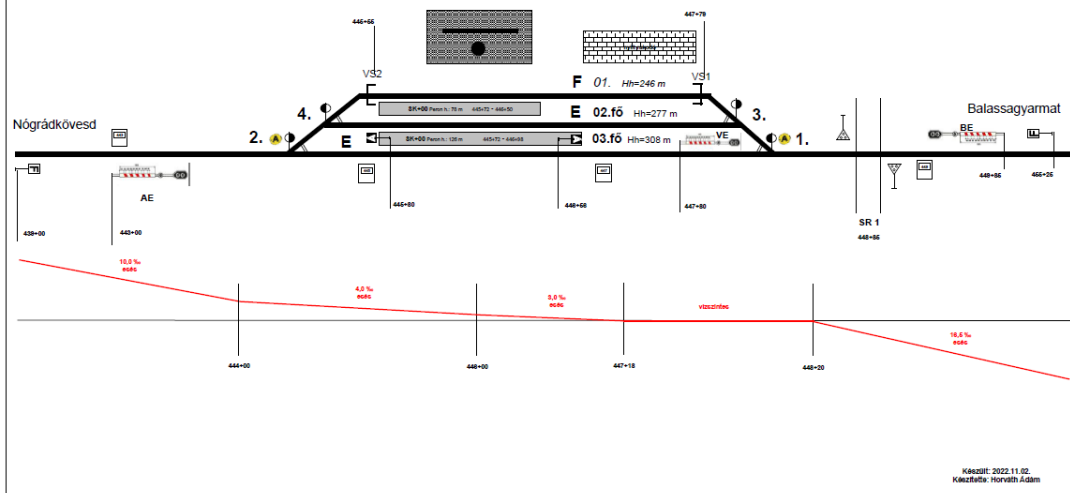
Körfürő száma	Származási száma
1	329+57
3	329+33
5	329+56
7	329+27
9	328+54
8/4	327+44
8/5	327+64
12/1	326+32
12/2	326+78



## 10934 Magyarnándor állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

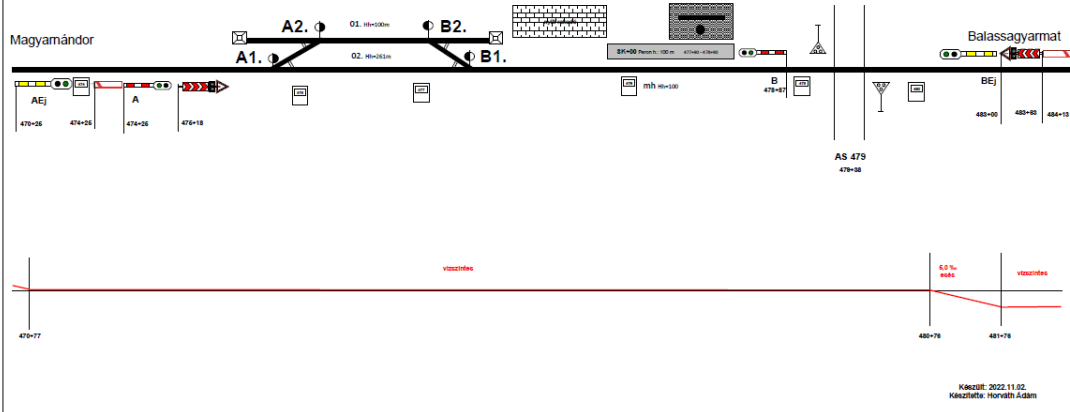
Körfürő száma	Származási száma
2	444+72
4	464+93
1	445+49
3	446+38



# 10942 Mohora megállóhely.scvpk. vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

Kiford. száma	Iszvevény száma
A1	475+28
A2	476+12
B1	477+86
B2	477+03



## **Egyéb, helyi sajátosságok**

### **4.1. Vonatadatlap**

- A Vonatadatlap a MEFI vonalszakasz kiindulási állomásán kerül átadásra a mozdonyvezető részére. A Vonatadatlap átvételének elismerése céljából külön átadókönyvet kell felfektetni, melyben a közlekedés dátumát és a vonat számát a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. A mozdonyvezető a Vonatadatlap átvételét a saját vonatára vonatkozó bejegyzés sorában aláírásával köteles elismerni.
- A MEFI vonalszakasz forgalmi személyzettel rendelkező állomásain a vonat menetengedélyére, továbbá vonattalálkozásra vonatkozó adatokat a Vonatadatlapon a forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles kitölteni és aláírni. A Vonatadatlapra történt bejegyzésekről mozdonyvezetőt éloszóval és a kitöltött Vonatadatlap átadásával kell értesíteni. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető – a forgalmi szolgálattevő jelenlétében – a Vonatadatlapon aláírásával köteles elismerni.
- A vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket, amelyeket a mozdonyvezető kapott, köteles a Vonatadatlapon a VU-ban szabályozottak szerint előjegyezni.
- Amennyiben személyzet nélküli állomásról – a mozdonyvezető felhatalmazása alapján – a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető kér menetengedélyt az indulásra, akkor a kapott menetengedélyről éloszóval és a Vonatadatlapon a menetengedély bejegyzésével és aláírásával köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető a Vonatadatlapon aláírásával köteles elismerni.
- A Vonatadatlapot a Menetokmány mellékleteként kell kezelni.



## VONATADATLAP

a 20\_\_ év \_\_\_\_\_ hó \_\_\_ napon közlekedő \_\_\_\_\_ számú vonat részére

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	Mozdonyvezető aláírása
					bejáratirányú ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezésről				
óra	perc	óra	perc		óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Megjegyzés:**

## Kitöltési segédlet

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában – kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, – közbelső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejárat irányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.
10-11.	Jelentés bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszemélyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette: <ul style="list-style-type: none"> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név,</li> <li>– _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név,</li> <li>– előre nem tervezett tolatás elrendelése,</li> <li>– A vonattal _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név,</li> <li>– 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye,</li> <li>– megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.</li> </ul>

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.

A Vonatadatlapot kék színnel író tollal kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

### **3.1. Írásbeli rendelkezés szövegminták a menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén**

3.1.1. Személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonatkeresztezés alkalmával az elsőként bejáró vonat részére

*Menetrendtől eltérően a ..... sz. vonattal ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomáson keresztezik. Az állomásra elsőként jár be.*

3.1.2. Személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonatkeresztezés alkalmával a másodikként bejáró vonat részére

*Menetrendtől eltérően a ..... sz. vonattal ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomáson keresztezik. Az állomásra másodikként jár be.*

3.1.3. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén, abban az esetben, ha a menetrendben előírt behaladási sorrendet meg kell változtatni, a megváltozott helyzetnek megfelelően elsőként bejáró vonat részére:

*A ..... sz. vonat késése miatt a menetrendtől eltérően ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomásra elsőként jár be.*

3.1.4. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén, abban az esetben, ha a menetrendben előírt behaladási sorrendet meg kell változtatni, a megváltozott helyzetnek megfelelően másodikként bejáró vonat részére:

*A menetrendtől eltérően ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomásra másodikként jár be.*

3.1.5. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés elmaradása esetén

*A Menetrendtől eltérően a ..... sz. vonattal ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomáson vonatkeresztezés nem történik. A vonat engedélye ..... (személyzet nélküli állomás neve) állomásig érvényes.*

Az Írásbeli rendelkezés mintákban a kipontozott részen a hiányzó adatokat értelem szerűen a vonatforgalmi helyzetnek megfelelően kell kiegészíteni.