



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS



Gy. 909-736/2010-3

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Pécs - Pécsvárad vasútvonal

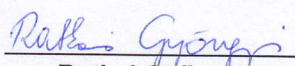
Pécs-Külváros – Pécsvárad

**vonalrészén a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő
végrehajtására**

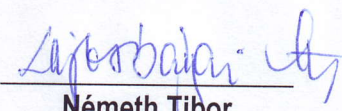
Hatálybalépés időpontja: 2010. év október hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

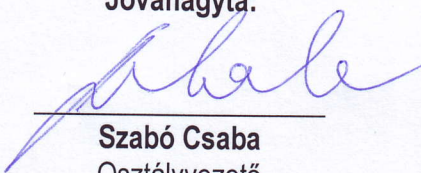
Összeállította:


Ratkai Györgyi
Elvi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:


Németh Tibor
PVTK FO Forgalomfelügyeleti Alov. *mb*

Jóváhagyta:


Szabó Csaba
Osztályvezető

Készült 30 számozott példányban.

Ez apéldány.

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Tóth Gábor
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi Szaktechnikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: 221 FSZT/ 97
4. A vizsgálat időpontja: 2013.08.26
5. A vizsgálat tárgya (a technológiai utasítás pontos megnevezése): Végrehajtási Utasítás Pécs - Pécsvarad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvarad vonalrészén
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés – újraindítás – próbaüzem – egyéb módosítás
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma (iktató, azonosító szám) 1219/2013/MAV
8. Végrehajtási Utasítást készítette (név/beosztás): Ratkai Györgyi forgalom szabályozási szakelőadó
9. Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta (név/beosztás): Németh Tibor TFO alosztályvezető
10. Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a technológiai utasítást üzembe helyezi (név/beosztás): Szabó Csaba Osztályvezető
11. Az üzemeltető megnevezése : *Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Pécs*
12. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
Munkavédelmi Törvény, MÁV MVSZ, Vonali Technológiai Utasítás
Állomási helyi technológiák végrehajtási módjának meghatározása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.4. pontja illetve a 1/2013 (II.01.MÁV Ért.4) ÁVIGH .SZÁMÚ.
ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI UTASÍTÁS szerint.
14. Végrehajtási Utasítás részei, funkcióik (szabályozott szolgálati egységek, speciális funkcionális tevékenységek megnevezése):
Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások, a Pécs - Pécsvarad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvarad vonalrészén
15. Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata:
(ÁVU tartalmának vizsgálati alapját az F2.Utasítás 4.sz. Függelék melléklete és a 1/2013. (II.01.. MÁV Ért.4.) sz. általános vezérigazgató – helyettesi utasítás képezi.
Tartalmi vizsgálatnál felhasználható az érintett vezető felülvizsgálata során tett megállapításai. Ebben az esetben a 19. pontban ezt a tényt rögzíteni kell.)
- 15.1. Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.2. Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.3.: Az ÁVU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása:
16. Az érdekeltek ÁVU-val történő ellátásának szabályozottsága:

szabályozott – nem szabályozott

17. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel

18. Egyéb vizsgálati megállapítások:

18.1. Egyéb megállapítások:

18.2. Azokon szolgálati helyeken, ahol vállalkozó vasúti társaság rendszeresen foglalkoztat munkavállalókat köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. **Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos megállapítások** (F2 Függelék 4. sz. függelékében a vállalkozó vasúti társaság végrehajtási utasítását nem határozza meg az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletként, ezért hiánya esetén üzembe helyezés kizáró okaként meghatározni nem lehet, de megjegyzésként szerepeltetni szükséges és hiánya esetén intézkedni kell) :

18.2.1. A vonalon mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat:

- TIG PL Osztály, TEB Osztály,
- MÁV-Trakció Zrt. VSZ Központ Pécs

18.2.2. Vállalkozó vasúti társaság — az állomási üzemi folyamatok figyelembe vételével — köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság a kötelezettségének eleget tett-e?

Megállapítások: Igen

18.2.3. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles a Forgalmi Osztállyal egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e?

Megállapítások: Igen

18.2.4. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás 1-1 példányát a Területi főüzemirányító Pécs

_ Forgalmi Csomópont: Pécs

_ PVTK PLO Pft Alosztály Pécs _ PVTK TEB Osztály Pécs

_ MAV TRAKCIO Zrt. VSZK Pécs _ MAV TRAKCIO Zrt. VSZT

-TFO. Pécs

Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát a Forgalmi Osztálynak megküldte?

Megállapítások: Igen

18.2.5. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások:

19. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények (pl. Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye, megállapításai stb.):

-Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye , forgalom szabályozási szakelőadó véleménye
Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végző nyilatkozata):

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Kelt: Pécs 2013.08.26.


.....
a vizsgálatot végző aláírása

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	B/356	Hatálybaléptetés	
2.	B/166	1. sz. Módosítás (Útátjárók biztosítási módjának változása)	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal Pécs-Külváros – Pécsvárad vonalszakasz szolgálati helyeinek általános ismertetése	4
3.1. A vonal rendelkező állomása.....	5
3.2. Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalrész forgalomszabályozó állomásai.....	5
3.3. Személyzet nélküli állomás.....	7
3.4. Személyzetnélküli sorompókezelői őrhely (megállóhely).....	10
3.5. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások	10
3.6. Táblás megállóhelyek.....	12
3.7. Biztosítás nélküli nyíltvonali útátjárók.....	12
4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	12
5. Kulcskötegek és azok kezelése	13
6. Vonatközlekedés lebonyolítása	16
6.1 Engedélykérés.....	16
6.2 Visszajelentés	17
6.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések.....	17
6.4 Vonatközlekedés szabályozása.....	20
6.5 Eljárás értekezés lehetetlensége esetén	21
6.6 Közlekedés útátjárókon.....	21
6.7 Munkavonatok közlekedése.....	23
7. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása	23
8. Egyéb rendelkezések.....	24
Mellékletek	26

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Pécs – Pécsvárad 64. számú vasútvonal Pécs—Külváros – Pécsvárad vonalrészén a forgalmi szolgálat ellátására.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.4. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Ezen túlmenően a személyzetnélküli szolgálati helyeken is a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen el kell helyezni ezen Végrehajtási Utasítást.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. A VU-t ismernie kell a forgalomszabályozó állomásokon, és a vonalrészén szolgálatot teljesítő dolgozóknak, továbbá a vonalrészén közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. A vizsga kivételére a forgalmi oktatók jogosultak. A vizsgát tett dolgozókról minden szakszolgálatnál és vasútvállalatnál kimutatást kell vezetni és az aktuális Kimutatás a VU mellékletét képezi. Az Utasítást évente egyszer a második félévben oktatni kell, az időszakos vizsgának pedig erre is ki kell terjednie.
- 2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, valamennyi érdekelt szolgálati ág területén az oktatást végzőket, a pályamestert és a blokkmestert, valamint a telepállomásokon a vezénylő tiszteket. A vasútvállalatok VU-val történő ellátása elektronikus formátumban történik.

3. A vasúti mellékvonal Pécs-Külváros – Pécsvárad vonalszakasz szolgálati helyeinek általános ismertetése

Pécs—Külváros - Pécsvárad vonalrészén a teherkocsi kiszolgálás a mindenkor érvényes TKR-ben kijelölt vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

Pécsvárad állomáson forgalmi szolgálat nincs.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Pécs felső állomáson forgalmi szolgálat a menetvonal megrendelések alapján a vonatok közlekedési napjain biztosított.

A vonalrész ismertetése:

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 21,2 km
- **vonalosztálya:**
 - Pécs-Külváros – Pécs felső B2
 - Pécs felső – Vasas-Hird B2,
 - Vasas-Hird – Pécsvárad B2
- **engedélyezett tengelyterhelése:**
 - Pécs-Külváros – Pécs felső 21 t,
 - Pécs felső – Vasas-Hird 18,5 t,
 - Vasas-Hird – Pécsvárad 18,5 t. (20 km/h)
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 250 m
- **követési rend:** a vonatforgalom szabályozás szempontjából Pécs-külváros – Pécs felső és Pécs felső - Pécsvárad vonalszakasz egy - egy állomásköznek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

3.1. A vonal rendelkező állomása**3.1.1 Pécs**

Pécs a Pécs – Pécsvárad 64. számú mellékvonal rendelkező állomása.

Az állomás korlátlan személy- és áruforgalomra van megnyitva.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását a Gy.909- 695/2009-4 számon jóváhagyott „Állomási Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

3.2. Az egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalrész forgalomszabályozó állomásai**3.2.1. Pécs- Külváros**

Pécs-Külváros a Pécs – Pécsvárad 64. számú mellékvonal középállomása, forgalomszabályozó állomás.

Az állomás korlátlan személy- és áruforgalomra van megnyitva.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását a Gy.909- 576/2009-4 számon jóváhagyott „Állomási Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

3.2.2. Pécs felső

Az állomás torzított helyszínrajzát az 2.. számú melléklet tartalmazza.

Pécs felső a Pécs – Pécsvárad 64. számú mellékvonal középállomása, forgalomszabályozó állomás.

Az állomás korlátlan áruforgalomra van megnyitva.

A szolgálati helyen dolgozó nem teljesít szolgálatot. A menetek leközelekedtetésének érdekében az előzetes menetvonal megrendelések alapján van lehetőség Pécs Forgalmi Csomópont létszámából forgalmi szolgálattelvő vezénylésére.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását a Gy. 909-576/2009-4. számon jóváhagyott „Állomási Végrehajtási Utasítás” és jelen Vonali Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Jelzők:

Pécs-Külváros állomás felől

- 54+16 sz. szelvényben „Aej” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelző
- 58+26 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított alak bejárat jelző
- 68+10 sz. szelvényben „V” jelű fény fedezőjelző.

Pécsvárad állomás felől

- 73+48 sz. szelvényben „Bej” jelű nem biztosított alak bejárat jelző előjelző
- 69+40 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított alak bejárat jelző
- 61+00 sz. szelvényben „K” jelű fény fedezőjelző.

Az állomás vágányai, berendezései és funkciói:

- I. mellékvágány (rakodó)
- II. átmenő fővágány
- III. fővágány
- IV. fővágány (ideiglenes teljes hosszban a forgalomból kizárva)

Állomási biztosítóberendezés:

Pécs felső állomásra SH típusú biztosítóberendezés van telepítve.

Váltók szabványos állása:

A 3. és 4. számú váltók helyszíni állításúak és váltózárral felszerelt, állandóan zárva tartandó váltók.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

A 2., 6. és az 1., 5. sz. váltók központi állítású vonóvezetékes váltók, melyeket a forgalmi szolgálattevő állít a forgalmi irodából.

Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes irány.

Védelmi berendezések:

Az I. sz. vágányon a kezdőpont felőli oldalon található a VS 2 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 4. sz. váltóval.

Az I. sz. vágányon a végpont felőli oldalon található a VS 1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 3. sz. váltóval.

A vágányzáró sorompók kulcsát a forgalmi irodai biztosítóberendezésben kell tartani.

Útátjáró:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az 58+48 sz. szelvényben „SR 2” jelű állomási fénysorompó van, mely szerkezeti függésben van az 58+26 sz. szelvényben található „A” jelű nem biztosított alak bejárat jelzővel, és a 68+10 sz. szelvényben lévő „V” jelű fény fedezőjelzővel.

Az állomás végpont felőli oldalán a 69+21 sz. szelvényben „SR 1” jelű állomási fénysorompó van, mely szerkezeti függésben van a 69+40 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított alak bejárat jelzővel és a 61+00 sz. szelvényben „K” jelű fény fedezőjelzővel.

Mindkét állomási sorompó - „SR 1” és SR 2” távriasztásának visszajelentése a berendezések meghibásodásának (rongálásának) esetére a távközlő diszpécser felé kiépített.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatóak Pécs-Külváros forgalomszabályozó állomás, Pécsvárad személyzet nélküli állomás.

Az állomásközi távbeszélő hangrögzítővel felszerelt.

CB távbeszélő vonal (05 / 16 – 43)

A CB telefon hívható T-COM vonalról és mobiltelefonról is. (06-1-515-1643)

T-COM telefon: 06 / 72 239-798

3.3. Személyzet nélküli állomás**3.3.1. Pécsvárad**

Az állomás torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az állomást alak fedezőjelzők fedezik.

Jelzők:

Pécs felső állomás felől

- 212+76 sz. szelvényben „Aej” jelű fény bejárat jelző előjelző
- 216+76 sz. szelvényben „A” jelű alak bejárat jelző

Véménd állomás felől, Pécsvárad – Bátaszék állomások között a vonatforgalom megszűnt.

- 235+40 sz. szelvényben „Cej” jelű alak bejárat jelző előjelző.
- 231+40 sz. szelvényben „C” jelű alak bejárat jelző.

Mindkét bejárat jelző szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás.

A megálló-rakodóhely vágányai, berendezései és funkciói:

- I. mellékvágány (rakodó)
- II. átmenő fővágány
- III. mellékvágány

Állomási biztosítóberendezés:

Pécsvárad állomásra kulcsazonosító berendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

Váltók szabványos állása:

Az 1, 3, és a 2, 4, 6, 8. számú váltók helyszíni állításúak és váltózárrel felszereltek. Az 1, 3, 2, 4, 6 sz. váltók egyenes, míg a 8. sz. váltó kitérő irányban lezárható.

Az 1, 3, 2, 4, 6 sz. váltók szabványos állása egyenes, a 8. sz. váltó szabványos állása kitérő.

A váltókat helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított nyíltvonali váltóknak kell tekinteni.

Védelmi berendezések:

Az I. vágányon lévő „VS 4” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 6. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával, a „VS 1” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 3. sz. váltó egyenes irányú váltózárjával.

A „Pécsi Agroker Kft.” (Agrokémia) sajátcélú vasúti pályahálózatán található „VS 2” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 2. sz. kiágazási váltó egyenes irányú váltózárjával.

A „Pécsvárad Építő és Kereskedelmi Kft.”, valamint a „Pécsvárad Agrover Zrt.” közös használatú saját-célú vasúti pályahálózatán található „VS 6” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 8. sz. kiágazási váltó kitérő irányú váltózárjával.

Útátjáró:

Az állomás területén útátjáró nincs.

Lejtési viszonyok:

Az állomás a végpont felől a kezdőpont felé, az 1. sz. váltótól a 4. sz. váltig 2,5 ‰-es esésben fekszik.

Járműmegfutamodás elleni védekezés:

Járműveket visszahagyni csak az állomás I. sz. rakodó vágányán szabad.

A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

Pécs felső állomáson 6 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezés”-en kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

Az állomáson használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Pécs felső forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (írásbeli rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívható Pécs felső forgalomszabályozó állomás.

A forgalmi irodában „CB” távbeszélő készülék van.

A CB telefon hívható T-COM vonalról és mobiltelefonról is. (06-1-515-1034)

CB távbeszélő vonal: 05 / 10 - 34

T-COM telefon: nincs

További értekezéssel kapcsolatos leszabályozások tekintetében jelen VU rendelkezései a mérvadók.

A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót.
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt.
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet.
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, és T-Com telefonok számainak kimutatását (Jelen VU 3. sz. melléklet).
- ✓ Jelen VU-t.
- ✓ Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatát.

Térvilágítás:

A felvételi épületben az utas kiszolgáló helyiségek, valamint az utas peron világítása automata kapcsolóval történik.

Az esetlegesen szükségessé váló tolatások idejére a térvilágítást a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal lehet szabályozni.

A főkulcsokat és az iroda kulcsot Pécs állomás őrzi.

3.4. Személyzetnélküli sorompókezelői őrhely (megállóhely)**3.4.1. Vasas-Hird**

A megállóhelyen sorompókezelő nem teljesít szolgálatot.

Útátjáró:

A megállóhely végpont felőli oldalán a 126+19 sz. szelvényben helyből kezelt teljes sorompóval fedezett útátjáró van. A teljes sorompó nyitott állásban le van lakatolva. A lakatkulcs Pécs állomáson valamennyi kulcskötegre felfűzve a forgalmi szolgálattelvő őrzetében van.

3.5. Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások**3.5.1. Vasas-Hird****3.5.1.1. „Építőipari és Kereskedelmi Kft” sajátcélú vasúti pályahálózat**

Vasas-Hird megállóhelyen a 126+69 sz. szelvényben található a Vasas-Hird mh. sajátcélú vasúti pályahálózat A/1 sz. kiágazási váltója.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra igény nincs, bontás alatt áll, így az A/1 sz. kiágazási váltó a nyíltpálya folytatását képező irányban kiszögelésre került.

3.5.2. Vasas-Hird – Hosszúhetény megállóhelyek között**3.5.2.1. „Homeparkett Kft.” sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás**

Vasas-Hird – Hosszúhetény megállóhelyek között a 137+62 sz. szelvényben a B/1. számú váltóval ágazik ki, a „Homeparkett Kft.” (Hosszúheténybánya) sajátcélú vasúti pályahálózata.

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak érvényes Használati Szerződése nincs, így a B/1 sz. kiágazási váltó a nyíltpálya folytatását képező irányban kiszögelésre került.

3.5.3. Pécsvárad

3.5.3.1. „Pécsi Agroker Kft” sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás

Pécsvárad személyzet nélküli állomáson a bejárat jelző után a 2. számú váltóval ágazik ki a „Pécsi Agroker Kft” sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya. A sajátcélú vasúti pályahálózat a pálya állapota miatt a forgalomból ki van zárva, így kiszolgálása is szünetel.

Védelmi berendezések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatán található „VS 2” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 2. sz. kiágazási váltó egyenes irányú váltózárjával.

3.5.3.2. „Pécsváradi Építő és Kereskedelmi Kft” és a „Pécsváradi Agrover Zrt.” Közös használatú sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás

Pécsvárad személyzetnélküli állomáson a III. sz. vágányból a 8. számú váltóval ágazik ki, és a 2+36 sz. szelvényig tart a „Pécsváradi Építő és Kereskedelmi Kft” és a „Pécsváradi Agrover Zrt.” Közös használatú sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

A „Pécsváradi Agrover Zrt.”-nek a kiszolgálása érvényes szerződés hiányában szünetel.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a csomóponti kiszolgálást végző tehervonattal a Gy. 1824-17/2008-4. számon jóváhagyott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint hajtható végre.

Védelmi berendezések:

A közös használatú sajátcélú vasúti pályahálózatán a 0+50 sz. szelvényben található „VS 6” jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 8. sz. kiágazási váltó kitérő irányú váltózárjával.

Lejtési viszonyok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- a kiágazástól a 0+50 sz. szelvényig 1,5 ‰-es emelkedésben,
- a 0+50 – 1+40 sz. szelvényig 1,2 ‰-es esésben,
- az 1+40 – 2+90 sz. szelvényig 2,84 ‰-es esésben,
- a 2+90 sz. szelvénytől a vágány végéig vízszintesben (0 ‰) fekszik.

3.6. Táblás megállóhelyek

- Pécs-Vasas
- Vasas-Hird
- Hosszúhetény
- Dombay-tó

3.7. Biztosítás nélküli nyíltvonali útátjárók

Pécs-Külváros – Pécs felső állomások között a 32+25 sz. szelvényben és az 50+08 sz. szelvényben található biztosítás nélküli nyíltvonali útátjáró.

Pécs felső - Pécsvárad állomások között a 115+66 sz. szelvényben a 154+45 sz. szelvényben és a 199+24 sz. szelvényben található biztosítás nélküli nyíltvonali útátjáró.

4. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 4.1. Értekezési berendezések tekintetében a Pécs-Külváros és Pécs felső állomásokra készített „Állomási Végrehajtási Utasítás”-okban és ezen Vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak a mérvadók.
- 4.2. Pécs-Külváros, Pécs felső és Pécsvárad állomásokon el kell helyezni a vonal állomásainak CB és T-Com telefonszámát – ahol van –, illetve az állomásközi távbeszélők hívójeleit tartalmazó ki-mutatást.
- 4.3. Bármelyik távbeszélő berendezés hibája esetén a felfedező dolgozó köteles a hibát egy másik rendelkezésre álló értekező berendezésen jelenteni Pécs-Külváros illetve Pécs felső forgalom-szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, és a Távbeszélő illetve Fejrovasat előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni. Ha a hibát nem lehet a forgalomsza-bályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének egyéb értekezési berendezésen jelenteni, szemé-lyesen kell megtenni. A forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles a hibabeje-lentést a távközlő diszpécsernek továbbítani és a saját Hibaelőjegyzési könyvében - a hibát ész-lelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével - előjegyezni.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 4.4. A vonalrészén közlekedő valamennyi vontatójárművet, munkagépet mobiltelefonnal fel kell szerelni, amelyet szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is fel lehet használni.
- 4.5. A forgalmi szolgálattevők és a vonalon közlekedő menet személyzete (vonali tolatásvezető, illetve mozdonyvezető) között az értekezés állomásközi távbeszélőn, CB, T-COM készüléken, szükség esetén mobiltelefonon keresztül történik.
- 4.6. A Pécs-Külváros – Pécsvárad vonalrészre való belépés előtt a mozdonyvezető a vonat belépési (kiindulási) állomásáról mobil telefonon köteles bejelentkezni a vonatot indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjénél, továbbá Pécs-Külváros állomásról a vonal felügyeletét ellátó Főüzemirányítónál. Mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a vonat számát, a mozdonyvezető nevét és a mobiltelefon hívószámát. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6.5.2. pontja)
- 4.7. Az értesített forgalmi szolgálattevő a telefonszámot közli Pécs felső állomás forgalmi szolgálattevőjével és mindketten kötelesek a „Fejrovasat előjegyzési napló”-ban a vonat sorának megjegyzési rovatában előjegyezni.
- 4.8. A közlekedő vonatok mobiltelefonjairól a forgalomszabályozó állomás, illetve a Főüzemirányító felé kezdeményezett minden értekezéskor közölni kell a vonatszámot, az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (megálló-rakodóhely, szelvényszám, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.
- 4.9. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 4.10. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 4.11. A vonali tolatásvezető az általa vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

5. Kulcskötegek és azok kezelése

5.1. Pécsvárad személyzet nélküli állomás

A szolgálati hely berendezésének főkulcsait és a forgalmi iroda ajtajának kulcsait kulcskarikára fűzve a forgalomszabályozó állomáson kell tartani.

Az egyes kulcskötegek az alábbi kulcsokat tartalmazzák:

- 2 db főkulcs láncsal összekötve a pécsvárad berendezéshez (1 db a kezdőponti, 1 db a végponti oldalhoz)
- 2 db kulcs a pécsvárad bejárat ajtaját védő rácshoz (1 db az alsó, 1 db a felső zárhoz)
- 1 db kulcs a pécsvárad bejárat faajtóhoz.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 1 db lakatkulcs a Vasas-Hirden található nyitott állapotban lelakatolt teljes sorompóhoz.
- 1 db kulcs a Hosszúheténynél lévő telefonszekrényhez.

A berendezésekhez tartozó másodkulcsokat Pécs állomáson kell őrizni.

5.2. Általános előírások:

5.2.1. A rendelkező állomáson három kulcsköteget kell készletben tartani Pécsvárad állomáshoz. A kulcskötegre fel van fűzve a Vasas-Hird megállóhelyen található nyitott állapotban lezárva tartott teljes sorompó lakatkulcsa.

A kulcskarikán táblával kell jelölni a szolgálati hely nevét és a kulcsköteg sorszámát, valamint a kulcskötegben található kulcsokat.

5.2.2. A kulcskötegek a szolgálat átadás tárgyát képezik.

5.2.3. A kulcsköteget a vonalon Pécs felső – Pécsvárad viszonylatában is közlekedő valamennyi vonatnak „Írásbeli rendelkezés”-en és a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában történő elismertetés mellett kell átadni. A kulcsköteget a visszatérő menet vonali tolatásvezetőjének a rendelkező állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában és a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában történő elismerés után át kell adnia a forgalmi szolgálattevőnek.

5.2.4. Kulcsköteg nélkül a rendelkező állomásról a 64 sz. vonalra Pécs felső – Pécsvárad viszonylatában is közlekedő vonat nem indítható.

5.3. Kulcskiadás váltótisztításhoz:

5.3.1. A váltótisztítás a személyzetnélküli szolgálati helyen a főpályamesteri szakaszok feladata.

5.3.2. Váltógondozás céljából a szolgálati hely irodájának kulcskötegét a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni a váltótisztítást végző pályamesternek.

5.3.3. A váltótisztítást végző dolgozó a munka megkezdéséhez - a munka elvégzéséhez szükséges idő közlésével – a forgalomszabályozó (Pécs-Külváros) állomástól köteles engedélyt kérni, és a munka befejezését köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomásnak.

5.3.4. A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik engedélyt kérni a váltótisztításhoz:

„Kérek engedélytállomásonóraperctőlórapercig a váltótisztítást végezni. /Engedélyt kérő neve /.”

5.3.5. A váltótisztítást engedélyező az alábbi szöveggel tartozik engedélyt adni a váltótisztításhoz:

„.....állomásonóraperctőlórapercig a váltótisztítást engedélyezem /Engedélyt adó neve/”

5.3.6. Pécsvárad állomáson a bejáratú jelzők szabványos állása a „Megállj!”- állás. A főkulcsok behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.

5.3.7. A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukba le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsokat ki kell venni.

5.3.8. A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik bejelenteni a váltótisztítás befejezését:

„.....állomáson a váltótisztítás óra perckorbefejezve. A berendezés szabványos állásban lezárva. A főkulcsok a birtokomban vannak. /Váltótisztítást végző neve/”

5.3.9. A váltótisztításhoz kért és kapott engedélyt, valamint a váltótisztítás befejezését és a berendezés alaphelyzetbe állítását az állomásra rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban és a szomszédos (forgalmi szolgálattal rendelkező) forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni.

5.4. Kulcskiadás egyéb munkákhoz:

5.4.1. Munkavégzés céljából Pécsvárad állomás kulcskötegét a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmesternek, illetve távközlőmesternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak.

5.4.2. A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles bejelenteni a forgalomszabályozó, illetve a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének, és előjegyezni a Távbeszélő előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben. Az értesített forgalmi szolgálattevő a saját Hibaelőjegyzési könyvében - a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével - történő előjegyzés mellett köteles a berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a biztosítóberendezési diszpécsernek, a forgalmi irodák kulcsainak hibáját a szolgálati főnöknek bejelenteni.

5.5. Bármelyik kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni.

6. Vonatközeledés lebonyolítása

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére berendezett Pécs-Külváros – Pécs felső – Pécsvárad vonalrészén a vonatforgalmat Pécs-Külváros és Pécs-felső állomás forgalmi szolgálattevői a vonali tolatásvezető bevonásával szabályozzák.

A vonalszakaszon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

6.1 Engedélykérés

6.1.1. Az engedélykéréshez használható értekező berendezés. A felsorolás sorrendje egyben fontossági sorrendet is jelent:

- állomásközi távbeszélő (hangrögzítőbe bekötve)
- CB távbeszélő (kihangosítás biztosítva)
- közcélú távbeszélő, mobil telefon

6.1.2. Pécs felső és Pécsvárad vonalrészét forgalomszabályozás szempontjából egy állomásközhöz kell tekinteni.

6.1.3. Pécsvárad személyzet nélküli állomás, ezért Pécs felső állomás forgalmi szolgálattevője az indítandó vonatnak engedélyt nem kér.

6.1.4. A Pécsváradról Pécs felső állomásra való visszainduláshoz a vonat vonali tolatásvezetőjének a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell engedélyt kérni és adni. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban.

A vonali tolatásvezető a kapott engedélyt köteles a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában is előjegyezni.

6.1.5. Engedélyt kérni az állomásközi távbeszélőn kell. Tanút bevonni nem kell, ha a hangrögzítő berendezés jól működik. Amennyiben a hangrögzítő nem működik, tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni.

6.1.6. Az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedély kérhető CB telefonon, szükség esetén mobil telefonon, közcélú távbeszélőn is. Ezekben az esetekben tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni.

6.1.6.1. Az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosítással kell biztosítani.

6.1.7. Az engedélykérés-, adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra perc (Engedélyt adó neve)” Tanú neve: XY, beosztása...”. A tanú nevét és beosztását az engedélyt adó köteles a Fejrovas előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Ha az engedélykérekor a mozdonyvezetőt tanúként be kell vonni, Pécsvárad állomáson az engedélykére és tanúzás teljes szövegét a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

6.2 Visszajelentés

- 6.2.1. A vonali tolatásvezető Pécsvárad személyzet nélküli állomásról minden esetben köteles Pécs felső állomás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adni.
- 6.2.2. Visszajelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható, amit minden esetben elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Távbeszélő előjegyzési naplóban.
- 6.2.3. Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:

„A sz. vonat Pécsvárad állomásra megérkezett. Név.”

6.3 Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

- 6.3.1. Pécs, Pécs-Külváros, Pécs felső és Pécsvárad állomásokon a rendelkezések és értesítések adása a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.
- 6.3.2. A vonalra indított valamennyi vonat részére Pécs (rendelkező) állomáson írásbeli rendelkezést kell kézbesíteni.
- 6.3.3. A vonalrész személyzet nélküli állomásáról visszainduló vonat részére is Pécs állomáson kell az ezen Vonali VU szerint kiállított írásbeli rendelkezést kézbesíteni. Azon rendelkezéseket, melyekről „Írásbeli rendelkezés”-en kell a vonatszemélyzetet értesíteni, de ez előzetesen, Pécs állomáson nem történt meg, le kell diktálni a vonali tolatásvezetőnek aki a lediktált szöveggel kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli rendelkezés”-t.
- 6.3.4. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni. Az aláírásnál a rendelkezést adó forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevével köteles aláírni. Ezek után köteles az „Írásbeli rendelkezés” megfelelő példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni. Az „Írásbeli rendelkezés”-t kiállító dolgozó köteles bemondani a rendelkezést adónak a kézbesített írásbeli rendelkezés számát.
- 6.3.5. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles a felkérés szövegét, idejét, a kézbesített „Írásbeli rendelkezés” számát és a kézbesítés megtörténtéről kapott jelentés vételének pontos idejét előjegyezni.
- 6.3.6. Az átvételt a mozdonyvezető a tőlapon ismeri el. A vonali tolatásvezető is köteles aláírni a tőlapot.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 6.3.7. Azokat a távbeszélőn adott és vett közleményeket, amelyekről a vonatszemélyzetet nem kell írásbeli rendelkezésen értesíteni, a személyzetnélküli szolgálati helyen a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ilyen közlemények nyugtázásakor a vonali tolatásvezető köteles bemondani a forgalomszabályozónak a saját nevét, a vonat számát és az adott szolgálati hely Távbeszélő előjegyzési naplójában a közlemény bejegyzéséhez felhasznált sorszámot.
- 6.3.8. A Távbeszélő előjegyzési naplóban a közlemények sorszámozását a hónap első napján mindig 1-el kell kezdeni és a hónap utolsó napjáig folyamatosan kell sorszámozni.
- 6.3.9. **Az Írásbeli Rendelkezést a helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint kell kiállítani:**

6.3.9.1 Valamennyi vonat részére Pécs – Pécsvárad viszonylatában:

„Pécsvárad állomásig ellenvonat útban nincs.

Pécs-Külváros – Pécs felső állomások között a 32+25 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárót a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjáró előtt köteles megállni. Az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető élőlőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

Pécs-Külváros – Pécs felső állomások között az 50+08 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárót a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjáró előtt köteles megállni. Az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető élőlőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

Pécs felső - Pécsvárad állomások között a 115+66 sz. szelvényben, a 154+45 sz. szelvényben és a 199+24 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárókat a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjárók előtt köteles megállni. Az útátjárókon áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárókon való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető élőlőszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

Vasas-Hird megállóhelynél a 126+19 sz. szelvényben található jelzővel függésben nem lévő nyitott állásában lelakatolt teljes sorompót a kiszolgáló menet részére le kell zárni. A lakatkulcs a kulcskötegben megtalálható. Az útátjáró előtt található „Megállás-helye” jelző előtt meg kell állni. A sorompó lezárását végző dolgozó leszáll a vontatójárműről és a lakat kinyitása után a sorompót le kell zárnia. A menet a sorompó lezárása után áthaladhat az útátjárón. Az útátjáróról való lehaladás után a menettel a sorompókezelést végző dolgozó felvétele céljából meg kell állni. A sorompót fel kell nyitni, majd nyitott állásban le kell lakatolni.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Pécsvárad állomás „A” jelű bejárat jelzője nem kezelhető, „Megállj!”-állásban használhatatlan, mellette „Szabad az elhaladás!” jelzés adása nélkül elhaladhat.

Pécsvárad állomás 2. sz. váltója előtt köteles megállni és a vonali tolatásvezető váltó vágányút ellenőrzést tartani.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után a vonali tolatásvezető „Közeledj felém!” - jelzésére behaladhat az állomás II. sz. átmenő fővágányára.

Pécsvárad állomásról köteles visszajelentést adni.

A visszainduláshoz köteles engedélyt kérni.

Az útátjárók fedezéséhez... db jelzőtárcsa/jelzőlámpa átadva

A pécsvárad... számú kulcsköteg 7 db kulccsal átadva”

6.3.9.2 Valamennyi vonat részére Pécsvárad – Pécs viszonylatában:

„Pécs felső állomásig ellenvonat útban nincs.

Pécsvárad – Pécs felső állomások között a 199+24 sz. szelvényben, a 154+45 sz. szelvényben és a 115+66 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárókat a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjárók előtt köteles megállni. Az útátjárókon áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárókon való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

Vasas-Hird megállóhelynél a 126+19 sz. szelvényben található jelzővel függésben nem lévő nyitott állásában lelakatolt teljes sorompót a kiszolgáló menet részére le kell zárni. A lakat kulcs a kulcskötegben megtalálható. Az útátjáró előtt található „Megállás-helye” jelző előtt meg kell állni. A sorompó lezárását végző dolgozó leszáll a vontatójárműről és a lakat kinyitása után a sorompót le kell zárnia. A menet a sorompó lezárása után áthaladhat az útátjárón. Az útátjáróról való lehaladás után a menettel a sorompókezelést végző dolgozó felvétele céljából meg kell állni. A sorompót fel kell nyitni, majd nyitott állásban le kell lakatolni

Pécs felső - Pécs-Külváros állomások között az 50+08 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárót a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjáró előtt köteles megállni. Az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Pécs felső - Pécs-Külváros állomások között a 32+25 sz. szelvényben található biztosítás nélküli útátjárót a vonat részére jelzőőrrel kell biztosítani. A vonat az útátjáró előtt köteles megállni. Az útátjárón áthaladni csak akkor szabad, ha azt a jelzőőr fedezi. Az útátjárón való áthaladás után köteles megállni. A vonat a menetét a fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető előszóval történő felhatalmazása után folytathatja.

Az útátjárók fedezéséhez használt... db jelzőtárcsát/jelzőlámpát Pécs állomáson köteles leadni.”

A pécsváradi számú kulcsköteget 7 db kulccsal Pécs állomáson köteles leadni.”

6.3.9.3 A kiszolgáló vonat részére kiállítandó írásbeli rendelkezés minták kiegészítő rendelkezéseit ezen VU 7.7.1. pontja tartalmazza.

6.4 Vonatközlekedés szabályozása

6.4.1. Pécsvárad személyzet nélküli állomás

A kiszolgáló vonat (menet) közlekedésének lebonyolítását (oda és visszaútban is) Pécs rendelkező állomásnak írásbeli rendelkezéssel kell szabályozni.

A váltók szabványos állásba történő állítása és a berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelése a vonat vonali tolatásvezetőjének a kötelessége.

A váltó és vágányút ellenőrzések megtartását előjegyezni nem kell.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, az írásbeli rendelkezést kiállította (változás miatt), kézbesítette, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

6.4.1.1. Vonatok behaladása

A behaladás az állomás „Megállj!” – jelzést adó, nem kezelhető bejárat jelzője mellett írásbeli rendelkezés alapján „Szabad az elhaladás” – jelzés adása nélkül történhet.

A vonat (bejárat iránya egyenes) megállás nélkül elhaladhat a bejárat jelző mellett, majd köteles a 2. sz. váltó előtt megállni. A vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltók-nál váltó- és vágányút ellenőrzést tartani. Az állomás kezdőponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. vágányra biztosítják a behaladást. A menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be a II. vágányra.

6.4.1.2. Vonatok behaladása utáni teendő

A vonat megérkezése után visszajelentést kell adni az alábbi szöveggel:

„A sz. vonat Pécsvárad állomásra megérkezett.”

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő a visszajelentést a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

6.4.1.3. A vonat visszaindulása előtti teendők:

A tolatás befejezése után a visszainduláshoz a kiszolgáló menettel be kell állni a második vágányra. A második vágányra történő átállás után a vonali tolatásvezető köteles a berendezést szabványos állásba állítani. A kihaladó vonat részére a váltókat át kell állítani, le kell zárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben. Meg kell tartania a váltó-vágányút ellenőrzést, és a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezelni.

A vonat Pécs felső állomásra való visszaindulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb.óraperckor a sz. vonat (..... méterrel) Pécs felső állomásra. A sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcsok az őrizetemben vannak. Név”

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő az engedélykérés és hozzájárulás szövegét a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

6.5 Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

- 6.5.1. Az értekezés lehetetlenségét Pécsváradon elő kell jegyezni a Menetigazolványok „Megjegyzések” rovatában, amit Pécs felső állomásra visszaérkezéskor a forgalmi szolgálattevővel el kell ismertetni.
- 6.5.2. Pécs felső állomáson a forgalmi szolgálattevő az értekezés lehetetlenségét köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában folytatólagosan előjegyezni és a Pécsváradról visszatérő vonat vonali tolatásvezetőjével elismertetni.
- 6.5.3. Pécsvárad állomáson a vonali tolatásvezető a Távbeszélő előjegyzési naplóban a következő sorszámmal köteles előjegyezni az értekezés lehetetlenségét.

6.6 Közlekedés útátjárókon

- 6.6.1. Pécs-Külváros – Pécs felső –Pécsvárad állomások között az Utasítás 3.7. pontjában felsorolt biztosítás nélküli útátjárók fedezése a kiszolgáló személyzet kötelessége.
 - 6.6.1.1. Az útátjárók fedezésére a kiszolgáló személyzetet a rendelkező állomás Írásbeli rendelkezésén köteles utasítani.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

- 6.6.1.2. Fedezéshez szükséges jelzőeszközöket Pécs állomás köteles biztosítani, amit Írásbeli rendelkezésen kell átadnia a kiszolgáló menet személyzetének. A jelzőeszközt Pécs állomásra való visszaérkezés után a Fejrovas előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés után át kell adni a forgalmi szolgálattevőnek.
- 6.6.1.3. A tolatószemélyzet által végrehajtott fedezés esetén a mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni. A vonali tolatásvezető – az útátjáró fedezése után – a mozdonyvezetőt jelzésadással utasítja az útátjárón történő áthaladásra. A menet teljes áthaladása után az útátjárón túl meg kell állni. A fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető előszóval történő felhatalmazása után folytathatja a vonat a menetét.
- 6.6.2. Vasas-Hird megállóhelynél a 126+19 sz. szelvényben található jelzővel függésben nem lévő nyitott állásban lelakatolt teljes sorompót a kiszolgáló menet részére le kell zárni. A lakatkulcs Pécs állomás őrzetében lévő valamennyi kulcskötegben megtalálható. A kulcskötegek kezelését ezen Végrehajtási Utasítás 5.2. - 5.2.4. pontjában foglaltaknak megfelelően kell végezni. Az útátjáró előtt mindkét irányból „Megállás-helye” jelző került elhelyezésre. A kiszolgáló menetek a jelző előtt meg kell állni. A sorompó lezárását végző dolgozó leszáll a vontatójárműről és a lakat kinyitása után a sorompót lezárja. A menet a sorompó lezárása után áthaladhat az útátjárón. Az útátjáróról való lehaladás után a menettel a sorompókezelést végző dolgozó felvétele céljából meg kell állni. A sorompót fel kell nyitni, majd nyitott állásban le kell lakatolni. A teljes csapórudas sorompó lezárására és felnyitására a kiszolgáló személyzetet a forgalomszabályozó állomás Írásbeli rendelkezésen köteles utasítani.
- 6.6.3. Eljárás a teljes sorompó használhatatlansága esetén:
- 6.6.3.1. Abban az esetben, ha a teljes csapórudas sorompót nem lehet lezárni, a sorompót használhatatlannak kell tekinteni. A teljes sorompó használhatatlansága esetén, az útátjárót vonatkozásuk és tolatás idejére az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.9.1. pontja alapján jelzőőrrel kell biztosítani.

6.7 Munkavonatok közlekedése

- 6.7.1. A vonalrészén munkavonatot közlekedtetni csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.
- 6.7.2. A forgalomszabályozó állomásról a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.
- 6.7.3. A munkavonat a közlekedését a Pécs felsői forgalmi szolgálattaltevő Írásbeli rendelkezésén köteles szabályozni, ezen VU 6.7. pontjában foglaltak figyelembe vételével.
- 6.7.4. A munkavégzés befejezésének bejelentése és előjegyzése során ezen Utasítás 7.8. pontjaiban foglaltak szerint kell eljárni.
- 6.7.5. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a Vágányzári Utasításban és a Forgalmi Technológiában a vágányzári menetrendhez kapcsolódóan kiadott rendelkezéseket.

7. Tolatás, megálló-rakodóhelyek kiszolgálása

- 7.1. Pécsvárad személyzet nélküli állomáson szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető tartozik vezetni a rendelkező állomás forgalmi szolgálattaltevőjének Írásbeli rendelkezése alapján.
- 7.2. Rendkívüli módon szükségessé váló tolatást (pl.: üzemveszélyes kocsi kisorozása) távbeszélőn engedélyezhet a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattaltevője.
- 7.3. Személyzet nélküli szolgálati helyen járművet csak a kijelölt, vágányzáró sorompóval ellátott rakodó vágányon szabad visszahagyni.
- 7.4. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.
- 7.5. Pécsvárad állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása csak a Vonali Végrehajtási Utasításból, Üzemviteli Végrehajtási Utasításokból és a Kezelési Szabályzatból vizsgát tett vonali tolatásvezetővel végezhető.
- 7.6. A kiszolgálás menetrend szerint közlekedő csomóponti kiszolgáló vonattal végezhető.
- 7.7. **A kiszolgáló vonat részére a helyzetnek megfelelően kiállított Írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni.**
 - 7.7.1. A 6.4.9.1. pont szerint kiállított Írásbeli rendelkezést a tervezett kiszolgálási feladatok figyelembe vételével szükség esetén ki kell egészíteni az alábbiakkal:

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

„Pécsvárad állomáson (..... sajátcélú vasúti pályahálózaton) tolatást végez.

..... (elvégzendő feladatok)

..... (esetleges tolatási korlátozások)

..... (esetleges más szolgálati ág, vagy a vasúttal szerződéses viszonyban álló munkáltatók dolgozóinak munkavégzése)

..... (esetlegesen átadott lezárható kocsifogó alátétek, illetve azok kulcsainak kezelése)

Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.

A tolatás befejezését be kell jelenteni. ”

7.8. A tolatás befejezését az alábbi szöveggel kell bejelenteni:

„A sz. vonattal Pécsvárad állomáson a tolatás befejezve.”

A kihaladó vonat részére a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

Ezután a vonat visszatéréséhez a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb. óra perckor a sz. vonat (..... méterrel) Pécs felső állomásra. A számú vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcsok az őrizetemben van. Név”

Engedélyt Pécs felső állomás forgalmi szolgálattevője köteles adni.

A vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő a tolatás befejezésének bejelentését valamint az engedélykérést és adást a Távbeszélő, illetve a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

8. Egyéb rendelkezések

8.1. Eljárás a személyzetnélküli szolgálati hely berendezéseinek használhatatlansága esetén:

8.1.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének és az időpont feltüntetésével a Távbeszélő előjegyzési naplóban előjegyezni.

8.1.2. Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a hiba elhárítására és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.

8.1.3. A fentiekén túl a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a vasútvonal felügyeletét ellátó Főüzemirányítót is.

64. Pécs - Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros– Pécsvárad vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

8.2. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.

8.2.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a kiszolgáló menetet indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelesek jelenteni.

8.3. A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása megköveteli, hogy a vonalon csak jól begyakorolt és alaposan kiképzett vonatszemélyzet teljesítsen szolgálatot. Ismerniük kell a helyi viszonyokat és a berendezések kezelésének szabályait.

8.3.1. A vonali tolatásvezetőket ki kell képezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás váltó és vágányút ellenőrzésére vonatkozó szabályaiból is.

8.4. Ellenőrzési kötelezettség:

A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett állomásfőnökségek Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.

8.5. Az utasítással el kell látni:

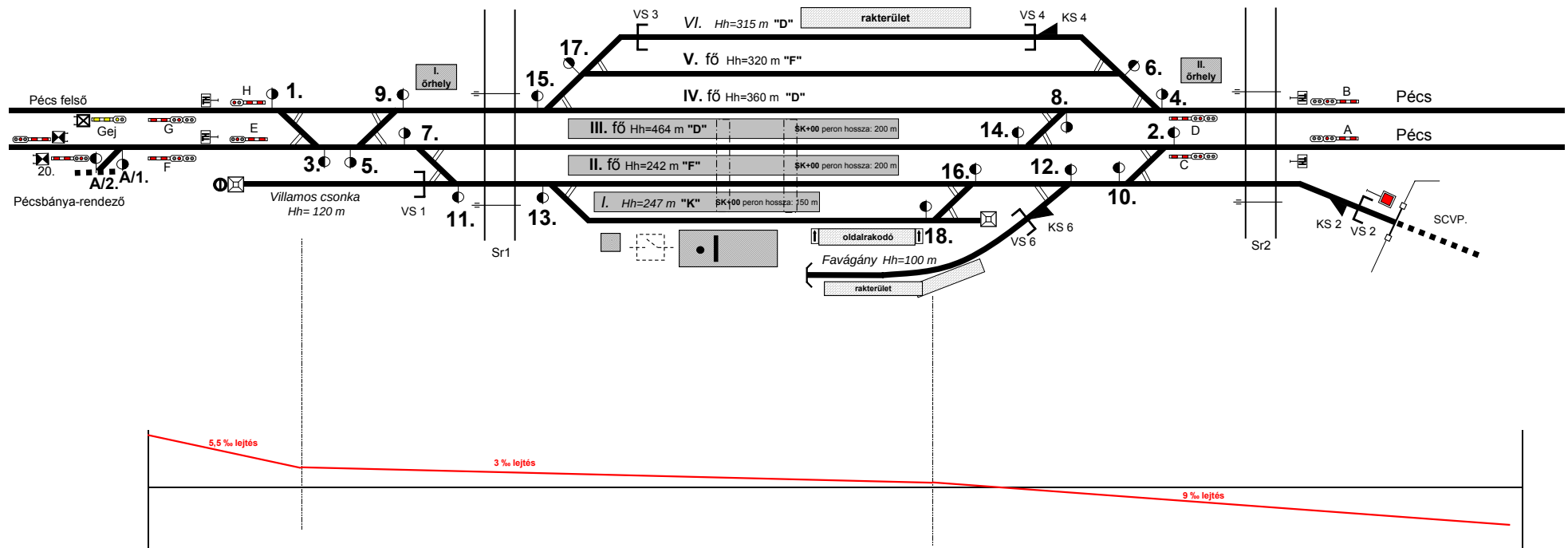
- Területi főüzemirányító Pécs
- Forgalmi Csomópont: Pécs
- Állomásfőnökség: Pécs, Magyarbóly
- Állomás: Pécs-Külváros, Pécs felső, Pécsvárad, Pécsbánya-Rendező
- PVTk PL Osztály Pécs
- PVTk PLO Pft Alosztály Pécs
- Szakasz mérnökség: Pécs,
- PVTk TEB Osztály Pécs
- Blokkmesteri szakasz: Pécs
- Távközlő szakasz: Pécs
- MÁV TRAKCIÓ Zrt. VSZK Pécs
- MÁV TRAKCIÓ Zrt. VSZT Pécs
- Vasútállalatok (elektronikus formátumban)

Mellékletek

1. Pécs-Külváros állomás torzított helyszínrajza
2. Pécs felső állomás torzított helyszínrajza
3. Pécsvárad állomás torzított helyszínrajza
4. Távbeszélő hívójel táblázat

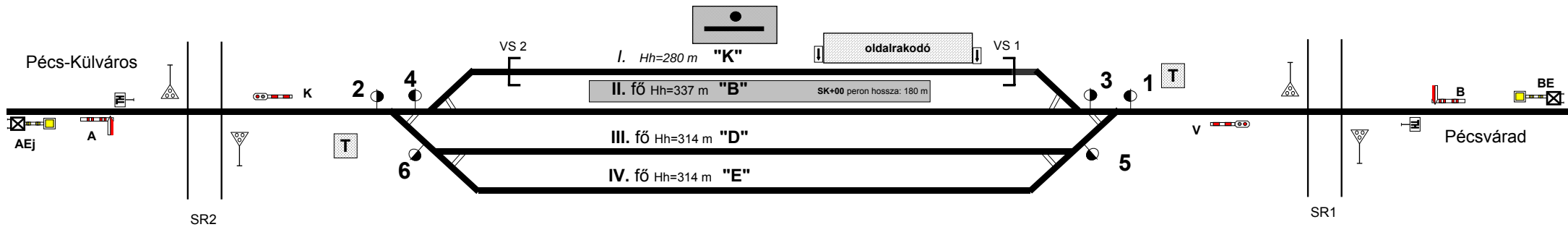
Pécs-Külváros állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Pécs felső állomás vázlatos helyszínrajza

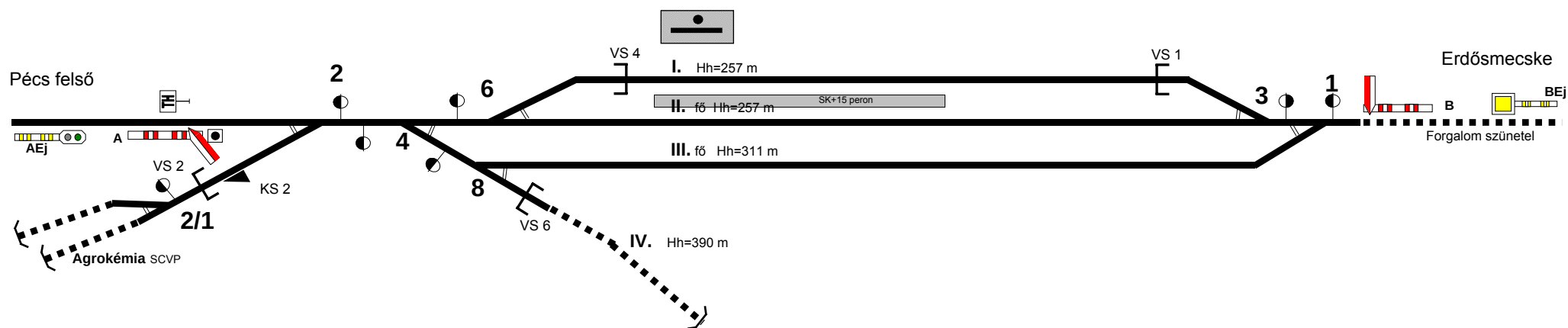
2. sz. melléklet



12 ‰ lejtés

Pécsvárad állomás vázlatos helyszínrajza

3. sz. melléklet



Távbeszélő hívójel táblázat

Szolgálati hely név	Hívójel (LB)	CB (Telefonszám)	T-COM (Telefonszám)	T-Mobile (Telefonszám)	Megjegyzés
Pécs-Külváros	■	05/15-43 06/1-515-15-43			Állomásközi a pécsi hangrögzítőbe be van kötve.
Pécs felső	■ ■	05/16-43 06/1-515-16-43	06/72/239-798	--	Állomásközi a pécsi hangrögzítőbe be van kötve.
Pécsvárad	■ ■ ■	05/10-34 06/1-515-10-34	nincs	-	-
Területi Főüzemirányító Pécs		05/51-44 05/55-33 05/55-22 05/55-79 06/1-515 **- **	06/72/224-924	06/30-565-6353	