



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31684/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Rákospalota-Újpest (kizár) - Vácrátót (kizár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Petrich Balázs Ferenc
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Ellenjegyezte:

Lénárt István
TFF vezető

Jóváhagyta:

Bejtalan Zsolt
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	7
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	7
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők	8
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása	9
1.7. Parancskönyv	9
1.8. Elsősegély.....	9
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	9
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések... 9	
Hangrögzítő berendezés	10
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt.....	10
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	12
3.1. Forgalomirányító	12
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	13
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	14
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	14
5. Útsorompók.....	15
5.1. Sorompókezelés.....	15
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	15
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	16
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	16
6. Tolatószolgalat.....	17
6.1. A tolatás engedélyezése	17
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	17
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	17
6.4. A tolatás végrehajtása	17
6.7. Rendkívüli tolatás	17
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal	18
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal ...	18
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	18
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	18
7.1.1. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, lakatkulcsok készletben tartása, kezelése	19

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	19
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	19
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	20
8.1. Engedélykérés – adás	20
8.1.1. Az engedélykérés ideje	20
8.1.2. Az engedélyadás tanúsítása	20
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	20
8.3. Elő- és visszajelentés	20
8.3.1. Előjelentés	20
8.3.2. Visszajelentés	20
8.3.3. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése	21
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	21
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	22
8.4.1.1. A közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai személyzetének értesítése:	22
8.4.1.2. Eljárás a 8.4.1.1. pontban nem szabályozott vonatok esetében	22
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	22
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	23
8.6. Vonatok fogadása	24
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	24
8.7. Szolgálat a vonatoknál	24
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	24
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	25
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	25
8.11. Helyi előírások	25
8.11.1. Kulcsok kezelése	25
8.11.2. Közlekedési tilalmak és korlátozások a KÖFI vonalszakaszon	26
8.11.3. Felsővezetéki berendezések	26
9. Utastájékoztató	26
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	26
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	26
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	26
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	26
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása	26
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	27
10. Rakodások engedélyezése	27
11. Építési és fenntartási munkák	27
11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	27

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	27
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	28
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	29
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	29
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	29
12.2. Vonatösszeállítás közlése.....	29
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	29
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	30
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	30
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	30
13.1. Hibák előjegyzése.....	30
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	30
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén.....	30
13.3.1. Teendők vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése esetén.....	30
13.3.2. Eljárás, ha a közös fény kijárat jelző nem kezelhető	31
13.3.3. Eljárás, ha a bejárat jelző nem kezelhető.....	31
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	31
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése.....	31
13.4.2. Kényszeroldás	31
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	31
13.4.4. Vörös-fehér árbocos főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	31
13.4.5. Eljárás nem üzemszerű szigetelt szakasz foglaltság esetén	31
13.4.6. Eljárás, ha az ILTIS berendezés használhatatlan, vagy a rendszer előre látható kikapcsolása történik	32
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról.....	32
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni.....	34
14. Rendkívüli események.....	34
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	34
14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	34
15. Egyéb előírások.....	35
15.1. Vagyonvédelem	35
15.2. Ellenőrzési kötelezettség.....	35
Mellékletek	35

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a 71 sz. vasútvonalon a Rákospalota-Újpest (kiz.) – Veresegyház (kiz.), Veresegyház (kiz.) – Vácraót (kiz.) Központi Forgalmirányításra berendezett vonalszakasz (továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a vonalszakasz szolgálati helyeire, a nyílt vonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az érvényben lévő utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

- A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – KÖFI VU-k, szabályozások menüpontban érhető el.
- A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- Veresegyház állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek, aki a vonalszakasz tekintetében forgalmirányítói feladatokat lát el (továbbiakban: forgalmirányító) jelen VU teljes anyagából.
- A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak jelen VU teljes anyagából.
- A vonalszakasz állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalmi szolgálattevőinek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóknak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

Ez alól kivételt képeznek Rákospalota-Újpest és Fót állomásközben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonatok mozdonyvezetői és vonali tolatásvezetői.

A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

Az ILTIS rendszer Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkezni a forgalmirányítóknak, valamint Vác állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának.

A WSSB állomási biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálóval kell rendelkezni a forgalomirányítóknak és a jelenléteseknek, Vác állomásfőnökség állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának, vezető jegyvizsgálóknak, vonali tolatásvezetőknek.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A vonalszakasz a 71 sz. Rákospalota-Újpest – Vácrátót – Vác vasútvonalon helyezkedik el.

A vasútvonal normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett. Az állomások között ellenmenetet kizáró berendezés üzemel, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A vonalszakaszon a központi forgalomirányítás Veresegyház állomás forgalmi irodájában telepített ILTIS típusú számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

Alaphelyzetben az ILTIS távvezérlő berendezéssel Fót, Csomád, Veresegyház és Órbottyán állomás WSSB típusú jelfogó-függéses, egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző biztosítóberendezését távvezérelt üzemben vezérlik. A távvezérlő berendezés meghibásodásakor, valamint egyéb esetekben lehetőség van az állomások biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelésére is.

A WSSB típusú berendezések és az ILTIS berendezés kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat a berendezések Kezelési Szabályzatai tartalmazzák.

Távvezérelt, forgalmi személyzet nélküli állomások:

- Fót
- Csomád
- Órbottyán

Megállóhelyek:

- Rákospalota-Kertváros
- Alagimajor
- Fótújfalu
- Fótfürdő
- Ivacs
- Erdőkertes
- Vicziántelep
- Rudnaykert
- Váchartyán

Iparvágány-kiágazás:

- Rákospalota-Kertváros ipvk.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakaszon Központi Forgalomirányító berendezés (továbbiakban: KÖFI berendezés) üzemel. A vonalszakaszon a központi forgalomirányítás ILTIS típusú számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik.

A forgalomirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a vonalrészén közlekedő vonatok személyzete, a vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vasúti társaság, külső vállalkozás létszámába tartoznak.

Fót, Csomád és Órbottyán állomások különböző objektumainak (váltók, jelzők, útsorompók stb.) vezérlése – jelen VU-ban meghatározott esetekben – végrehajtható az állomások biztosítóberendezéseiről is.

A KÖFI berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi személyzet nélküli távvezérelt állomásokon a kirendelt jelenlétes, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló is részt vesz a vonatok forgalmának szabályozásában.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

Távvezérelt állomásokon – szükség esetén – jelenlétesek teljesíthetnek szolgálatot. A jelenlétesek a vonatforgalommal, tolatással és járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőiket a forgalomirányító rendelkezése alapján a hatályos utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, jelen VU-ban szabályozottak szerint kötelesek ellátni.

1.5.1. Jelenlétesek feladatai

- az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése,
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása,
- a VU-ban előírt dokumentumok vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, stb.),
- a forgalomirányító rendelkezése alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- rendkívüli, előre nem tervezett esetben szükségessé váló tolatás vezetése a forgalomirányító rendelkezése alapján, amennyiben az a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető.

1.5.2. Jelenlétesek helyszínre juttatása

Ha a biztosítóberendezés meghibásodása vagy rendkívüli esemény bekövetkezése miatt forgalmi személyzet (jelenlétes) kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserőtől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.
- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót értesíteni.
- Az illetékes területi főüzemirányító rendelkezik a megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására, mely céljára — alkalmas vonat hiányában — bármelyik pályavasúti készenléti gépkocsi igénybe vehető.
- Készenléti gépjármű igénybe vételére a területi főüzemirányító a zavartatás jellegének, valamint a hibaelhárítás helyszínének ismeretében az illetékes szakszolgálat diszpécserén keresztül köteles rendelkezni.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni. A közleményt mindkét szolgálati helyen a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve, befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a forgalomirányítónál.

1.7. Parancskönyv

A szolgálat ellátásával kapcsolatos vezetői rendelkezések kiadása céljából a Parancskönyv Veresegyház állomás forgalmi irodájában van elhelyezve. Minden szolgálat megkezdésekor a munkavállalók kötelesek az új rendelkezéseket tudomásul venni. Távvezérelt állomásokon jelenlétes szolgálat ellátásához szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény egy példányban Veresegyház állomás forgalmi irodájában van tárolva. Átmeneti jellegű jelenlétesi szolgálat esetére külön Parancskönyv a távvezérelt állomásokon nem kerül kihelyezésre.

1.8. Elsősegély

Mentődoboz Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot valamely távvezérelt állomáson, az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt a szolgálati helyre szállítani.

Kezelésért, a felhasznált anyagok nyilvántartásáért, a pótlásuk iránti igény bejelentéséért a mindenkor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomirányító és a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végzők közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

– **Mozdonyrádió:**

Mozdonyrádión a forgalomirányítóval a 3 sz. csatornán létesíthető távközlési kapcsolat.

– **Mobiltelefon:**

Mobiltelefonról a forgalomirányítóval a 2.2. pontban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat. A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonnal el kell látni.

– **Pályatelefon:**

A forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a jelzők és sorompók szekrényei közelében, továbbá az állomásokon levő oszloptávbeszélő-csatlakozásaihoz kapcsolható hordozható távbeszélővel.

– **Vonali távbeszélő készülék:**

Rákospalota-Kertváros iparvágány kiágazáson, Fót, Csomád, Órbottyán és Veresegyház állomáson, Erdőkertes megállóhelyen üzemel.

– **Vasúti távbeszélő készülékkel ellátott szolgálati helyek és hívószámaik**

Fót állomás	(01) 83-65
Fótújfalu mh.	(02) 32-53
Veresegyház állomás	(01) 82-20
Erdőkertes mh.	(02) 32-31
Órbottyán állomás	(02) 32-61

– **Állomásközi távbeszélő készülékkel ellátott szolgálati helyek és hívójeleik**

Rákospalota-Újpest – Veresegyház állomásközi vonal:

Rákospalota-Újpest állomás forgalmi iroda	• – •
Rákospalota-Újpest állomás I. számú állítóközpont	– •
Rákospalota-Kertváros ipvk.	• •
Fót állomás	• – •
Fótújfalu mh.	– • –
Csomád állomás	– • – •
Veresegyház állomás	•

Veresegyház – Vácrátót állomásközi vonal:

Veresegyház állomás	•
Erdőkertes mh.	– • –
Örbottyán állomás	– •
Váchartyán mh.	• • • •
Vácrátót állomás II. számú állítóközpont	• •
Vácrátót állomás forgalmi iroda	• – •

Hangrögzítő berendezés

A forgalomirányító által használt valamennyi értekezőberendezésen hangrögzítés van.

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a vonalszakaszra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt kötelesek mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon bejelentkezni a forgalomirányító részére.

KÖFI vonalszakasz	Munkakör	Forgalomirányító telefonszáma
Rákospalota-Újpest – Vácrátót	forgalomirányító	+36-30-755-4927 +36-1-511-8220

Amennyiben a mozdonyvezető mobiltelefonon vagy mozdonyrádióon nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés vagy a vonalszakaszról történő indulás előtt, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, a vonalszakaszról történő induláskor nem kezelhet jelzőt. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetén, amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be, a forgalomirányító köteles a mozdonyvezető elérhetőségéről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből tájékozódni, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezetővel a helyzetet tisztázni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket legkésőbb a vonalszakasz előtti szomszédos (Rákospalota-Újpest, Vácrátót) állomásáról, a vonalszakasz közbeni állomásáról és Veresegyház állomásról induló vonatoknál a vonat előre látható indulási ideje

előtt 10 perccel korábban kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni vagy az indulását késleltetni.

2.2.1. Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító mobil telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor

Ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

Mozdonyvezető bejelentkezése:

„A számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

A forgalomirányító nyugtázása, ha a mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. (Név)”

A forgalomirányító válasza, ha a mobiltelefon készüléke nem jelzi ki a hívószámot:

„A készülékem nem jelzi ki a telefonjának hívószámát, kérem bediktálni. (Név)”

Mozdonyvezető válasza:

„A mobiltelefonom száma: (Név)”

A forgalomirányító nyugtázása:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

2.2.2. Bejelentkezés és nyugtázás szövege a forgalomirányító vezetékes telefonszámának hívásával történő bejelentkezéskor

Mozdonyvezető bejelentkezése:

„A számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál jelentkezik. A mobiltelefonom száma: (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító nyugtázása:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: (Név)”

2.2.3. Bejelentkezés és nyugtázás szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor

Mozdonyvezető bejelentkezése:

„A számú vonat mozdonyvezetője a forgalomirányítónál jelentkezik. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.) Vétel.”

Forgalomirányító értelemszerű* nyugtázása:

„A forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Adását jól/rosszul* hallom. (Név) Vétel.”

2.2.4. A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányító feljegyzést köteles vezetni (akár elektronikus módon is) a mozdonyvezetők bejelentkezéséről a vonatszám és telefonszám bejegyzésével. Rádióon történő bejelentkezés esetén a telefonszám helyett „rádió” szót kell előjegyezni.

2.2.5. Értekezés a forgalomirányítóval

A forgalomirányítóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (szolgálati hely neve, jelző jele száma), ahonnan az értekezés történik.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

3.1.1. Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A forgalomirányító az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovatos előjegyzési naplóban elegendő az Írásbeli rendelkezés szövegmintá pontszámára hivatkozni, kiegészítve a szolgálati hely, nyílt vonal esetében a szomszédos szolgálati helyek meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- Távvezérelt állomások helyi üzemre történő kiadásának és visszaadásának időpontját és a biztosítóberendezést kezelő munkavállaló nevét.
- Távvezérelt állomások helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és a vágányútbeállítás bejelentésének idejét.
- Távvezérelt állomások helyi üzemben történő kezelésekor a számláló felhasználásokat.
- Az ILTIS távvezérlő berendezés használhatatlansága esetén a vezető jegyvizsgálók vagy a vonali tolatásvezetők által kért és a forgalomirányító által részükre adott (továbbhaladásra, jelzőkezelésre vonatkozó, stb.) engedélyt, továbbá az adott állomáson a vonatfogadó vágányok elfoglalását és felszabadulását.
- Rákospalota-Újpest – Fót állomásközben a kiszolgáló vonat közlekedésével kapcsolatban Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevője által adott közleményt (menet bezárkózásának időpontját).
- A vonatforgalom lebonyolításával összefüggésben adott-vett egyéb közleményeket.
- Szolgálatátadáskor a vonalszakaszon lévő vonatok vonatszámát és a távvezérlő berendezés állapotát.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.

A forgalomirányító menetrendtől eltérő közlekedés esetén a közlekedő vonatok helyzetéről a Végrehajtási Utasítás 6. mellékletének megfelelő táblázatos formában nyilvántartást köteles vezetni.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

A forgalomirányító az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek pálya- és biztosítóberendezési, távközlési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket a Hibaelőjegyzési könyvbe megtenni és a hibákat bejelenteni.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

3.2.1. Fejrovtos előjegyzési napló vezetése

Távvezérelt állomásokon, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes, továbbá a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők, a MÁV Zrt. szervezeti egységek munkavezetői, a munkavégzésért felelős vagy az adott munkaterületre belépési- és a munkavégzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozók a Fejrovtos előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- A jelenlétesi szolgálat megkezdését és befejezését, valamint a szolgálatátadást.
- A forgalomirányítótól kapott valamennyi rendelkezést.
- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódban történő kezelése megkezdésének és befejezésének időpontját.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén a váltók, jelzők, útsorompók, távközlő- és biztosítóberendezés zavaraira, használhatatlanságára vonatkozó közleményeket.
- A vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- Váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével.
- A tolatások kezdetére és időtartamára vonatkozó engedélykéréseket és engedélyadásokat.
- A nyíltvonal rakodásról, nyíltvonal és állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezéséről és a befejezéséről adott – vett közleményeket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, valamint az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén a váltógondozás kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket.

3.2.2. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

Távvezérelt állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezeli:

- Szolgálatátadást folytatólagos szolgálat és szolgálat szünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- Jelenlétesi szolgálat megkezdésekor minden esetben (folytatólagos szolgálat, szolgálatszünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is) egyeztetni kell az utolsó szolgálatátadáskor előjegyzett számláló állásokat a biztosítóberendezés számlálókészülékeivel, ellenőrizni kell az ólomzárak, átadott papírzárak meglétét, épségét és a szolgálat az átvételt alá kell írni.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.

- A fenti hibák bejelentését — távvezérlő és helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt — a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.
- A biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésekor a számlált kezelések számláló felhasználását a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, továbbá a forgalomirányító részére jelenteni, aki köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

4.1.1. Váltók

Távvezérelt állomások villamos úton központból állított váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgát tett munkavállaló (jelenlétes, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, váltógondozó, váltók vizsgálatát végző munkavállaló) állítja a forgalomirányító engedélye alapján.

Órbottyán állomás helyszíni állítású váltóit a jelenlétes, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, váltógondozó, váltók vizsgálatát végző munkavállaló állítja.

4.1.2. Váltóellenőrzés

A váltóellenőrzést a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kell megtartani. Amennyiben a vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy a helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.1.3. Vágányútellenőrzés

A vágányútellenőrzést a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint kell megtartani. Amennyiben a vonalszakasz állomásán valamely vágány szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.6. pontban leírtak szerint kell eljárni.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltók gondozását, váltók vizsgálatát az illetékes pályafenntartási szakasz azon munkavállalója végezheti, aki a biztosítóberendezés Kezelési szabályzatából vizsgát tett.
- Váltógondozás, váltóvizsgálat megkezdése előtt a forgalomirányító az adott (Fót, Csomád, Órbottyán) állomás helyi üzemben történő működtetésének lehetőségét engedélyezi a biztosítóberendezésen, majd a helyszínen a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló köteles a helyi kapcsolót magának kiadni. A berendezés ilyen kezelését mind a forgalomirányító, mind a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A váltógondozást, váltóvizsgálatot a helyszínen olyan időben kell befejezni vagy megszakítani, hogy a forgalomirányító által meghatározott időre a helyi kapcsoló és helyi üzem visszaadása is megtörténjen.

- Távvezérelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltógondozás befejezését részére bejelenteni.
- Távvezérelt állomáson a váltók vizsgálatát végző munkavállaló a váltók vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók vizsgálatára a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, váltók vizsgálatára a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt a váltógondozónak. Az adott engedélyt — az időpont (... óra ... perctől ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével — a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, váltóvizsgálatra engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint figyelmeztető szöveget köteles hozzárendelni a váltógondozó, váltó vizsgálatát végző munkavállaló testi épségének megóvása érdekében.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltók vizsgálatát végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben valamely távvezérelt állomáson a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a váltógondozás, váltóvizsgálat időtartama alatt a jelenlétes a helyi kapcsolóval történő kiadásával köteles a váltóállítást megakadályozni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül értesíteni, a váltógondozó, váltók vizsgálatát végző munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

A vonalszakaszon lévő útátjárók felsorolását, szelvényszámát, útsorompók jelölését, biztosítási módját, visszajelentés helyét a VU mellékletei tartalmazzák.

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási, továbbá Veresegyház állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, távvezérelt állomás helyi üzemmódban történő kezelése esetén vonat részére a jelenlétes (ha van), tolatás részére a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgát tett munkavállaló (jelenlétes, vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) végzi. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a 3.1.3. és 3.2.2. pontban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

- Nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.
- Rákospalota-Újpest – Fót állomások között lévő AS12, AS16, AS20 jelű nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót értesíteni. Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.
- Örbottyán és Vácrátót állomások között lévő AS275 jelű nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a forgalomirányító Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni. A forgalomirányító szükség esetén köteles a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

- A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról — kivéve Fót – Rákospalota-Újpest állomások között lévő AS29 jelű Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel ellenőrzött fénysorompót — a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos forgalomszabályozó állomásokon kell értesíteni.
- A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetében az értesítést az alábbiak szerint kell elvégezni:
 - Amennyiben a vonat iránya szerint, az útátjáró helye előtti távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
 - Amennyiben a vonat iránya szerint, az útátjáró helye előtti állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét előszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a 8.4. pontban előírtak szerint. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

- Az állomási fénysorompók használhatatlanságáról (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetek kivételével) vonatok mozdonyvezetőit a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.
- Ha az adott távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a kijáró vonatok személyzetét az állomási fénysorompó (és a közös fény kijárat jelző) használhatatlanságáról — a forgalomirányító rendelkezése alapján — köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni és a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak jelenteni.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Rákospalota-Újpest – Fót állomások között lévő AS12, AS16, AS20, AS29 jelű nyíltvonali fénysorompó esetében a kirendelt jelzőőrök részére a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását minden esetben Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles átadni.

Fót – Vácrátót vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompók esetében a kirendelt jelzőőrök részére a Fejrovatos előjegyzési naplót, Menetidők táblázatos kimutatását minden esetben a forgalomirányító köteles átadni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás miatt Fót – Örbottyán vonalszakaszon a kikapcsolt nyíltvonali fénysorompók jelzőőrökkel történő fedezésére vonatkozóan a Vágányzári vagy Biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban kell rendelkezni.

A nyíltvonali útátjárókat fedező jelzőőrök értesítését a 8.2. pontban előírtak szerint kell végezni.

A vonalszakasz állomásain lévő állomási fénysorompók használhatatlansága esetén, amennyiben azokat jelzőőrök fedezik, a vonat részére történő vágányútbeállítás elrendelése egyben utasítás a jelzőőrök részére az útátjáró fedezésére.

6. Tolatószerkezet

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást a forgalomirányító engedélyezi.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

- A vonalszakasz állomásain az előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet a vonalszakaszra vonatkozó indító, forgalomszabályozó állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.
- Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonalszakasz felé vonatkozó indító, forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattal a vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát köteles közölni a forgalomirányítóval.
- Előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a tolatási mozgások engedélyezése a tolatás vezetője vagy a mozdonyvezető részére történhet a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

- A 6.2. pontban előírtak szerint értesített, a tolatás vezetésével megbízott dolgozó az első mozgás megkezdése előtt valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítóval a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.
- A tolatás vezetője a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint köteles a váltók állítását, sorompók kezelését végezni.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.4. A tolatás végrehajtása

- A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál rendkívüli esetben a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- A forgalomirányító a tolatás vezetésével megbízott dolgozóval köteles közölni a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének idejét, akkor erről esetről-esetre köteles intézkedni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatás vezetésével kapcsolatos teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal átállás csak vezetőfülke cserével végezhető. Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali

tolatásvezetőt kell biztosítani. Amennyiben távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgáltatást, akkor megbízható a tolatás vezetésével, ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető a tolatás. Egyéb esetben a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

- Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit (járművet) kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsi (jármű) kisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A szükséges járműkapcsolásokat a mozdonyvezető köteles elvégezni.
- A kisorozott kocsi (jármű) kéziféjkének behúzását és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését, a fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. pontban előírtakat kell alkalmazni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12.2. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el.
- A forgalomirányító a kocsi (jármű) kisorozásról és az okozott késésről a szolgálati felsőbbbség felé eseménykönyvi jelentést köteles tenni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

- Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi-, rögzítőfékének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12.3. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. pontban előírtakat kell alkalmazni.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz távvezérelt állomásain a nem személyszállító kocsikkal, valamint ezekből összeállított szerelvényekkel végzett tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások

megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni.

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló vonattal nem továbbított (hátrahagyott) járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

7.1.1. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, lakatkulcsok készletben tartása, kezelése

Rákospalota-Újpest, Veresegyház és Vácrátót állomásokon 2 - 2 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vonatfeloszlítás, továbbá nem személyes mozdonyvezető váltás nem engedélyezett.

A vonalszakasz állomásain rendkívüli kocsikisorozásról értesített forgalomirányító köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmas vonattal valamely tároló állomásról a kisorozó állomásra történő kijuttatására intézkedni. Amennyiben kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kijuttatásához nincs alkalmas vonat, akkor a területi főüzemirányítót értesíteni kell, aki köteles intézkedni közúti jármű (pályás vagy biztosítóberendezési készenlétes autó) biztosítására. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a vonat iránya szerint előzetesen érintett tároló állomásról (Rákospalota-Újpest, Vácrátót és Veresegyház) kell biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsát, a felszabaduló, vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalomirányító által kijelölt tároló állomásra kell vinni

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlító állomásra érkezett vonatoknál

Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból álló szerelvények, kocsicsoportok, mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek állvatartásának biztosítását — jól működő és elegendő mennyiségű kézfék, rugóerő tárolós fék rendelkezésre állása esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni. Ellenkező esetben kézfékekkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

Egyéb vonatoknál vonatfeloszlítás esetén — az E. 2. sz. Fékutasításban a végállomásra vagy feloszlító állomásra érkezett vonatok szerelvényeire előírtak elvégzésén túl — távvezérelt állomásokon az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kulccsal lezárható kocsifogó alátétet (alátéteket) is alkalmazni kell. Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). A használhatatlan kézi- vagy rögzítőfékek helyett rögzítősarut alkalmazni tilos!

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Valamennyi állomáson a tolatás befejezése után az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, melynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat feloszlítása (mozdony lezárása) esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékekkel (rögzítőfékekkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrítettlevegő utántáplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás

elvégzéséért a vonatszemélyzet részéről a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkel állvatartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról forgalomirányítónak jelentést tenni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű elvégzéséről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérést, -adást a forgalomirányító és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevői végzik.

8.1.1. Az engedélykérés ideje

- A páros számú vonatok részére a vonat Órbottyán állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- A páratlan számú vonat részére a vonat Fót állomásról történő indulása (áthaladása) előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

8.1.2. Az engedélyadás tanúsítása

Rákospalota-Újpest, továbbá Vácrátót állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalomirányító között történő engedélyadás tanúsítására vonatkozó részletes rendelkezéseket az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításai tartalmazzák.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalrészben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel, kivéve:

- Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páros számú vonatokról az AS12, AS16, AS20, AS29 jelű fénysorompó esetén,
- Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni az induló (áthaladó) páratlan számú vonatokról az AS275 jelű fénysorompók esetén.

8.3. Elő- és visszajelentés

8.3.1. Előjelentés

Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevője, Vácrátót forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

8.3.2. Visszajelentés

A vonatnak a távvezérelt állomásra történő megérkezéséről – amennyiben lehetséges – a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni.

Amennyiben közlekedő vonat után a nyílt vonal foglaltságban maradt, akkor a követő vonatot, valamint ellenkező irányú vonatot csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító az alábbiak szerint meggyőződött a vonatnak az állomásra történő megérkezéséről:

- A forgalomirányító a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével köteles meggyőződni.
- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni.

A 6000 kg-nál könnyebb járművek esetében a 8.10. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

8.3.3. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, valamint Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevője a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét közvetlenül az indulás (áthaladás) után kötelesek közölni a forgalomirányítóval.

A forgalomirányító a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét Fót vagy Órbottyán állomásról való indulás (áthaladás) után köteles közölni a következő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

Amennyiben az ILTIS rendszer segítségével a forgalomirányító nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat Fót vagy Órbottyán állomásról történő indulásáról, akkor a vonat mozdonyvezetőjétől érdeklődni köteles.

Amennyiben Rákospalota-Újpest – Veresegyház vonalrész, vagy a Veresegyház – Vácrátót vonalrész egy állomásköznek minősül, a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét Veresegyház állomásról való indulás (áthaladás) után a forgalomirányító Rákospalota-Újpest rendelkező forgalmi szolgálattevőjével vagy Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

- A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.
- A forgalomirányító élıszavas rendelkezés adására jogosult.
- A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni távvezérelt állomásokon szolgálatot teljesítı jelenlétesek.
- Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthetı Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítıvel ellátott értekezı berendezésen is.
- Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggı, élıszóval közölt rendelkezés adásának idıpontjában az értesítendı vonat a nyılt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élıszóval történı értesítés akkor kezdhetı meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és errıl a forgalomirányítót tájékoztatta.
- A mozdonyvezető teendıi:
 - A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” címő rovatába köteles rögzíteni.
 - A lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után „s.k.”

- betűket rögzíteni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláíratni.
 - A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

8.4.1.1. A közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azok szerelvényvonatként közlekedő vonatai személyzetének értesítése:

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint kötelesek átadni.

8.4.1.2. Eljárás a 8.4.1.1. pontban nem szabályozott vonatok esetében

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása a forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- Veresegyház állomáson a vonatszemélyzet részére az Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni vagy
- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely (Rákospalota-Újpest, Vácrátót) állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét

az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Az Írásbeli rendelkezést kiállító és kézbesítő forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes köteles az Írásbeli rendelkezés számát a vonat számának feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában előjegyezni (a ... sz. vonat személyzete a ... sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve) és a forgalomirányítóval közölni az értesítés, kézbesítés végrehajtását.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, amennyiben forgalmi személyzet nélküli állomásról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének az EMIG rendszerből elérhető és

lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élősavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik.

A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: IRR_dátum (év.hó.nap)_vonatszám

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat.

A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések

Aláírás

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A távvezérelt állomásokon közös fény kijáratú jelzők vannak, melyek jelzéseire a bejáratú jelzők előjelzést adnak. A közös fény kijáratú jelző egy zöld fényel az átmenő fővágányon közlekedő vonatok részére ad továbbhaladást engedélyező jelzést. A zöld fény alatt külön lapon egy sárga fény a nem átmenő fővágányon álló vonat részére ad továbbhaladást engedélyező jelzést. A kitérő irányban kijáratú vonat az utolsó kijáratú váltón történő teljes elhaladásáig legfeljebb 40 km/h sebességgel haladhat.

A távvezérelt állomásokon a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- A közös fény kijáratú jelző kezelésével történik az induló, továbbá megállás után induló vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása, ha a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezető felé előzetesen Indulásra készen jelzést adott.
- A közös fény kijáratú jelző kezelésével történik valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonat esetében. Ebben az esetben a vonali tolatásvezető élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt az indításra a közös fény kijáratú jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén.
- A mozdonyvezető a vonat elindítása előtt minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy a közös fény kijáratú jelző továbbhaladást engedélyez és a jelző továbbhaladást engedélyező jelzése az ő vonata részére vonatkozik-e.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejáratú, közös kijáratú jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében, továbbá a 13.3. pontban szabályozottak érvényesek.

Ha bármely ok miatt a közös fény kijáratú jelző jelzését nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető, személyszállító vonatnál a mozdonyvezető nem tudja megfigyelni, akkor a vonattal óvatosan előre kell húzni addig a helyig, ahonnan a közös kijáratú jelző jelzése már biztosan megfigyelhető. Az előrehúzás sebessége legfeljebb 15 km/h lehet.

Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon a vonatok rendkívüli áthaladtatása nem engedélyezett.

Amennyiben a menetrend szerint áthaladó vonat a közös fény kijáratú jelző Megállj! jelzésére utaló előjelzést adó bejáratú jelző mellett halad be az állomásra, a mozdonyvezető köteles felkészülni a vonat állomáson történő megállítására. Ebben az esetben az állomáson megállás nélkül csak akkor haladhat át, ha az állomás átmenő fővágányára jár be és behaladás közben a közös fény kijáratú jelzőn megjelenik a továbbhaladást engedélyező egy zöld fény és a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval felhatalmazta az áthaladásra.

Amennyiben menetrend szerint áthaladó vonatot valamely állomáson meg kell állítani, akkor a közös fény kijáratú jelzőt nem szabad kezelni, a vonatot a közös fény kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

8.6. Vonatok fogadása

Ha a vonalszakasz távvezérelt állomásain jelenlétes nem teljesít szolgálatot és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, a vonatokat foglalt vágányra tilos fogadni.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Távvezérelt állomáson a vonatkeresztezést a forgalomirányító úgy köteles szabályozni, hogy két személyszállító vonat közül az előbb érkező, valamint személyszállító vonat és nem személyszállító vonat közül a személyszállító vonat mindig a felvételi épülethez közelebb eső vágányra érkezzon, kihaladásnál a később érkező haladjon ki előbb.

A vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat, vonatfogadó fővágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő vagy a vonatszemélyzet útján akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés, vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáratú vonat vágányútványának beállítását a biztosítóberendezés a hatóság által jóváhagyott időzítéssel nem késlelteti. Ebben az esetben a forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, majd kezelheti a bejáratú jelzőt.

8.7. Szolgálat a vonatoknál

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

D.2. sz. Utasítás szerint összeállított munkavonat a KÖFI vonalszakaszon történő közlekedtetése esetén a vonat műszaki irányítója írásban (rendelkezésre álló informatikai rendszeren keresztül) köteles közölni az állomási, a pálya- és a vonatszemélyzet által figyelembe veendő biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a forgalomirányítóval. A forgalomirányító köteles a vonat műszaki irányítója által írásban közölt biztonsági és közlekedésszabályozási előírásokat a közlekedés útvonalán szolgálatot végző forgalmi

szolgálattevőkkel (forgalomirányítóval), azok pedig az érdekelt állomási és pályaszemélyzettel a rendelkezésre álló értekező berendezésen közölni.

A munkavonat személyzetét érintő rendelkezéseket a vonatszemélyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen közölni.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A segélymozdony, segélyvonat személyzetét érintő rendelkezéseket a vonatszemélyzettel a 8.4. pontban előírtak szerint kell Írásbeli rendelkezésen közölni. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak érvényesek.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb járművek vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedésekor a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak a távvezérelt állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító — forgalomszabályozó — állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénySOROMPÓT, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

8.11. Helyi előírások

8.11.1. Kulcsok kezelése

Üzem mód kulcs

Az állomási biztosítóberendezéshez tartozó üzem mód kulcs, amely a berendezés helyi üzem - távvezérelt üzem át- és visszakapcsolásához szükséges; Fót, Csomád, Veresegyház és Órbottyán állomáson a WSSB kezelőpultjának kulcsnyílásába van elhelyezve. A kulcs használata csak a forgalomirányító rendelkezésének megfelelően, az állomási biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint történhet. A kulcsot a berendezésből kivenni nem szabad.

Függőségi kulcs

Rákospalota-Újpest állomáson a villamos függőségi szekrényben a Rákospalota-Kertváros iparvágány kiágazásig közlekedő kiszolgáló menet esetén használandó függőségi kulcs van rögzítve. A kulcs átadását és átvételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás nyíltvonali váltózárkulcsok és védelmi berendezések kezelésére vonatkozó előírásai szerint kell végezni.

Másodkulcsok

Rákospalota-Újpest állomás függőségi kulcsának másodkulcsát és a Rákospalota-Kertváros iparvágány kiágazás másodkulcsait Rákospalota-Újpest állomáson kell őrizni. Valamennyi további másodkulcsot Veresegyház állomás forgalmi irodájában elzárva kell őrizni.

8.11.2. Közlekedési tilalmak és korlátozások a KÖFI vonalszakaszon

A visszajelentés vétele előtti közlekedés nem engedélyezett.

Túlhosszú vonat nem közlekedhet. Ettől eltérést csak egyedi esetben, kizárólag üzemi ok miatt, az illetékes területi főüzemirányító engedélyezhet.

Mérővonat, mérőkocsi, valamint kétéltű (közúti-vasúti) jármű közlekedése a biztosítóberendezési szakszolgálat felügyelete mellett bonyolítható le, ugyanis ezek a járművek a berendezések üzemében zavart okozhatnak. A biztosítóberendezési szakszolgálat köteles gondoskodni a járművek közlekedését követően a tengelyszámláló berendezés alapba tételéről.

8.11.3. Felsővezetéki berendezések

Az állomási szakaszolók távműködtetésűek, de helyi kezeléssel is működtethetőek. A szakaszolók kapcsolási rajzai az állomások forgalmi irodájában vannak kifüggesztve. A kapcsolókat helyi kezelés esetén az E.101. sz. Utasításban foglaltak szerint, megfelelő vizsgálóval rendelkező kezelő személyzet az illetékes diszpécser rendelkezésére, engedélye alapján kezelheti.

A villamos járóvonal pályamenti belépőhelyein, valamint a forgalmi irodákban elhelyezett távbeszélő készülékeken lehet kapcsolatot teremteni az illetékes erősáramú diszpécserrel.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

Fót állomáson QUALITON AET-453 típusú, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés üzemel, dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz nélkül.

Csomád állomáson hangos utastájékoztató berendezés telepítve nincs.

Órbottyán állomáson BEAG-UNILROX típusú, számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés üzemel dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz nélkül.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Fót és Órbottyán állomások utastájékoztató berendezéséhez a saját állomási körzetükön kívül más körzetek nem tartoznak.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Fót és Órbottyán állomásokon az utastájékoztatót a személypénztáros az utastájékoztató berendezésen előszóval végzi.

Erdőkertes megállóhelyen a személypénztáros közvetlen módon végzi az utastájékoztatót.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

A késésekről a forgalomirányító a FOR00 rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt. A forgalmi vonalirányítótól kapott információt köteles előjegyezni a Fejrvatos előjegyzési napló soron következő sorában. Tájékoztató jelleggel információ nyerhető az Interneten keresztül az EMIG rendszerből. A rendelkezésre álló

információkat az utastájékoztatót végző személypénztárosokkal a Megállapodásban foglaltak alapján kell közölni.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.

10. Rakodások engedélyezése

A távvezérelt állomások rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A Rakodási engedély kiállítása és kiadása Veresegyház állomáson a forgalomirányító által történik.

Rakodás esetén, amennyiben a felsővezeték kikapcsolása és földelése szükséges, a rakodó félnek felsővezetékes szakközeget kell rendelni az érintett állomásra. Ebben az esetben a felsővezetékes szakközeg Munkaengedélyt állít ki.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. sz. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.3. sz. pontban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalomirányító vagy forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) köteles értesíteni:

- Fót (bezár) – Órbottyán (bezár) vonalszakaszon történő munkavégzés esetén a forgalomirányítót,
- Rákospalota-Újpest – Fót vagy Órbottyán – Vácrátót állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén a szomszédos állomások forgalomirányítóját, forgalmi szolgálattevőjét.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomirányítója, forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül és belül a pályahálózat működtető szervezeti egységek által végzett munkák előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

Rákospalota-Újpest (kizár) – Vácrátót (kizár) vonalszakaszon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül és belül végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és fentiekől eltérően az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét beosztását és mobiltelefon számát a műszaki szakszolgálatok által elkészített és Veresegyház állomás részére megküldött névjegyzék tartalmazza,
- a forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, mely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.

Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni:

- Fót – Órbottyán vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali munkavégzés esetén a forgalomirányítótól,
- Rákospalota-Újpest – Fót állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén Rákospalota-Újpest állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől és a forgalomirányítótól,
- Órbottyán – Vácrátót állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén a forgalomirányítótól és Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről történhet:

- Rákospalota-Újpest (kizár) – Vácrátót (kizár) vonalszakaszon történő munkavégzés esetén Rákospalota-Újpest vagy Veresegyház vagy Vácrátót állomáson, továbbá KÖFI távvezérelt állomáson akkor, ha jelenlétes teljesít szolgálatot,

Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezés után az előjegyzés helyén szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállaló köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be a munkavégzésért felelős a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdését.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles

értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét (forgalomirányítóját) vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovtos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovtos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) vagy jelenlétes köteles értesíteni a forgalomirányítót.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről távbeszélőn vagy írásban értesített értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vágányzárban közlekedő munkavonatok közlekedtetésére az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben, a munkavonat személyzetének értesítésére a 8.4. és a 8.4.1.2. pontokban előírtak érvényesek. Eltérő rendelkezéseket a Vágányzári Utasításban kell előírni.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalszakaszon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítését a forgalomirányító köteles végezni.

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonalszakasz állomásairól induló vonat esetében a vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéshez szükséges adatait a vasúti társaság köteles megadni a Hálózat-hozzáférési Szerződésben meghatározott időben. Így kell eljárni abban az esetben is, ha a vonat összeállításában változás történik.

Távvezérelt állomásról induló vonatnál a jármű- és vonatadatok rögzítését a helyszínen kéziratilag kell elvégezni a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványon, ha nem áll a vonatszemélyzet rendelkezésére elektronikus vonatterhelési kimutatás. Ezzel egyidőben vagy ezt követően, de még a vonat indulása előtt a vonat-összeállítás adatait a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítés céljából a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles közölni az SZ.1. sz. Utasításban előírt módon.

Távvezérelt állomásról a MÁV-START Zrt. által indított személyszállító vonatok esetén a vasútvállalat munkavállalója a zárt e-mail rendszeren keresztül küldi el az induló vonatok Vonatterhelési kimutatását elektronikus formában a rendszerben meghatározott veresegyhaz.rfszt@mav.hu e-mail címre. Abban az esetben, ha az eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz, a Megállapodásban foglaltak alapján kell eljárni.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonatösszeállítás közlése után a vasútvállalat kötelessége közölni a vonat indulásra kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, Call-center bevonásával, továbbá a vasútvállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben)

köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalomirányító rögzíti a FOR00 rendszerben.

A vonalszakasz állomásain a vasúti társaságok által végzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről (a vonat indulásra kész állapotáról) a Megállapodásokban rögzített módon a vasúti társaság kijelölt munkavállalója köteles a forgalomirányítót értesíteni.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A vonalszakaszra vonatkozóan a forgalomirányító vezeti a kimutatásokat.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén követendő eljárást Veresegyház állomás ÁVU-ja tartalmazza.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A Hibaelőjegyzési könyv vezetését a 3.1.3. és 3.2.2 sz. pontok alapján kell végezni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése Veresegyház állomás ILTIS kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes (ha van) vagy a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgázott munkavállaló felé a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére. Helyi üzemben a jelenlétes vagy a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgázott munkavállaló a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a jelenlétes vagy a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgázott munkavállaló részére a vágányút beállítást elrendelni. A forgalomirányító és a jelenlétes vagy a biztosítóberendezés kezeléséből vizsgázott munkavállaló a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését előjegyezni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése helyi üzemmódban sem lehetséges, akkor az 5.2., 5.3., 8.3.2., 13.4. - 13.6. pontokban előírtak szerint kell eljárni.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

13.3.1. Teendők vörös-fehér árbocú főjelző Megállj! jelzése esetén

- Távvezérelt állomások használhatatlan, vagy nem kezelt bejárati, kijárat jelzője esetén a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.
- A használhatatlan, vagy nem kezelt bejárati, közös kijárat jelzőtől történő továbbhaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen ad engedélyt a mozdonyvezető részére. A bejárati jelzőkre a Hívójelzés kivezélhető.
- Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijárat jelzőhöz érkezik, akkor a vonatszemélyzet köteles a forgalomirányítótól a továbbhaladásra engedélyt kérni.

13.3.2. Eljárás, ha a közös fény kijáratí jelző nem kezelhető

- Amennyiben az ILTIS távvezérlő berendezés működik, a váltók forgalmi szempontból használhatók, az állomási és vonali sorompók kezelhetők, de a rendszerről Fót, Csomád vagy Órbottyán állomáson a közös fény kijáratí jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba, akkor a forgalomirányító a szükséges teendők elvégzése után előszóval a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles engedélyt adni a mozdonyvezető részére a kihaladásra.

13.3.3. Eljárás, ha a bejáratí jelző nem kezelhető

- Amennyiben az ILTIS távvezérlő berendezés működik, de a rendszerről Fót, Csomád, Veresegyház vagy Órbottyán állomáson a bejáratí jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen ad engedélyt a mozdonyvezető részére a behaladásra.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító, helyi üzemben kezelt biztosító berendezés esetén a biztosítóberendezést kezelő munkavállaló a felelős.

13.4.2. Kényszeroldás

A kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi üzemben kezelt biztosító berendezés esetén a forgalomirányító engedélyével a biztosítóberendezést kezelő munkavállaló úgy köteles végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító vagy az utasítása alapján a biztosítóberendezést kezelő munkavállaló kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelemét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

13.4.4. Vörös-fehér árbócos főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.4.5. Eljárás nem üzemszerű szigetelt szakasz foglaltság esetén

- Ha az ILTIS berendezésen egy közlekedő vonat után foglaltságban marad az adott objektum (a tengelyszámláló nem megfelelően működik), a forgalomirányító a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint köteles kezelni a berendezést.
- Amennyiben a kezelés hatástalan, a forgalomirányító köteles rendelkezni arra, hogy a következő szolgálati helyen a vonatfogadásra kötelezett munkavállaló,

amennyiben nincs, akkor a vonali tolatásvezető, a vezető jegyvizsgáló, a mozdonyvezető az érintett vonaton ellenőrizze, hogy a vonat végén van-e zárjelző, és annak meglétét vagy hiányát jelentse a forgalomirányító részére.

— A jelentés vételéig a foglaltságban lévő szigetelt szakaszra vonat nem indítható.

13.4.6. Eljárás, ha az ILTIS berendezés használhatatlan, vagy a rendszer előre látható kikapcsolása történik

Az ILTIS távvezérlő berendezés használhatatlansága azt jelenti, hogy:

- Az egész rendszer leáll, és a rendszer újraindítása sem jár eredménnyel.
- Egy (vagy több) állomás, állomásköz biztosítóberendezései nem kezelhetők az ILTIS rendszer segítségével (az objektumokról és állapotokról nincs visszajelentés).

Fót, Csomád és Órbottyán állomásra jelenlétest kell vezényelni, ahol a jelenlétesnek helyi üzemben kell kezelnie az állomás biztosítóberendezését. Ebben az esetben az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása: Rákospalota-Újpest – Fót, Fót – Csomád, Csomád – Veresegyház, Veresegyház – Órbottyán, Órbottyán – Vácrátót állomás között történik mind páros, mind páratlan közlekedési viszonylat esetén. Szükség esetén engedélykérés-engedélyadás során tanúként:

- Rákospalota-Újpest – Fót állomások között Rákospalota-Újpest állomás I. sz. váltóállító központ váltókezelőjét,
- Fót – Csomád állomások között a forgalomirányítót,
- Órbottyán – Vácrátót állomások között Vácrátót állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelőjét,
- Csomád – Veresegyház és Veresegyház – Órbottyán állomások között a forgalmi vonalirányítót

kell bevonni.

Amennyiben az előbb említett állomások egyikére sem vezényelhető jelenlétes, az engedélykérés, engedélyadás és visszajelentés szempontjából Rákospalota-Újpest – Veresegyház vonalrész, és a Veresegyház – Vácrátót vonalrész egy állomásköznek minősül, így ezen viszonylatokban kell a vonatforgalmat állomástávolságú követési rendben, a 13.4. – 13.5. pontjaiban foglalt szabályok alkalmazásával lebonyolítani.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a távvezérlő berendezés segítségével nem tud meggyőződni valamelyik váltó (-k) helyes állásáról és használhatóságáról, vagy az ILTIS berendezés visszajelentése szerint valamelyik váltó forgalmi szempontból nem használható, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési és pályafenntartási diszpécsernek, valamint a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások során sem szüntethető meg, akkor a váltót a

helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A vonali tolatásvezető, a vezető jegyvizsgáló által végzett váltó biztonsági betéttel történő lezárásakor a váltóellenőrzés megtartásánál a munkáját ellenőrző személy lehet az állomáson tartózkodó másik vonat vezető jegyvizsgálója, vonali tolatásvezetője vagy a mozdonyvezető.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 13.5.4. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

Amennyiben Fót, Csomád vagy Órbottyán állomáson a váltók használhatóságáról sem az állomási biztosító berendezésen sem az ILTIS rendszeren nem lehet meggyőződni:

- A vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a forgalomirányító rendelkezése alapján az állomási biztosítóberendezést helyi üzembe köteles kapcsolni.
- Először a forgalmi irodában a biztosítóberendezés kezelésével kell váltóállítást elvégezni, amennyiben ez hatástalan, ki kell adni a „Helyi kapcsolót”.
- A váltókörzetben lévő helyi kapcsoló kiadását követően az érintett váltóknál a külső téri kapcsoló szekrénynél próbaállításokat kell végezni.
- Amennyiben a próbaállítások után sem lehet az állomási biztosítóberendezésen meggyőződni a váltók használhatóságáról és helyes állásáról, a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a helyszínen a váltó használhatóságáról meggyőződni és a munkáját ellenőrző dolgozóval együtt történő váltóellenőrzést követően a váltókat a szolgálati helyiségből kivitt biztonsági betéttel lezárni.
- Bejáró vonat esetében a biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomirányító köteles rendelkezni.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonat részére a váltók biztonsági betéttel történő lezárását a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles elvégezni az adott állomáson tartózkodó, vagy ellentétes irányban közlekedő másik vonat vezető jegyvizsgálója vagy vonali tolatásvezetője a saját vonatának mozdonyvezetőjével közösen.

Váltók lezárása biztonsági betéttel

Amennyiben távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben biztosítóberendezés kezeléséből vizsgázott munkavállaló vagy megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt kötelesek a forgalomirányító által adott utasításnak megfelelő állásban (terelési irányban) a helyszínen elvégezni.

A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának tényét a váltó számának és terelési irányának közlésével a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában időpont, az állomás neve, váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító rendelkezése szerinti szolgálati helyen a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasa a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben szabályozottak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezés a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak. A 6000 kg-nál könnyebb, valamint az annak minősülő járművek közlekedése után a 8.10. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezési diszpécser köteles intézkedni a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére.

Helyi üzemmód esetén a távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a biztosítóberendezést kezelő munkavállaló köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes (amennyiben a helyszínen teljesít szolgálatot) vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a 13.5.4. pontban előírtak szerint kell eljárni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

Rákospalota-Újpest – Fót és Órbottyán – Vácraátót állomások között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos forgalomszabályozó szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői kötelesek egymást értesíteni.

Távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A közlekedő vonatok vonali tolatásvezetői vagy vezető jegyvizsgálói kötelesek a személyzet nélküli állomások szolgálati helyiségében történő tartózkodásuk közben a berendezéseket és tárgyakat vagyonvédelmi szempontból rátekintéssel megvizsgálni.

Rendkívüli esemény észlelésekor értesíteni kell a forgalomirányítót, aki gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről.

Bejutás biztosítása a szolgálati helyekre, bejárati ajtók kulcsa

Fót, Csomád és Órbottyán állomások szolgálati helyiségének kulcsával, a vonalon közlekedő forgalmi szempontból mozdonynak minősülő járműveket indulás előtt el kell látni. A közlekedésre kijelölt személyszállító- és szerelvényvonatok kulccsal történő ellátásáról a MÁV-START Zrt. köteles gondoskodni. Rákospalota-Újpest, Veresegyház és Vácraátó állomáson a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyek szolgálati helyiségeinek kulcsát készletben kell tartani, a kulcsokról sorszám szerint nyilvántartást kell vezetni. Egyéb vonatok személyzete részére a bejárati ajtók kulcsát a vonalszakaszra történő belépés előtt ezen állomásokon kell átadni. A kulcs átadását és átvételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás nyíltvonalai váltózárukulcsok és védelmi berendezések kezelésére vonatkozó előírásai szerint kell végezni.

Órbottyán állomáson a szolgálati helyiség riasztóval felszerelt. Az ajtó kinyitása után 20 másodperc áll rendelkezésre a riasztó kikapcsolására (a helyes kód megadása és az OK gomb megnyomása után az Állapot LED zöld színűre változik), különben éles riasztást küld a rendszer. A belépéshez szükséges kódot Veresegyház forgalomirányítója adja meg az érdekelt személyzet részére.

Eltávozáskor a riasztó rendszert élesíteni kell (a helyes kód megadása és az OK gomb megnyomása után az Állapot LED piros színűre változik), és 20 másodpercen belül el kell hagyni a helyiséget.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon az állomásfőnöki ellenőrzéseket a területi forgalmi osztály által meghatározott gyakorisággal kell végezni. Az ellenőrzés tényét, idejét és megállapításait az érintett állomás Fejrovtos előjegyzési naplójába és az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” c. táblázatban kell előjegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata
- 6. sz. melléklet:** Nyilvántartás a közlekedő vonatok helyzetéről

Nyíltvonal jellemzői**1.1. Lejtési viszonyok**

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Rákospalota-Újpest → Fót állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
45+50	48+00	7,5	
48+00	50+50	6	
57+60	60+50	9	
60+50	65+90	10	
69+90	71+00	5,5	
71+00	75+44	13,5	

Fót → Csomád állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
80+25	87+62	17	
87+62	89+27	8	
89+27	93+00	15,2	
93+00	96+00	15	
96+00	97+00	13	
98+00	99+00	5,3	
99+00	99+70	6	
99+70	100+50	11,5	
100+50	105+50	14,7	
105+50	108+00	15,1	
108+00	110+00	15,8	
110+00	111+50	16,9	
111+50	115+00	15,2	
115+00	117+70	15	
122+00	125+60		-6,8

Csomád → Veresegyház állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
136+20	139+60		-5,5
160+62	171+75		-12,2
174+20	178+20	8	

Veresegyház → Órbottván állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
188+40	189+90		-9
189+90	193+52	14,8	
208+75	209+75	8,2	
209+75	214+00	15,4	
214+00	217+00	15	
217+00	219+00	12,4	

Órbottván → Vácraátót állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
233+90	242+00		-15,8
242+00	245+20		-13,9
245+20	247+50		-12,5
247+50	250+00		-7,7
250+00	256+00		-14,7
256+00	258+10		-14
258+10	260+50		-9,4
260+50	270+00		-10,2
270+00	273+64		-11,5
273+64	278+00		-8,9
278+00	281+50		-6,8
299+19	300+70	10,1	
300+70	306+00	13,1	
306+60	307+50	10,2	

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Rákospalota-Újpest - Fót között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytáv	Vágány	Rendeltetése
AS29 VEj	36+59		útsorompót ellenőrző fedezőjelző	AS29 KEj	22+79		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője
AS29 V	29+59		útsorompót ellenőrző fedezőjelző előjelzője	AS29 K	28+99		útsorompót ellenőrző fedezőjelző
GEj	15+81		Előjelző	AEj	69+76		Előjelző

Fót - Csomád között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	86+97		Előjelző	AEj	124+96		Előjelző

Csomád - Veresegyház között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	140+31		Előjelző	AEj	176+94		Előjelző

Veresegyház - Órbottyán között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	195+13		Előjelző	AEj	221+45		Előjelző

Órbottyán - Vácrátót között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
BEj	238+58		Előjelző	AEj	299+95		Előjelző

1.3. nyíltvonalai útátjárók

Rákospalota-Újpest – Fót állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
12+34	AS 12	fény-, és felsorompó	Budapest XV. Töltés utca	Irányfüggetlen	IGEN	Rákospalota-Újpest
16+18	AS 16	fény-, és felsorompó	Budapest XV. Árokhát utca	Irányfüggetlen	IGEN	Rákospalota-Újpest
20+25	AS 20	fénysorompó	Budapest XV. Székely E. utca	Irányfüggetlen	IGEN	Rákospalota-Újpest
29+29	AS 29	fény-, és felsorompó	Budapest XV. Dunakeszi út.	Irányfüggetlen	NEM	Rákospalota-Újpest
41+11	SN	nem biztosított	Alagi ÁG			
65+07	SN	nem biztosított	Alagi ÁG			

Fót – Csomád állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
80+21	SN	nem biztosított	Fót, Vasút u.			
84+79	AS 84	fénysorompó	Fót, Tóth K. utca	Irányfüggetlen	IGEN	Fót
87+05	AS 87	fénysorompó	Fót, Sallay u.	Irányfüggetlen	IGEN	Fót
88+50	SN	nem biztosított	Fótújfalu			
100+10	SN	nem biztosított	Fótfürdő			
107+50	AS 107	fénysorompó	Fót, 2102	Irányfüggetlen	IGEN	Fót

Csomád – Veregyházi állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye

141+48	SN	nem biztosított	Csomád			
150+45	SN	nem biztosított	Csomád			
161+97	AS 161	fénysorompó	Veresegyház, Medveotthon u.	Irányfüggetlen	IGEN	Veresegyház
167+47	SN		Veresegyház			
179+31	AS 179	fénysorompó	Veresegyház, Móricz Zs. u.	Irányfüggetlen	IGEN	Veresegyház

Veresegyház – Órbottyán állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
193+70	AS 193	fénysorompó	Veresegyház, Ráday u.	Irányfüggetlen	IGEN	Veresegyház
197+42	SN	nem biztosított	Veresegyház, Újtelep u.			
201+21	AS 201	fénysorompó	Erdőkertes, 2102.	Irányfüggetlen	IGEN	Veresegyház
208+32	SN	nem biztosított	Erdőkertes, Bokréta u.			
220+40	AS 220	fénysorompó	Vicziántelep, Vasút u.	Irányfüggetlen	IGEN	Órbottyán
223+60	AS 223	fénysorompó	Órbottyán, Táncsics u.	Irányfüggetlen	IGEN	Órbottyán

Órbottyán – Vácrátót állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
235+99	SN	nem biztosított	Órbottyán, Petőfi u.			
239+58	SN	nem biztosított	Órbottyán, József A. u.			
241+33	SN	nem biztosított	Órbottyán, Szőlősor u.			

270+67	SN	nem biztosított	Rudnaykert			
275+55	AS 275	fénysorompó	Váchartyán, Rudnaykert u.	Irányfüggő	IGEN	Őrbottyán
292+37	SN	nem biztosított	Váchartyán,			

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Rákospalota-Újpest – Fót		x	x	x	x	x	x	0	x	0	
Fót – Vácrátót		x	x	x	x	x	x	0	x	0	
Vácrátót – Vác		x	x	x	x	x	x	0	0	0	

Jelmagyarázat:

x: Az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs,

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Fót állomás****2.1.1. A szolgálati hely vágányai**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	ütközőbakban végződő raktári csonka vágány	99 m	99 m			Nincs	4	ütközőbak	55-10538-01	K	Nyílt	
02.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	291 m	291 m			Nincs	2	1	55-10538-02	B	Nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	234 m	234 m			Nincs	2	1	55-10538-03	F	Nyílt	

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	77+18 – 78+64	291 m	1,7 m	Viacolor	Sk+15
03.	77+18 – 78+64	234 m	1,7 m	Viacolor	Sk+15

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	73+76	Bejárati jelző	B	82+97	Bejárati jelző
K	75+74	Kijárat jelző	V	80+04	Kijárat jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

<u>Irány</u>	<u>Vágány</u>	<u>Szelvénytípus</u>	<u>Neve</u>
kp. felől	02.	77+05	Megállás helye-jelző
vp. felől	02.	78+74	Megállás helye-jelző
kp. felől	03.	78+68	Megállás helye-jelző
vp. felől	03.		Távolságjelző
kp. felől	01.	78+30	Vágányzáró jelző

Tolatási határjelző

Figyelmeztető jelek

Villamos mozdony állj!: a 01. csonkavágány végponti végén a 78+20 sz. szelvényben.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		X	E, K		nincs
2	E	X	X			X		X	E, K		nincs

4	E	X	X		X			X	E, K		nincs
---	---	---	---	--	---	--	--	---	------	--	-------

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágányzáró sorompó:

01. számú vágány kezdőponti végén VS4 jelű vágányzáró sorompó van a 76+98 sz. szelvényben, amely szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval.

A vágányzáró sorompó kulcsa a biztosítóberendezésben van rögzítve, mely a helyszíni állítású váltóval van szerkezeti függésben.

A kulcs kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint történik.

Ütközőbak:

01. sz. vágány végponti végén a 78+30 sz. szelvényben található.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – Fót állomás előterében, lezárt vasládában vannak. A biztonsági betétek tárolására kihelyezett láda kulcsa a Hibaelőjegyzési könyv mellett, lezárt borítékban került elhelyezésre.

Veresegyház állomáson a forgalomirányító őrzésében található Fót állomás VS4 vágányzáró sorompó és a 4 sz. váltó kulcsa.

2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A vasútvonal egyfázisú 50 periódusú 25000 V feszültséggel ellátott vonal. A nyíltvonali felsővezetéki szakaszok az állomások bejárati jelzőjénél lévő állomásszakaszolástól a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tart. A munkavezeték magassága a vágányjárósík felett 6 méter.

Állomás jobb: 02. vágány feletti felsővezeték

Állomás bal: 03. vágány feletti felsővezeték

Raktári: 01. vágány feletti felsővezeték

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Fót állomáson a világítást időkapcsoló működteti. Bármilyen hiba észlelésekor a világítást ki kell kapcsolni és a meghibásodáskor a hálózati energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Mentődoboz Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt a szolgálati helyre szállítani.

Kezelésért, a felhasznált anyagok nyilvántartásáért, a pótlásuk iránti igény bejelentéséért a mindenkor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A távvezérelt állomások utasítás gyűjteménye (1 darab) Veresegyház állomáson az öltöző helyiségben az erre rendszeresített szekrényben, lezárt dobozban található.

Abban az esetben, amikor a távvezérelt állomásra jelenlétest kell vezényelni, részére az utasításgyűjtemény átadásra kerül. Az átadást és visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kettős aláírással kell előjegyezni.

Tartalma:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére Állomási Végrehajtási Utasítás
- A mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a központi forgalomirányításra kiépített Rákospalota-Újpest – Vácraót vonalszakaszon a forgalom lebonyolítására

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrkapitányság:	2100 Gödöllő, Petőfi S u. 6-10.	28/524-600
Rendőroros Fót	2151 Fót, Vörösmarty Mihály tér 2.	06-27-358-007
Országos mentőszolgálat		112
Vác Mentőállomás	2600 Vác, Mentős köz 1.	06-27-314-862
Gödöllő Mentőállomás	2100 Gödöllő, Ady E. sétány 56.	06-28-420-844
Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság út 28.	112 06-28/528-700
Vác Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság	2600 Vác, Szilassy u. 6-10.	06-27/314-005
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.; Postacím: 1903 Budapest, Pf.:314.	Illetékessége az egész ország területére kiterjed. Telefon: +36-1/469-4347, +36-20/820-0089
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi u. 43.	Ügyfélszolgálat: 06-1/ 469-4105

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	2151 Fót, Vörösmarty M. tér 1.	06-27 535 365

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Abban az esetben, ha az állomáson rakodás céljából kocsis van kiállítva, valamint ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és Fót állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor állomásbejárást köteles tartani. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni és bejelenteni a forgalomirányítónak.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra....perckor állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgáltatátadás személyesen szóban és írásban történik, a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a forgalomirányítónál. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgáltatátvételnél és ellenőrzések alkalmával

Szolgáltatátvétel és ellenőrzések alkalmával, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A WSSB biztosítóberendezés, ILTIS távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén 2 perc.

A WSSB biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan vagy csak részben használható:

- Fót állomáson amennyiben szolgálat van 5 perc.
- Fót állomáson, amennyiben szolgálat nincs, a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van 15 perc.

WSSB biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan a váltókat a helyszínen kell ellenőrizni és lezárni (helyszíni állításúvá átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni)

- Fót állomáson, amennyiben szolgálat van: 20 perc.
- Fót állomáson, amennyiben szolgálat nincs, a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van: 25 perc.

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben nem állapítható meg a vágány vagy vágányút tényleges foglaltsága és a távolbalátás nem korlátozott, a vonatok érkezése, indulása, áthaladása előtt a vágányút áttekintését Rákospalota – Újpest – Veresegyház – Vácrátót vonalon a jelen VU-ban szabályozottak alapján kell elvégezni:

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik:

- A jelenlétes által végzett váltóellenőrzés esetén munkájának ellenőrzésére nincs szükség.
- Fót állomáson, amennyiben jelenlétesi szolgálat nincs a vonatszemélyzet a VU-ban előírtak szerint köteles a váltóellenőrzést megtartani.

A helyszínen megtartott váltóellenőrzések során a villamos végállás nélküli érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

A helyszínen megtartott vágányútbeállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való lezárást a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, majd be kell jelenteni a forgalomirányítónak, aki szintén köteles ezt a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
80+05	SR 1	fénysorompó	Fót, 2101	Fót

2.1.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljártására felhasználható az állomás szabad fővágánya.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogosan az 01. rakodóvágány mellett a felvételi épülettől mindkét irányban a váltókörzetig lehet közlekedni.

2.2. Csomád állomás

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	390 m	390 m			Nincs	2	1	HU-55- 10553-01	E	Nyílt	
02.	vonatfogadó/ indító fővágány	356 m	356 m			Nincs	2	1	HU-55- 10553-02	D	Nyílt	

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	131+15 – 132+45	240 m	2 m	Aszfalt	Sk+15
02.	131+15 – 132+45	200 m	2 m	Sóder	Sk+15

Az utasok a peront a vágányon át közelíthetik meg.

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	128+97	Bejárati jelző	B	136+14	Bejárati jelző
K	130+26	Kijárat jelző	V	135+05	Kijárat jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

<u>Irány</u>	<u>Vágány</u>	<u>Szelvénytípus</u>	<u>Neve</u>
kp. felől	01.	131+22	Megállás helye jelző
vp. felől	01.	131+22	Megállás helye jelző
vp. felől	02.	133+11	Megállás helye jelző

Tolatási határjelző

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X		X			X	E, K		nincs
2	E	X	X		X			X	E, K		nincs

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – Csomád állomáson a forgalmi iroda forgalmi asztalában elzárva található. A fiók kulcsa az üzemmód kulcs karikáján található a berendezésben.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A vasútvonal egyfázisú 50 periódusú 25000 V feszültséggel ellátott vonal. A nyíltvonali felsővezetéki szakaszok az állomások bejárati jelzőjénél lévő állomásszakaszolástól a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tart. A munkavezeték magassága a vágányjárósík felett 6 méter.

Állomás bal: 01. vágány feletti felsővezeték

Állomás jobb: 02. vágány feletti felsővezeték

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Csomád állomáson a térvilágítást automata alkonykapcsoló biztosítja.

Bármilyen hiba észlelésekor a világítást ki kell kapcsolni és a meghibásodáskor a hálózati energiaellátási diszpécseret kell értesíteni.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Mentődoboz Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt a szolgálati helyre szállítani.

Kezelésért, a felhasznált anyagok nyilvántartásáért, a pótlásuk iránti igény bejelentéséért a mindenkor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A távvezérelt állomások utasítás gyűjteménye (1 garnitúra) Veresegyház állomáson az öltöző helységben az erre rendszeresített szekrényben, lezárt dobozban található.

Abban az esetben, amikor a távvezérelt állomásra jelenlétest kell vezényelni, részére az utasításgyűjtemény átadásra kerül. Az átadás és visszavételt a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában kettős aláírással kell előjegyezni.

Tartalma:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a központi forgalomirányításra kiépített Rákospalota-Újpest – Vácrátót vonalszakaszon a forgalom lebonyolítására

2.2.14. Általános segélyhívó polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Rendőrkapitányság:</u>	2100 Gödöllő, Petőfi S u. 6-10.	28/524-600
<u>Rendőror</u> s, Veresegyház	2112 Veresegyház, Petőfi utca 3.	06-28-385-011 Járőrautó: 20/989-2607
<u>Körzeti megbízott:</u> Csomád		06-70-425-8035.
<u>Rendőror</u> s Órbottyán	2162 Órbottyán, Rákóczi F. u. 78.	06- 28/ 360-166
Országos mentőszolgálat		112
Vác Mentőállomás	2600. Vác, Mentős köz 1.	06-27-314-862
Gödöllő Mentőállomás	2100 Gödöllő, Ady E. sétány 56.	06-28-420-844
Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság út 28.	112 06-28/528-700
Vác Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság	2600 Vác, Szilassy u. 6-10.	06-27/314-005
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43.	Illetékessége az egész ország területére kiterjed. Telefon: +36-1/469-4347, +36-20/820-0089
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43	Ügyfélszolgálat: 06-1/ 469-4105
Polgármesteri Hivatal	Csomád, Kossuth L. út 69.	06-28-366-077

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Abban az esetben, ha az állomáson rakodás céljából kocsik vannak kiállítva, valamint ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és Csomád, állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor állomásbejárást köteles tartani. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni és bejelenteni a forgalomirányítónak.

2.2.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra.....perckor állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgáltatátadás személyesen szóban és írásban történik, a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a forgalomirányítónál. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi

Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvétel és ellenőrzések alkalmával, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A WSSB biztosítóberendezés, ILTIS távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén: 2 perc

A WSSB biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan vagy csak részben használható:

- Csomád állomáson amennyiben szolgálat van 5 perc.
- Csomád állomáson amennyiben szolgálat nincs, a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van 15 perc.

WSSB biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan a váltókat a helyszínen kell ellenőrizni és lezárni (helyszíni állításúvá átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni)

- Csomád állomáson amennyiben szolgálat van 20 perc.
- Csomád állomáson amennyiben szolgálat nincs a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van 25 perc.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben nem állapítható meg a vágány vagy vágányút tényleges foglaltsága és a távolbalátás nem korlátozott, a vonatok érkezése, indulása, áthaladása előtt a vágányút áttekintését Rákospalota – Újpest – Veresegyház – Vácrátót vonalon a jelen VU-ban leszabályozottak alapján kell elvégezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik:

- A jelenlétes által végzett váltóellenőrzés esetén munkájának ellenőrzésére nincs szükség.
- Fót állomáson, amennyiben jelenlétesi szolgálat nincs a vonatszemélyzet a VU-ban előírtak szerint köteles a váltóellenőrzést megtartani.

A helyszínen megtartott váltóellenőrzések során a villamos végállás nélküli érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

A helyszínen megtartott vágányútbeállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való lezárást a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, majd be kell jelenteni a forgalomirányítónak, aki szintén köteles ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
130+50	SR 2	fénysorompó	Csomád, 2102	Csomád

2.2.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljárására felhasználható az állomás szabad fővágánya.

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogosan a rakodóvágány helyére épített peronon a felvételi épülettől mindkét irányban a váltókörzetig lehet közlekedni.

2.3. Órbottyán állomás

2.3.1. A szolgálati hely vágányai

ÁVU szerinti formátum.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	raktári vágány	206 m	206 m			Nincs	4	3	HU-10587-01	K	Nyílt	
02.	vonatfogadó/in dító fővágány	388 m	388 m			Nincs	2	1	HU-10587-02	C	Nyílt	
03.	vonatfogadó/in dító átmenő fővágány	452 m	452 m			Nincs	2	1	HU-10587-03	C	Nyílt	

2.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Szelvénytípusok	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.	230+60 – 232+15	210 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15
03.	230+60 – 232+15	280 m	1,7 m	Aszfalt	Sk+15

Az utasok a peronokat szintbeli átjárón át közelíthetik meg

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	226+15	Bejárati jelző	B	234+50	Bejárati jelző
K	227+86	Kijárat jelző	V	233+34	Kijárat jelző

Egyéb, helyhez kötött jelzők

<u>Irány</u>	<u>Vágány</u>	<u>Szelvénytípus</u>	<u>Neve</u>
vp. felől	02.	232+21	Megállás helye jelző
kp. felől	03.	230+64	Megállás helye jelző
vp. felől	03.	232+21	Megállás helye jelző

Tolatási határjelző

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X			X		X	E, K		nincs

2	E	X	X			X		X	E, K		nincs
3	K	X		X	X			X		X	nincs
4	E	X		X	X			X		X	nincs

2.3.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Veresegyház állomáson a forgalomirányító őrzésében található:

- Órbottyán állomás VS1 és VS2 vágányzáró sorompó, valamint a 3 és 4 sz. váltó kulcsai.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

A biztonsági betétek és az azokat lezáró lakatok – használaton kívül – Órbottyán állomáson a biztosítóberendezés mellett lezárt ládában vannak. A biztonsági betétek tárolására kihelyezett láda kulcsa a Hibaelőjegyzési könyvben, lezárt borítékban került elhelyezésre.

2.3.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A vasútvonal egyfázisú 50 Hz periódusú 25000 V feszültséggel ellátott vonal. A nyíltvonali felsővezetéki szakaszok az állomások bejárati jelzőjénél lévő állomásszakaszolástól a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tart. A munkavezeték magassága a vágányjárósík felett 6 méter.

Állomás jobb: 03. vágány feletti felsővezeték

Állomás bal: 02. vágány feletti felsővezeték

Raktári: 01. vágány feletti felsővezeték

2.3.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Órbottyán állomáson a térvilágítást automata alkonykapcsoló biztosítja.

Bármilyen hiba észlelésekor a világítást ki kell kapcsolni és a meghibásodáskor a hálózati energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

2.3.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Mentődoboz Veresegyház állomáson a forgalmi irodában található. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot a távvezérelt állomáson az utasítás gyűjteménnyel együtt tartozik a mentődobozt a szolgálati helyre szállítani.

Kezelésért, a felhasznált anyagok nyilvántartásáért, a pótlásuk iránti igény bejelentéséért a mindenkor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

2.3.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A távvezérelt állomások utasítás gyűjteménye (1 garnitúra) Veresegyház állomáson az öltöző helységben az erre rendszeresített szekrényben, lezárt dobozban található.

Abban az esetben, amikor a távvezérelt állomásra jelenlétest kell vezényelni, részére az utasításgyűjtemény átadásra kerül. Az átadás és visszavételt a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában kettős aláírással kell előjegyezni.

Tartalma:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a központi forgalomirányításra képzett Rákospalota-Újpest – Vácrátót vonalszakaszon a forgalom lebonyolítására

2.3.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Rendőrkapitányság:</u>	2100 Gödöllő, Petőfi S u. 6-10.	28/524-600
<u>Rendőror</u> s Órbottyán	2162 Órbottyán, Rákóczi F. u. 78.	06- 28/ 360-166
Országos mentőszolgálat		112
Vác Mentőállomás	2600 Vác, Mentős köz 1.	06-27-314-862
Mentőállomás	2100 Gödöllő, Ady E. sétány 56.	06-28-420-844
Tűzoltóság	2100 Gödöllő, Szabadság út 28.	112 06-28/528-700
Vác Hivatásos Tűzoltó-parancsnokság	2600 Vác, Szilassy u. 6-10.	06-27/314-005
BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43	Illetékessége az egész ország területére kiterjed. Telefon: +36-1/469-4347, +36-20/820-0089
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	1149 Budapest, Mogyoródi út 43	Ügyfélszolgálat: 06-1/ 469-4105
Polgármesteri Hivatal	Órbottyán, Fő út 63.	06-28-360-044

2.3.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Abban az esetben, ha az állomáson rakodás céljából kocsik vannak kiállítva, valamint ha a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik és Órbottyán állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor állomásbejárást köteles tartani. Ennek tényét a Fejrovtos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni és bejelenteni a forgalomirányítónak.

2.3.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A jelenlétes a szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és az általa vezetendő Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni: „.....óra.....perckor

állomáson a jelenlétesi szolgálat megkezdve/befejezve Név”. Folyamatos jelenlétesi szolgálat esetén a szolgálatátadás személyesen szóban és írásban történik, a szolgálatba lépő jelenlétes távbeszélőn köteles jelentkezni a forgalomirányítónál. Egyebekben az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

2.3.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Szolgálatátvétel és ellenőrzések alkalmával, a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltók használhatóságát, a jelzőfények kiértékelésével kell ellenőrizni.

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területén a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.3.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A WSSB biztosítóberendezés, ILTIS távvezérlő rendszer üzemszerű működése esetén: 2 perc

A WSSB biztosítóberendezés üzemszerűen működik, az ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan vagy csak részben használható:

- Órbottyán állomáson amennyiben szolgálat van 5 perc.
- Órbottyán állomáson amennyiben szolgálat nincs, a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van 15 perc.

WSSB biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik ILTIS távvezérlő rendszer használhatatlan a váltókat a helyszínen kell ellenőrizni és lezárni (helyszíni állításúvá átszerelni és/vagy biztonsági betéttel lezárni)

- Órbottyán állomáson amennyiben szolgálat van 20 perc.
- Órbottyán állomáson amennyiben szolgálat nincs a biztosító berendezést a vonatszemélyzet kezeli. Abban az esetben, ha a vezető jegyvizsgáló a bejárat jelzőtől gyalogol be 40 perc, ha a vezető jegyvizsgáló az állomáson van 25 perc.

2.3.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Amennyiben nem állapítható meg a vágány vagy vágányút tényleges foglaltsága és a távolbalátás nem korlátozott, a vonatok érkezése, indulása, áthaladása előtt a vágányút áttekintését Rákospalota – Újpest – Veresegyház – Vácraót vonalon a jelen VU-ban leszabályozottok alapján kell elvégezni.

2.3.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik:

- A jelenlétes által végzett váltóellenőrzés esetén munkájának ellenőrzésére nincs szükség.
- Órbottyán állomáson, amennyiben jelenlétesi szolgálat nincs a vonatszemélyzet a VU-ban előírtak szerint köteles a váltóellenőrzést megtartani.

A helyszínen megtartott váltóellenőrzések során a villamos végállás nélküli érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

A helyszínen megtartott vágányútbeállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi irodába be kell vinni és a biztonsági betéttel való lezárást a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, majd be kell jelenteni a forgalomirányítónak, aki szintén köteles ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
227+77	SR2	fénysorompó	Órbottyán, Dózsa Gy. u.	Órbottyán
233+46	SR1	fénysorompó	Órbottyán, Bartók B. u.	Órbottyán

2.3.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljárására felhasználható az állomás szabad fővágánya.

2.3.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

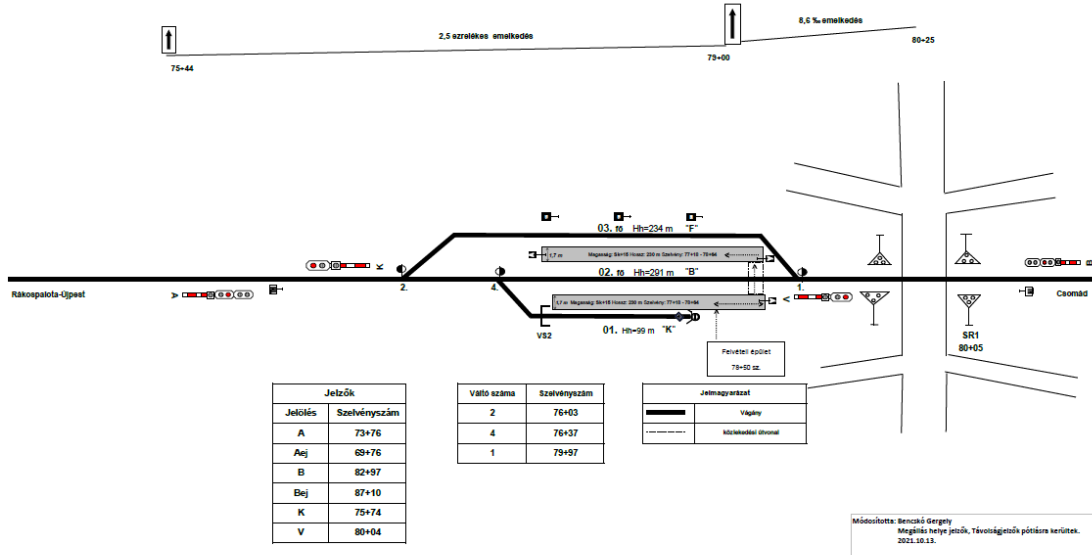
Gyalogosan az 01. rakodóvágány mellett a felvételi épülettől mindkét irányban a váltókörzetig lehet közlekedni.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Fót állomás vázlatos helyszínrajza

Stacionáriai szám: 10608

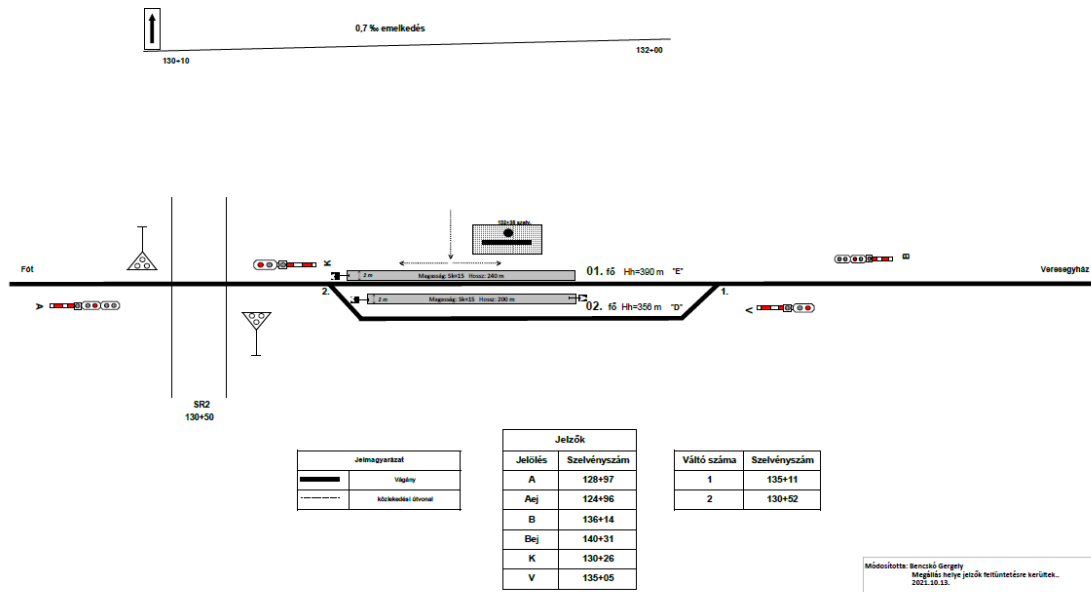
1. sz. melléklet



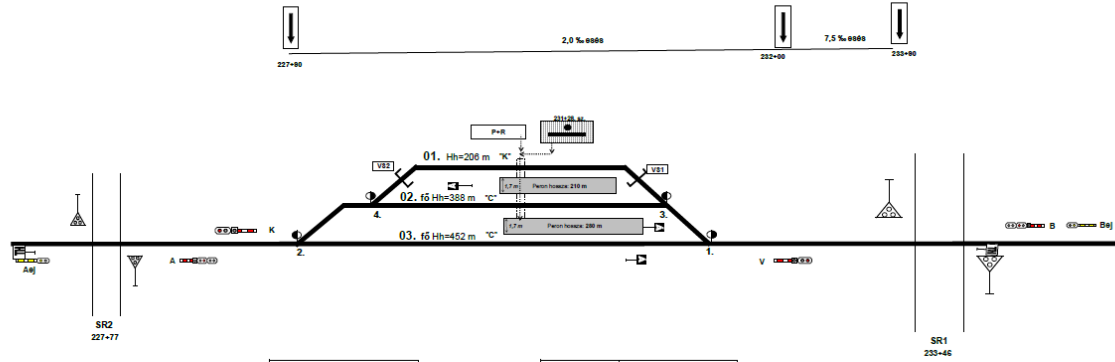
Csomád állomás vázlatos helyszínrajza

Stacionáriai szám: 10609

1. sz. melléklet



Órbottyán állomás vázlatos helyszínrajza



Jelzők	
Jelölés	Szelvényszám
A	226+15
Aej	221
B	234+50
Bej	
K	227+86
V	233+34

Váltó száma	Szelvényszám
2	227+88
4	229+75
1	233+34
3	232+91

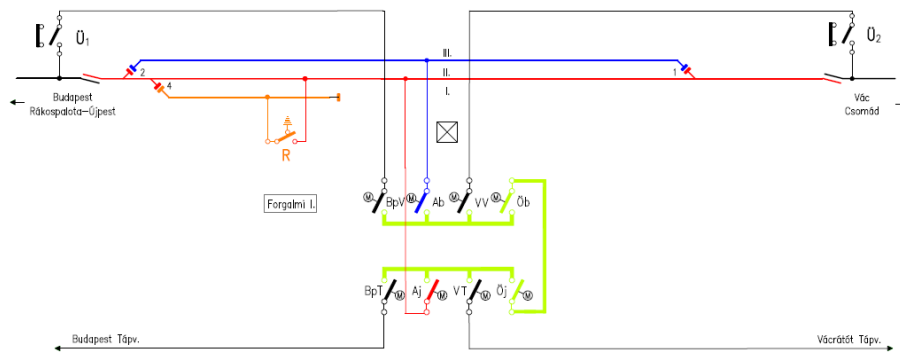
Jelmagyarázat	
	Vágány
	Időközlekedési útvonal

Műszoftott: Környöndi-Hagy László
 Megbízott: jelszók, Tolatási Hattárszók teltintésére
 2021.12.12.

Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

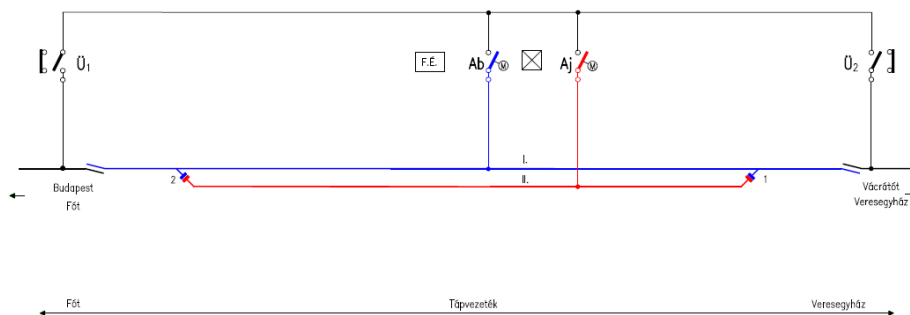
FÓT

Szakaszolók szabványos állása:		
BpV	Zárt	R Nyitott
BpT	Zárt	Ü1 Zárt
VV	Zárt	Ü2 Zárt
V T	Zárt	
Ab	Zárt	
Aj	Zárt	
Üb	Zárt	
Üj	Zárt	



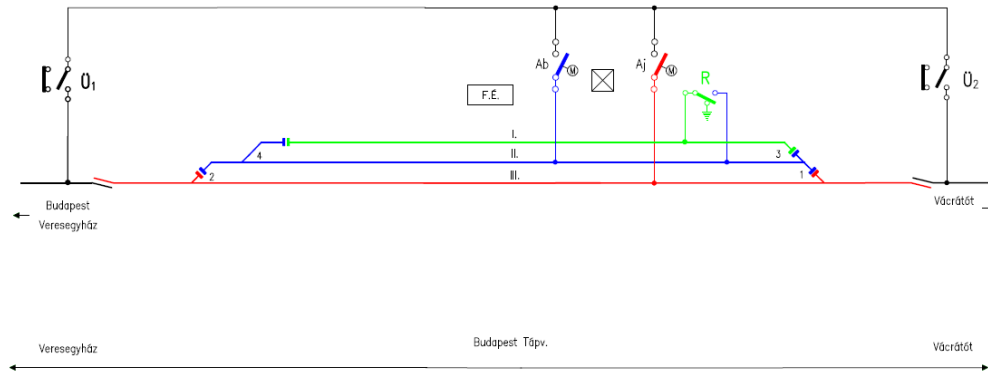
CSOMÁD

Szakaszolók szabványos állása:		
Ab	Zárt	Ü1 Zárt
Aj	Zárt	Ü2 Zárt



ÓRBOTTYÁN

Szakaszolók szabványos állása:	
Ab Zárt	R Nyitott
Ab Zárt	Ú1 Zárt
	Ú2 Zárt



A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

