



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



Gere József úr
Csomópontvezető
Pályavasúti Üzletág
Forgalmi Csomópont
Balassagyarmat

Szíves tudomásul:

Forgalmi Főosztály
Budapest
Könyves Kálmán krt. 54 – 60.
1087

Ügyfélkapcsolat és Értékesítés
Budapest
Könyves Kálmán krt. 54 – 60.
1087

Baross Gábor Oktatási Központ
Budapest
Luther utca 3
1187

MÁV-TRAKCIÓ
Vontatás-szolgáltatási Központ Budapest
Budapest
Teréz krt. 55.
1062

MÁV-START ZRT
SZSZK Bp. Nyugati
Budapest
Teréz krt. 55.
1062

Pályalétesítményi Osztály
Helyben

Távközlő-, Erősáramú- és Biztosító- Berendezési
Osztály
Helyben

Iktatószám: P-7/2012.

Hiv. szám:

Tárgy: Vonali VU hatálybaléptetése

Előadó: Kálmán László

Telefon: 01 11-76

E-mail: *kalfmanzl@mav.hu*

Melléklet: 1

Tisztelt Csomópont Vezető Ur!

Diósjenő – Romhány Vonali Végrehajtási Utasítás módosítására került sor Rétság rugós váltóinak rugós szerkezetének kivétele, az érintett váltók egyenes irányban történő kiszögelése és Rétság állomás jelzőinek érvénytelenítése miatt. A módosítás a teljes Végrehajtási Utasítást érinti, ezért egységes szerkezetben a fenti iktató számon új Végrehajtási Utasításként kerül kiadásra.

A kiadásra kerülő új egységes szerkezetbe foglalt Vonali Végrehajtási Utasítás hatályba léptetésével egyidejűleg a P-357/2009. PV. IK. FORG.OBP. iktatószámon kiadott Végrehajtási Utasítás hatályát veszti. A hatályát veszített Végrehajtási Utasításokat a szolgálati helyekről be kell gyűjteni és meg kell semmisíteni.

A P-7/2012 PV. IER. KÖZP. FORG. OSZT. iktató számon előjegyzett Végrehajtási Utasítás hatálybaléptetésének időpontja: **2012. április 2.**

A Forgalmi Csomóponton az újonnan kiadott Végrehajtási Utasítást a soron következő időszakos oktatáson az érintett munkavállalók részére oktatni-, a Vonali Végrehajtási Utasításból vizsgáztatni kell.

A PLO Karbantartási Alosztály Észak Szakasz mérnökség Balassagyarmat, IEBO Balparti Bizt. ber. Alosztály Kelet Biztosító berendezési Szakasz Balassagyarmat, valamint a MÁV-SIART ZRI. és a TRAKCIÓ ZRI. helyi képviselői részére az újonnan kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás 1 – 1 példányát kérem átadni további intézkedés végett.

Kérem, tegyék meg a szükséges intézkedéseket!

Budapest, 2012. január 5.

Üdvözlettel:


 Veszprémi László
 Osztályvezető m.b.



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: P-7/2012. PV.TER.KÖZP. FORG.O.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Diósjenő – Romhány állomások között
a vonatközlekedés lebonyolítására

Hatálybalépés időpontja: 2012. április 2.

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Kálmán László
Forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Ócsai István
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:

Veszprémi László
Forg. O. osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Módosítások előjegyzése

[illegible]

1. A vonal leírása:

A vonal kezdőpontja Diósjenő, végpontja Romhány állomás.

Forgalomirányításra kijelölt állomás Diósjenő.

A vonal hossza: 18km.

Engedélyezett pályasebesség: személyszállító vonatok esetében: 20 km/h
tehervonati közlekedés esetén: 10 km/h

Megengedett tengelyterhelés: 16,5 tonna.

A vonal szolgálati helyei:

- Diósjenő állomás, forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki egyúttal ellátja a vonalszakaszon a forgalomirányítói feladatokat;
- Tolmács megálló rakodóhely;
- Rétság állomás II. vonatfogadó vágánnyal, továbbá forgalomból kizárt I. sz. rakodóvágánnyal és III. sz. vágánnyal;
- Bánk megálló rakodóhely;
- Romhány személyzet nélküli állomás. Az állomás váltói helyszíni állításúak. A végpont felőli oldalon lévő /1, 3, 5. sz./ váltók kivételével valamennyi váltó váltózárrel zárható. A lezárt váltók és siklasztósaruk kulcsai a berendezésben elfordított állásban vannak elhelyezve, amelyet a bejáratí iránynak megfelelően elfordított zöldszínű vágányúti kallantyú és az elfordított főkulcs rögzít.

2. A mellékvonali egyszerűsített forgalomirányítás szabályozása

A vonalon mellékvonali egyszerűsített forgalomirányítás üzemel.

A vonal állomásain forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot.

A vonal forgalmát Diósjenő állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – mint forgalomirányító – szabályozza.

2.1 A forgalomszabályozás műszaki berendezései

Rétság állomáson telepített biztosítóberendezés automatizált felépítésű, felette a vonatszemélyzet gyakorol felügyeletet.

- Központi kulcselzáró készülék;
- Mellékvonali bejáratú irányú ellenőrző jelző érvénytelenítve;
- Mellékvonali kijáratú irányú ellenőrző jelző az útátjáró előtt érvénytelenítve;
- Megállás helye jelző;
- Útátjárójelző;
- Fékút eleje-jelző;
- Rétság állomáson az SR 1 jelű fény- és félsorompó, a kijáratú irányú ellenőrzőjelző érvénytelenítve;
- Helyi kapcsolószekrény az útátjárók fénysorompóinak lezárására vonatkozólekedés illetve tolatási mozgások alkalmával;
- Helyi kapcsolószekrény az útátjáróknál a fénysorompók lezárására tolatás alkalmával.

Romhány állomás nem biztosított állomás, a nem biztosított bejáratok jelző érvénytelenítve.

2.2 A vonalon alkalmazott jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztetőjelek

2.2.1. Mellékvonali ellenőrző jelző: / Rétság /

Alkalmazása:

Mellékvonali ellenőrző jelző van felállítva Rétság állomás bejáratí irányában a fedezendő ponttól 100 méterre a nyíltvonal felé, valamint kijáratí irányban az állomás végponti felőli oldalán. Valamennyi jelző érvénytelenítve.

2.2.3. Fékút eleje jelző

A bejáratí mellékvonali ellenőrző jelző előtt általános fékúttávolságban kell felállítani, a vágány jobb oldalán

Ha a bejáratí irányban útátjáró van a bejáratí ellenőrző jelzőn belül, akkor a fékút eleje jelzőt a különleges útátjáró jelző előtt 300 méterrel kell felállítani.

A vonat sebességét a Fékút eleje jelzőtől úgy kell szabályozni, hogy az ellenőrző jelző mellett a vonat olyan sebességgel haladjon el, hogy a vonat biztonságosan megállítható legyen az SR 1 jelű útátjáró előtt.

3. Értekező berendezések

A forgalom szabályozására a következő értekező berendezések szolgálnak:

- a) Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő / Diósjenő / között CB távbeszélő összeköttetés;
- b) A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő és a vonalszemélyzet között Romhány állomáson állomásközi távbeszélő (szükség esetén a vonatszemélyzet részére kiadott beazonosítható szolgálatí célú mobiltelefon). Rétság állomáson a vonalon közlekedő vonat mozdonyvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének beazonosítható szolgálatí célú mobiltelefonja;
- c) Diósjenő állomáson telepített mobiltelefon. A vonalon közlekedő vonat mozdonyvezetője, vezető jegyvizsgálója vagy vonali tolatásvezetője beazonosítható szolgálatí célú mobiltelefonnal vannak ellátva

4. A vonatközlekedés szabályozása

4.1. A vonatforgalom lebonyolításában és a tolatási mozgások szabályozásában résztvevők:

- A forgalomszabályozó, aki egyben Diósjenő forgalmi szolgálattevője;
- Vonatszemélyzet;

Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője a Pályavasút Területi Központ Budapest Forgalmi Csomópont Balassagyarmat területén rendelkezési joggal bír, üzemírányítói feladatokat lát el munkaköri leírásának megfelelően. Rendelkezését a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a vonatforgalom és a tolatási mozgások szabályozását végzi

4.2. Az engedélykérést, engedélyadást, és egyéb vonatforgalommal kapcsolatos jelentéseket az állomásközi távbeszélőn, illetve a vonalon közlekedő vonat mozdonyvezetője, vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője részére biztosított beazonosítható szolgálati célú mobiltelefonján kell lebonyolítani. A vonatszemélyzet ezeket a ténykedéseket Romhány állomáson a forgalmi irodából a telepített készüléken végzi. Rétság állomáson a forgalmi irodából, illetve az állomás végpont felőli oldalán az SR 1 jelű fény- és félsorompó előtt történt megállást követően végzi.

Az engedélyadás tanúsítására Diósjenő és Romhány közötti engedélykérések alkalmával Diósjenő állomás I. sz. őrhelyének váltókezelőjét kell bevonni.

Ha az értekezés az állomási berendezéseken lehetetlen, akkor engedélyt mobiltelefonon kell kérni.

- Személyvonat esetében a vezető jegyvizsgálónál lévő, fordához rendelt mobiltelefonon a vezető jegyvizsgáló, tehervonatoknál a vonali tolatásvezetőnél lévő mobiltelefonon a vonali tolatásvezető köteles engedélyt kérni, oly módon, hogy az engedélyt vagy annak megtagadását a mozdonyvezető is hallja.
- A MÁV-SIARTI ZRt. által kísért (nem személyvonati) vonatoknál, a vezető jegyvizsgálónál lévő mobiltelefonon (amelynek hívószámát az induláskor a forgalmi szolgálattelvő részére közölni kell) a vezető jegyvizsgáló köteles engedélyt kérni, oly módon, hogy az engedélyt vagy annak megtagadását a mozdonyvezető is hallja.
- Rendkívüli esetben, kísértő személyzet nélkül közlekedő vonatoknál, a mozdonyvezetőnél lévő mobiltelefonról a mozdonyvezető köteles engedélyt kérni.

Diósjenő – Romhány állomás között egyidejűleg csak egy vonat / illetve kiszolgálóvonat / tartózkodhat.

Az adott közleményeket és a vett rendelkezéseket a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető kellő időben tartozik közölni a mozdonyvezetővel.

A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni

A vonat közlekedésével, a tolatási mozgások szabályozásával kapcsolatos rendelkezéseket a vonatszemélyzet részére Írásbeli Rendelkezésem kell közölni.

4.3. Közlekedés Rétság állomáson

Rétság állomáson a sötét és érvénytelenített Mellékvonali ellenőrző jelző mellett bejáratí irányban elhaladhat oly módon, hogy páros sz. vonat esetében a felvételi épület, páratlan sz. vonat esetében az SR 1 jelű fény- és fénsorompó előtt meg tudjon állni. A sötét és érvénytelenített kijáratí irányú ellenőrző jelző mellett csak abban az esetben haladhat el, ha előzőleg az SR 1 jelű fény- és félsorompó lezárásáról a helyszínen a kapcsolószekrényben elfordított kulccsal gondoskodott. Páratlan sz. vonattal az SR 1 jelű fény- és félsorompó az előbb leírtak szerinti lezárása után haladhat be az állomásba. Ha a sorompó a kapcsolószekrénytől nem zárható le az útátjárót fedező őrrrel (vezető jegyvizsgáló; tolatásvezető v. más erre a célra igénybe vehető személlyel) fedezni kell. A vonat csak az átjáró fedezését követően haladhat át az útátjárón olyan sebességgel, hogy a jelentkező akadály előtt meg tudjon állni. Rendkívüli esetben, kísértő személyzet nélkül közlekedő vonatnál, amennyiben a sorompót nem lehet lecsukni, folyamatos hangjelzéssel és olyan sebességgel kell megközelíteni az útátjárót, hogy a jelentkező akadály előtt a vonat megállítható legyen.

4.4. Követési rend

A vonalon állomástávolságú közlekedés van, visszajelentés vétele előtt követő vonat nem indítható Diósjenő – Romhány között egyidejűleg csak egy vonat / kiszolgálóvonat / tartózkodhat. Rendkívüli esemény / szolgálatképtelenség, baleset stb. / bekövetkezésekor Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével a fentiektől el lehet térni.

A vonalon a tehervonatok csak a vonalra engedélyezett vonathosszal közlekedhetnek, túlhosszú vonatok közlekedtetése TILOS !

5.A vonatforgalom lebonyolítása

Diósjenő – Romhány állomások között csak olyan vonat közlekedhet, amelynek személyzete a vonal szolgálati helyeinek biztosító berendezési Kezelési Szabályzatából oktatva lettek, és vizsgát tettek.

Rétság és Romhány állomás forgalmi irodájában gondoskodni kell arról, hogy Írásbeli rendelkezés, Fejrovatos előjegyzési napló és Hibaelőjegyzési könyv rendelkezésre álljon. Ezek vezetését Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése és diktálása alapján kell végezni.

Páros számú vonat közlekedése esetén:

- Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevője a vonat indulása előtt elvégzi a VU-ban rögzített tevékenységet, minden esetben valamennyi szükséges teendőről Írásbeli rendelkezésen értesíti a vonatszemélyzetet. Az Írásbeli rendelkezésen közölni kell, hogy az engedély mely pontig szól, kiemelő Rétság állomáson teendő intézkedések a tovább haladást megelőzően, valamint Romhány állomás bejáratí jelzőjénél történő megállás és váltóellenőrzési tevékenység. Ha lehetséges meg kell határozni a visszatérés idejét. A visszatérés során betartandó rendelkezéseket a forgalmi irodában rendszeresített Írásbeli rendelkezésen diktálás alapján rögzíteni kell.

- A vonatszemélyzet Rétságra történő megérkezés tényét jelenti a forgalomirányítónak, amely alapján a forgalomirányító engedélyt ad a vonatszemélyzet részére Romhány állomásig történő közlekedésre.

Páratlan számú vonat közlekedése esetén

- Romhány állomáson a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a vonat indulása előtt köteles engedélyt kérni Diósjenő állomás forgalomirányító forgalmi szolgálattevőjétől Rétság állomás SR 1 jelű fény- és félsorompójáig.

- A visszatérés során betartandó rendelkezéseket a forgalmi irodában rendszeresített Írásbeli rendelkezésen diktálás alapján rögzíteni kell.

- A vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) Rétság állomás SR 1 jelű fény- és félsorompójához történő megérkezést köteles jelenti a forgalomirányítónak, amely alapján a vonatszemélyzet részére engedélyt ad Diósjenő állomásig

Rétság állomáson a rugós váltók egyenes irányban történő lezárása és kiszögelése miatt vonatkeresztes nem lehetséges. Diósjenő – Romhány állomások között egyidejűleg csak egy vonat vagy kiszolgálóvonat tartózkodhat, illetve közlekedhet.

Az engedélykérést, adást, visszajelentést, valamint a közlekedéssel kapcsolatos valamennyi forgalomtechnikai műveletet /pl. főkulcsok kezelése, fénysorompó lezárása, kiszolgálás megkezdése, befejezése stb./ a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő /Diósjenő/ a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Rétság állomáson tovább haladásra a vonatszemélyzet csak akkor kérhet engedélyt, ha előzőleg az SR 1 jelű sorompót lecsukta, vagy annak fedezéséről gondoskodott (páros és páratlan sz. vonatok esetében is). A sorompó lecsukását követően a sorompón keresztül tolatási mozgásként kell közlekedni. A vonatnak az útátjáróról történt lehaladását követően a sorompót fel kell nyitni.

Amennyiben a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot, és a sorompót lecsukni nem tudta, ennek tényét köteles közölni a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel, aki ennek tényét köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba. Köteles felhívni a mozdonyvezető figyelmét az átjárónak a 4.3. pontban előírtak szerinti fokozott figyelemmel való megközelítésére.

6. Elő és visszajelentés adása

Előjelentést páratlan számú vonat esetében nem kell adni, az engedélykérés és adás az előjelentés szerepét betölti. Páros számú vonat esetében az Írásbeli rendelkezésen megjelölt pontra /ellenőrző jelző, Rétság, Romhány stb./ történő megérkezés esetén a vonali tolatásvezető visszajelentést a következő szöveggel köteles adni:

A ...számú vonattal ...óra...perckorállomásra megérkeztünk. Név...

7. A vonatszemélyzet kötelelessége

- A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Rétság és Romhány állomást személyzet nélküli szolgálati helynek kell tekinteni.
- Romhány illetve Rétság állomásról a vonat indítása előtt a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles engedélyt, hozzájárulást kérni a forgalomirányítótól. A kapott engedélyt a Menetigazolványba be kell jegyezni.
- Állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatokat a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles felhatalmazni indulásra az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint. Felhatalmazás csak a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély és annak nyugtázása után végezhető.
- A vonatok állomásra történő megérkezéséről a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles meggyőződni, és csak ezután adhat jelentést a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőnek a megérkezésről.
- Tolatás, vagy rendkívüli esetben a kulcsfüggés feloldásához a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az alábbi szöveggel adja meg a hozzájárulást: „Kulcsfüggés a ... számú vonat részére ... állomáson ... óra ... perckor feloldható Név”.
- A kulcsfüggés feloldása idején az állomás felé engedély nem adható. A tolatások alkalmával a vonatszemélyzet csak a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélyével foglalhatja el az állomás vonatfogadó vágányait.

A kiszolgálás befejezése után a befejezés tényét és a járművek megfutamodás elleni biztosításának végrehajtását a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles előjegyezni. A vasúti kocsikat megfutamodás ellen jól működő védelmi berendezéssel – kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával kell biztosítani.

- A tolatás befejezéséről a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére jelentést kell tenni. Az E 2. számú utasításban előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni arról, hogy a vonat indulásra kész és, hogy a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően alaphelyzetbe tette.
- A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő részére a következő szövegű jelentést kell adni: „Kulcsfüggés feloldás ... számú vonathál ... állomáson ... óra ... perckor befejezve Név”
- A kulcsfüggés feloldását és befejezését a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő a fejrovatos napló külön sorában, a vonatszemélyzet a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Szolgálatképtelenség esetén a vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint köteles eljárni.

8. Egyéb rendelkezések

Rétság és Romhány állomások kulcselzáró készülékének főkulcsa, illetve az állomások bejáratú ajtajának kulcsa, valamint a fénysorompók helybeni lezárását biztosító főkulcsok nélkül vonat nem közlekedhet.

Balassagyarmat / MÁV TRAKCIÓ ZRt VSZK BP, VSZI Hatvan Balassagyarmati Kirendeltsége / valamennyi járművének rendelkezni kell a szolgálati helyiségek kulcsával és főkulcsával.

Diósjenő állomás forgalmi irodájában 1 – 1db főkulcsnak és szolgálati helyiség kulcsnak kell készenlétben lennie.

Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevője vonat indítása előtt köteles meggyőződni Rétság és Romhány állomás szolgálati helyiség kulcsának és főkulcsának meglétéről akkor, ha a vonat nem a VSZI Balassagyarmati Kirendeltségének vonata. Ha a vonat nem rendelkezik a nevezett kulcsokkal, azt Diósjenő állomás forgalmi szolgálattevője a menetigazolványban történő előjegyzés mellett köteles átadni, Fejrovatos előjegyzési naplóban visszavenni.

A vonalszakaszon közlekedő valamennyi vontatójárművet el kell látni a fenti kulcsokkal.

A kulcsok meglétét a (Balassagyarmat) vontatási telepről kijárást előtt ellenőrizni kell.

A pályauzemeltetés azon járműveit, melyek a vonalon közlekednek, szintén el kell látni a főkulccsal és a forgalmi iroda kulcsával.

Rétság állomáson vonatot áthaladtatni sem páros, sem páratlan viszonylatban nem szabad. A váltók gondozásáról Diósjenő állomásfőnöke köteles gondoskodni.

Rétség SR 1 jelű fény- és félsorompójának meghibásodásának bejelentését Diósjenő állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles a Hibaelőjegyzési könyvbe is előjegyezni, és a helyre állítás iránti intézkedéseket megtenni

10. Utasítások ismerete

A vonalon felszerelt berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat, előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A vonatszemélyzetnek és a forgalom lebonyolításában résztvevő valamennyi munkavállalónak ezen Végrehajtási Utasításból vizsgát kell tennie. A vonalon csak olyan személyzet osztható be szolgálatra, aki a Kezelési Szabályzatból, illetve a Végrehajtási Utasításból eredményes vizsgát tett.

Gondoskodni kell az érdekelt személyzet oktatásáról és vizsgáztatásáról

A vizsgát tett dolgozókról nyilvántartást kell vezetni, azt folyamatosan aktualizálni és hozzáférhető helyen tárolni szükséges.

Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe léptetésével a Gy.1665-227/2007 sz. Végrehajtási utasítást hatályon kívül helyezzük.