

Pályavasúti Területi Központ Budapest
Forgalmi Osztály

P-323/2008.
PV. TER. KÖZP. FORG. OSZT.

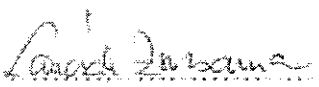
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

a központi forgalomirányításra kiépített
Rákospalota-Újpest — Vácrátót
vonalszakaszon a forgalom lebonyolítására

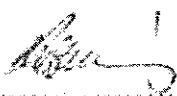
A Végrehajtási Utasítás az F.2. sz. Forgalmi Utasítás
5. sz. Függelékéhez kapcsolódik.

Érvényes: 2008. április 6-tól

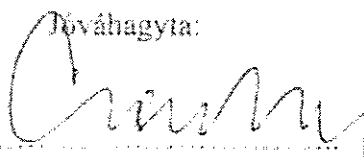
Készítette:


Lancsák Zsuzsanna

Felülvizsgálta:


Kőrösi József
forgalmi osztályvezető

Dővähagytá:


Csontos Endre
forgalmi igazgató

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	Hatályba lépés ideje	A módosítás tárgya	Módosította
1.	Gy.716-909/2010.	2010. 11.02.	Aktualizálás	
2.	37516/2013/MAV		Aktualizálás a Forgalmi Utasítások módosításai miatt	

1. A helyzet leírása

- 1.1. Rákospalota-Újpest - Vácrátót állomások között egyszerűsített Központi Forgalomirányító berendezés (KÖFI) üzemel.
- 1.2. A *Rákospalota-Újpest* (kizár) — *Vácrátót* (kizár) felügyelt (nem irányított) vonalszakaszon a Központi forgalomirányítás ILTIS (ejtsd: iltisz) típusú számítógépes távvezérlő berendezés segítségével történik. A központi forgalomirányítási feladatokat Veresegyház állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője — a továbbiakban: forgalomirányító — egyedül látja el.
- 1.3. Az állomások különböző berendezéseinek (váltók, jelzők, vágányzáró sorompók, útsorompók stb.) vezérlése — jelen Végrehajtási Utasításban meghatározott esetekben — végrehajtható az állomások biztosítóberendezéseiről is.
- 1.4. A Központi Forgalomirányító berendezés használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló is részt vesz — a berendezés helyben történő vezérlésével — a vonatok forgalmának szabályozásában.
- 1.5. A forgalomirányító rendelkezéseit az állomási, a nyíltvonali és a vonatszemélyzet köteles tudomásul venni és végrehajtani.
- 1.6. A vonalszakaszon szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet felett forgalmi jellegű ügyekben Vác állomásfőnökség vezetője az intézkedésre jogosult.
- 1.7. A KÖFI vonal állomásai és az ott szolgálatot teljesítők felsorolása:

Állomás neve	Személyzete
<i>Rákospalota-Újpest (kizár)</i>	
Fót	forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely
Csomád	forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely
Veresegyház	forgalomirányító
Örbottyán	forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely
<i>Vácrátót (kizár)</i>	

Fót, Csomád és Örbottyán állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesíthet szolgálatot

1.8. A vonatszemélyzet bejutásának biztosítása a szolgálati helyekre, bejáratok ajtóinak kulcsa:

1.8.1. Örbottyán állomáson a szolgálati helyiség bejáratú ajtó kulcsát a szolgálatban lévő személypénztáros őrzi és a szolgálati helyiségbe történő bejutást biztosítja.

1.8.2. Csomád és Fót állomások szolgálati helyének kulcsával a vonalon közlekedő mozdonyokat (járműveket) indulás előtt el kell látni. A közlekedésre kijelölt személyszállító- és szerelvényvonatok kulccsal történő ellátásáról a MÁV-START Zrt. köteles gondoskodni. Ezen túlmenően Rákospalota-Újpest és Veresegyház állomáson valamennyi forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely kulcsát készletben kell tartani. A kulcsokról mindkét állomáson sorszám szerinti nyilvántartást kell vezetni.

1.9. Állomási és vonali létesítmények

1.9.1. A központi forgalomirányításra berendezett vonalrész állomási és vonali létesítményeit a 2. sz. melléklet rajzai szemléltetik.

1.9.2. Rákospalota-Újpest és Fót állomások között AS 29 jelű nyíltvonali félsorompóval kiegészített fénysorompó, valamint a berendezéssel szerkezeti függésben lévő külön előjelzővel rendelkező, „A” és „B” jelű Útsorompót ellenőrző fedezőjelző üzemel.

1.10. Értekező berendezések

1.10.1. A KÖFI vonalon közlekedő mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek illetve vágánygépkocsik értekező berendezéssel (mozdonyrádióval és pályatelefonnal, vagy mobiltelefonnal és pályatelefonnal, vagy mozdonyrádióval és mobiltelefonnal) történő ellátására, üzemképességének ellenőrzésére az értekezés mikénti végrehajtására és előjegyzésére vonatkozó általános rendelkezéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.4. - 5.1.11. pontjai tartalmazzák.

1.10.2. A központi forgalomirányított vonalon a forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő állomási- és vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

1.10.2.1. Mozdonyrádió

A forgalomirányítóval közvetlenül mozdonyrádióval létesíthető összeköttetés

1.10.2.2. Mobiltelefon

A mobiltelefonról a forgalomirányító a 06-1-511-8220 telefonszámon érhető el.

1.10.2.3. Pályatelefon:

A forgalomirányító és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: a jelzők és sorompók szekrényei közelében, továbbá az állomásokon levő oszloptávbeszélő-csatlakozásaihoz kapcsolható hordozható távbeszélő (a továbbiakban: pályatelefon), valamint az állomásokon lévő távbeszélő készülékek.

1.10.2.4. Vonali távbeszélő készülék:

Bútorgyári kiágazás, Fót állomás, Fótújfalu mh., Csomád állomás, Veresegyház állomás, Erdőkertes mh., Örbottyán állomás és Váchartyán mh. szolgálati helyeken.

1.10.2.5. Vasútüzemi távbeszélő készülékkel ellátott szolgálati helyek és hívószámaik:

Fót állomás	(01) 83-65
Fótújfalu mh	(02) 32-53
Veresegyház állomás	(01) 82-20
Erdőkertes mh.	(02) 32-31
Örbottyán állomás	(02) 32-61
Váchartyán mh.	(02) 32-67

1.10.2.6. Kürt:

Fót, Csomád és Örbottyán állomáson. A szolgálati helyiségek külső falán felszerelt kürt megszólalása esetén minden, az adott szolgálati helyen tartózkodó valamennyi vonat vezető jegyvizsgálója illetve vonali tolatásvezetője (ha nincs, akkor a mozdonyvezető) a közös kijárat jelző állásától függetlenül köteles azonnal fölvenni előszóban a kapcsolatot a forgalomirányítóval.

Amennyiben a kürt megszólalásakor a vonat éppen indulna, azt azonnal meg kell állítani a kapcsolatfelvétel céljából.

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó szabályok

(F2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.7 – 5.1.12. pontok)

2.1. A forgalomirányítóval történő értekezéskor a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató személy nevét, beosztását, honállomását, a vonat számát, valamint a helyét (állomás, jelző száma, illetve jele), ahonnan az értekezés történik.

2.2. -

2.3. Bejelentkezés a KÖFI vonalra történő belépés előtt:

A 71 sz. vonalon történő közlekedés előtt, Rákospalota-Újpest (kivéve Rákospalota-Újpest és Fót állomások között kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása céljából közlekedő vonatok) illetve Vácra történő megérkezés előtt a mozdonyvezető köteles mozdonyrádió vagy mobiltelefonon bejelentkezni a forgalomirányító részére, aki a bejelentkezést köteles nyugtázni:

2.3.1. Mozdonyrádió:

Ha a mozdonyon (munkagépen) van jól működő mozdonyrádió, a 3 sz. csatornán az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító értelemszerű* nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője kéri Veresegyház állomáson a forgalomirányító jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik. Vétel.”	„Veresegyház állomáson a forgalomirányító a számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól (rosszul)* hallom. (Név) Vétel.”

2.3.2. Mobiltelefonon:

A 06-1 511-8220 hívószám tárcsázásával az alábbi szövegű közleménnyel:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Veresegyház állomás a forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-00-000-0000. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„Veresegyház állomáson a forgalomirányító a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-00-000-0000. (Név)”

2.3.3. Amennyiben a mozdonyvezető mozdonyrádió vagy mobiltelefonon sem jelentkezett be, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére Rákospalota-Újpest illetve Vácra történő megérkezés előtt. Az említett állomásokon tisztázni kell, hogy a mozdonyvezető miért nem jelentkezett be a forgalomirányítóval, és fel kell hívni a figyelmét a KÖFI vonalra történő belépés feltételére.

3. Közlemények előjegyzésére vonatkozó szabályok

(F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 5.1.10. pont)

3.1. A forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a pontos idő feltüntetésével a következőket köteles még előjegyezni:

- Az ILTIS távvezérlő berendezés nem üzemzerű működésére vonatkozó valamennyi megállapítást.
- A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval felszerelt vontatójárműről (vezérlőkocsiról) mozdonyrádión történő jelentkezését.
- A mozdonyvezető jól működő mozdonyrádióval fel nem szerelt mozdonyról (vontatójárműről) mobiltelefonon történő jelentkezését és telefonszámát.
- A vonatszemélyzet részére adott minden rendelkezést, engedélyt, az ILTIS távvezérlő berendezés használhatatlansága esetén: a vezető jegyvizsgálók illetve a vonali tolatásvezetők által kért és részükre adott (továbbhaladásra, jelzőkezelésre, stb.) vonatkozó engedélyt, továbbá az adott állomáson a vonatfogadó vágányok elfoglalását
- A váltók tisztításának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A Bűntörvényi kiágazás függőségi kulcsának átadás-átvételét, a kiszolgáló menet bezárkóztatásának időpontját.
- Fót, Csomád és Órbottyán állomás WSSB típusú biztosító berendezésének HELYI ÜZEM-re történő kiadását és a biztosítóberendezést kezelő dolgozó nevét
- Fót, Csomád és Órbottyán állomás WSSB típusú biztosító berendezésének HELYI ÜZEM-ben történő kezelésekor a számláló felhasználásokat.
- A különböző szakszolgálatok, külső vállalkozók munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a vágányzárak megkezdésének engedélyezését és a befejezésre vonatkozó megállapításokat.
- A vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket.
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket.
- Kiadott bejárat ajtók kulcsának számait, illetve visszavételét.
- Minden egyéb olyan értesítést, amely a vonatforgalom lebonyolításával összefügg.
- Szolgálat átadáskor a vonalszakaszon mozgásban lévő vonatok számát és a távvezérlő berendezés állapotát.

3.2. A forgalomirányító menetrendtől eltérő közlekedés esetén a közlekedő vonatok helyzetéről a Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletének megfelelő táblázatos formában nyilvántartást köteles vezetni.

3.3. Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon a távbeszélő készülék mellett 1 db Fejrovatos előjegyzési napló és a 6.7. pontban részletezett írásbeli rendelkezés tömb tartandó. **A Fejrovatos előjegyzési naplóban az előjegyzéseket a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők, illetve a MÁV Zrt. szervezeti egységek munkavezetői, vagy az adott munkaterületre belépési- és munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes MÁV Zrt. szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozók - kötelesek megtenni.**

3.4. A Fejrovatos előjegyzési naplóba az alábbiakat kell bejegyezni:

- A saját célú pályahálózatot kiszolgáló meneteknél a visszatérésre vonatkozó engedélykérést és engedélyadást, továbbá a visszatérésre vonatkozó rendelkezéseket.
- A forgalomirányítótól kapott minden egyéb rendelkezést.
- A tolatások kezdetére és időtartamára vonatkozó engedélykéréseket és engedélyadásokat.
- A biztosítóberendezés HELYI ÜZEM-re történő kiadását és visszaadását.

- MÁV Zrt. szervezeti egységek, érvényes MÁV Zrt. szakvizsgával és képesítéssel rendelkező külső vállalkozók munkavégzésével kapcsolatos engedélyeket és rendelkezéseket, a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának megkezdésére engedélyezésére és a befejezésre vonatkozó közleményeket
- A rendkívüli események bejelentésének idejét és az eseményre vonatkozó fontosabb értesítéseket
- A váltók biztonsági betéttel történő lezárását, a váltóellenőrzés megtartását, biztonsági betét eltávolítását
- A forgalomirányító rendelkezése alapján kiállított írásbeli rendelkezés számát.

4. Az ILTIS távvezérlő berendezés rövid ismertetése

4.1. A távvezérlő berendezés kezelése és vezérlése a Veresegyház állomás forgalmi irodájában telepített kezelő rendszer segítségével történik.

4.2. Alaphelyzetben az ILTIS távvezérlő berendezés segítségével Fót, Csomád, Veresegyház és Órbottyán állomás WSSB típusú jelfogófüggéses, egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosító berendezését TÁVVEZÉRELT ÜZEM-ben vezérlik, azonban a távvezérlő berendezés meghibásodása esetén illetve egyéb esetekben (pl. tolatás esetén) lehetőség van az említett állomási biztosítóberendezések HELYI ÜZEM-ben történő kezelésére is.

4.3. A WSSB típusú berendezések és az ILTIS berendezés kezelésére vonatkozó részletes tudnivalókat az adott berendezés **Kezelési Szabályzata** tartalmazza

4.4. Hibaelőjegyzési könyv

4.4.1. Fót, Csomád, Veresegyház és Órbottyán szolgálati helyeken 1-1 db Hibaelőjegyzési könyv is tartandó.

4.4.2. Fót, Csomád és Órbottyán állomáson az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 28. sz. Függelékében az előjegyzésre vonatkozó előírásokon túlmenően a biztosító berendezés HELYI ÜZEM-ben történő kezelésekor a számlált kezelések számláló felhasználását a forgalomirányító részére is jelenteni kell, aki köteles azt Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

4.4.3. A központi forgalomirányított vonalszakaszon jelentkező minden biztosítóberendezési hibát a forgalomirányító köteles jelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécser felé, a kapott hibakódot is csak Veresegyház állomás Hibaelőjegyzési könyvében kell előjegyezni.

5. Kulcsok kezelése

5.1. Üzemmódkulcs

Az állomási biztosítóberendezéshez tartozó üzemmód kulcs, amely a berendezés HELYI ÜZEM - TÁVVEZÉRELT ÜZEM át- és visszakapcsolásához szükséges, Fót, Csomád és Órbottyán állomáson állandóan a helyi irodai készülék kulcsnyílásába van elhelyezve. A kulcs használata csakis a forgalomirányító rendelkezésének megfelelően, az állomási biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint történhet. A kulcsot a berendezésből kivenni nem szabad.

5.2. Függőségi kulcs

Rákospalota-Újpest állomáson villamos függőségi szekrényben a Bútorgyári kiágazásig közlekedő kiszolgáló menet közlekedése esetén használandó függőségi kulcs van rögzítve. A kulcs átadását és átvételét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.11.4. – 2.11.4.4. pontban szabályozottak szerint kell végezni.

5.3. Másodkulcsok

Valamennyi másodkulcsot Veresegyház állomás forgalmi irodájában leolmozottan kell őrizni, kivéve: Rákospalota-Újpest állomás függőségi kulcsának másodkulcsát és a Bútorgyári kiágazás másodkulcsait Rákospalota-Újpest állomás vezetője őrzi.

6. A vonatközlekedés lebonyolítása

6.1. Nyíltvonali jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Fót, Csomád és Örbottyán állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helyeknek kell tekintetni. Az említett állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesíthet szolgálatot. Részletes teendőit Veresegyház állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kell szabályozni.

6.3. Állomástávolságú követési rend

Követési rend szempontjából Fót, Csomád és Örbottyán szolgálati helyet állomásnak kell tekinteni. A közlekedő vonatok egymást páros és páratlan viszonylatban egyaránt csak állomástávolságban követhetik, visszajelentés vétele előtt követő vonat nem indítható

6.4. Engedélykérés, engedélyadás és visszajelentés

A központi forgalomirányított vonalrészén a távvezérlő berendezés üzemszerű működése esetén a forgalomszabályozást a forgalomirányító látja el, így az engedélykérés-adás és a visszajelentés is Rákospalota-Újpest—Veresegyház, illetve Veresegyház—Vácrátót viszonylatban történik, az adott vonat központi forgalomirányított vonalszakaszra történő belépése, illetve **Fót** vagy **Örbottyán** állomásról történő várható indulása előtt.

Rákospalota-Újpest, illetve Vácrátót állomás részére a forgalomirányító hozzájárulása szükséges Fót, illetve Örbottyán felé történő vonatindításhoz

6.5. A vonat tényleges indulási (áthaladási) idejének közlése

6.5.1. Rákospalota-Újpest és Vácrátót állomások forgalmi szolgálattevői a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét közvetlenül az indulás (áthaladás) után kötelesek közölni Veresegyház állomás forgalomirányítójával.

6.5.2. Veresegyház állomás forgalomirányítója a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét Fót illetőleg Örbottyán állomásról való indulás (áthaladás) után köteles közölni a következő állomás forgalmi szolgálattevőjével.

6.5.3. Amennyiben az ILIIS rendszer segítségével Veresegyház állomás forgalomirányítója nem tud meggyőződni (biztosítóberendezés meghibásodása miatt) a vonat Fót illetőleg Örbottyán állomásról való indulásáról, akkor részéről a közlés elmarad.

6.5.4. Amennyiben jelen Végrehajtási Utasítás 8.5.2. sz. pontja szerint Rákospalota-Újpest — Veresegyház vonalrész, illetve a Veresegyház — Vácrátót vonalrész egy állomásköznek minősül, a vonat tényleges indulási (áthaladási) idejét Veresegyház állomásról való indulás (áthaladás) után a forgalomirányító Rákospalota-Újpest illetve Vácrátót állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles közölni

6.6. Vonatkeresztezés, vonatmegelőzés

Fót, Csomád és Örbottyán állomáson a vonatkeresztezést a forgalomirányító úgy köteles irányítani, hogy két személyszállító vonat közül az előbb érkező, illetve személyszállító vonat és nem személyszállító vonat közül a személyszállító vonat mindig a felvételi épülethez közelebb eső vágányra érkezzen, kihaladásnál a később érkező haladjon ki előbb. Vonatmegelőzés esetén az előbb érkező vonatot kitérő irányban kell az állomásra bejáratni

A vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat, vonatfogadó fővágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító a jelenlétes forgalmi szolgálattevő vagy a vonatszemélyzet útján akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés illetve vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés a hatóság által jóváhagyott időzítéssel nem késlelteti. Ebben az esetben a forgalomirányító a később érkező, követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, majd kezelheti a bejáratit jelzőt.

6.7. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

6.7.1. Az állomásról induló, továbbá megállás után induló, vonatkísérővel közlekedő vonatokat a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazni az indításra az F 2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon, ha a kijáratit jelző továbbhaladást engedélyez és kétséget kizáró módon meggyőződött arról, hogy a jelző az ő vonatára vonatkozik.

6.7.2. Ha bármely ok miatt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a kijáratit jelző állását az elfoglalt helyről nem tudja megfigyelni — személyszállító vonatoknál az utasok le-, felszállása és az ajtók becsukása után — a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló rendelkezésére a vonattal lépésben addig a helyig előre kell húzni, ahonnan a kijáratit jelző állása már kétséget kizáróan megfigyelhető, a továbbhaladást engedélyező kijáratit jelző az ő vonatára vonatkozik.

Ilyen viszonyok mellett a vonatkísérő nélkül közlekedő, helyből induló, továbbá megállás után induló vonat, valamint mozdonyvonat, illetve csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője is hasonló módon köteles eljárni.

6.7.3. A közös fény kijáratit jelző egy zöld fénnel az átmenő fővágányon közlekedő vonatok részére ad továbbhaladást engedélyező jelzést.

A zöld fény alatt külön lapon egy sárga fény a kitérő fővágányon álló vonat részére ad továbbhaladást engedélyező jelzést. A kitérő irányban kijáró vonat az utolsó kijáratit váltóig legfeljebb 40 km/h sebességgel haladhat.

6.7.4. A vonali tolatásvezető a vonal állomásairól indítandó tehervonat mozdonyvezetőjét csak akkor hatalmazhatja fel az indításra, ha erre a forgalomirányítótól előszóban rendelkezést kapott.

6.7.5. Vonattalálkozásnál a vonatszemélyzetnek fokozott figyelmet kell tanúsítani és minden intézkedést meg kell tenni arra, hogy a találkozó vonat megérkezése és a továbbhaladást engedélyező jelzés megjelenése után a vonat késedelem nélkül elindítható legyen.

6.7.6. Menetrend szerint áthaladó vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazása az áthaladásra:

Fót, Csomád és Örbottyán állomásokon a menetrend szerint áthaladó vonat az állomásra csak akkor haladhat be, ha a forgalomirányító mozdonyrádióan illetve mobiltelefonon a mozdonyvezetőt előszóval is felhatalmazta az áthaladásra. Amennyiben az áthaladó vonat akadálytalan áthaladása bármely ok miatt nem biztosítható a vonatot a bejáratit jelezőnél kell megállítani. A mozdonyvezető köteles a vonat bejáratit jelzőnél való megállítást a forgalomirányítónak jelenteni. Ha a vonatot bármely ok miatt áthaladtatni nem lehet, illetve az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, akkor a vonatot a bejáratit jelzőnél előszóval (mozdonyrádióan vagy mobiltelefonon) történt értesítés után – ha lehetséges jelzőkezeléssel – kell a szolgálati helyre bejáratni.

6.7.7. Ha a mozdony szolgálatképtelensége vagy bármilyen más ok miatt a vonat a nyíltvonalon megállt: a mozdonyvezető köteles erről haladéktalanul a forgalomirányítónak jelentést tenni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

6.8. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása:

Fót, Csomád és Órbottyán szolgálati helyeken előre lebélyegzett, indigóval ellátott, két Írásbeli rendelkezés tömböt kell tartani:

- Az egyik Írásbeli rendelkezés tömböt, amely előre bélyegzett szövegű rendelkezést tartalmaz, közös kijáratú jelző használhatatlansága esetén kell használni. Az előre bélyegzett szöveg az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22.2.35. b) alpont szerinti szöveg minta.
- A másik Írásbeli rendelkezés üres; e tömböt a forgalomirányító diktálása alapján, kézírással kell kiállítani.

Minden esetben az Írásbeli rendelkezés kiállítása (ill. a hiányzó adatok kitöltése) után a kiállító köteles az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányítónak bemondani, és az Írásbeli rendelkezés szövegét szóról-szóra visszaolvasni. Az aláírás alatt a rendelkezés adásának pontos idejét is fel kell tüntetni.

6.9. Figyelő szolgálat

Mozdonyon (vezérlőkocsin) figyelő szolgálat teljesítésére vonatkozóan az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 12. sz. Fejezetében előírtak érvényesek.

7. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

7.1. Használhatatlan, vagy nem kezelt bejáratú, kijáratú jelzőről a vonatszemélyzetet — ha arra lehetőség van — a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

7.2. Ha a vonat Megállj-jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejáratú, kijáratú jelzőhöz érkezik: a mozdonyvezető, vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles továbbhaladásra engedélyt kérni.

7.3. A használhatatlan, vagy nem kezelt bejáratú, kijáratú jelzőtől történő továbbhaladásra csak a rendelkezésre álló értekező berendezésen kap a vonatszemélyzet értesítést.
A bejáratú jelzőkre a Hívójelzés is kivezérelhető.

7.4. Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú- és kijáratú jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem kell adni, a jelzés elmaradásáról a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

7.5. Eljárás, ha a közös kijáratú jelző nem kezelhető

7.5.1. Amennyiben az ILTIS távvezérlő berendezés működik, a váltók forgalmi szempontból használhatóak, az állomási és vonali sorompók kezelhetőek, de a rendszerről Fót, Csomád vagy Órbottyán állomáson a közös kijáratú jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba, akkor a forgalomirányító a szükséges teendők elvégzése után előszóban (mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon) köteles engedélyt adni a mozdonyvezető részére a kihaladásra.

7.5.2. Ha a mozdonyrádióon illetve a mobiltelefonon az értekezés nem lehetséges, a forgalomirányító köteles rendelkezést adni (Fót, Csomád és Órbottyán állomásokon, ha van) a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek, a személyzet nélküli állomásokon a vonat vezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak az előre lebélyegzett Írásbeli rendelkezés kitöltésére, és a továbbhaladásra.

7.6. Eljárás, ha a bejáratú jelző nem kezelhető

7.6.1. Amennyiben az ILTIS távvezérlő berendezés működik, de a rendszerről Fót, Csomád, Verezegyház, vagy Órbottyán állomáson a bejáratú jelző nem állítható továbbhaladást engedélyező állásba és a jelzőre Hívójelzés sem vezérelhető ki, Verezegyház forgalomirányítója a rendelkezésre álló értekező berendezésen adhat engedélyt a behaladásra.

8. Eljárás a biztosítóberendezés meghibásodása esetén

8.1. Az ILTIS távvezérlő berendezés használhatatlansága azt jelenti, hogy:

- Az egész rendszer leáll, és a rendszer újraindítása sem jár eredménnyel.
- Egy (vagy több) állomás, állomásköz biztosítóberendezései nem kezelhetők az ILTIS rendszer segítségével (ill. az objektumokról és állapotukról nincs visszajelentés).

8.2. Ha az ILTIS rendszer segítségével nem lehet meggyőződni valamelyik váltó használhatóságáról

Amennyiben a forgalomirányító a távvezérlő berendezés segítségével nem tud meggyőződni valamelyik váltó használhatóságáról, vagy az ILTIS berendezés visszajelentése szerint valamelyik váltó forgalmi szempontból nem használható, az adott vonat közlekedtetését Fót, Csomád és Örbottyán állomáson (ha jelentétes forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot) az alábbiak szerint kell lebonyolítani:

8.2.1. Bejárat esetén:

A forgalomirányítóval történt értekezés után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó köteles bemenni az állomás szolgálati helyiségébe, ahol a biztosítóberendezés kezelőkészüléke van. A Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint és a forgalomirányító rendelkezésének megfelelően a berendezést HELYI ÜZEM-be köteles kapcsolni és kezelni. A vonat megérkezését a vonali távbeszélőn köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

8.2.2. Kijárat esetén:

A vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó köteles ellenőrizni a váltók használhatóságát. Amennyiben a váltók használhatók, akkor a forgalomirányító rendelkezése alapján a kisállomási berendezést üzemszerűen kezeli. Abban az esetben, ha berendezést nem lehet üzemszerűen kezelni a forgalomirányító rendelkezése alapján a kijárat jelző, a sorompó (ha van) használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani.

8.3. Eljárás, ha a váltók használhatóságáról egyik berendezés segítségével sem lehet meggyőződni

Amennyiben Fót, Csomád, Veresegyház vagy Örbottyán állomáson a váltók használhatóságáról sem az állomási biztosító berendezésen sem az ILTIS rendszeren nem lehet meggyőződni:

8.3.1. Bejárat esetén:

- A vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó a forgalomirányító rendelkezése alapján az állomási biztosító berendezést HELYI ÜZEM-be köteles kapcsolni.
- A Helyi kapcsolót kiadva az érintett váltóknál a helyszínen próbaállítást köteles végezni.
- Amennyiben a próbaállítások után sem lehet az állomási biztosítóberendezésen meggyőződni a váltók használhatóságáról, azt a helyszínen köteles ellenőrizni, majd váltókat a szolgálati helyiségből kivitt biztonsági betéttel lezárni.
- Lezáráskor a váltóellenőrzés megtartásánál második személy a mozdonyvezető. A váltóellenőrzés során együtt kell meggyőződniük arról, hogy a vágányútban fekvő váltók a kijelölt vágányra vezetnek-e és hogy a figyelembe jövő védőváltók védőállásban állnak-e.
- A váltók lezárását, a váltóellenőrzés megtartását a vonali tolatásvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó köteles az adott szolgálati hely Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni, majd jelenteni a forgalomirányító részére.
- A forgalomirányító ezt követően adhat engedélyt a behaladásra.
- A vonat megérkezése után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó előszóban köteles jelenteni a forgalomirányító részére

a vonat megérkezését. A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomirányító köteles rendelkezni.

- Csak mozdonyvezetővel közlekedő bejáró vonat részére a váltók lezárását a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles elvégezni az adott állomáson tartózkodó, vagy ellentétes irányban közlekedő másik vonat vezető jegyvizsgálója, vagy vonali tolatásvezetője, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozója.

8.3.2. Kijárat esetén:

- A vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó a forgalomirányító rendelkezése alapján a 6.3.1. sz. pontban részletezettek szerint köteles a váltóknál próbaállítást végezni, majd a helyszínen a váltókat biztonsági betéttel lezárni, melynek során a mozdonyvezetővel együtt kötelesek a váltóknál a használhatósági, valamint a váltóellenőrzést megtartani, ezeket az adott szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és bejelenteni. A biztonsági betétek további kezeléséről a forgalomirányító köteles rendelkezni.
- A forgalomirányító engedélye után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, illetve a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó az Írásbeli rendelkezés kitöltése, kiállítása és kézbesítése után adhat engedélyt a mozdonyvezető részére a kihaladásra.
- Csak mozdonyvezetővel közlekedő, kijáratú vonat részére a váltók lezárását és az Írásbeli rendelkezés kitöltését a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles elvégezni az adott állomáson tartózkodó másik vonat vezető jegyvizsgálója, vagy vonali tolatásvezetője, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozója.

8.4. Eljárás nem üzemszerű szigeteltsín foglaltság esetén

- Ha az ILTIS berendezésen egy közlekedő vonat után foglaltság értékelhető ki, a forgalomirányító a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint köteles kezelni a berendezést.
- Amennyiben a kezelés hatástalan a forgalomirányító köteles rendelkezni arra vonatkozóan, hogy a következő szolgálati helyen a vonatfogadásra kötelezett dolgozó, amennyiben nincs, akkor a vonali tolatásvezető, a vezető jegyvizsgáló, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó az érintett vonatinál ellenőrizze, hogy a vonat végén van-e zárjelző tárcsa, és annak meglétét vagy hiányát jelentse a forgalomirányító részére.
- A jelentés vételéig a foglaltságban lévő szigetelt szakaszra vonat nem indítható.

8.5. Eljárás, ha az ILTIS berendezés már legalább 72 óra időtartamban használhatatlan, vagy a rendszer előre látható kikapcsolása történik

8.5.1. Fót, Csomád és Örbottyán állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevőt kell vezényelni, ahol a jelenlétesnek HELYI ÜZEM-ben kell kezelnie az állomás biztosítóberendezését. Ebben esetben az említett állomások nem minősülnek nyíltvonali szolgálati helyeknek, tehát az engedélykérés-engedélyadás és a visszajelentés adása: Rákospalota-Újpest—Fót, Fót—Csomád, Csomád—Veresegyház, Veresegyház—Örbottyán, Örbottyán—Vácrátót állomás között történik mind páros, mind páratlan közlekedési viszonylat esetén.

8.5.2. Amennyiben az előbb említett állomások egyikére sem vezényelhető forgalmi szolgálattevő, az engedélykérés, engedélyadás és visszajelentés szempontjából Rákospalota-Újpest — Veresegyház vonalrész, illetve a Veresegyház — Vácrátót vonalrész minősül egy állomásköznek, így e viszonylatban kell a vonatforgalmat állomástávolságú követési rendben, jelen Végrehajtási Utasítás 8.2. — 8.4. pontjaiban foglalt szabályok alkalmazásával lebonyolítani.

8.5.3. Amennyiben az ILTIS rendszer, vagy a WSSB állomási biztosító berendezés használhatatlan és a váltók használhatóságának ellenőrzésére a vonaton nincs vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, vagy a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó, akkor a vonalszakaszon nem engedélyezzük a vonat közlekedését.

9. Munkavonatok, 6000 kg-nál könnyebb járművek menetek közlekedtetése

9.1. A központi forgalomirányított vonalszakaszon az F 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.2.6. sz. pontja szerint menetrend nélkül közlekedő munkavonatok közlekedését a forgalomirányító engedélyezi.

9.2. A 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetésekor az F 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomszabályozónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a KÖFI vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító állomáson kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomszabályozó a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg az esetleges zavart a biztosítóberendezésben.

10. Közlekedési tilalmak és korlátozások a vonalszakaszon

10.1. A vonalszakaszon túlhosszú vonat nem közlekedhet. Ettől eltérést csak egyedi esetben, kizárólag üzemi ok miatt, a területi főüzemirányító engedélyezhet.

10.2. Fót, Csomád és Örbottyán állomáson — rendkívüli esemény kivételével — vonatot nem szabad foglalt vágányra bejáratni.

10.3. Visszajelentés vétele előtt vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, munkagépet, továbbá egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő tehervágány-gépkocsit az elől haladó vonat következő állomásra történő megérkezése előtt nem szabad indítani.

10.4. A vonalszakaszon felépítményi mérőkocsi, illetve UNIMOG (gyomirtó) közlekedése a biztosítóberendezési szakszolgálat felügyelete mellett bonyolítható le, ugyanis ezek a járművek a berendezések üzemében zavart okoz. A biztosítóberendezési szakszolgálat köteles gondoskodni a járművek közlekedését követően a tengelyszámláló berendezés alapba tételéről.

11. A tolatás végrehajtása

11.1. A tolatásokat az állomási biztosító berendezés HELYI ÜZEM-ben történő kezelésével kell lebonyolítani. A tolatás befejezése után az adott állomás biztosítóberendezését alaphelyzetbe kell állítani, majd IÁVVEZÉRELI ÜZEM-be kell kapcsolni.

11.2. A tolatást minden esetben Veresegyház állomás forgalomirányítója engedélyezi:

- Veresegyház, állomáson Fót, Csomád és Örbottyán állomásokon írásbeli rendelkezéssel,
- rendkívüli esetben Fót, Csomád és Örbottyán állomásokon élszóval.

11.2. Tolatás (sérült, hönfutott kocsi, rakománycsuszamlás miatti kisorozás stb.) végrehajtásához a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

11.3. A tolatásvezetői teendőket tehervonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyzővizsgáló köteles ellátni.

11.4. A tolatásvezetővel közölni kell a tolatás megkezdésének és — ha lehetséges — a tolatás megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító előzetesen nem közölte a tolatás megszüntetésének

idejét, erről esetről-esetre köteles intézkedni.

11.5. Mozgás megkezdése előtt a váltók állításához a forgalomirányítótól kell engedélyt kérni.

11.6. A Tolatási határjelzőn túl terjedő tolatáshoz külön engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.

11.7. A tolatás alkalmával érintett útsorompókat, vágányzáró sorompókat a váltóállítást végző dolgozó köteles kézi kezeléssel kezelni.

11.8. A tolatás befejezéséről, illetve a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről a forgalomirányítónak jelentést kell tenni.

11.9. Tolatás befejezésekor, illetve megszüntetésekor a tolatásvezető és mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat a biztonsági határjelzők között helyezkedjen el. Kétes esetben a tolatásvezető erről a vonat végén, a helyszínen köteles meggyőződni.

11.10. Az előírt fékpróba megtartása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles jelentést tenni arról, hogy a vonat indulásra kész.

11.11. Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén kizárólag rendkívüli esetben végezhető motorvonatoknál vezetőállás cserével átállás. Ilyenkor a forgalomirányítónak kezelnie kell az ILTIS berendezést; ha ez használhatatlan, illetve a vonatból kocsit kell kisorozni, a tolatáshoz jelzést adó dolgozót kell biztosítani.

12. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

12.1. Személyzet nélküli szolgálati helyeken vasúti kocsikat tárolni csak jól működő védelmi berendezések vágányzáró sorompó között, kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával lehet.

12.2. Járműmegfutamodást, vonatszakadást azonnal, éloszóval jelenteni kell a forgalomirányító felé.

13. Lassúmenetek és vágányzárak

13.1. A vonalszakaszon elrendelt lassúmenetekről és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásokról a forgalomirányítót kell értesíteni, a kimutatást a forgalomirányító vezeti.

13.2. Rákospalota-Újpest és Veresegyház állomások között a nyílt pályán, illetve Fót vagy Csomád állomásokon a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében végzendő munkáknál a munka vezetője, illetve a külső vállalkozó Rákospalota-Újpest vagy Veresegyház állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2.1. illetve 18.3.1.1. sz. pontjában előírtak szerint köteles a munkavégzést előjegyezni. Rákospalota-Újpest állomáson történő bejegyzés engedélyezése előtt a forgalmi szolgálattevő Veresegyház forgalomirányító hozzájárulását köteles kérni. A munkavégzés előjegyzésének engedélyezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

13.3. Veresegyház és Vácátót állomások között a nyílt pályán, illetve Örbottyán állomáson a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében végzendő munkáknál a munka vezetője, illetve a külső vállalkozó Veresegyház vagy Vácátót állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2.1. illetve 18.3.1.1. sz. pontjában előírtak szerint köteles a munkavégzést előjegyezni. Vácátót állomáson történő bejegyzés engedélyezése előtt a forgalmi szolgálattevő Veresegyház forgalomszabályozójának hozzájárulását köteles kérni. A munkavégzés előjegyzésének engedélyezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

14. Felsővezetéki berendezések

14.1. A vonalszakasz felsővezetéki berendezéseinek ismertetését a P-158/1999. IEBSZ. IFO. számú Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

14.2. Az állomási szakaszolók távműködtetésűek, de helyi kezeléssel is működtethetőek. A szakaszolók kapcsolási rajzai az állomások forgalmi irodájában vannak kifüggesztve. A kapcsolókat helyi kezelés esetén az E 101 sz. Utasításban foglaltak szerint, a megfelelő vizsgálóval rendelkező kezelő személyzet az illetékes diszpécser rendelkezésére, illetve engedélye alapján kezelheti.

14.3. A villamos járóvonal pályamenti belépőhelyein, valamint a forgalmi irodákban elhelyezett távbeszélő készülékeken lehet kapcsolatot teremteni Istvántelek Diszpécser Központtal illetve a váci Villamos Alállomással.

14.4. A MÁV és idegen felek részéről történő rakodás esetén, amennyiben a felsővezeték kikapcsolása és földelése szükséges, a kapcsolást és a földelést az E 101 sz. Utasítás szerint, Veresegyház állomásfőnökség létszámba tartozó vizsgáló és felhatalmazott dolgozó köteles elvégezni.

15. Oktatás, vizsgáztatás

15.1. A KÖFI vonalszakaszon önálló szolgálatra csak olyan munkavállaló osztható be, aki jelen Végrehajtási Utasításból, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálóval rendelkezik. Ez alól kivételt képeznek Rákospalota-Újpest és Fót állomásközből a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonatok mozdonyvezetői. Az ILIIS rendszer Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálóval kell rendelkezni Vác állomásfőnökség vezetőjének és koordinátorainak, valamint a forgalomirányítóknak. A WSSB állomási biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgálóval kell rendelkezni a forgalomirányítóknak, jelentéseknek, vezető jegyvizsgálóknak, vonali tolatásvezetőknek és a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozóknak.

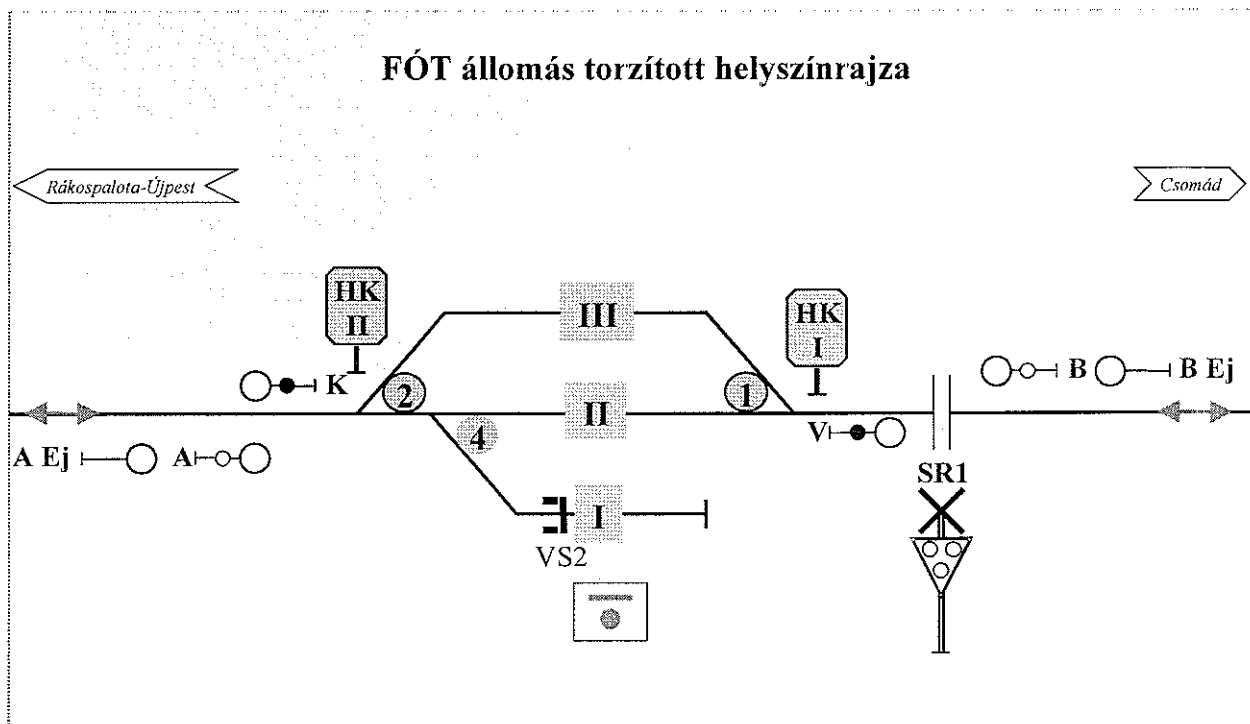
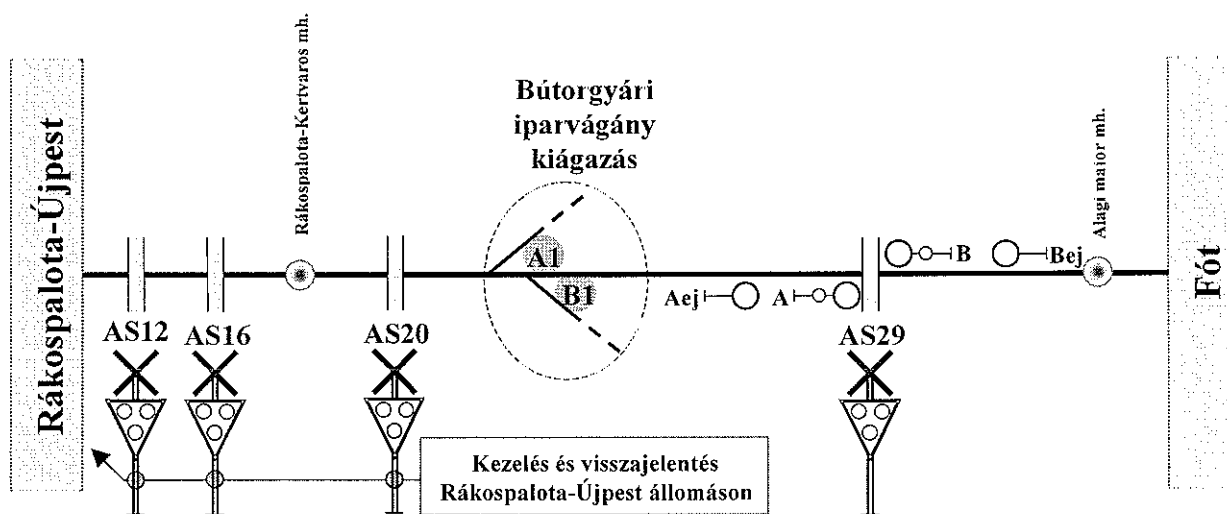
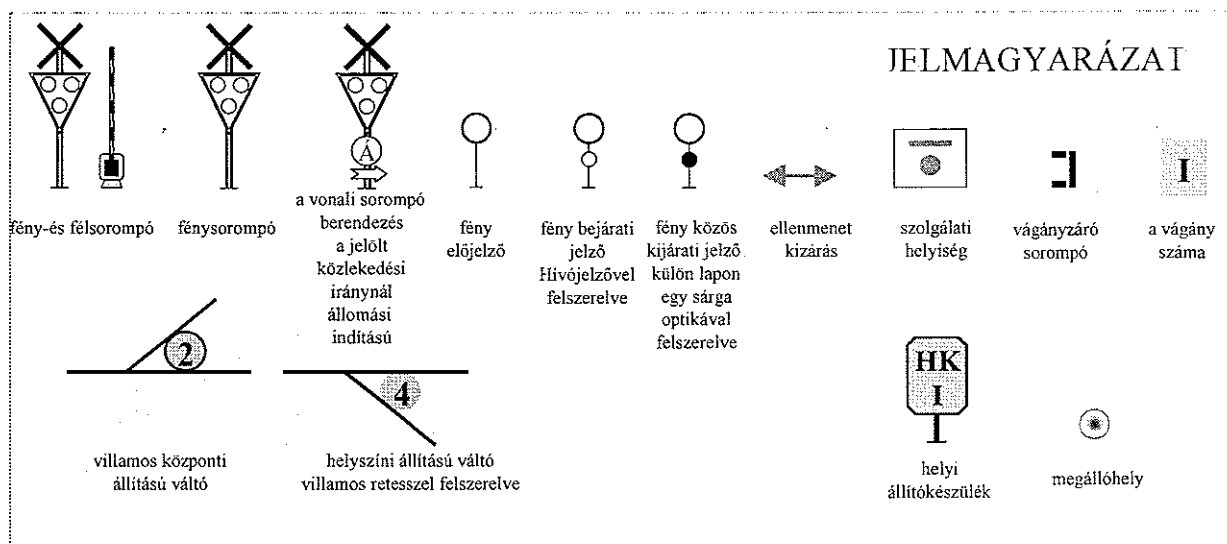
15.2. A vezénylest végző dolgozó felelős azért, hogy az adott vonalra csak a vonatkozó ismeretekből vizsgát tett dolgozó kerüljön beosztásra. A vonalszakaszra vezényelhető dolgozókról szolgálati főnökségeiken nyilvántartást kell vezetni.

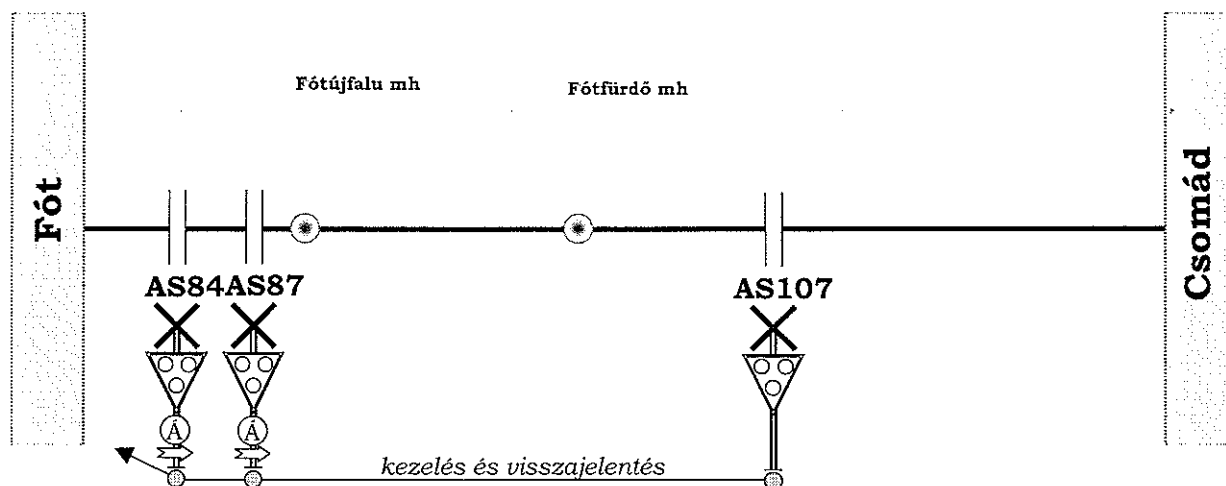
16. Egyéb rendelkezések

16.1. Azokra az esetekre, amelyekre az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke és a Végrehajtási Utasítás nem tartalmaz eltérő előírásokat az érvényben lévő utasítások vonatkozó rendelkezései érvényesek.

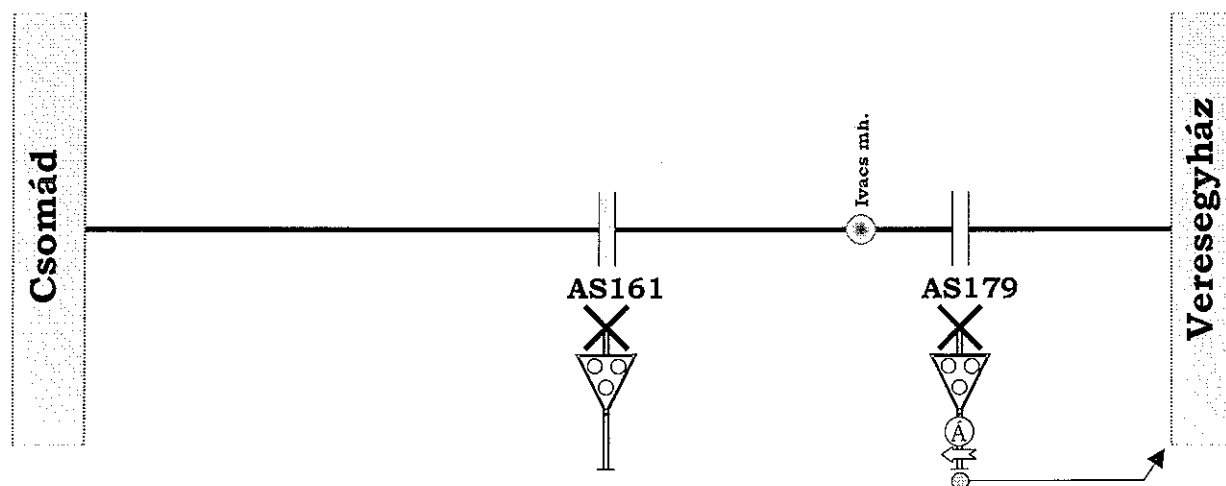
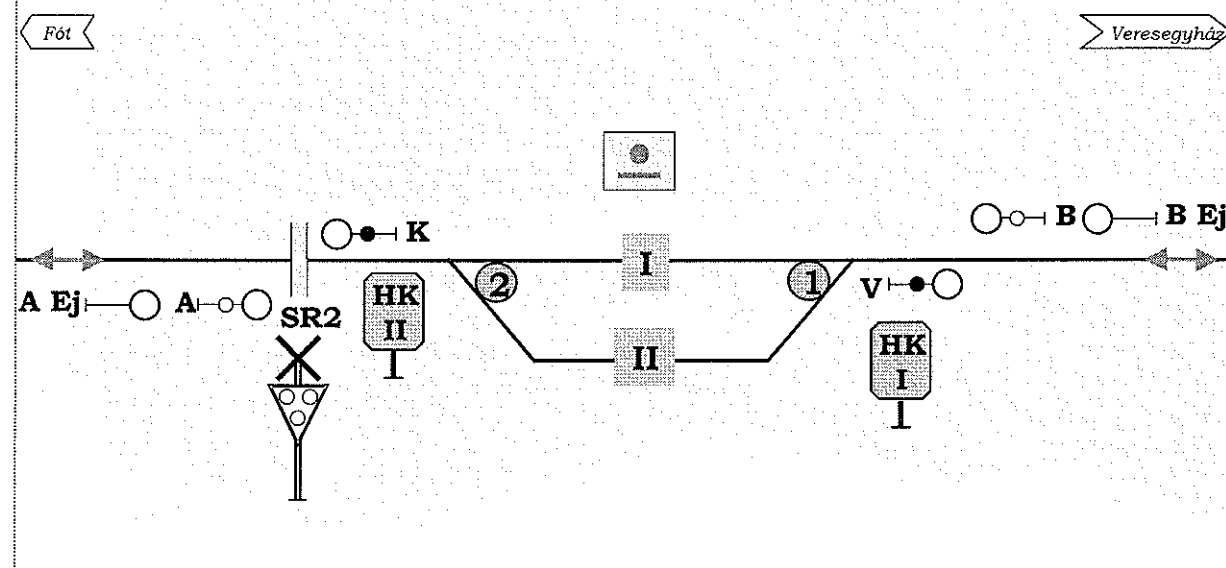
16.2. Jelen Végrehajtási Utasítás érvénybe lépésével egyidejűleg hatályát veszti a V-3396/1999. FSZ. IFO. sz. Végrehajtási Utasítás és valamennyi módosítása.

[illegible]

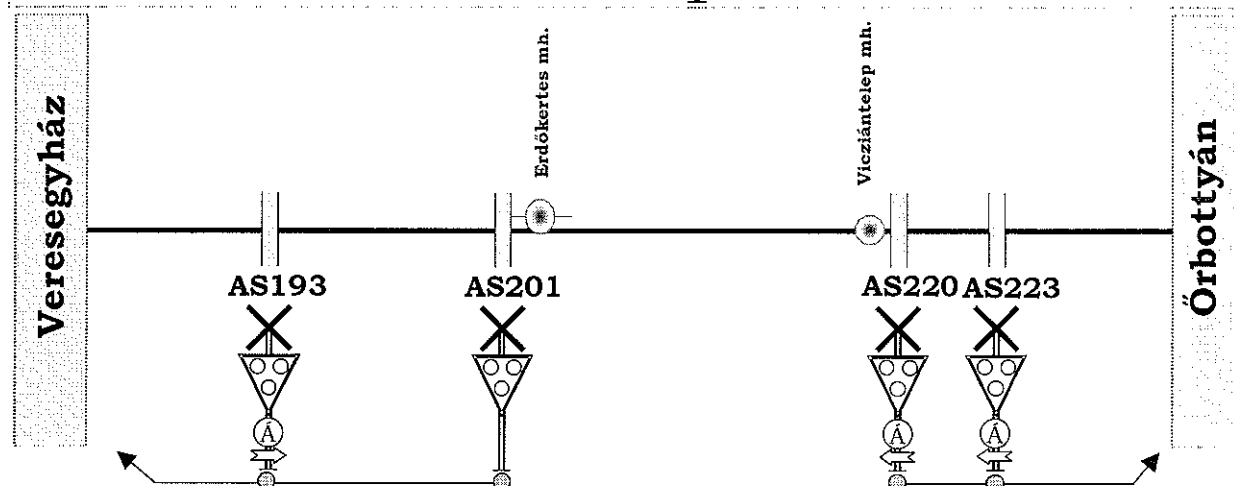
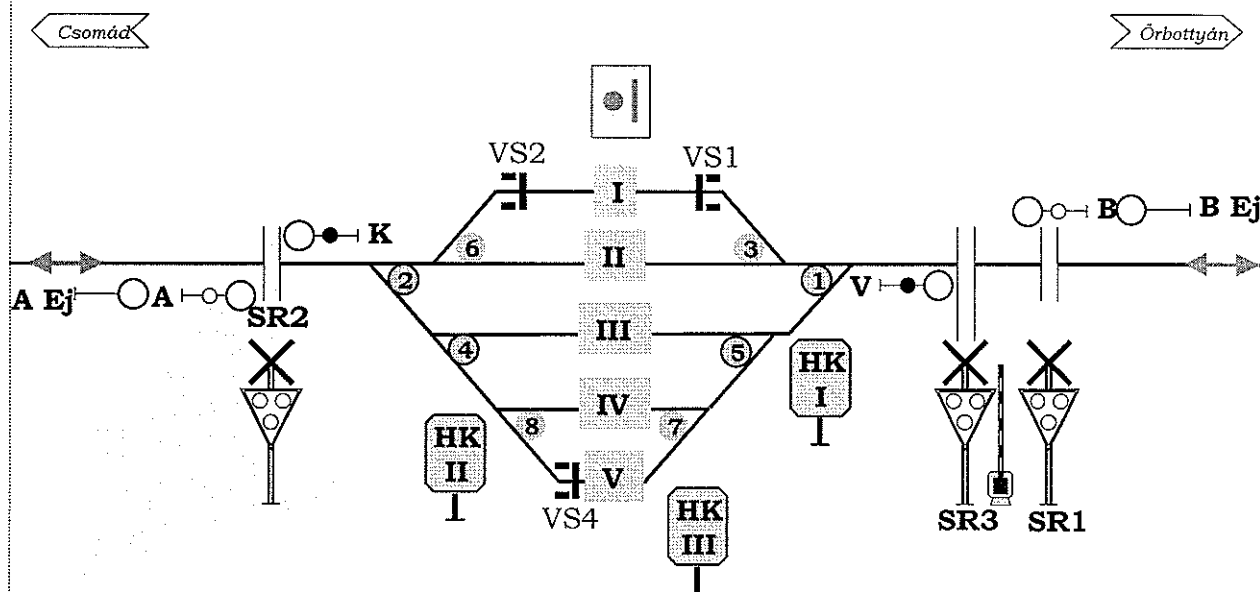




CSOMÁD állomás torzított helyszínrajza



VERESEGYHÁZ állomás torzított helyszínrajza



ÓRBOTTYÁN állomás torzított helyszínrajza

