



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

31732/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

### Nagymaros - Szob állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lancsák Zsuzsanna

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula

területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István

TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs

osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.

## **Tartalomjegyzék**

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>4</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
<b>1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....</b>	<b>4</b>
<b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>	<b>4</b>
2.1.1. Ellenőrzési pont .....	4
2.1.2. Jelentőhely.....	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek.....	5
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok.....	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek.....	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása .....	6
2.1.7. Egyéb teendők.....	8
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....	8
<b>Mellékletek .....</b>	<b>8</b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 70 sz. vasútvonalon Nagymaros – Szob állomásközre, továbbá a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyekre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. pályaműködtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Jelen VU tartalmazza Nagymaros és Szob állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Jelen VU-t Nagymaros és Szob állomásokon nyomtatott formában és elektronikusan is nyilván kell tartani.

A VU a Pályavasúti Intranet portálon (<https://palyaintranet.mav.hu>) a Forgalom – Területi Igazgatósági szabályozás – Budapest – Forgalom lebonyolítását szabályozó végrehajtási utasítások – Járműdiagnosztikai VU-k menüpontban kerül nyilvántartásra.

A VU a MÁV Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

Az érintett területi forgalomirányítási főnökségeken elektronikusan kell nyilvántartani.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a Területi forgalomirányítási főnökség személyzetét a forgalomirányítási főnökségvezető (vagy az általuk írásban megbízott munkavállalók) kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Nagymaros és Szob állomások között a bal vágány 611+00 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Nagymaros és Szob állomásokon a forgalmi irodában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és

intézkedések megtétele páratlan számú vonatok esetében Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevőjének, páros számú vonatok esetében Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonatok esetében: Szob állomás.

Páratlan számú vonatok esetén: Nagymaros állomás.

### **2.1.4. Kijelölt technológiai pontok**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- Szob állomáson bármely ok miatt megálló, páros számú vonatok esetén Szob állomás,
- páratlan számú vonatok esetén Nagymaros állomás, amennyiben a vonat Nagymaros állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatonál szükséges technológiai intézkedés nem végezhető el, akkor a forgalmi vonalirányító által kijelölt Verőce vagy Vác állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. Páratlan számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

Riasztási esemény után a jelentőhely kezelője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles a jelentőhely forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.

A kinyomtatott riasztási adatlapot az értesítési folyamat részeként kell kezelni, tehát azt szkennelt vagy PDF formátumba mentett dokumentumként — elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben küldött üzenet mellékletként — az értesítéssel együtt minden esetben meg kell küldeni az értesítendő személy részére.

Ha a vonat a riasztást követő megállítást és értesítést követően rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

## 2.1.6. Közlekedés szabályozása

### 2.1.6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Nagymaros, Szob) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítására Nagymaros állomáson már nincs lehetőség, akkor Verőce állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:
  - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
  - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője Szob állomáson megálló, páros számú vonatnál R1, R2, illetve R3 riasztás észlelése után köteles vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a páratlan számú vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:
  - Ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba történő állítására köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére élőszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Nagymaros állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
  - Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú vonat megállítása Nagymaros állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor köteles Verőce állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített és a vonat megállítására utasított Verőce állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
  - Az érintett vonat – előírtaknak megfelelően történő – bejáratására és megállítására intézkedni.
  - A vonat megállítására tett intézkedést követően Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
  - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
  - Szükség esetén az R1 riasztás miatt megállított vonat személyzetét a kijelölt technológiai pontig (Vác állomásig) adandó Írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról a kijelölt technológiai pont forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni.

- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

#### **2.1.6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:**

„1) ..... és ..... állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).

2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) ..... és ..... állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65070/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni. Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65070/év vonalengedély alapján Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” tárgyú normatív utasítás vonatkozó szövegmintája szerint kell elkészíteni.

#### **2.1.6.2. R4 és R4T riasztás esetén:**

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost.
- Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

#### **2.1.6.3. R5 riasztás esetén:**

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Nagymaros, Szob), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők a 2.1.6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

### **2.1.7. Egyéb teendők**

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni.

Szob állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Nagymaros állomás forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Nagymaros vagy Szob állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni. Az előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni, aki a vett közleményt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

## **Mellékletek**

Ezen utasítás egy mellékletet tartalmaz. A mellékletben rögzített adatok változását, azok aktuális verzióját a MÁV Pályavasúti Intranet portálon kell elektronikus formában megjelentetni a VU hivatalos módosítása nélkül.

**1. sz. melléklet:** 1450/2018/MAV sz. Kezelési Szabályzat Nagymaros és Szob állomásokra visszajelentett eRDM240 típusú kerékterhelés mérő berendezés kezelői felületéhez