



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31685/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**Vác állomás és Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat
kiágazás között a forgalomszabályozásra, valamint
Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás (kizár) -
Drégelypalánk (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kondor Balázs

TFO osztályvezető

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt

FI FFO osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.4. Forgalmirányítási rendszer	8
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	9
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	9
2.2. Biztosítóberendezések kezelése.....	9
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	9
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	9
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	10
Rádió kapcsolat.....	10
CB üzemi és a közcélú hálózatról elérhető távbeszélők	10
Mobiltelefon	10
Hangrögzítő berendezés	11
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	11
3.3. Közlemények előjegyzése	11
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	13
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	13
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	13
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	14
5.1. Vonatszemélyzet teendői	14
6. Tolatószolgálat.....	14
6.1. Tolatás engedélyezése	14
6.2. A tolatás végrehajtása	14
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé	15
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	15
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	15
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	15
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	15
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	16
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	16
8.1. Engedélykérés, -adás	16
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	18
8.3. Visszajelentés	18
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	19
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	20
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	20

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	22
9. Építési és fenntartási munkák	22
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	22
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	22
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	23
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	24
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	24
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	24
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	24
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	24
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	24
11. Egyéb előírások.....	24
11.1. Világítás	24
11.2. Rendkívüli események.....	24
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	25
11.5. Vagyonvédelem	25
MELLÉKLETEK:	26

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 75-ös sz. vonalon Vác – Drégelypalánk vonalszakaszon Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazáson (továbbiakban Vác-DCM scvpk.) a vonatközlekedés szabályozására, valamint Vác-DCM scvpk. (kiz.) – Diósjenő (kiz.) és Diósjenő (kiz.) – Drégelypalánk (kiz.) állomások között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett (továbbiakban MEFI) vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, továbbá munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Vác-DCM scvpk. személyzet nélküli szolgálati helyen és Vác-DCM scvpk. és Drégelypalánk (kizár) állomás között a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakaszra vonatkozóan a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az érvényben lévő Utasítások és kiadott rendelkezések előírásai érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Vonali VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak – kivéve Vác és DDC saját célú vasúti pályahálózat között közlekedő vonatok személyzetének – jelen VU rájuk vonatkozó anyagából vizsgát kell tenni.

Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomások kulcselzáró berendezésének Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálattal kell rendelkezni:

- a mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzetének,
- Diósjenő és Drégelypalánk állomás létszámába tartozó, a személyzet nélküli állomásokon váltógondozást végző váltókezelőknek,
- a Balassagyarmat Pályafenntartási Szakasz létszámába tartozó, a személyzet nélküli állomásokon munkát végző pályamestereknek, vonalgondozóknak és kitérőlakatosoknak.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásából kimutathatóan oktatni kell.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Vác – Drégelypalánk vonalszakasz a 75 sz. Vác – Balassagyarmat mellékvonal része, mely normál nyomtávolságú, egyvágányú nem villamosított vasútvonal. Vonatbefolyásolás kiépítve nincs.

Engedélyezett tengelyterhelés: hatályos HÜSZ 2.3.1. táblázata tartalmazza.

Engedélyezett pályasebesség: hatályos HÜSZ 2.3.1. táblázata tartalmazza.

1.3.1. Szolgálati helyek

Szolgálati hely	Szolgálati hely típusa	Szelvénytől	Szelvényig
Kisvác mh.	megállóhely	19+09	20+40
Vác-DCM elágazás	Vác állomásról kezelt, személyzet nélküli, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pálya kiágazás	26+64	31+25
Fenyveshegy mh.	megállóhely	63+81	64+81
Magyarkút-Verőce mh.	megállóhely	90+60	91+45
Magyarkút mh.	megállóhely	114+56	115+24
Szokolya	MEFI személyzet nélküli állomás	140+70	144+91
Berkenye mh.	megállóhely	211+20	211+99
Nógrád	megállóhelyként üzemelő állomás	234+05	240+22
Diósjenő	a vonalszakasz forgalomszabályozó állomása	278+24	287+05
Borsosberény mh.	megállóhely	337+69	338+55
Nagyoroszi	MEFI személyzet nélküli állomás	370+60	376+98
Drégelyvár mh.	megállóhely	394+14	394+67
Sáferkút mh.	megállóhely	436+82	437+36
Drégely mh.	megállóhely	458+28	459+08

Nógrád állomáson vonattalálkozás nem lehetséges, a vonatközlekedés szabályozása és lebonyolítása szempontjából megállóhelynek kell tekinteni, mellékvágánya rakodásra, tárolásra nem használható.

1.3.2. Követési rend

Állomástávolságú közlekedés:

- Vác – Vác-DCM scvpk.,
- Vác-DCM scvpk.– Szokolya (lásd még az 1.3.2.2. sz. pontot),
- Szokolya – Diósjenő,
- Diósjenő – Nagyoroszi,
- Nagyoroszi – Drégelypalánk állomások között.

1.3.2.1. Követő- és ellenkező irányú vonatok közlekedtetése Vác – Vác-DCM sajátcélu vasúti pályakiágazás – Szokolya állomások között

Vác-DCM sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás, valamint Szokolya állomás kezdőponti oldalán elhelyezett K jelű állomásközt fedező jelző kezelése Vác állomás elektronikus biztosítóberendezésének kezelői felületéről történik. Vác állomás – Vác-DCM scvpk.,

valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálós vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró berendezés üzemel, ezért a vonatok követési rendjét és az ellenkező irányú vonatok közlekedtetését az alábbiakban szabályozzuk:

Követő vonatok közlekedtetése:

Vác állomás – DCM scvpk. és DCM scvpk. – Szokolya állomás közötti vonalszakaszokat követési rend szempontjából külön-külön állomásköznek kell tekinteni mindaddig, amíg Vác állomás biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével az állomásközök foglaltságáról, felszabadulásáról Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője kétséget kizáró módon meg tud győződni.

DDC sajátcélú vasúti pályahálózatról abban az esetben szabad követő vonatot indítani, ha:

- az elől haladó, páratlan számú vonat megérkezett Vác állomásra, és arról Vác állomás forgalmi szolgálattevője visszajelentést adott.

1.3.2.2. Követő és ellenkező irányú vonatok közlekedtetése, ha a biztosítóberendezés használhatatlan

A biztosítóberendezés használhatatlanságának esetén, valamint, ha a nyílt vonal valamely szakasza látszólagosan foglaltságban marad, akkor a követő vonatot, valamint ellenkező irányú vonatot az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az alábbiakban szabályozottak szerint meggyőződött a vonat következő szolgálati helyre történő megérkezéséről:

- Amennyiben Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni Vác – Vác-DCM scvpk. állomásköz felszabadulásáról, akkor a vonalszakaszra csak akkor indíthat vonatot, valamint akkor adhat engedélyt páratlan számú vonat részére, ha a korábban közlekedő:
- páros számú vonat megérkezett Szokolya állomásra vagy DDC scvp.-ra, és erről visszajelentést kapott (lásd a 8.3. pontot),
- páratlan számú vonat Vác állomásra történő megérkezéséről az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint meggyőződött.
- Amennyiben Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomásköz felszabadulásáról, a Vác-DCM scvpk.-ról követő vonat csak akkor indítható Szokolya állomás felé, valamint akkor adhat engedélyt Szokolya állomásról induló páratlan számú vonat részére, ha a korábban közlekedő:
 - páros számú vonat megérkezett Szokolya állomásra és erről a 8.3. pontban szabályozottak szerint visszajelentést kapott,
 - Szokolya állomás felől közlekedő páratlan számú vonat Vác állomásra történő megérkezéséről F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint meggyőződött.

1.3.3. Közlekedési tilalmak és korlátozások

A MEFI vonalszakaszon:

- visszajelentés vétele előtti közlekedés nem engedélyezett;
- Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomásokon a vonatok egyidejű behaladása nem engedélyezett.

Páratlan számú vonatok egyidejű közlekedtetésének tilalma Szokolya – Vác, valamint DDC scvpk. – Vác viszonylatban

- Szokolya állomásról Vác állomás felé vonat nem indítható, ha DDC sajátcélú vasúti pályahálózatról Vác állomás felé vonat van útban vagy ilyen vonat részére engedélyt adtak.
- DDC sajátcélú vasúti pályahálózatról vonat nem indítható, ha Szokolya felől Vác állomás felé vonat van útban vagy ilyen vonat részére engedélyt adtak.

Ellenkező irányú vonatok egyidejű közlekedtetésének tilalma Vác – Szokolya, valamint Vác – DDC sajátcélú vasúti pályahálózat viszonylatában

- Vác állomásról Szokolya állomás felé vonat nem indítható, ha a DDC sajátcélú vasúti pályahálózat felől vonat van útban Vác felé vagy ilyen vonatnak engedélyt adtak.
- Vác állomásról DDC sajátcélú vasúti pályahálózat felé vonat nem indítható, ha Szokolya állomásról Vác állomás felé vonat van útban vagy ilyen vonat részére engedélyt adtak.
- Szokolya állomásról Vác állomás felé vonat csak akkor indítható, ha a DDC sajátcélú vasúti pályahálózat felé közlekedő vonat Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazást elhagyta és erről Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kétséget kizáró módon meg tudott győződni, vagy ha a berendezés használhatatlan és DDC scvp. forgalmi szolgálattevője visszajelentést adott.
- DDC sajátcélú vasúti pályahálózat felől vonat csak akkor indítható, ha Szokolya állomás felé közlekedő vonat Vác-DCM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazást elhagyta, és erről Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével kétséget kizáró módon meg tudott győződni, vagy a berendezés használhatatlansága esetén, a vonat Szokolya állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító visszajelentést adott (lásd a 8.3. pontot).

1.4. Forgalomirányítási rendszer

A vonalszakasz Diósjenő állomásán szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, mint MEFI forgalomirányító (**továbbiakban: forgalomirányító**) a Vác-DCM scvpk. (kizár) – Drégelypalánk (kizár) vonalszakasz forgalmát a közlekedő vonatok személyzetének bevonásával szabályozza.

Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, valamint munkát végző MÁV Zrt. és egyéb vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

Részletes teendőit, az általa vezetendő dokumentumok felsorolását Diósjenő állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Szolgálati hely	Berendezés típusa
Vác-DCM elágazás	ELEKTRA 2 elektronikus biztosítóberendezés
Szokolya	MEFI kulcselzáró berendezés
Nógrád	Főkulcsos kulcselzáró berendezés
Diósjenő	Kulcsazonosító berendezés
Nagyoroszi	MEFI kulcselzáró berendezés

Vác állomás – Vác-DCM scvpk., valamint Vác-DCM scvpk. – Szokolya állomás között tengelyszámlálós vágányfoglaltságot ellenőrző, ellenmenetet kizáró berendezés üzemel.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Nagyoroszi személyzet nélküli állomáson vonatközlekedés során, a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelését, valamint Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomásokon tolatás esetén a kulcselzáró berendezés kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles végezni:

- személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló,
- vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető
- csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A vonalszakaszon lévő, Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségeinek egységesített ajtókulcsa, a kulcselzáró berendezéseinek egységesített főkulcsa és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek egységesített lakatkulcsa nélkül vonat a vonalszakaszon nem közlekedhet.

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Budapest hatvani telephelyének valamennyi Balassagyarmat honállomású vontatójárműve, motorvonata rendelkezik a fenti kulcsokkal, a szolgálati helyiségek kulcsával és a kulcselzáró berendezések főkulcsával.

A kulcselzáró berendezések egységesített főkulcsaiból és szolgálati helyiségek egységesített kulcsaiból Vác és Drégelypalánk állomásokon 1-1 darabot, Diósjenő állomás forgalmi irodájában 2 darabot készletben kell tartani.

A MEFI vonalszakaszra vonatkozó indító állomás (Vác, Drégelypalánk, Diósjenő) forgalmi szolgálattelvétele vonat indítása előtt köteles meggyőződni, hogy a vonat rendelkezik-e a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségeinek kulcsával, a kulcselzáró berendezéseinek főkulcsával és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek egységesített lakatkulcsával. Ha a vonat nem rendelkezik a kulcsokkal, azokat a vonatszemélyzet részére át kell adni.

A fenti kulcsok átadását – átvételét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján a nyíltvonali váltózár és védelmi berendezések zárkulcsainak kezelésére előírtak szerint kell végezni.

A váltógondozás, váltójavítás és váltóvizsgálat során a kulcsok kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a 4.3. pont tartalmazza.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Rádió kapcsolat

Vác és Diósjenő állomások közötti vonalszakaszon az értekezésre rádiós kapcsolat van kiépítve, a rádió készülékek Vác, Szokolya és Diósjenő állomások forgalmi irodáiban vannak elhelyezve.

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint Szokolya személyzet nélküli állomáson tartózkodó vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője és a forgalomirányító között a vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményeket (engedélykérés, engedélyadás, menetengedély kérése- adása, előre látható indulási idő közlése, Írásbeli rendelkezés diktálása, stb.) elsősorban a rádión kell adni.

CB üzemi és a közcélú hálózatról elérhető távbeszélők

Szolgálati hely neve	Hívószám	
	Vasútiüzemi	Közcélú hálózatról
Vác forgalmi iroda	02/31-13	+36-1/512-3113
Diósjenő forgalmi iroda	-	+36-35/364-815
Drégelypalánk forgalmi iroda	-	+36-35/367-109

Nagyoroszi állomáson a forgalmi irodában közcélú vezetékes hálózatba kötött távbeszélő a Pályafenntartási Szakasz irodájában lévő távbeszélővel párhuzamosítva üzemel. A távbeszélő készülék papírzárral ellátott, lezárt dobozban van elhelyezve, melyet a vonatszemélyzet csak akkor használhat, ha szolgálati mobiltelefonjairól az értekezés a forgalomirányítóval nem lehetséges. A vezetékes közcélú távbeszélőről történő értekezés esetén a vonatszemélyzet köteles közölni a forgalomirányítóval a távbeszélő használatának tényét és indokát, mely közleményt a forgalomirányító a Fejrovasat előjegyzési naplójának következő sorában az időpont megjelölésével köteles előjegyezni. A távbeszélő használatáról – a papírzár pótlása érdekében – a forgalomirányító köteles Balassagyarmat állomásfőnökének írásban (e-mailben) jelentést tenni, aki haladéktalanul köteles gondoskodni annak pótlásáról.

Amennyiben Vác – Diósjenő vonalszakaszon a rádió bármely ok miatt nem használható, akkor Vác állomás felé oda-vissza irányuló hívásokat a +36-1-512-3113 hívószámú, hangrögzítő berendezéssel ellátott távbeszélőn kell lebonyolítani.

Mobiltelefon

A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói, valamint Balassagyarmat állomás létszámába tartozó vonali tolatásvezetők szolgálati célú mobiltelefonnal vannak ellátva.

A vonalszakaszon szolgálati célú mobiltelefonnal ellátott állomások és azok hívószámai:

- Vác állomás +36-30-565-5901
- Nógrád +36-30-565-5842
- Diósjenő állomás +36-30-565-5841
- Drégelypalánk állomás +36-30-565-6348

Amennyiben Vác – Diósjenő vonalszakaszon a rádió bármely ok miatt nem használható, akkor a forgalomirányító felé oda-vissza irányuló hívásokat a +36-30-565-5841 hívószámú, hangrögzítő berendezéssel ellátott mobiltelefonon kell lebonyolítani.

Hangrögzítő berendezés

Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének az alábbi távbeszélő összeköttetései vannak hangrögzítővel kiegészítve:

- Vác – Szokolya – Diósjenő állomások forgalmi irodái között üzemelő rádió,
- a 02/31-13 üzemi célú távbeszélő, mely a közcélú távbeszélő hálózatokból (mobiltelefonról) +36-1-512-3113 hívószám tárcsázásával érhető el.

A forgalomirányító alábbi távbeszélő összeköttetései vannak hangrögzítővel kiegészítve:

- Vác – Szokolya – Diósjenő állomások forgalmi irodái között üzemelő rádió,
- a +36-30-565-5841 hívószámú mobiltelefon.

A forgalomirányító és a közlekedő vonatok vonatszemplényzete között valamennyi közlekedéssel, valamint személyzet nélküli szolgálati helyeken történő tolatással kapcsolatos értekezést a hangrögzítő berendezéssel ellátott távbeszélő berendezéseken kell lebonyolítani.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a MEFI vonalszakaszra történő belépés, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt a vonat belépési (kiindulási) állomásáról a forgalomirányítónál a +36-30-565-5841 telefonszámra a szolgálati mobiltelefon számának közlésével az alábbiakban előírt szöveggel kötelesek bejelentkezni, a forgalomirányító a bejelentkezést nyugtázza:

A mozdonyvezetők jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Diósjenő forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: +36-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Diósjenő forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: +36-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a MEFI vonalszakaszra történő belépés (a vonalszakasz felé Vác vagy Drégelypalánk állomásról történő indulás) előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdonyvezetők a bejelentkezést legalább a vonalszakasz felé Vác vagy Drégelypalánk állomásról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel kötelesek megtenni, annak érdekében, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni. Ugyanígy kell eljárni azon vonatoknál is, amelyek kiindulási állomása a vonalszakaszon van.

Diósjenő állomáson a mozdonyvezetők mobiltelefonon történő bejelentkezését külön erre a célra felfektetett nyilvántartásban kell dokumentálni a vonatszám, mozdonyvezető neve és mobil telefonszáma előjegyzésével.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányítóval, valamint Vác és Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevőjével folytatott értekezéseknél a vonatszemélyzet minden esetben köteles közölni nevét, beosztását a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző jele), ahonnan az értekezés történik. A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.

A vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatban a forgalomirányítótól előszóval (mobiltelefonra) kapott rendelkezéseket a mozdonyvezető minden esetben a Vonatadatlapon köteles előjegyezni.

A vonatszemélyzet részére a vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatban előszóval (rendelkezésre álló távközlő berendezésen) adott valamennyi rendelkezést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

Engedélyadás, menetengedélyek előjegyzése

Vác és Drégelypalánk állomásokon:

- *Induló vonat:* Vác vagy Drégelypalánk állomásokról induló vonatok részére a forgalomirányító által a személyzet nélküli állomásig adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában kell előjegyezni.
- *Érkező vonat:* Vác vagy Drégelypalánk állomásokra érkező vonatok esetében a személyzet nélküli állomástól Vác vagy Drégelypalánk állomásig a forgalomirányítójának adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában kell előjegyezni.

Diósjenő állomáson:

- Diósjenő állomáson a vonatszemélyzet részére adott menetengedélyek előjegyzésére a Fejrovatos előjegyzési napló 10. és 11. rovatait kell felhasználni a fejrovat megfelelő átírásával.
- *Érkező vonat:* Diósjenő állomásra érkező vonatok esetében a forgalomirányító Vác vagy Drégelypalánk állomás részére a személyzet nélküli állomásig vagy annak bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában köteles előjegyezni.
- A mozdonyvezető részére a személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjétől az állomásba történő behaladásra adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 10. rovatában köteles előjegyezni.
- A személyzet nélküli állomásokról Diósjenő állomásra induló vonat vonatszemélyzete részére adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 11. rovatában köteles előjegyezni.
- *Induló vonat:* Személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjétől az állomásba történő behaladásra a mozdonyvezető részére adott menetengedélyt a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 10. rovatában köteles előjegyezni.
- Személyzet nélküli állomásról induló vonat részére a következő állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 4. rovatában köteles előjegyezni.
- A személyzet nélküli állomásokról Vác vagy Drégelypalánk állomások felé induló vonat vonatszemélyzet részére adott menetengedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló 11. rovatában köteles előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Szokolya állomáson: a 4 sz. váltó egyenes irányban,

Nógrád állomáson: az 1 és 2 sz. váltók egyenes irányban,

Nagyoroszi állomáson: a 2, 8, 3, és 7 sz. váltók egyenes, az 5 és 6 sz. váltók kitérő irányban.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- Szokolya személyzet nélküli állomáson a váltók gondozását Diósjenő állomás létszámába tartozó váltókezelő végzi. Nagyoroszi személyzet nélküli állomáson a váltók gondozását Balassagyarmat állomásfőnökség létszámába tartozó váltókezelő végzi.
- A személyzet nélküli állomás főkulcsának átadását és visszavételét Diósjenő, továbbá Drégelypalánk állomás Fejrovatos előjegyzési naplójának folytatólagos sorában kell az átvevő dolgozóval elismertetni.
- A váltók gondozásának megkezdése előtt a váltó gondozását végző dolgozó köteles engedélyt kérni a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól. A váltók gondozása miatt történő kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől — óra percig) a váltógondozónak.
- A kulcsfüggés feloldására adott engedélyt Diósjenő állomáson a forgalomirányító — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely és a váltógondozó nevének megjelölésével — a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt a személyzet nélküli állomáson a váltógondozó az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig) a forgalomirányító nevének bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggést az engedélyezéskor közölt időpontra helyre kell állítani. A kulcsfüggés helyreállítását a váltógondozó köteles a forgalomirányítónak bejelenteni, a közleményt mindkét állomáson az időpont bejegyzésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.
- Nagyoroszi személyzet nélküli állomáson a váltókezelő a váltógondozás befejezése, majd a közcélú vezetékes távbeszélőkészülék dobozban történő elhelyezése után papírzárral köteles azt lezárni. A lezárás tényét az időpont és papírzár számának bejegyzésével Nagyoroszi állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles aláírásával előjegyezni.

Személyzet nélküli állomáson váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával követendő eljárás

- Személyzet nélküli állomáson váltójavítás és váltóvizsgálat alkalmával a pályamester vagy megbízottja, továbbá a blokkmester vagy megbízottja köteles a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól engedélyt kérni. A kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt.
- A kulcsfüggés feloldására adott engedélyt Diósjenő állomáson a forgalomirányító — az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely és a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja nevének megjelölésével — a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni.

- A kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt személyzet nélküli állomáson a pályamester, továbbá a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig) a forgalomirányító nevének bejegyzésével a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.
- A kulcsfüggést az engedélyezéskor közölt időpontra helyre kell állítani. A kulcsfüggés helyreállítását a biztosítóberendezési művezető vagy megbízottja köteles a forgalomirányítónak bejelenteni, a közleményt mindkét állomáson az időpont bejegyzésével a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Nagyoroszi személyzet nélküli állomáson vonatközlekedés és tolatás esetén a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles végezni:

- személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló,
- vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető,
- csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál a mozdonyvezető.

6. Tolatószoállítás

6.1. Tolatás engedélyezése

Személyzet nélküli állomásokon az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatot a személyzet nélküli állomás felé indító, szomszédos állomáson kell a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

A tolatás vonatközlekedés miatt történő megszüntetésének idejét, valamint a mellékvágányra történő átállásra és személyzet nélküli állomásokon a kulcselzáró berendezés alapba tételére vonatkozó rendelkezést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékeiben előírtak szerint kell közölni a vonali tolatásvezetővel. A közölt időpontban a vonali tolatásvezető köteles a tolatást beszüntetni, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni arról, hogy a vonatközlekedésben érintett fővágány szabad, a berendezést alaphelyzetbe állította és a kulcselzáró berendezés főkulcsa az őrizetében van.

6.2. A tolatás végrehajtása

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyzet nélküli állomásokon – személyszállító vonatnál rendkívüli esetben – a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A tolatás megkezdésére a tolatás vezetője köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni. A főkulcs használatára, a kulcsfüggés feloldására a forgalomirányító az alábbi szöveggel köteles engedélyt adni: „Kulcsfüggés a ... sz. vonat részére állomáson óra perckor feloldható. Név. A tolatás vezetője a kulcsfüggés feloldására kapott engedélyt a Vonatadatlapon köteles előjegyezni és aláírni. A kulcsfüggés feloldása idején az állomás felé vonatot indítani nem szabad.
- A tolatás befejezéséről, valamint a vonatközlekedés miatt történő megszüntetéséről, valamint a berendezés Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti alaphelyzetbe állításáról a tolatás vezetője köteles a forgalomirányító részére az alábbi szöveggel jelentést tenni: „Kulcsfüggés feloldás sz. vonatnál állomáson ... óra ... perckor befejezve. Név. A tolatás vezetője

a kulcsfüggés feloldás befejezéséről adott jelentést a Vonatadatlapon köteles előjegyezni és aláírni.

- Tolatás befejezésekor, megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, valamint a megfutamodás ellen biztosított járművek a biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el.

Személyzet nélküli állomásokon az induló vonat átállása fővágányra

A mellékvágányról fővágányra történő átállás előtt a tolatás vezetője köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól. Az engedély megadásakor közölni kell az elfoglalható fővágány számát.

A fővágány elfoglalása után a vonali tolatásvezető köteles a berendezést alaphelyzetbe állítani, majd a fővágány elfoglalásáról, valamint a kulcsfüggés feloldásának befejezéséről a forgalomirányító részére jelentést tenni.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain a bejáratirányú ellenőrző jelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A bejáratirányú ellenőrző jelzőn túl terjedő tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője (ha van) a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Személyzet nélküli állomásokon rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket személyzet nélküli állomásokon a vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető és vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőállás cserével átállás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani.
- A tolatás megkezdésére a tolatás vezetője minden esetben a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni a rendelkezésre álló értekező berendezésen. A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat, valamint a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezésre vonatkozó rendelkezést közölni, amelyről a 8.4. pontban előírtak szerint Írásbeli rendelkezést kell kiállítani.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

Személyzet nélküli állomásokon a járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazandó kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodákban vannak elhelyezve. Előre látott esetben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére a kiszolgáló vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) Írásbeli rendelkezésen köteles a vonali tolatásvezetőt utasítani. Előre nem látott kocsikisorozás esetén a forgalomirányító élőszóval köteles a tolatás vezetőjét a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére utasítani. A felhasznált kocsifogó alátétek kulcsát, továbbá a fel nem használt kocsifogó alátéteket a tolatás vezetője köteles a tárolási helyükre visszavinni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szokolya és Nagyoroszi állomásokon az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására a kisorozott vasúti kocsikat (járműveket) jól működő védelmi berendezések között, kézi-, rögzítőfékkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

Személyzet nélküli állomáson végzett tolatás befejezése után a tolatás vezetője (rendkívüli tolatás esetén a kijelölt tolatásvezető) köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni, a felhasznált kocsifogó alátétek kulcsát, továbbá a fel nem használt kocsifogó alátéteket a tárolási helyükre vinni, majd mindezekről a forgalomirányítónak jelentést tenni. A jelentés elmaradása esetén a fentiek végrehajtásáról a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

A vonatközlekedés lebonyolítása során adott – vett jelentések:

- engedélykérés -adás,
- menetengedély kérés -adás,
- visszajelentés,
- jelentés a megérkezésről (személyzet nélküli szolgálati helyről, vagy a bejáratirányú ellenőrző jelzőtől),
- jelentés a rendkívüli megállásról (Ha a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt, akkor a mozdonyvezető vagy a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles erről a forgalomirányítónak jelentést tenni, és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.)

8.1. Engedélykérés, -adás

8.1.1. Engedélykérés -adás az állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között

A vonalszakaszra történő vonat indítása előtt a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányító az indításra engedélyt a következő állomás forgalmi szolgálattevőjétől, forgalomirányítójától az alábbiak szerint kötelesek kérni:

- Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője páros számú vonat indítása előtt a forgalomirányítótól Szokolya állomásig (a bejáratirányú ellenőrző jelzőig) köteles engedélyt kérni.
- Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevője páratlan számú vonat indítása előtt a forgalomirányítótól Nagyoroszi állomásig (a bejáratirányú ellenőrző jelzőig) köteles engedélyt kérni.
- A forgalomirányító páros számú vonat részére csak a vonat Nagyoroszi személyzet nélküli állomásról történő indulása előtt köteles engedélyt kérni Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- A forgalomirányító páratlan számú vonat részére csak a vonat Szokolya személyzet nélküli állomásról történő indulása előtt köteles engedélyt kérni Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Engedélyadás bizonyítása

Vác, továbbá Drégelypalánk állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között történő engedélyadás bizonyítására vonatkozó részletes rendelkezéseket az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításai tartalmazzák.

8.1.2. Menetengedély a vonatszemélyzet részére

Menetengedély adása Vác, Diósjenő és Drégelypalánk állomásokról

A vonatok mozdonyvezetői részére a menetengedélyt Vác, Diósjenő, továbbá Drégelypalánk állomásokról történő indulás előtt az állomások forgalmi szolgálattevői vagy a forgalomirányító a Vonatadatlapon történő bejegyzéssel és annak átadásakor előszóval kötelesek közölni. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető – a forgalmi szolgálattevő jelenlétében – a Vonatadatlapon történő aláírásával köteles elismerni. Amennyiben a személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonattalálkozás történik vagy a menetrendszerinti vonattalálkozás elmarad, akkor erről a körülményről a vonatszemélyzetet – a Vonatadatlapon megfelelő kitöltésén és átadásán kívül – az 5. sz. mellékletben előírtak szerint Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.

8.1.3. Menetengedély adása személyzet nélküli állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig

Amennyiben a személyzet nélküli állomáson vonatkereszteszés történik, a személyzet nélküli állomásra elsőként bejáró vonat részére a menetengedélyt az állomásba történő behaladásra, a másodikként bejáró vonat részére a menetengedélyt az állomás bejáratú oldalán lévő bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig kell adni.

Azonos irányú vonatok közlekedése esetén a követő vonat részére abban az esetben, ha az elől haladó vonat megérkezéséről a következő a személyzet nélküli állomásról a vonat megérkezését nem jelentették, akkor a menetengedélyt a személyzet nélküli állomás bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig kell adni.

Amennyiben a vonat csak a bejáratú irányú ellenőrző jelzőjéig kapott menetengedélyt, a vonat csak akkor haladhat be az állomásba, ha a forgalomirányító a behaladásra a mozdonyvezető részére mobiltelefonon engedélyt adott. A kapott engedélyt a mozdonyvezető a Vonatadatlapon köteles előjegyezni. A vonat bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásának tényét a mozdonyvezető köteles azonnal jelenteni Diósjenő forgalomirányítójának.

Amennyiben a továbbhaladást engedélyező bejáratú irányú ellenőrző jelzőnél megállt vonat mozdonyvezetője a mobiltelefonon – térorő hiánya miatt – nem tud menetengedélyt kérni a behaladásra, a vonattal a bejáratú irányú ellenőrző jelző mellett óvatosan elhaladhat az első érintett rugós váltóig. A váltótól csak akkor haladhat be az állomásra, ha meggyőződött az elsőnek bejáró vonat állomáson történő megállásáról.

8.1.4. Menetengedély adása személyzet nélküli állomásig

A 8.1.3. pontban felsorolt esetek kivételével a vonat részére a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni.

8.1.5. Menetengedély kérése -adása személyzet nélküli állomásról történő indulásra

Szokolya személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt menetengedélyt elsősorban a Vác – Szokolya – Diósjenő állomások forgalmi irodái között üzemelő rádióon kell kérni, ezért a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető – a mozdonyvezető utasítása alapján – köteles rádióon megkérni a menetengedélyt a forgalomirányítótól. Ez alól kivételt képeznek a 8.6.3. pontban szabályozottak szerint Szokolya állomáson áthaladó vonatok.

Nagyoroszi személyzet nélküli állomásról a vonat indítása előtt menetengedélyt mobiltelefonról a mozdonyvezető, ha ez nem lehetséges, akkor a mozdonyvezető utasítása alapján a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles kérni a forgalomirányítótól.

A mozdonyvezető a kapott menetengedélyről vonatkísérővel közlekedő vonat esetén élőszóval köteles a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt értesíteni. A kapott menetengedélyt a Vonatadatlapon a mozdonyvezető köteles előjegyezni.

Amennyiben a mozdonyvezető utasítása alapján a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető kér menetengedélyt az indulásra, akkor a kapott menetengedélyről élőszóval és a Vonatadatlapon a menetengedély bejegyzésével és aláírásával köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.

A menetengedély kéréssel egyidejűleg – ha lehetséges – közölni kell a vonat előre látható indulási idejét is (ebben az esetben a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban csak a menetengedély adásának időpontját köteles előjegyezni).

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

Személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt a mozdonyvezető, vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető külön közleménnyel csak akkor köteles közölni a vonat előre látható indulási idejét, ha annak közlése a menetengedély kéréskor bármely ok miatt nem történt meg. Ebben az esetben a közleményt a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

Szokolya állomásról induló páros számú vonat, valamint Diósjenő állomásról induló páratlan számú vonat előre látható indulási idejét a forgalomirányító köteles közölni Nógrád állomáson szolgálatot teljesítő dolgozóval.

8.3. Visszajelentés

Visszajelentés adására, a vonat megérkezéséről történő jelentés adására jogosult munkakörök, a jelentés adásának módja.

8.3.1. Páros számú vonatok esetében

- A forgalomirányító a vonat Szokolya állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően, ennek időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplójának 21. rovatában köteles előjegyezni. A forgalomirányító csak akkor köteles a páros számú vonat megérkezéséről Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adni, ha Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – a biztosítóberendezés használhatatlansága vagy a nyílt pálya valamely szakaszának látszólagos foglaltsága miatt – erre utasítást adott. Ebben az esetben Vác állomás forgalmi szolgálattevője a visszajelentés időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában köteles előjegyezni.
- A vonat Nagyoroszi állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatát megtörve, felülre (a számlálóba) köteles előjegyezni.
- A vonat Drégelypalánk állomásra történő megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni a forgalomirányítónak, mely időpontját Drégelypalánk állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában, Diósjenő állomáson a megtört 21. rovatban alulra (a nevezőbe) kell előjegyezni.

8.3.2. Páratlan számú vonatok esetében

- A vonat Nagyoroszi személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően a forgalomirányító visszajelentést köteles adni Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevőjének, mely időpontját mindkét állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában kell előjegyezni.
- A vonat Szokolya állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatát megtörve, felülre (a számlálóba) köteles előjegyezni.
- A vonat Vác állomásra történő megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő visszajelentést köteles adni a forgalomirányítónak, mely időpontját Vác állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló 21. rovatában, Diósjenő állomáson a megtört 21. rovatban alulra (a nevezőbe) kell előjegyezni.

8.3.3. Jelentés a vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről

A vonat Szokolya személyzet nélküli állomásra történő megérkezését rádión keresztül a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges mobiltelefonon a mozdonyvezető köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányító részére.

A mozdonyvezető a vonat Nagyoroszi személyzet nélküli állomásra történő megérkezését mobiltelefonon, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló alkalmas értekező berendezésen köteles haladéktalanul jelenteni a forgalomirányító részére.

Ha a vonat megérkezéséről a mozdonyvezető a vezetőállásról kétséget kizáróan nem tud meggyőződni, akkor vonatkísérővel közlekedő vonat esetén a vezető jegyvizsgálót vagy a vonali tolatásvezetőt köteles erre utasítani.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

Írásbeli rendelkezésen vagy élőszóval történő rendelkezés adásának módjai, folyamata. Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás kézbesítése.

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszavas rendelkezés adására jogosultak.

A mozdonyvezetők részére a vonatok közlekedésével kapcsolatban, valamint személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő átállásra élőszóval (mobiltelefonon) adott rendelkezések szövegét a Vonatadatlapon, a forgalomirányító pedig a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

A vonatok személyzetét előre látott esetben az alábbi rendelkezésekről a személyzet nélküli állomás előtti szomszédos (Vác, Diósjenő, Drégelypalánk) állomásokon kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni:

- Személyzet nélküli állomáson a menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén a vonatok személyzetét értesíteni kell a vonattalálkozás tényéről, valamint arról, hogy a vonat hányadiknak jár be az állomásra. A Vonatadatlapon jelölni kell, hogy a vonat menetengedélye meddig (személyzet nélküli állomásig vagy annak a bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig) érvényes.
- Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztesítés esetén, ha – vonatkésés miatt – a vonatok behaladási sorrendjét meg kell változtatni, akkor mindkét vonatot értesíteni kell a megváltozott helyzetnek megfelelően arról, hogy hányadiknak jár be az állomásra, továbbá az elsőként bejárási vonatot az ellenkező irányú vonat késésének tényéről is.

- Személyzet nélküli állomáson a menetrend szerinti vonatkeresztezés elmaradásáról. A menetrend szerint másodikként bejáró vonatot arról, hogy a vonat menetengedélye a személyzet nélküli állomásig érvényes.
- Személyzet nélküli állomáson kiszolgálást végző vonat személyzetét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.15. sz. pontjában előírtakról.

A fenti tartalmú Írásbeli rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítástól eltérően az alábbiak szerint kell kézbesíteni:

A forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a mozdonyvezetőnek és a vonali tolatásvezetőnek vagy a vezető jegyvizsgálónak egyidejűleg köteles kézbesíteni és tartalmát előszóval közölni.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A mozdonyvezetők részére a vonatok közlekedésével kapcsolatban, valamint személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő átállásra előszóval (mobiltelefonon) adott rendelkezések szövegét a Vonatadatlapon, a forgalomirányító pedig a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomásokon a forgalmi irodában a távbeszélő készülék mellett Írásbeli rendelkezés tömböt kell tartani.

Amennyiben előre nem látható ok miatt személyzet nélküli állomásról induló vonat részére vagy személyzet nélküli állomáson rendkívüli esetben végzendő tolatás esetén Írásbeli rendelkezés kiállítása válik szükségessé, akkor a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóba írt Írásbeli rendelkezés szövegét a vonali tolatásvezetőnek vagy a vezető jegyvizsgálónak köteles lediktálni, aki a diktált szöveget közvetlenül az Írásbeli rendelkezésre köteles írni, majd a leírt szöveget a forgalomirányítónak visszaolvasni. Ezt követően az Írásbeli rendelkezést kiállító munkavállaló a rendelkezésen a diktálást végző forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel köteles feltüntetni, majd az Írásbeli rendelkezést aláírni és ezt követően a mozdonyvezetőnek kézbesíteni.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

8.6.1. Menetrend szerinti vonatkeresztezés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson

- Menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén a Szolgálati menetrend „Bejárat” című rovatában kerül meghatározásra, hogy a személyzet nélküli állomásra a vonat elsőként vagy másodikként jár be.
- A Vonatadatlapon jelölni kell az ellenkező irányú vonat számát és a vonatkeresztezés tényét.
- Az elsőként bejáró vonat részére a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni, mely alapján a vonat a továbbhaladást engedélyező bejáratirányú ellenőrző jelző mellett megállás nélkül behaladhat az állomásba.
- Szokolya személyzet nélküli állomásra elsőként bejáró vonat megérkezését rádióan keresztül a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges mobiltelefonon a mozdonyvezető köteles jelenteni a forgalomirányítónak. Nagyoroszi személyzet nélküli állomásra elsőként bejáró vonat megérkezését a mozdonyvezető (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles jelenteni mobiltelefonon a forgalomirányítónak.

- A személyzet nélküli állomásra másodikként bejáró vonat részére a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig kell adni. A másodikként bejáró vonat csak akkor haladhat be a személyzet nélküli állomásra, ha a forgalomirányító mobiltelefonon erre engedélyt adott.
- A forgalomirányító az első vonat személyzet nélküli állomásra történő megérkezéséről kapott jelentést követően távbeszélőn köteles engedélyt adni a másodikként bejáró vonatnak az állomásba történő behaladásra.
- Amennyiben a továbbhaladást engedélyező bejáratirányú ellenőrző jelzőnél megállt vonat mozdonyvezetője a mobiltelefonon – térerő hiánya miatt – nem tud menetengedélyt kérni a behaladásra, a vonattal a bejáratirányú ellenőrző jelző mellett óvatosan elhaladhat az első érintett rugós váltóig. A váltótól csak akkor haladhat be az állomásra, ha meggyőződött az elsőnek bejáró vonat állomáson történő megállásáról.

8.6.2. Menetrendtől eltérő vonatkeresztesés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson

- Menetrendtől eltérő vonatkeresztesés esetén azt a vonatot kell elsőként az állomásba bejratni, amelyik várhatóan korábban érkezik.
- Személyzet nélküli állomáson a menetrendtől eltérő vonattalálkozás tényéről, valamint arról, hogy hányadiknak jár be az állomásra a vonatok személyzetét az előző állomáson Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A Vonatadatlapon jelölni kell, hogy a vonat menetengedélye meddig (személyzet nélküli állomásig vagy annak bejáratirányú ellenőrző jelzőjéig) érvényes.
- Abban az esetben, ha az előbb érkező személyszállító vonat a felvételi épülettől távolabbi vágányra jár be, akkor az utasok le- és felszállásának megtörténtéről és az ajtók bezárásáról a vezető jegyvizsgáló köteles meggyőződni, és erről a mozdonyvezetőt tájékoztatni, majd ezt követően a mozdonyvezető (vezető jegyvizsgáló) köteles a forgalomirányítónak a vonat megérkezéséről jelentést adni, valamint a le- és felszállás befejezésének tényét bejelenteni.
- Központi ajtóvezérlésnél a mozdonyvezető – a vezető jegyvizsgálótól az utasok le- és felszállásának megtörténtéről kapott tájékoztatás után – köteles a szerelvény ajtóit bezárni és az ellenkező irányú vonat megállásáig zárva tartani.
- A forgalomirányító csak a mozdonyvezető fenti jelentésének vétele után adhat engedélyt a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél feltartóztatott vonat állomásba történő behaladására.

8.6.3. Áthaladó vonatok közlekedése személyzet nélküli állomásokon

- Nagyoroszi személyzet nélküli állomáson – a végponti oldalon lévő állomási fénysorompó kezelése miatt – páros számú vonatot áthaladtatni nem szabad (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.19.6. pont).
- Személyzet nélküli állomáson tervezett áthaladás esetén a Vonatadatlapon a menetengedélyt a személyzet nélküli állomásig kell adni.
- Személyzet nélküli állomáson Menetrend szerint áthaladó vonat csak akkor haladhat át, ha a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól mobiltelefonon engedélyt kapott.
- Személyzet nélküli állomáson vonatkeresztesés miatt Menetrend szerint megálló nem személyszállító vonat csak akkor haladhat át, ha a

vonatkeresztezést áthelyezték és a vonatszemélyzetet a vonatkeresztezés elmaradásáról előzetesen Írásbeli rendelkezésen értesítették, valamint a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól az áthaladásra távbeszélőn engedélyt kapott.

- Személyzet nélküli állomáson nem vonatkeresztezés miatt Menetrend szerint megálló, nem személyszállító vonat csak akkor haladhat át, ha megállásra és tartózkodásra nincs szükség és a mozdonyvezető az állomásra történő behaladás előtt a forgalomirányítótól az áthaladásra távbeszélőn engedélyt kapott.
- Áthaladás esetén a mozdonyvezető nem az érkezés, hanem az áthaladás időpontját köteles közölni a forgalomirányítóval.

Vonatmegelőzés lebonyolítása személyzet nélküli állomáson

A rugós váltókkal felszerelt személyzet nélküli állomásokon a vonatmegelőzést csak rendkívüli esemény bekövetkezése esetén engedélyezzük. A vonatmegelőzéssel kapcsolatos átállás lebonyolításának módjára a forgalomirányító élőszóval (távbeszélőn) köteles rendelkezni a vonatszemélyzet felé. A forgalomirányító által a mozdonyvezető részére adott rendelkezés Vonatadatlapon történő előjegyzésére, valamint a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető részére adott rendelkezés esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítására vonatkozóan a 8.4. pontban, az átállás lebonyolítására vonatkozóan a 6.4. pontban előírtak szerint kell eljárni.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomásokról kijáró 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése előtt az érintett rugós váltót a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kézi állításra történő átszerelés után a menet részére helyes állásba kell állítani. A váltón való áthaladás után a berendezést alaphelyzetbe vissza kell állítani. Ugyanez az eljárás, ha a 6000 kg-nál könnyebb jármű vonatba van sorozva.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 9.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattelvő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 9.3. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattelvő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő és a forgalomirányító kötelesek erről értesíteni egymást. A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító és forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül és belül a pályahálózat működtető szervezeti egységek által végzett munkák előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

Vác-DCM elágazás (kizár) – Diósjenő (kizár), továbbá Diósjenő (kizár) – Drégelypalánk (kizár) vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül és belül végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és fentiekől eltérően az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a forgalomirányító részére megküldött névjegyzék tartalmazza,
- a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.

Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrasi határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Vác-DCM scvpk. – Drégelypalánk vonalszakaszon a nyíltvonali, valamint Szokolya és Nagyoroszi személyzet nélküli állomásokon az állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a felelős munkavezető köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a szomszédos állomás (Vác vagy Drégelypalánk) forgalmi szolgálattevőjétől. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A munkavezető köteles az engedélyezett állomási vagy nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését Diósjenő forgalomirányító vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovatos

előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő, jelenlétes köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. pontban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a forgalomirányító köteles végezni. Részletes rendelkezéseket Diósjenő állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózathozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

MEFI állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatokat rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszámjelző rendelkezésére elektronikus Vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

MEFI személyzet nélküli állomáson a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) a Megállapodásokban rögzített módon, a vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles Diósjenő állomás forgalomirányítóját értesíteni.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni:

- elsősorban IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- interfészen történő adatátadással.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Részletes rendelkezéseket Diósjenő állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Diósjenő és Nógrád állomásokon a térvilágításra vonatkozó rendelkezéseket Diósjenő állomás Állomási Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

11.2. Rendkívüli események

Baleset vagy rendkívüli esemény észlelésekor a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, vagy a szomszédos forgalmi személyzettel rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a Balesetvizsgálati Utasításban foglaltaknak megfelelően köteles eljárni és intézkedni.

A berendezések használhatatlansága, megrongálása esetén követendő eljárás

Személyzet nélküli állomásokon és a nyílt vonalon valamely berendezés használhatatlanságát vagy megrongálását (jelző, váltó, biztosítóberendezés, távbeszélő, stb.) megállapító dolgozó haladéktalanul köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

Vác-DCM scvpk. berendezései és Szokolya személyzet nélküli állomás kezdőponti oldalán lévő K jelű állomásközt fedező jelző vonatkozásában a megállapítást a forgalomirányító köteles a Fejrovasat előjegyzési naplójába bejegyezni, majd Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. A megállapítást a bejelentés időpontjának feltüntetésével Vác állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és az illetékes diszpécsernek bejelenteni.

A vonalszakaszra vonatkozó megállapítást a bejelentés időpontjának feltüntetésével Diósjenő állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvben a forgalomirányító köteles előjegyezni és az illetékes diszpécsernek bejelenteni.

Eljárás, ha a bejáratirányú ellenőrző jelző Megállj! jelzést ad, vagy jelzést egyáltalán nem ad

Amennyiben személyzet nélküli állomás bejáratirányú ellenőrző jelzője az érkező vonat részére „Megállj!” jelzést ad, vagy jelzést egyáltalán nem ad, akkor a vonatot a bejáratirányú ellenőrző jelzőnél meg kell állítani, és a mozdonyvezető a behaladásra előszóval (mobiltelefonon) köteles a forgalomirányítótól engedélyt kérni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtak szerint kell eljárni.

Eljárás, ha Szokolya személyzet nélküli állomás kezdőponti oldalán lévő K jelű állomásközt fedező jelző használhatatlan

Szokolya állomás kezdőponti oldalán a 141+69 sz. szelvényben lévő K jelű állomásközt fedező jelző kezelését Vác állomás elektronikus biztosítóberendezésének kezelői felületéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Amennyiben Szokolya személyzet nélküli állomás kezdőponti oldalán a K jelű állomásközt fedező jelző használhatatlan, vagy bármely ok miatt nem kezelhető, a vonatszemélyzetet a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás! jelzést nem adnak a 8.4. pontban előírtak szerint Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. A használhatatlanságról történő előzetes értesítés és a vonat részére adott menetengedély alapján a vonat a jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel elhaladhat, a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet, ha a vonat utolsó járműve is elhagyta már Szokolya állomás 2 sz. váltóját.

Ha a vonatszemélyzet a jelző használhatatlanságáról előzetes értesítést nem kapott és a K jelű fedezőjelző Megállj! jelzést, vagy jelzést egyáltalán nem ad, akkor a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítóval a helyzetet tisztázni. A jelző használhatatlansága esetén a kapott rendelkezés szövegét a mozdonyvezető köteles a menetokmányba előjegyezni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A vonalszakasz valamennyi másodkulcsa Diósjenő állomáson van tárolva, őrzése a forgalomirányító feladata.

11.5. Vagyonvédelem

A közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői vagy vezető jegyvizsgálói kötelesek a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségében történő tartózkodásuk közben a berendezéseket és tárgyakat vagyonvédelmi szempontból rátekintéssel megvizsgálni.

Rendkívüli esemény észlelésekor értesíteni kell a forgalomirányítót, aki gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Vác → Szokolva állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
79+85	86+72	15	
94+05	97+06	6,33	
97+06	101+06	10	
103+20	109+20	5	
109+20	114+20	10	
117+20	120+20	10	
120+20	125+20	5	
125+20	128+20	10	
130+20	135+20	10	
137+20	141+70	14,8	

Szokolva → Nógrád állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
145+20	150+20	15	
150+20	151+70	5	
151+70	156+70	15	
159+20	160+70	10	
163+15	168+15	7,5	
168+15	176+15	5,62	
178+15	180+15	10	
180+15	186+15	7	
186+15	190+15	13	
195+15	198+15	10	
216+76	222+76	10,5	
222+76	228+76	6	
228+76	234+76	6,5	

Nógrád → Diósjenő állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
243+76	247+76	10	
252+76	254+76	10	
255+70	258+00	8	
264+76	273+96	15	
276+06	280+89		15

Diósjenő → Nagyoroszi állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
287+07	294+07	15	
299+07	302+04		14
313+57	322+57		15
324+51	327+51	15	
327+51	332+07	10	
339+32	349+71		15,2
352+71	357+21	15	
358+71	371+71	15	
371+71	375+71	8	

Nagyoroszi → Drégelypalánk állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
376+36	380+26		7,2
380+26	388+74		15,1
388+74	391+74		7
394+74	399+20		14,5
401+52	406+12	15	
407+92	452+65		15
452+65	458+09		7
464+50	474+93		15

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Vác – Szokolya között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
AS114V	117+20	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS89K	85+30	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS89V	94+80	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS114K	111+29	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
				135+38	Fékút eleje jelző

Szokolya – Nógrád között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
	150+13	Fékút eleje jelző	AS212K	208+80	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS212V	215+80	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző			

Nógrád – Diósjenő között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
AS271V	274+24	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS265K	261+60	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS265V	269+22	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS271K	265+70	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

Diósjenő – Nagyoroszi között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
				366+60	Fékút eleje jelző

Nagyoroszi – Drégelypalánk között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Rendeltetése
	382+85	Fékút eleje jelző	AS458FEj	452+80	Előjelző
AS394V	397+73	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	AS458Fj	458+23	Útsorompót ellenőrző fedező jelző
AS461FEj	463+01	Előjelző			
AS461FIsm	460+41	Ismétlőjelző	AS394K	391+74	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
AS461Fj	459+01	Útsorompót ellenőrző fedező jelző			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvényszám: jelző szelvénytábla

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Vác - Szokolya állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
15+61	AS15	félsorompóval kiegészített fényesorompó	Vác, Széchenyi út	Irányfüggetlen	IGEN	Vác állomás forgalmi iroda
89+71	AS89	fényesorompó	Magyarkút-Verőce Rákóczi út	Irányfüggetlen	NEM	fényesorompót ellenőrző útátjárójelző
105+85	-	sorompó nélküli				
111+29	-	sorompó nélküli				
114+23	AS114	fényesorompó	Magyarkút, Szeles dülő rét	Irányfüggetlen	NEM	fényesorompót ellenőrző útátjárójelző
118+45	-	sorompó nélküli				
136+10	-	sorompó nélküli				

Szokolya – Nógrád állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
153+47	-	sorompó nélküli				
157+50	-	sorompó nélküli				
173+65	-	sorompó nélküli				
184+65	-	sorompó nélküli				
212+64	AS212	fényesorompó	Berkenye, Kossuth út	Irányfüggetlen	NEM	fényesorompót ellenőrző útátjárójelző

Nógrád – Diósjenő állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
246+48	-	sorompó nélküli				
251+06	-	sorompó nélküli				
259+60	-	sorompó nélküli				
265+22	AS265	fénysorompó	Nógrád, Lötér	Irányfüggetlen	NEM	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
271+37	AS271	fénysorompó	Diósjenő, Kossuth út	Irányfüggetlen	NEM	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

Diósjenő –Nagyoroszi állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
297+56	-	sorompó nélküli				
305+61	-	sorompó nélküli				
309+20	-	sorompó nélküli				
331+97	-	sorompó nélküli				
339+97	-	sorompó nélküli				

Nagyoroszi – Drégelypalánk állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
394+73	AS394	fénysorompó	Drégelyvár	Irányfüggetlen	NEM	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
406+94	-	sorompó nélküli				
423+77	-	sorompó nélküli				
436+66	-	sorompó nélküli				
447+07	-	sorompó nélküli				

Nagyoroszi – Drégelypalánk állomások között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszémélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
458+71	AS458	fénysorompó	Drégely, Rákóczi út	Irányfüggetlen	NEM	útsorompót ellenőrző fedező jelző
460+71	-	sorompó nélküli				

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÚSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Vác – Drégelypalánk		o	o	o	o	o	X	o	o	o	

Jelmagyarázat:

- x: az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs
- o: nem közlekedhet a megadott állomásközben
- t2: nyíltvonalon vonattal nem találkozhat
- t3B: állomásokon a továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokon a vonatszémélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet. Az állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon levő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenni.

2.1. Szokolya állomás

2.1.1. Jelleg

Szokolya személyzet nélküli állomás. Mellékvonali forgalomirányítási rendszer ellenőrzőjelzőkkel és rugós váltókkal. Tolatási mozgás esetén a rugós váltók állításához szükséges kulcsfüggés feloldására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni és a berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A berendezés visszazárásáról (a kulcsfüggés alaphelyzetbe történő visszaállításáról) a forgalomirányító részére jelentést kell tenni.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférs	Megjegyzés	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány, rakodó	220		2,5		nincs	4	-	55-10611-10-01	K		
02	átmenő fővágány	190		2,5		nincs	4	1	55-10611-10-02	E	nyílt	
03	fővágány	149		2,5		nincs	2	1	55-10611-10-03	E	nyílt	

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
AE	140+70	bejárat irányú ellenőrző jelző	TE
K	141+69	állomásközt fedező jelző	TM
BE	144+91	bejárat irányú ellenőrző jelző	TE

*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TM: továbbhaladást megtiltó
- TMU: továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	K(R)	nem		X		X				gáz
4	E	nem		X	X		X		E	
1	E(R)	nem		X		X				gáz

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.
Szabványos állást jelző cellákban lévő jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
144+25	-	sorompó nélküli	földút	-

2.1.7. Védelmi berendezések

VS 1 jelű vágányzáró sorompó és KS 2 jelű siklasztó saru, melyek szerkezeti függésben vannak a 4 sz. váltóval.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Szokolya állomáson a forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tárolnak.

2.2. Nógrád állomás

2.2.1. Jelleg

Nógrád megállóhelyként üzemelő állomás, vonattalálkozás nem lehetséges. Az állomáson kulcselzáró berendezés üzemel. Állomáskezelő teljesít szolgálatot, aki kezeli a nem biztosított alak kétfogalmú előjelzőket és a nem biztosított alak bejárati jelzőket, valamint a végpont felőli oldalon lévő, főjelzővel szerkezeti függésben lévő Sr1 jelű teljes sorompót.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [%]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány, rakodó	231		1		nincs	2	1	55-10637-10-1	K	NYÍLT	
02	átmenő fővágány	231		1		nincs	2	1	55-10637-10-2	E	NYÍLT	

2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Személyzet nélküli szolgálati hely	Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
Nógrád	AEj	230+04	nem biztosított bejárati jelző előjelzője	TMU
	A	234+05	nem biztosított bejárati jelző	TM
	BEj	244+40	nem biztosított bejárati jelző előjelzője	TMU
	B	240+22	nem biztosított bejárati jelző	TM

*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TM: továbbhaladást megtiltó
- TMU: továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X	X		X		E	nincs
1	E			X	X		X		E	nincs

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Nógrád állomáson a 2 és 1 sz. váltók alaphelyzetben egyenes irányban kiszögelt állapotban, állandóan zárva tartott váltók. Vágányzár vagy egyéb ok miatt a váltók kiszögelésének megszüntetésére és a vonatközlekedés lebonyolítására külön Végrehajtás Utasítás kerül kiadásra.

2.2.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Kezelés helye
239+07	Sr1	teljes csapórúd	Kossuth út	Nógrád

2.2.7. Védelmi berendezések

VS 2 jelű vágányzáró sorompó, mely a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Nógrád állomás forgalmi irodájában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve.

2.3. Nagyoroszi állomás

2.3.1. Jelleg

Szokolya személyzet nélküli állomás. Mellékvonali forgalomirányítási rendszer ellenőrzőjelzőkkel és rugós váltókkal..

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [%]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás a	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	277			2,5	nincs	2	1	55-10660-10-01	K	nyílt	
02	átmenő fővágány	246			2,5	nincs	4	3	55-10660-10-02	E	nyílt	
03	fővágány	205			2,5	nincs	6	5	55-10660-10-03	E	nyílt	
04	mellékvágány	185			2,5	nincs	8	7	55-10660-10-04	F	nyílt	
PFT csonka	mellékvágány	84			2,5	nincs		8	55-10660-10-PFT CS	F		
4-es csonka	mellékvágány	75			2,5	nincs	7		55-10660-10-04 CSONKA	F		

2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Személyzet nélküli szolgálati hely	Jelző jele	Szelvény-száma	Rendeltetése	Szabványos állása*
Nagyoroszi	AE	370+60	bejárati irányú ellenőrző jelző	TE
	VE	375+98	kijárati irányú ellenőrző jelző	TM
	BE	376+98	bejárati irányú ellenőrző jelző	TE

*Szabványos állás oszlopban lévő rövidítések:

- TM: továbbhaladást megtiltó
- TMU: továbbhaladást megtiltó jelzésre utaló
- TE: továbbhaladást engedélyező

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	nem		X	X		X			
4	E(R)	nem			X					
6	E	nem		X	X		X			
8	E	nem		X	X		X			
1	K(R)	nem			X					
3	E	nem		X	X		X			
5	E	nem		X	X		X			
7	E	nem		X	X		X			

Az állandóan zárva tartott váltókat a lezárás irányával kell jelölni.

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelöléseket kell alkalmazni:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
376+34	SR1	fénysorompó	Nagyoroszi, Honvédségi bejáró	

2.3.7. Védelmi berendezések

VS 2 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van 2 sz. váltóval.

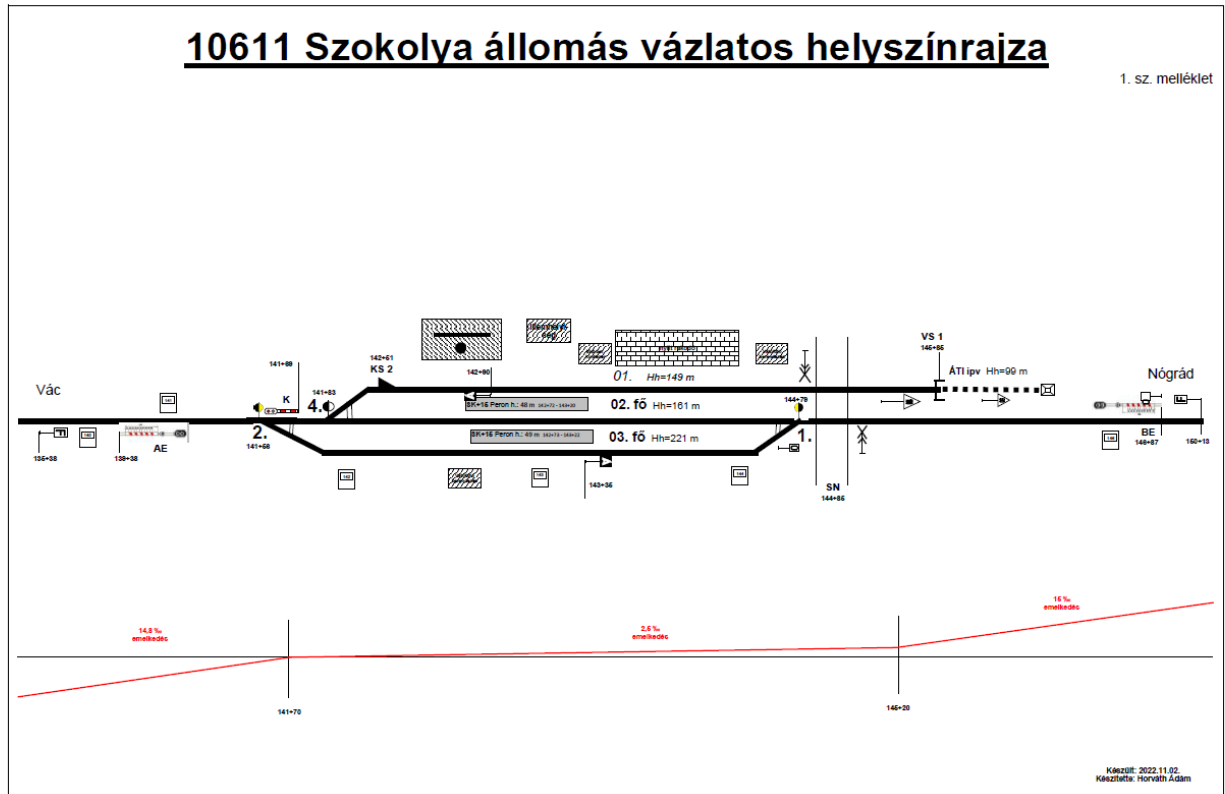
KS 1 jelű siklasztó saru, mely szerkezeti függésben van a 3 sz. váltóval.

2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Nagyoroszi állomáson a forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet tárolnak.

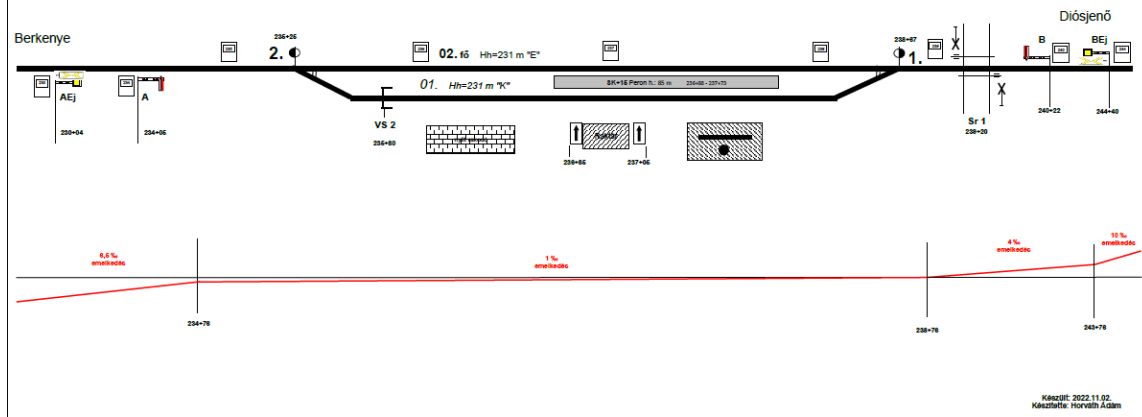
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 4.2.1. 1), valamint 4.3. pontja alapján



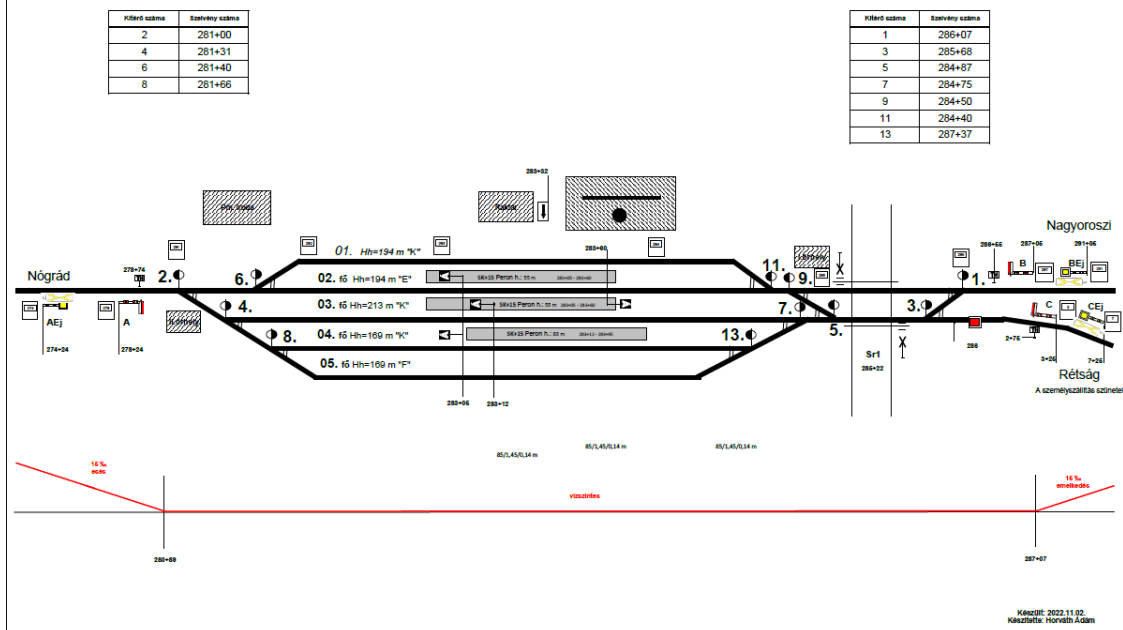
10637 Nógrád állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



10645 Diósjenő állomás vázlatos helyszínrajza

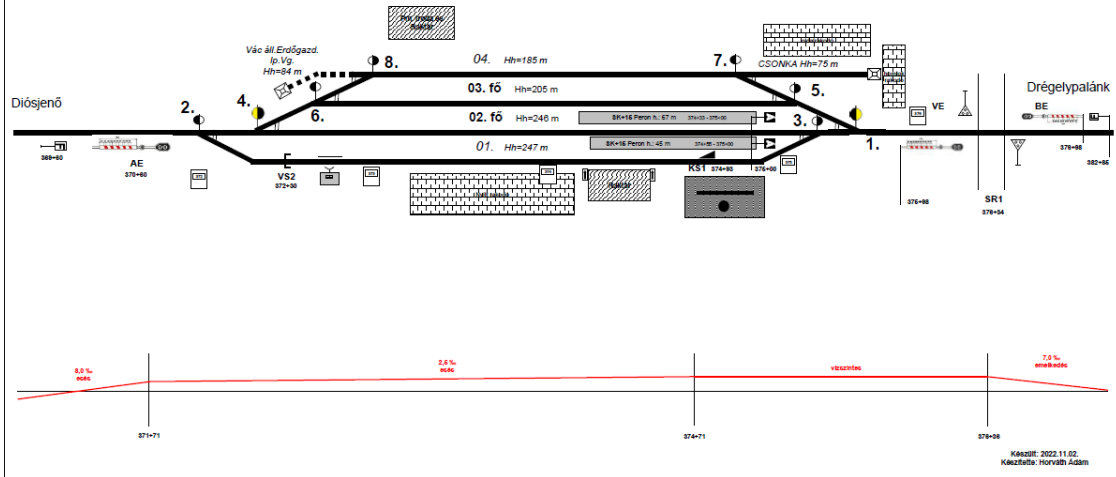
1. sz. melléklet



10660-Nagyoroszi állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

Vízleadó száma	Beszívó száma
2	371+60
4	371+94
6	372+34
8	373+01
1	375+99
3	375+65
5	375+55
7	374+84



Egyéb, helyi sajátosságok

4.1. Vonatadatlap

- Vonatadatlap a MEFI vonalszakasz kiindulási állomásán kerül átadásra a mozdonyvezető részére. A Vonatadatlap átvételének elismerése céljából külön átadókönyvet kell felfektetni, melyben a közlekedés dátumát és a vonat számát a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. A mozdonyvezető a Vonatadatlap átvételét a saját vonatára vonatkozó bejegyzés sorában aláírásával köteles elismerni.
- A MEFI vonalszakasz forgalmi személyzettel rendelkező állomásain a vonat menetengedélyére, továbbá vonattalálkozásra vonatkozó adatokat a Vonatadatlapon a forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles kitölteni és aláírni. A Vonatadatlapra történt bejegyzésekről mozdonyvezetőt élszóval és a kitöltött Vonatadatlap átadásával kell értesíteni. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető – a forgalmi szolgálattevő jelenlétében – a Vonatadalapon aláírásával köteles elismerni.
- A vonatok közlekedésével, valamint a tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos rendelkezéseket, amelyeket a mozdonyvezető kapott, köteles a Vonatadatlapon a VU-ban szabályozottak szerint előjegyezni.
- Amennyiben személyzet nélküli állomásról – a mozdonyvezető felhatalmazása alapján – a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető kér menetengedélyt az indulásra, akkor a kapott menetengedélyről élszóval és a Vonatadatlapon a menetengedély bejegyzésével és aláírásával köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. Az értesítés megtörténtét a mozdonyvezető a Vonatadalapon aláírásával köteles elismerni.
- A Vonatadatlapot a Menetokmány mellékleteként kell kezelni.

VONATADATLAP

a 20__ év _____ hó ___ napon közlekedő _____ számú vonat részére

Érkezés		Indulás		Szolgálati hely neve	Menetengedély				Jelentés				Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	Mozdonyvezető aláírása
					bejáratirányú ellenőrző jelzőig		behaladásra		bejáratirányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról		állomásra történő megérkezésről				
óra	perc	óra	perc		óra	perc	óra	perc	óra	perc	óra	perc			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Megjegyzés:

Kitöltési segédlet

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
	Fejléc	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Vonat adatai (közlekedés napja, vonat száma)
1-4.	Érkezés, Indulás	mozdonyvezető	A vonat érkezési, indulási időadata óra, perc formában – kiindulási és célállomáson minden esetben kitöltendő, – közbelső állomáson személyszállító vonat esetén csak menetrendtől eltérő közlekedés esetén kell, nem személyszállító vonat esetén minden esetben kell kitölteni
5.	Szolgálati hely neve	-	A vonalszakaszon a forgalomszabályozásban érintett szolgálati helyek.
6-7.	Menetengedély bejárat irányú ellenőrző jelzőig	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomásról az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőjéig ad a forgalomirányító menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig érvényes menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által az 5. sz. rovatban megnevezett állomás bejárat irányú ellenőrző jelzőig adott menetengedély adásának időpontja.
8-9.	Menetengedély behaladásra	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	Az az időpont, amikor kiindulási állomáson a következő szolgálati helyre történő behaladásra ad menetengedélyt.
		mozdonyvezető	Az az időpont, amikor a forgalomirányító a mozdonyvezetőnek személyzet nélküli állomásról indulás előtt az 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra menetengedélyt adott.
		vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	Ha a személyzet nélküli állomásról a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a menetengedélyt a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte, a forgalomirányító által 5. sz. rovatban megnevezett állomásra történő behaladásra érvényes menetengedély adásának időpontja.
10-11.	Jelentés bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásról	mozdonyvezető	A vonat bejárat irányú ellenőrző jelzőnél történő megállásáról adott jelentés időpontja.
12-13.	Jelentés állomásra történő megérkezésről	mozdonyvezető/ vezető jegyvizsgáló/ vonali tolatásvezető	A vonat személyzet nélküli szolgálati helyen történő megállásáról (áthaladásáról) adott jelentés időpontja.

Sorsz.	Rovat neve	Vezeti	Tartalma
14.	Vonattalálkozás a _____ sz. vonattal	forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító)	A személyzet nélküli állomáson történő tervezett vonattalálkozás esetén az ellenkező irányú vonat száma.
15.	Vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása	vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető	A vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) aláírása, ha a személyzet nélküli állomásról a menetengedélyt a mozdonyvezető felhatalmazása alapján a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) kérte és adásának időpontját a Vonatadatlap 6-7. vagy 8-9. oszlopába előjegyezte
16.	Mozdonyvezető aláírása	mozdonyvezető	A forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító), valamint vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) Vonatadatlapra tett bejegyzésének elismerése a mozdonyvezető aláírásával.
	Megjegyzés:	mozdonyvezető vezető jegyvizsgáló vonali tolatásvezető	A „Megjegyzés:” rovatba a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket, értesítéseket kell előjegyezni a vonatszemélyzet azon tagjának, aki a rendelkezést, értesítést adta, vette: <ul style="list-style-type: none"> – _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldva. Név, – _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor a kulcsfüggés feloldás befejezve. Név, – előre nem tervezett tolatás elrendelése, – A vonattal _____-n (szolgálati hely neve) ____-kor kizárkózva. Név, – 5. sz. rovatban nem szereplő szolgálati helyen személyszállító vonat késésnövekménye, – megváltozott érkezési sorrend, vonattalálkozás, megbízás vonattalálkozás lebonyolítására, stb.

A Vonatadatlap irányonként, a szükséges mértékig előre kitölthető, az üresen hagyandó rovatok kisatírozhatóak.

A Vonatadatlapot kék színnel író tollal kell kitölteni. Javítást a helytelen bejegyzés áthúzásával és a helyes bejegyzés megtételével kell eszközölni.

Itt kell szabályozni az előző mellékletekben nem szabályozott, helyi sajátosságokat (vonatadatlap, kulcsjegyzék, stb.)

Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1. Írásbeli rendelkezés szövegminták a menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén

5.1.1. Személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonatkeresztezés alkalmával az elsőként bejáró vonat részére

Menetrendtől eltérően a sz. vonattal (személyzet nélküli állomás neve) állomáson keresztezik. Az állomásra elsőként jár be.

5.1.2. Személyzet nélküli állomáson menetrendtől eltérő vonatkeresztezés alkalmával a másodikként bejáró vonat részére

Menetrendtől eltérően a sz. vonattal (személyzet nélküli állomás neve) állomáson keresztezik. Az állomásra másodikként jár be.

5.1.3. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén, abban az esetben, ha a menetrendben előírt behaladási sorrendet meg kell változtatni, a megváltozott helyzetnek megfelelően elsőként bejáró vonat részére:

A sz. vonat késése miatt a menetrendtől eltérően (személyzet nélküli állomás neve) állomásra elsőként jár be.

5.1.4. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés esetén, abban az esetben, ha a menetrendben előírt behaladási sorrendet meg kell változtatni, a megváltozott helyzetnek megfelelően másodikként bejáró vonat részére:

A menetrendtől eltérően (személyzet nélküli állomás neve) állomásra másodikként jár be.

5.1.5. Személyzet nélküli állomáson menetrend szerinti vonatkeresztezés elmaradása esetén

A Menetrendtől eltérően a sz. vonattal (személyzet nélküli állomás neve) állomáson vonatkeresztezés nem történik. A vonat engedélye (személyzet nélküli állomás neve) állomásig érvényes.

Az Írásbeli rendelkezés mintákban a kipontozott részen a hiányzó adatokat értelem szerűen a vonatforgalmi helyzetnek megfelelően kell kiegészíteni.