



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST



Iktatószám: 21985/2020/MAV

Végrehajtási Utasítás

Nagymaros – Szob állomások között

a sziklaóri tevékenység ellátására

Hatálybalépés időpontja: **2020. július hó 10 nap**

Érvényes: **hatálybalépéstől - visszavonásig**

Összeállította:

Bokor-Szabó Anikó
Műszaki szakelőadó

Felülvizsgálta:

Kondor Balázs
PTI TFO osztályvezető

Hadnagy Péter
PTI TPO osztályvezető

Jóváhagyta:

Török Gergely

Pályavasúti területi igazgatóság
Műszaki igazgatóhelyettes

Tartalom

1. Sziklaőrök.....	4
2. Szolgálati hely	4
3. Munkarend.....	4
4. Jelentkezés szolgálatra.....	4
5. A sziklaőrök felszerelése	5
6. A sziklaóri bejárás	5
7. A sziklaőr feladatai.....	5
8. Rendkívüli időjárás.....	6
9. Készenlétes tevékenység	7
10. Sziklaóri bejárás helyettesítése	7
11. Ellenőrzés	7

1. Sziklaőrök

A Budapest–Nyugati – Szob országhatár vasútvonal Nagymaros – Szob állomásközben az 537+00 – 563+00 szelvények között a pálya jobb oldalán lévő Szent Mihály-hegy omladékossága miatt sziklaőri szolgálat került bevezetésre. Sziklaőri szolgálatra azok a munkavállalók oszthatók be, akik legalább vonalgonozói képesítéssel és orvosi alkalmassággal rendelkeznek, önálló munkavégzésre alkalmasak. A szolgálatra beosztott munkavállalók részére az első szolgálat előtt, illetve minden évben egy alkalommal a sziklaőri tevékenységre vonatkozó ismereteket a főpályamesternek, illetve az általa kijelölt pályamesternek oktatnia kell.

2. Szolgálati hely

A sziklaőrök a 16-os őrhelyen teljesítik a szolgálatukat. A 17-es őrhely naplózási célra van fenntartva.

3. Munkarend

A szolgálat végzése nappalos munkarendben történik. A napi munkaidő **minden nap** 06:30 órától 14:50 óráig tart, beleértve a szabad-, pihenő-, és ünnepnapokat is.

Munkaidőn kívül a pályafenntartási szakaszon készülő beosztás alapján lakáson töltött készenlétet látnak el. A készenléti beosztás minden hónapban a havi vezénnyelssel egyidőben el kell készíteni és a munkavállalók felé el kell rendelni.

4. Jelentkezés szolgálatra

A sziklaőri feladattal megbízott munkavállaló a szolgálatot Nagymaros állomáson kezdi meg, illetve fejezi be. A sziklaőri szolgálatra jelentkező munkavállaló köteles a mobiltelefonos elérhetőségét a forgalmi szolgálattevőnek megadni. A sziklaőri szolgálatra jelentkező munkavállaló részére Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati idejére érvényes Menetrendjegyzéket a pályavasúti informatikai rendszerből kinyomtatni és részére átadni. Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóba a sziklaőr az alábbi bejegyzéseket köteles megtenni:

„A sziklaőri szolgálatothónap.....nap.....óra.....perckor megkezdtem, a Menetrendjegyzéket átvettem. Telefonszám: Aláírás”

„A sziklaőri szolgálatothónap.....nap.....óra.....perckor befejeztem. Aláírás”

A közlemény tudomásulvételének elismeréseként a bejegyzést a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A forgalmi szolgálattevő jogosult a sziklaőröknél a szolgálatra képes állapot ellenőrzésére.

A szolgálatra jelentkező sziklaőr telefonon köteles bejelentkezni a váci pályafenntartási szakaszon.

5. A sziklaőrök felszerelése

A sziklaőri őrhelyeken el kell helyezni:

- 4 db Megállj! jelzöt, és 4 db Megállj! jelző előjelzöt,
- Fejrovatos előjegyzési naplót,
- sárga színű jelzőzászlót,
- fehér fényű (erős fényt adó) jelzőlámpát.

A lámpa működőképességét minden szolgálat során ellenőrizni kell.

A sziklaőr a munkavédelmi eszközein kívül a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközt szolgálati mobiltelefont, érvényes Menetrendjegyzéket köteles magával vinni a bejárás során.

6. A sziklaőri bejárás

Az érintett területet naponta két alkalommal oda-vissza be kell járni.

Az indulás és érkezés időpontját a 16-os és a 17-es őrhelyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni, valamint telefonon be kell jelenteni Nagymaros (forgalmi szolgálattevő elérhetősége: 06-1-512-3265) és Szob állomásokra (forgalmi szolgálattevő elérhetősége: 06-1-512-30-70 vagy 06-1-512-3069), a közleményt a forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba kötelesek előjegyezni.

A bejárást a bal vágány melletti padkán az elsodrasi határon kívül haladva kell végezni. Az 548+20 – 549+00 és az 559+60 – 559+80 szelvények között nincs padka, ezért ott csak az úrszelvényen belül lehetséges a közlekedés. Az úrszelvénybe lépés előtt telefonon tájékoztatást kell kérni Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevőjétől a vonatközlekedésről és engedélyt kell kérni az úrszelvényben történő közlekedésre. Az úrszelvény elhagyását a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.

A pályafenntartási szakasz Vác főpályamestere (pályamestere) köteles az időjárás előrejelzést naponta figyelemmel kíséreni. **Abban az esetben, ha az előrejelzés szerint a területen rendkívüli időjárás várható (jelentős mennyiségű csapadék, zivatar vagy felhőszakadás), elrendeli, hogy a sziklaőri szolgálat meghatározott időszakban folyamatos legyen.**

7. A sziklaőr feladatai

A sziklaőr a bejárása során köteles megfigyelni a vágányok körüli szabadon tartandó tereket, és lehetőség szerint a hegyoldal állapotát. A hegyoldalon figyeli a sziklák, kövek helyzetét, a növényzet, a vízmosságok, a vágány mellől látható védelmi létesítmények meglétét, épségét, változásait.

A sziklaőri feladat elsődleges célja, hogy omlásveszélyes időszakban, intenzív csapadék esetén kizárjuk a baleset lehetőségét. **Amennyiben az időjárás előrejelzés szerint jelentős mennyiségű csapadék vagy felhőszakadás várható, a sziklaőrök elrendelik sebességkorlátozás bevezetését, vagy a jobb (szükség esetén mindkét) vágány kizárását üzembiztonsági vágányzár keretében.** A tervezett elrendelést megelőzően értesíti a forgalmi szolgálattevőket

valamint a forgalmi vonalirányítót, és a pályás diszpécser, akik a vonatforgalom további lebonyolításával kapcsolatban rendelkezik, valamint értesíti a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság Diszpécseri szolgálatát (06-1-819-9260 vagy 06-30-866-2425).

Amennyiben a közlekedés biztonságát veszélyeztető hiányosságot, körülményt fedez fel, azt köteles haladéktalanul köteles valamelyik szomszédos (elsősorban Nagymaros) állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonon bejelenteni, aki ezt köteles közölni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével, a közleményeket mindkét állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. A közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmény vagy hiba megszüntetéséig nem indítható vonat a veszélyeztetett vágány felé. A már útban lévő vonat megállítására a szükséges és lehetséges intézkedéseket meg kell tenni. A megállított vonat személyzetét a megállítás okáról értesíteni kell. A járhatatlan pályarész fedezését az F. 1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint a sziklaőr köteles elvégezni.

Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítóval és Szob állomás forgalmi szolgálattevőjével történő előzetes egyeztetés alapján engedélyezheti a sziklaőr részére, hogy a vágányból, illetve a vágány mellől az omladékot (sziklát, sziklákat, illetve sziklatörmelék) eltávolítsa az úrszelvényen kívülre.

Ha az eltávolítandó akadály mérete vagy mennyisége miatt azt a sziklaőr nem tudja eltávolítani, munkaidőben az illetékes pályafenntartási szakasz, munkaidőn kívül a pályás diszpécser értesítésével segítséget kell kérnie.

Minden olyan esetről, amikor a sziklaőr omladékot távolít el a vágányból az illetékes pályafenntartási szakaszt köteles értesíteni és a 16-os őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A hegyoldal felfedezett rendellenesség esetén szükség szerint intézkedést kell tenni a vonatforgalom biztonsága érdekében, valamint soron kívül tájékoztatni kell az illetékes pályafenntartási szakaszt. A sziklaőr valamennyi intézkedést haladéktalanul köteles a 16-os őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A vasúti területen tartózkodó és a hegyoldalra felmászni szándékozó illetéktelen személyeket felszólítja a helyszín haladéktalan elhagyására.

8. Rendkívüli időjárás

Rendkívüli időjárás (felhőszakadás, szélvihar, földrengés, természeti csapás) bekövetkezése után a sziklaőrnek a bejárást azonnal meg kell kezdenie.

9. Készenlétes tevékenység

Bekövetkezett rendkívüli esemény – felhőszakadás, szélvihar, hegyomlás, egyéb természeti csapás – esetén:

- a készenlét alatt a beosztott dolgozó maga észlel olyan körülményeket, amik szükségessé teszik a bejárást, erről értesíti a pályás diszpécseri szolgálatot, illetve a szolgálati felettesét;
- a diszpécser, vagy a sziklaőr felettese a tudomására jutott rendkívüli helyzet miatt rendelkezik a sziklaóri bejárás megtartásáról.

A készenlétbe beosztott dolgozó szükség esetén a lakásáról a szolgálati helyére megy, és a fentiekben meghatározott módon végez bejárást. A kiértécsített dolgozónak 2 órán belül a helyszínre kell érkeznie. Csak olyan munkavállaló osztható be a szolgálatra, aki tartózkodási helye alapján ennek maradéktalanul eleget tud tenni.

10. Sziklaóri bejárás helyettesítése

A Nagymaros – Szob állomás közötti vonalgonddozói bejárás helyettesíti a sziklaóri bejárást, abban az esetben, ha a sziklaóri bejárásra vonatkozó feltételek és előírások teljesülnek (bejárás gyakorisága, bejelentkezések a szolgálattevőnél, naplóbejegyzések).

Pályamester, főpályamester vonalbeutazása legfeljebb napi egy bejárást helyettesíthet.

11. Ellenőrzés

A sziklaóri szolgálatot a területileg illetékes pályamester havonta legalább egy alkalommal, a főpályamester negyedévente egy alkalommal, a szakaszmérnök évente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtartásáról rövid bejegyzést kell készíteni az erre a célra felfektetett Sziklaóri ellenőrzési könyvben. Az ellenőrzési könyv tárolási helye a 16-os őrhely.