



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 1824-108/2008-3.PÜTK FO.

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

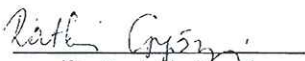
a 62-es Barcs – Villány

vasútvonal Középrigóc – Beremendi Cementmű vonalrészen a
forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására
(a nem személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolítására),

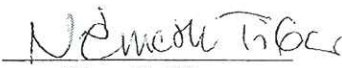
Hatálybalépés időpontja: 2008. év április hó 06. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

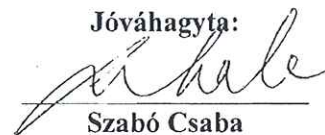
Összeállította:


Ratkai György
forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:


Németh Tibor
forgalomfelügyeleti
alosztályvezető

Jóváhagyta:


Szabó Csaba
Osztályvezető

Készült példányban

Ez a példány.

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Tóth Gábor
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi Szaktechnikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: 221 FSZT/ 97
4. A vizsgálat időpontja: 2013.08.26
5. A vizsgálat tárgya (a technológiai utasítás pontos megnevezése): Végrehajtási Utasítás Barcs-Villány, Középrigóc- Beremendi Cementmű vonalrészén
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés – újraindítás – próbaüzem – egyéb módosítás
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma (iktató, azonosító szám) 1218/2013/MAV
8. Végrehajtási Utasítást készítette (név/beosztás): Ratkai Györgyi forgalom szabályozási szakelőadó
9. Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta (név/beosztás): Németh Tibor TFO alosztályvezető
10. Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a technológiai utasítást üzembe helyezi (név/beosztás): Szabó Csaba Oszályvezető
11. Az üzemeltető megnevezése : *Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Pécs*
12. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke: Munkavédelmi Törvény, MÁV MVSZ, Vonali Technológiai Utasítás Állomási helyi technológiák végrehajtási módjának meghatározása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.4. pontja illetve a 1/2013 (II.01.MÁV Ért.4) ÁVIGH .SZÁMÚ. ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI UTASÍTÁS szerint.
14. Végrehajtási Utasítás részei, funkcióik (szabályozott szolgálati egységek, speciális funkcionális tevékenységek megnevezése): Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások, a Barcs-Villány Középrigóc-Beremendi vonalrészén
15. Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata: (ÁVU tartalmának vizsgálati alapját az F2.Utasítás 4.sz. Függelék melléklete és a 1/2013. (II.01.. MÁV Ért.4.). sz. általános vezérigazgató – helyettesi utasítás képezi. Tartalmi vizsgálatnál felhasználható az érintett vezető felülvizsgálata során tett megállapításai. Ebben az esetben a 19. pontban ezt a tényt rögzíteni kell.)
- 15.1. Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.2. Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.3.: Az ÁVU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása:
16. Az érdekelték ÁVU-val történő ellátásának szabályozottsága:

szabályozott – nem szabályozott

17. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel

18. Egyéb vizsgálati megállapítások:

18.1. Egyéb megállapítások:

18.2. Azokon szolgálati helyeken, ahol vállalkozó vasúti társaság rendszeresen foglalkoztat munkavállalókat köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. **Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos megállapítások** (F2 Függelék 4. sz. függelékében a vállalkozó vasúti társaság végrehajtási utasítását nem határozza meg az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletként, ezért hiánya esetén üzembe helyezés kizáró okaként meghatározni nem lehet, de megjegyzésként szerepeltetni szükséges és hiánya esetén intézkedni kell) :

18.2.1. A vonalon mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat:

- TIG PL Osztály, TEB Osztály,
- MÁV-Trakció Zrt. VSZ Központ Pécs

18.2.2. Vállalkozó vasúti társaság — az állomási üzemi folyamatok figyelembe vételével — köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság a kötelezettségének eleget tett-e?

Megállapítások: Igen

18.2.3. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles a Forgalmi Osztállyal egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e?

Megállapítások: Igen

18.2.4. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás 1-1 példányát a Forgalmi Csomópont: Pécs

- Állomásfőnökség: Villány, Szentlőrinc, Magyarbóly
- Vontatás Szolgáltatási Telep: Pécs
- Mérnöki Szakasz Pécs
- II. Főpályamasteri Szakasz Villány
- III Főpályamasteri Szakasz Barcs
- PL Osztály Diszpécser
- Biztosítóberendezési Szakasz mérnökség: Pécs
- Blokkmester: Barcs, Villány
- Távközlőmester: Barcs, Pécs
- Területi főüzemirányító: Pécs
- TIG PL Osztály, TEB Osztály, Forgalmi Osztály Pécs
- MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonsági Szervezet Pécs
- MÁV-Trakció Zrt. VSZ Központ Pécs, részére megküldeni. **Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát a Forgalmi Osztálynak megküldte?**

Megállapítások: Igen

18.2.5. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások:

19. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények (pl. Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye, megállapításai stb.):

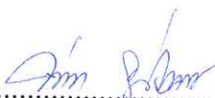
-Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye , forgalom szabályozási szakelőadó véleménye

Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végző nyilatkozata):

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Kelt: Pécs 2013.08.26.


.....
a vizsgálatot végző aláírása

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.	A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
2.	Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
3.	A vasúti mellékvonal Középrigóc – Beremendi Cementmű vonalszakaszának általános ismertetése	5
4.	Kulcskötegek.....	14
5.	Távközlő berendezések	15
6.	Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	16
7.	Általános közlekedési alapelvek.....	17
8.	A forgalom lebonyolítása	21
9.	Egyéb rendelkezések.....	29
1.	sz. melléklet (Helyszínrajzok).....	31
2.	sz. melléklet (Írásbeli rendelkezés minták NKH által kijelölt biztosítás nélküli útátjárókon való közlekedéshez).....	39

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1 A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Középrigóc – Sellye –Beremendi Cementmű vasúti vonalrészen a forgalmi szolgálat ellátására.
- 1.2 A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3 Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- 1.4 A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. A VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalrészen forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalrészen közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
 - 2.2.1 A forgalmi szolgálattevőknek, váltókezelőknek és a vonali tolatásvezetőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
 - 2.2.2 A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
 - 2.2.2.1 A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.
 - 2.2.2.2 A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúttársaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, az érintett szolgálati és szervezeti egységeket, a vasúttársaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi Forgalmi Osztályt.

3. A vasúti mellékvonal Középrigóc – Beremendi Cementmű vonalszakaszának általános ismertetése

Ezen a vonalon 2007. március 04.-én 0:00-tól a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel. A vonal csak részben járható. Középrigóc (kizár) – Drávafok (kizár), valamint Vajszló (kizár) – Harkány (kizár) állomások között a vasúti közlekedés szünetel.

A pálya Középrigóc állomástól Drávafok megálló-rakodóhely „AfEj” jelű fedező jelzőjének előjelzője és „Af” jelű fedező jelzője közt található 806 sz. szelvényig, valamint Kovácshida megállóhely és Vajszló megálló-rakodóhely között eltulajdonítások miatt nem járható.

Harkány - Beremendi Cementmű (kizár) állomások között a pálya a felépítmény leromlott állapota miatt a forgalomból ki van zárva. Amennyiben a forgalomból kizárt Harkány - Beremendi Cementmű vonalrészre menetvonaligény jelentkezik, a menetvonal tulajdonos vasúttársaság a közlekedés lebonyolíthatóságának vizsgálata érdekében, a tervezett közlekedés előtt 60 nappal köteles a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatósággal a kapcsolatot írásban felvenni.

Drávafok – Sellye, és Sellye – Vajszló vonalrészeken a kiszolgálást végző menetek (Kt) a Szolgálati Menetrend alapján, a FOR00 szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek. Nagyharsány, Siklós, Harkány állomásokon és Vajszló valamint Drávafok megálló-rakodóhelyeken forgalmi szolgálat nincs.

3.1. A vonal ismertetése

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 83, 8 km
- **vonalosztálya:** C3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m

3.2. Szolgálati helyek ismertetése

3.2.1. Sellye állomás

Forgalomszabályozó állomása a Drávafok – Sellye és a Sellye – Vajszló vonalrészeknek.

Jelleg: Az állomás területén forgalmi szolgálat ellátását az érvényben lévő Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

3.2.2. Drávafok megálló - rakodóhely:

3.2.2.1 Jelleg: Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. A megálló-rakodóhely kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

3.2.2.2 Lejtési viszonyok: Drávafok megálló-rakodóhely Középrigóc irányából a 799+61 - 794+41 szelvényig 1 ‰-es, emelkedésben fekszik Sellye állomás irányába.

3.2.2.3 Vágányok:

A megálló-rakodóhelynek 2 vágánya van.

Az I. sz. vágány mellékvágány - rakodóvágány. A II. sz. vágány a nyíltvonal vágánya.

I. vágány használható hossza: 502 méter

II. vágány használható hossza: 502 méter

3.2.2.4 Jelzők:

Középrigóc állomás felől

- 806+59 sz. szelvényben „AfEj” jelű biztosított alak fedező jelző előjelző
- 802+59 sz. szelvényben „Af” jelű biztosított alak fedező jelző

Sellye állomás felől

- 790+40 sz. szelvényben „BfEj” jelű biztosított alak fedező jelző előjelző.
- 794+41 sz. szelvényben „Bf” jelű biztosított alak fedező jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az ideiglenes forgalomszünetelés miatt a kezdőpont felőli oldalon lévő fedező jelzővel egy vonalban, a vágánytengelybe elhelyezve, Középrigóc felé történő kihaladás tiltó „Megállj!-jelző” van kitűzve.

3.2.2.5 Állomási biztosítóberendezések

Drávafok megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve, amelyet üzemen kívül helyeztek. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.2.2.6 Váltók szabványos állása:

Páros számú váltó: 2 sz. egyszerű váltó.

Páratlan számú váltó: 1 sz. egyszerű váltó.

Mindkét váltó egyenes irányban állandóan zárva tartandó.

A váltó előtt a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van ki tűzve.

3.2.2.7 Váltózárak és vágányzáró sorompók kulcsának őrzése: Lásd 4. fejezet.

3.2.2.8 Védelmi berendezések: Az I. sz. vágányon van a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben az 1 sz. váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó pedig a 2. sz. váltóval. Járműveket visszahagyni csak a megálló-rakodóhely I. sz. rakodó vágányán szabad.

3.2.2.9 Útátjárók

Az „Af” jelű fedező jelző és a 2.sz. váltó között a 801+82 sz. szelvényben a vasúti pályát sorompó nélküli útátjáró keresztezi.

A végpont felőli oldalon a 795+36 sz. szelvényben lévő „Sr1” jelű teljes sorompó hajtóműve az útátjáró előtt van felállítva. A sorompót a vonatszemélyzet kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

3.2.3. Vajszló megálló-rakodóhely:

3.2.3.1. **Jelleg:** Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. A megálló-rakodóhely kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

3.2.3.2. **Lejtési viszonyok:** Vajszló megálló-rakodóhely Sellye irányából a 582+76 – 577+ 05 szelvényig 2 %-es esésben, 577+05 – 576+69 szelvényig vízszintesben fekszik Harkány állomás irányába.

3.2.3.3. **Vágányok:**

A megálló-rakodóhelynek 4 vágánya és 2 sajátcélú vágánya van.

Az I. és a IV. sz. vágány mellékvágány - rakodóvágány.

A II. sz. vágány a nyíltvonal vágánya.

A III. sz. vágány mellékvágány.

Az III. sz. vágányból a 3-as sz. váltóval ágazik ki a Burgonyapehely Kft. Sajátcélú vágánya.

A IV. sz. vágányból a 8-as sz. váltóval ágazik ki az Mecsek Erdészeti Zrt. Sajátcélú vágánya.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)
I.	mellékvágány	290
II.	nyíltvonal vágánya	318
III.	mellékvágány	289
IV.	mellékvágány	140

3.2.3.4. **Jelzők:**

Sellye állomás felől

- 586+78 sz. szelvényben „AfEj” jelű alak fedező jelző előjelző
- 582+76 sz. szelvényben „Af” jelű alak fedező jelző

Harkány állomás felől

- 572+69 sz. szelvényben „BfEj” jelű alak fedező jelző előjelző.
- 576+69 sz. szelvényben „Bf” jelű alak fedező jelző.

3.2.3.5. **Útátjárók**

A megálló-rakodóhely területén – „Af” jelű fedező jelző után – az 582+20 sz. szelvényben „Sr2” jelű állomási teljes csapórudas sorompó van. A sorompót a vonatszemélyzet kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

3.2.3.6. **Állomási biztosítóberendezések**

Vajszló megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve. A biztosító berendezés üzemén kívül van helyezve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.2.3.7. **Váltók szabványos állása:**

Páros számú váltó: 2, 4, 8 sz. egyenes, 6 sz. váltó kitérő irányban.

Páratlan számú váltó: 1, 3, 5, 7 sz. váltó egyenes irányban.

A 8 sz. nem lezárható, a többi váltó állandóan zárva tartandó váltó.

Előttük a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van kitűzve.

3.2.3.8. **Váltózárak és vágányzáró sorompók kulcsának őrzése:** Lásd 4. fejezet.

3.2.3.9. **Védelmi berendezések:** Burgonyapehely Kft. Sajátcélú vágányán VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben áll a 3. sz. váltóval. Az I. vágányon kettő db. vágányzáró sorompó van felszerelve: a VS5 sz., amely szerkezeti függésben van a 7. sz. váltóval, illetve a VS2 sz., amely szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval. A IV. vágányon lévő VS4 sz. vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a Mecsek Erdészeti Zrt. Sajátcélú vágányán lévő VS6 sz. vágányzáró sorompóval, az pedig a 6 sz. váltóval. Szintén a IV. vágányon található a VS3 sz. vágányzáró sorompó, ami szerkezeti összefüggésben van az 5 sz. váltóval.

Járműveket visszahagyni a megálló-rakodóhely I. sz. és IV. sz. rakodó vágányán szabad.

3.2.4. **Beremendi Cementmű állomás**

Forgalomszabályozó állomása a Beremendi Cementmű – Harkány vonalrésznek.

Jelleg: Az állomás területén forgalmi szolgálat ellátását az érvényben lévő Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

3.2.5. **Nagyharsány állomás**

3.2.5.1. **Jelleg:** Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

3.2.5.2. **Lejtési viszonyok:** Nagyharsány állomás Beremendi-Cementmű irányából a 237+04 - 242+15 szelvényig 0 ‰-es, a 242+15 – 247+39 szelvényig 2,46 ‰-es esésben fekszik Siklós állomás irányába.

3.2.5.3. **Vágányok:**

Az állomásnak 6 vágánya van.

Az I. sz. vágány mellékvágány - rakodóvágány. A III. sz. vágány az átmenő fővágány. A többi vágány (II., IV – VI.) a forgalomból ki van zárva.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)
I.	mellékvágány	350
III.	átmenő fővágány	533

3.2.5.4. Jelzők:

Siklós állomás felől

- 252+62 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított alak bejárat előjelző
- 245+51 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított alak bejárat jelző

Beremendi Cementmű állomás felé

- 237+18 sz. szelvényben „Bf” jelű alak fedező jelző

Beremendi Cementmű állomás felől

- 227+09 sz. szelvényben „CEj” jelű nem biztosított alak bejárat előjelző.
- 234+20 sz. szelvényben „C” jelű nem biztosított alak bejárat jelző.

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

3.2.5.5. Útátjárók

Az állomás területén – „C” jelű bejárat jelző után – a 235+87 sz. szelvényben biztosítás nélküli útátjáró található.

3.2.5.6. Állomási biztosítóberendezések

Nagyharsány állomáson kulcsazonosító berendezés van telepítve. A berendezés üzemén kívül van helyezve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.2.5.7. Váltók szabványos állása:

Páros számú váltó: 6 sz. egyenes irányban.

Páratlan számú váltó: 3 sz. váltó egyenes irányban.

Mindkét váltó állandóan zárva tartandó.

A 2, 4, 8, 1, 5, 7, 9, 11, sz. váltók egyenes irányba, a 10-es sz. váltó kitérő irányba ki van szögelve.

3.2.5.8. Váltózárak kulcsának őrzése: Lásd 4. fejezet.

3.2.5.9. Védelmi berendezések: Nincs.

Járműveket visszahagyni csak az állomás I. sz. rakodó vágányán szabad.

3.2.6. Siklós állomás

3.2.6.1. **Jelleg:** Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. Az állomás kocsirakományú áruforgalomra van megnyitva.

3.2.6.2. **Lejtési viszonyok:** Siklós állomás valamennyi vágánya Nagyharsány állomás irányában 2,5 ‰-es esésben fekszik.

3.2.6.3. **Vágányok:**

Az állomásnak 7 vágánya van.

Az I. és az V sz. vágány mellékvágány - rakodóvágány. A II. sz. vágány az átmenő fővágány. A VI. sz. és VII. sz. vágányok csonka vágányok. A többi vágány (III. – IV.) a forgalomból ki van zárva. A „B” jelű bejárat jelző és az „Sr1” jelű állomási sorompó között az 1 sz. váltóval ágazik ki a Gabonaforgalmi sajátcélu vasúti vágánya.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)
I.	mellékvágány	326
II.	átmenő fővágány	372
V.	mellékvágány	283
VI	csonka vágány	120
VII	csonka vágány	70

3.2.6.4. **Jelzők**

Harkány állomás felől

- 310+25 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző
- 306+25 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelző

Nagyharsány állomás felől

- 288+62 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított alak bejárat jelző.
- 292+62 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított alak bejárat jelző.

Harkány állomás felé

- 304+15 sz. szelvényben „Kf” jelű fény fedező jelző

A helyhez kötött jelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

3.2.6.5. **Útátjárók**

Az állomás területén – „A” jelű bejárat jelző után – a 306+05 sz. szelvényben „SR2” jelű állomási fény sorompó, a 303+23 sz. szelvényben „Sr4” jelű állomási teljes csapórudas sorompó, a „B” jelű bejárat jelző után, a 297+68 sz. szelvényben „Sr1” jelű állomási teljes csapórudas sorompó van. A teljes csapórudas sorompókat a vonatszemélyzet kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

3.2.6.6. **Állomási biztosítóberendezések**

Siklós állomáson kulcsazonosító berendezés van telepítve. A berendezés üzemén kívül van helyezve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.2.6.7. **Váltók szabványos állása:**

Páros számú váltó: 2, 4, 10 sz. egyenes irányban.

Páratlan számú váltó: 1, 3, 5, 7, 11 sz. váltó egyenes irányban.

A 10 sz. váltó kivételével a többi állandóan zárva tartandó váltó.

A 6, 8, 7, 9, sz. váltók egyenes irányba ki vannak szögelve.

3.2.6.8. **Váltózárak és vágányzáró sorompók kulcsának őrzése:** Lásd 4. fejezet.

3.2.6.9. **Védelmi berendezések:** A Gabonaforgalmi sajátcélú vágányon VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben van az 1. sz. váltóval. Az I. vágányon VS3 sz. vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben van az 5. sz. váltóval. Az V. vágányon KS2 sz. kisiklasztó saru van.

Járműveket visszahagyni az állomás I. sz. és V. sz. rakodó vágányán, szabad.

3.2.7. Harkány állomás

3.2.7.1. **Jelleg:** Személyzet nélküli szolgálati hely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el.

Az állomás kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely.

3.2.7.2. **Lejtési viszonyok:** Az I.- IV. sz. vágányok az állomás közepéig vízszintben, onnan Siklós állomás irányában 1 ‰-es esésben fekszenek. Az V. sz. csonka vágány az állomás felé 2 ‰-es esésben van.

3.2.7.3. **Vágányok:** Az állomásnak 5 vágánya van. A III. és IV. sz. vágányok átmenő fővágányok. Az I. sz. vágány mellékvágány – rakodóvágány, az V. sz. vágány csonkavágány – rakodóvágány. A II. számú vágány a forgalomból ki van zárva.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)
I.	Mellékvágány	400
III.	Átmenő fővágány	480
IV.	Átmenő fővágány	630
V.	Csonkavágány	270

3.2.7.4. **Jelzők**

Sellye állomás felől:

- 383+59 sz. szelvényben „AEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző előjelző,
- 376+59 sz. szelvényben „A” jelű nem biztosított fény bejárat jelző.

Siklós állomás felé

- 369+50 sz. szelvényben „Vf” jelű fény fedező jelző

Siklós állomás felől

- 364+39 sz. szelvényben „BEj” jelű nem biztosított fény bejárat jelző.
- 368+39 sz. szelvényben „B” jelű nem biztosított fény bejárat jelző.

3.2.7.5. Útátjárók

Az állomás területén – „B” jelű bejárat jelző után – a 369+16 sz. szelvényben „SR1” jelű állomási fény sorompó (gyalogos útátjárót keresztez), a 369+24 sz. szelvényben „SR1” jelű állomási fény- és félsorompó (közutat keresztez) van.

Az állomásra van visszajelentve a Harkány – Siklós állomások között lévő „AS358” jelű fény sorompó.

3.2.7.6. Állomási biztosítóberendezések

Harkány állomáson kulcsazonosító berendezés van telepítve. A berendezést a kiszolgáló menetek közlekedésének ideje alatt nem kezelik. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.2.7.7. Váltók szabványos állása:

Páros számú váltó: 2, 4 sz. kitérő, 6 sz. váltó egyenes irányban.

Páratlan számú váltó: 1, 3 sz. váltó egyenes irányban.

Az 1, és a 3 sz. váltó állandóan zárva tartandó váltó.

Az 5-ös és a 8-as számú váltók egyenes irányban ki vannak szögelve.

3.2.7.8. Váltózárok és vágányzáró sorompók kulcsának őrzése: Lásd 4. fejezet.

3.2.7.9. Védelmi berendezések: Az I. vágányon VS4 jelű vágányzáró sorompó, az V. vágányon váltófűgges nélküli VS2 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve. Járműveket visszahagyni az állomás I. sz., IV. sz. és V. sz. (csonka) rakodó vágányain szabad.

3.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeli közúti-vasúti kereszteződések találhatóak:

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Megjegyzés	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Drávafok		795+36	Sr1	5Vp 6Kp		
Drávafok-Sellye	IR	781+62		0		
		763+85		0		
		752+17		0		
		722+28		0		
	IR	717+24		0		
		710+48		0		
Sellye		693+77	Sr2	5		

Útátjáró				Útsorompó		
Helye	Megjegyzés	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ felsorompó
Sellye-Vajszló		685+70		0		
		681+30		0		
		662+49		0		
		650+30		0		
		640+66		0		
		631+74		0		
	IR	627+14		0		
		617+85		0		
		599+67		0		
Vajszló		582+20	Sr2	5		
Harkány		369+24	SR1			3
		369+16 gy			4	
Harkány-Siklós		358+77	AS358		1	
		348+73		0		
		329+25		0		
		315+80 gy+k		0		
	IR	315+50		0		
Siklós		306+05	Sr2			3
		303+23	Sr4	5Vp 6 Kp		
		303+20 gy		0		
		297+68	Sr1	5Kp 6Vp		
Siklós-Nagyharsány	IR	286+17		0		
		276+85		0		
		272+01		0		
	IR	256+60		0		
Nagyharsány	IR	235+87		0		
BCM		79+69	SR1			3

A táblázatban alkalmazott jelölések magyarázata:

A Megjegyzés oszlopban:

IR: Vonatszemélyzetet értesíteni kell az útátjáró fedezéséről Írásbeli rendelkezésen (Jelen VU 7.14.1. pont és 2. sz. Melléklet)

A Pontos szelvénye oszlopban:

gy: gyalogos átjáró
k: kerékpáros átjáró

Az útsorompó rovatban a biztosítás módja szerepel:

- 0: nem biztosított
- 1: vonat által vezérelt fénysorompó
- 3: jelzővel függésben lévő fény+fél sorompó
- 4: jelzővel függésben lévő fénysorompó
- 5: jelzővel függésben lévő helyből kezelt teljes sorompó
- 6: helyből kezelt teljes sorompó

4. Kulcskötegek

- 4.1. A forgalomszabályozó állomáson a személyzet nélküli szolgálati helyek kulcsait tartalmazó kulcsköteget kell az alábbiakban meghatározottak szerint őrizni:

Sellye állomáson: Drávafok, és Vajszló 1–1 db,

Beremendi Cementmű állomáson: Nagyharsány, Siklós, Harkány 1-1 db,

Középrigócon: Drávafok 1 db sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcs.

- Drávafok kulcskötegében: 1 db. sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsnak és a VS1 és a VS2 számú vágányzáró sorompók kulcsainak kell lennie.
- Vajszló kulcskötegében: 1 db. sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsnak, a VS1, VS3, VS5, VS2, VS4, számú vágányzáró sorompók kulcsainak, és a 1E, és a 4E váltózár kulcsoknak kell lennie.
- Nagyharsány kulcskötegében a 3, 6 számú váltók váltózár kulcsainak kell lenni.
- Siklós kulcskötegében 2 db. sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsnak, a 2, 4, 3, 11 számú váltók váltózár kulcsainak, a VS1, VS3 vágányzáró sorompó, valamint a KS2 kisiklasztó saru kulcsának kell lenni.
- Harkány kulcskötegében az 1, 3, számú váltók váltózár kulcsainak, a VS2, VS4 vágányzáró sorompó kulcsának kell lenni.

A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.

Kulcsok kezelése:

- 4.2. A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezésen és a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában történik.
- 4.3. A kulcsköteget forgalomszabályozó állomáson a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában és a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

- 4.4. A személyzet nélküli állomásokon történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.
- 4.5. Blokkmesternek, illetve pályamesternek a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. A munka befejezése után a kulcsokat a forgalomszabályozó állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.
- 4.6. Kulcs/kulcsköteg elveszése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni.
- 4.7. Beremendi Cementmű állomás őrzi Vajszló megálló-rakodóhely 1 db sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsát a váltózár-másodkulcsokra vonatkozó szabályok szerint. Ezeket a kulcsokat csak a Területi Forgalmi Osztály külön engedélyével lehet felhasználni. (9.9. pont)
- 4.8. Sellye állomás őrzi Vajszló megálló-rakodóhely Sr2 sorompó hajtóművének kulcsát a váltózár-másodkulcsokra vonatkozó szabályok szerint. Ezeket a kulcsokat csak a Területi Forgalmi Osztály külön engedélyével lehet felhasználni. (9.9. pont)

5. Távközlő berendezések

- 5.1. Nagyharsány, Siklós, Harkány állomásokon a CB telefon üzemben marad. Beremendi Cementmű ☎: 27-34, Nagyharsány ☎: 27-40, Siklós ☎: 27-93, Harkány állomás ☎: 27-41.
- 5.2. **A Beremendi Cementmű – Harkány** vonalrészen közlekedő kiszolgáló menet tolatószemélyzetét mobiltelefon készülékkel kell ellátni.
- 5.2.1 **A Beremendi Cementmű – Harkány** vonalrészen a mobiltelefon átadása a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen, a visszavétele Beremendi Cementmű állomás Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.
- 5.2.2 Beremendi Cementmű állomás forgalmi iroda ☎: 06-1-515-27-34
A kiszolgáló menet ☎: 06-30-565-6180
- 5.3. **A Drávafok – Sellye és a Sellye - Vajszló** vonalrészekén közlekedő kiszolgáló menet tolatószemélyzetét mobiltelefon készülékkel kell ellátni.
- 5.3.1 **A Drávafok – Sellye és a Sellye – Vajszló** vonalrészekén a mobiltelefon átadása a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen, a visszavétele Sellye állomás Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.
- 5.3.2 Sellye állomás forgalmi iroda ☎: 06-73-480-227

A kiszolgáló menet ☎: 06-30-565-6178

- 5.4. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.
- 5.5. A mobiltelefon üzemeltetője a menetet indító állomás. A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, és azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgálat átadás tárgyát képezi.
- 5.6. A fénysorompókat kezelő személyt Villány állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett mobiltelefonnal kell ellátni.

☎: 06-30-565-6179

- 5.7. A telefonokat csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segélyhívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.
- 5.8. Beremendi Cementmű állomás és a fénysorompókat működtető dolgozó között az értekezés CB távbeszélő készüléken is történhet.

6. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 6.1. A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet (vonali tolatásvezető) között az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.
- 6.2. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, honállomását, valamint a helyet (szolgálati hely nevét, jelző számát, jelét, szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.
- 6.3. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 6.4. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.
- 6.5. A vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.
- 6.6. A fentiek alapján a szolgálati helyeken az értekező berendezések mellett Fejrovatos előjegyzési Naplót és Írásbeli Rendelkezés tömböt elhelyezni nem kell.
- 6.7. A fénysorompó működését ellenőrző dolgozó a fénysorompó működésével kapcsolatos zavarjelzésről vagy más észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról köteles azonnal jelentést tenni Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevőjének. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.
- 6.8. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

7. Általános közlekedési alapelvek

- 7.1. A kiszolgáló meneteket külön-külön vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni.
- 7.2. A vonalszakaszokon a kiszolgálását végző menetek a Szolgálati Menetrend illetve a Menetrendi Segédkönyv alapján közlekednek.
- 7.3. A vonalszakaszokon vonali tolatásvezető nélkül menet nem közlekedhet.
- 7.4. A kiszolgáló menetek kizárólag húzva közlekedhetnek.
- 7.5. A menetek leközlekedtetéséhez szükséges Vonatterhelési kimutatást a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni.
- 7.6. A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.
- 7.7. A személyzet nélküli szolgálati helyek váltóit helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított nyíltvonali váltónak kell tekinteni.
- 7.8. Egyidőben a Beremendi Cementmű – Harkány és a Drávafok – Sellye – Vajszló vonalrészekén csak egy-egy menet közlekedhet.
- 7.9. A személyzet nélküli vonalrészekre indított vonatok részére nem kell engedélyt kérni és visszajelentést sem kell adni.
- 7.10. A Beremendi Cementmű – Harkány vonalrészen a menet közlekedésének szabályozásáért Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevője, a Drávafok – Sellye és Sellye – Vajszló vonalrészekén Sellye állomás forgalmi szolgálattevője – mint forgalomszabályozó állomás – a felelős, melyet Írásbeli rendelkezésen szabályoz.
- 7.11. A vonalon éjszakai kiszolgálás nem engedélyezett.
- 7.12. A személyzet nélküli szolgálati helyeken az érintett bejárat és fedező jelzőket a kiszolgáló menetek részére nem kezelik. Azokat használhatatlannak kell tekinteni. A használhatatlan bejárat és fedező jelzők mellett Írásbeli rendelkezés szerint elhaladhat.
- 7.13. A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A menet indulása előtt, valamint a kocsik állomáson történt ki- és besorozása után az E.2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelő fékpróbát kell tartani.

7.14. Útátjárókon történő közlekedés

- 7.14.1. A 3.3. Útátjárók című pont táblázatában felsorolt és a szelvényszám előtti oszlopban IR megjegyzést tartalmazó biztosítás nélküli útátjárók esetében a vonatszemélyzetet - az NKH határozatok alapján - Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatindító állomáson megértesíteni, hogy az útátjárót vonatközlekedés és tolatás közben jelzőőrrel kell fedezni. (2. sz. melléklet)
- 7.14.2. A 62-es vonalon a teljes csapórudas sorompók nyitott állapotban rögzítve vannak, azokat a vonatszemélyzet kezeli.
- 7.14.3. A teljes csapórudas sorompónál a vonali tolatásvezető a sorompó hajtóművén lévő lakat kinyitása után a sorompót lezárja. Ezután a mozdonyvezetőt „Közeledj felém!” jelzés adásával utasítja az útátjárón történő áthaladásra. A menet teljes áthaladása után az útátjárón túl meg kell állni. A vonali tolatásvezető a sorompót felnyitja és a lakattal nyitott állásban rögzíti. A vonat ezután folytathatja a menetét. Abban az esetben, ha a teljes csapórudas sorompót nem lehet lezárni, a sorompót használhatatlannak kell tekinteni.
- 7.14.4. A teljes csapórudas sorompó használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető köteles az útátjáró fedezéséről gondoskodni.
- 7.14.5. A teljes csapórudas sorompók lezárására és felnyitására a kiszolgáló személyzetet a forgalomszabályozó állomás Írásbeli rendelkezésén köteles utasítani.
- 7.14.6. A vonalrészen a fénysorompók részben kikapcsolásra és leszerelésre kerültek. A működő fénysorompókat a 3.3. pontban található táblázat tartalmazza.
- 7.14.7. Kiszolgáló menetek közlekedésének, valamint a tolatások ideje alatt az állomási fény-, fény- és félsorompókat kézi kezeléssel le kell zárni.
- 7.14.8. A fénysorompókat kezelő személyt – menetek közlekedésének idejére – Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles biztosítani.
- 7.14.9. A fénysorompókat kezelő személy biztosításáról a Területi Forgalmi Osztály rendelkezik.
- 7.14.10. A fénysorompókat kezelő személy menet közlekedése esetén köteles Siklós állomásra menni. Megérkezéséről Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevőjét tartozik értesíteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyzi. Kiszolgáló menet csak ezután indítható.
- 7.14.11. Az állomási és nyíltvonali fény-, fény- és félsorompókkal kapcsolatos esetleges hibákat az erre a célra felfektetett kislakú Hibaelőjegyzési könyvbe kell rögzíteni és a szolgálati helyeken lévő távbeszélő készüléken köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomásnak, aki a hiba elhárítása iránt intézkedik.
- 7.14.12. A vonali tolatásvezető az érintett állomási fény-, fény- és félsorompó lezárását a sorompót kezelő személytől mobil telefonon esetről esetre köteles kérni, aki lezárja azt a menet részére.

Ennek megtörténtéről értesíteni kell a vonali tolatásvezetőt és a szolgálati helyen lévő Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

7.14.13. Az érintett állomási fény-, fény- és félsorompóval biztosított útátjáróról történő lehaladásról a sorompót kezelő személyt értesíteni kell.

7.14.14. Abban az esetben, ha a fénsorompót nem lehet a vonat részére lezárni, akkor azt használhatatlannak kell tekinteni. Az útátjáró fedezéséről a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

7.14.15. Az állomási fény-, és fény- és félsorompót kezelő személy a vonat továbbhaladása után köteles a következő állomásra menni, és ott az előző pontban leírtak szerint eljárni.

7.14.16. A Beremendi Cementmű – Harkány állomások közötti vonalrészen az alábbi szolgálati helyeken vannak visszajelentett fénsorompók:

Siklós: állomási SR2 fény- és félsorompó a 306+05 számú szelvényben;

Harkány: Siklós – Harkány között a 358+77 számú szelvényben az AS358 számú nyíltvonali fénsorompó, Harkány állomási SR1 fél- és fénsorompó a 369+24 sz. (közúti) és a 369+16 sz. (gyalogos) szelvényekben.

Drávafok – Sellye – Vajszló vonalrészen nincs szolgálati helyre visszajelentett fénsorompó.

7.14.17. Szolgálati helyre vissza nem jelentett fénsorompó sem a Beremendi Cementmű – Harkány, sem a Drávafok – Sellye – Vajszló vonalrészen nincs.

7.14.18. A Siklós – Harkány állomások között található „AS358” jelű nyíltvonali fénsorompót a menettel úgy kell megközelíteni, – a visszajelentés módjától függetlenül – mintha az használhatatlan lenne. A menettel az útátjáró előtt meg kell állni. Tovább indulni csak akkor lehet, ha az útátjáró fedezése megtörtént.

7.14.19. Az útátjárók fedezése a kiszolgáló személyzet kötelessége.

7.14.20. Fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a forgalomszabályozó állomás köteles biztosítani, amit Írásbeli Rendelkezéssel kell átadnia a kiszolgáló menet személyzetének.

7.14.21. A tolatószemélyzet által végrehajtott fedezés esetén a mozdonyvezető az útátjáró előtt köteles a menettel megállni. A vonali tolatásvezető – útátjáró fedezése után – a mozdonyvezetőt „Közeledj felém!” jelzés adásával utasítja az útátjárón történő áthaladásra. A menet teljes áthaladása után az útátjárón túl meg kell állni. A fedezés megszüntetését követően, a vonali tolatásvezető előszóval történő felhatalmazása után folytathatja a vonat a menetét.

7.15. **A szolgálati helyek vágányain szalasztani tilos!**

7.16. **Járműmegfutamodás elleni védekezés**

- 7.16.1. A személyzet nélküli szolgálati helyekre kiállított valamennyi járművet a kézi- és rögzítő fék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében a lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani megfutamodás ellen.
- 7.16.2. A lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet felel.
- 7.16.3. A forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevői a személyzet nélküli szolgálati helyeken a kocsik helyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.
- 7.16.4. A forgalmi szolgálattevő Írásbeli Rendelkezésen darabszám szerint köteles a tolatószemélyzet részére átadni, majd a visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában visszavenni.
- 7.16.5. A használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett a forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

7.17. Engedélykérés

- 7.17.1. A személyzet nélküli vonalrészre indított vonatoknak nem kell engedélyt kérni és a megérkezést követően visszajelentést sem kell adni.

7.18. Vonatok értesítése

- 7.18.1 A forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről **Írásbeli Rendelkezésen** köteles értesíteni a kiszolgáló menet személyzetet.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- a közlekedés viszonylata;
- útátjárókon való közlekedés szabályai (személyzet nélküli szolgálati helyek teljes csapórudas sorompóinak kezelése, állomási és nyíltvonali fénysorompókon való áthaladás, jelzőőrrel biztosítandó útátjárók.)
- személyzet nélküli szolgálati hely váltókörzetei előtt történő megállás és forgalmi szempontból a váltók használhatósági ellenőrzésének a megtartására történő rendelkezés;
- kiszolgálandó szolgálati hely vágányhelyzete;
- az elvégzendő feladatok;
- esetleges tolatási korlátozások
- a tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (zárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó utasítás;

- rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen VU-tól eltérő szabályokra;
- a használhatatlan jelzők mellett az elhaladásra vonatkozó utasítás;
- a váltózárculcsok, védelmi berendezések kulcsai, mobiltelefonok, jelzőeszközök, kocsifogó alátétek átadását;

7.19. Dokumentálási kötelezettség

7.19.1 Forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban a menetekkel kapcsolatos valamennyi adatot;
- saját állomásán és a forgalomszabályozás szempontjából hozzá tartozó vonalszakaszon jelentkező hibákat a megfelelő dokumentumokban.

7.19.2 A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a **Szállításirányítási Információs Rendszer (SZIR)** dialógusaiban időpont-azonosan rögzíteni kell. Ehhez a szükséges érkezési és indulási időadatokat a vonali tolatásvezető köteles bemondani BCM – Harkány – BCM viszonylatú menetek esetében Beremendi Cementmű, illetve a Sellye – Vajszló – Sellye, valamint a Sellye – Drávafok – Sellye viszonylatú menetek esetében Sellye állomásnak. Az időadatokat a vonali tolatásvezetőnek csak a Vonatterhelési kimutatáson kell előjegyezni.

A vonatközlekedést a FOR rendszerben is időpont-azonosan kell rögzíteni. Ennek érdekében BCM – Harkány – BCM viszonylatú menetek időadatait Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevője, a tolatási teljesítményeket a leadott dokumentumok alapján Villány állomás forgalmi szolgálattevője köteles rögzíteni. A Sellye – Vajszló – Sellye, valamint a Sellye – Drávafok – Sellye viszonylatú menetek esetében a FOR rendszerben való adatrögzítés is Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

7.19.3 **A menetek leközeledtetéséhez szükséges dokumentációkat** a vonatokra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni. (Vonatterhelési kimutatás, Menetokmány)

8. A forgalom lebonyolítása

8.1. **Beremendi Cementmű – Harkány vonalrész forgalomszabályozó állomása:** Beremendi Cementmű állomás, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

8.2. **Sellye – Drávafok és Sellye – Vajszló vonalrészek forgalomszabályozó állomása** Sellye állomás, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

8.3. **A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:**

- forgalom szabályozó állomás forgalmi szolgálattevője;
- menetnél szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.

- 8.4. A kiszolgáló menet – oda és visszaútban egyaránt – a személyzet nélküli szolgálati helyek bejáratát illetve fedező jelzői előtt minden esetben köteles megállni.
- 8.5. A szolgálati helyekre való be- és kihaladás előtt a vonali tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani a helyszínen.
- 8.6. **Beremendi Cementmű – Harkány – Beremendi Cementmű viszonylatú menetek**
- 8.6.1. **A kiszolgáló menet indulása előtt Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:**
- Az érintett állomások váltózár- és a védelmi berendezések kulcsait a tolatószemélyzet részére átadni;
 - a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont átadni;
 - a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
 - a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (zárható kocsifogó alátétet) átadni;
 - a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a – a menetre vonatkozóan – kiállított írásbeli rendelkezést.
- 8.6.2. **Indulás Beremendi Cementmű állomásról:** A Beremendi Cementmű – Nagyharsány állomások között lévő ellenmenetet kizáró biztosító berendezés megléte miatt a kihaladó menet részére a kijárat jelzőt nem kell kezelni. A jelző mellett való elhaladást a forgalmi szolgálattevő írásbeli Rendelkezéssel szabályozza. A forgalmi szolgálattevő köteles közölni a menet előre látható indulási idejét a sorompót kezelő személlyel, amelyet a Fejrovas előjegyzési naplóba „Előre látható indulási idő” rovatában köteles előjegyezni.
- 8.6.3. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebesség figyelembevételével köteles menetét szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Az útátjárókon történő közlekedést a 7.14. – 7.14.21. számú pontokban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.
- Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megáll, a vonali tolatásvezető erről köteles a Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.
- 8.6.4. **Behaladás Nagyharsány állomásra:** Az állomás végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a III. vágányára biztosítják a behaladást. A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a „C” jelű bejárat jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó- és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után a 235+87 sz. szelvényben lévő állomási útátjárót jelzőörrel fedezni kell.

A menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be az állomás III. vágányára.

- 8.6.5. **Tolatás az állomáson:** A szolgálati helyen történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyitja, a váltókat a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állítja. Amennyiben a tolatási mozgás lebonyolítása szükségessé teszi, a 235+87 sz. szelvényben lévő állomási útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.
- 8.6.6. **Továbbindulás Nagyharsány állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a III. számú fővágányra kell átállni és a lezárható váltókat szabványos állásba le kell zárni. A vonat ezután a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a menetét.
- 8.6.7. **Behaladás Siklós állomásra:** Az állomás végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. vágányára biztosítják a behaladást.
- A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a „B” jelű bejárat jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó- és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után köteles az állomási Sr1 teljes csapórudas sorompót lezárni. A menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém!” jelzésére haladhat be az állomásra.
- 8.6.8. **Tolatás az állomáson:** A szolgálati helyen való megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyitja, a váltókat a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állítja. Amennyiben a tolatási mozgás lebonyolítása szükségessé teszi – az SR2 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjárón – a 7.14.7. pontban leírtak betartásával szabad mozgást végezni. A teljes csapórudas sorompók lezárása tolatás részére a vonali tolatásvezető kötelessége.
- 8.6.9. **Továbbindulás Siklós állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. számú fővágányra kell átállni, a lezárható váltókat és a védelmi berendezéseket szabványos állásukban le kell zárni, a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó és vágányút ellenőrzést tartani. Az Sr4 teljes csapórudas sorompó előtt a menettel meg kell állni. Ennek megtörténte után a vonali tolatásvezető köteles az állomási Sr4 teljes csapórudas sorompót lezárni, és az állomási SR2 állomási fény- és félsorompó lezárását kérni a sorompót kezelő személytől. A sorompók lezárása után a menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki az állomásból. A teljes csapórudas sorompóval fedezett útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a Sr4 felnyitása és a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a menetét.

- 8.6.10. **Behaladás Harkány állomásra:** Az állomás végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a III. vágányára biztosítják a behaladást. A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a „B” jelű bejárat jelző előtt a menettel meg kell állni. A vonali tolatásvezető köteles megállás után a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után az SR1 állomási fény- és félsorompó lezárását köteles kérni a 7.14.12. pont szerint. A menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be az állomás III. vágányára.
- 8.6.11. **Tolatás az állomáson:** A szolgálati helyen történt megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett váltózár kulcsokkal a lezárt váltókat felnyitja, a váltókat és a védelmi berendezéseket a végrehajtandó tolatási mozgásoknak megfelelően állíthatja. Amennyiben a tolatási mozgás lebonyolítása szükségessé teszi – az SR1 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjárón a 7.14.7. pontban leírtak betartásával szabad mozgást végezni. A tolatási mozgás csak a 2-es számú váltó után lévő Tolatási határjelzőig terjedhet.
- 8.6.12. **Visszaindulás Harkány állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a III. számú fővágányra kell átállni, a lezárható váltókat szabványos állásba és a védelmi berendezéseket szabványos állásukban le kell zárni, a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után köteles az állomási SR1 fény- félsorompó lezárását kérni a sorompót kezelő személytől. A sorompó lezárása után a kiszolgáló menet a vonali tolatásvezető által előszóban adott indításra történő felhatalmazása alapján kihaladhat az állomásról.
- 8.6.13. **Behaladás Siklós állomásra:** Az állomás kezdőponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. vágányára biztosítják a behaladást. A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően az „A” jelű bejárat jelző előtt a menettel meg kell állni. Ezután az SR2 állomási fény- és félsorompó lezárását kérni kell a sorompót kezelő személytől. Lezárás után a menet áthalad az útátjárón és megáll az „Sr4” teljes csapórudas sorompó előtt. A vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után köteles az állomási „Sr4” teljes csapórudas sorompót lezárni. A sorompó lezárása után a menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be az állomásra. Az útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a „Sr4” felnyitása és a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a menetét.
- 8.6.14. **Tolatás az állomáson:** lásd a 8.6.8 pontban leírtak szerint.
- 8.6.15. **Továbbindulás Siklós állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. számú fővágányra kell átállni, a lezárható váltókat és a védelmi berendezéseket szabványos állásukban le kell zárni, a váltókörzetben

fekvő váltóknál váltóellenőrzést tartani. Ezek megtörténte után köteles az állomási Sr1 teljes csapórudas sorompót lezárni. A menet, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki az állomásról. Az útátjárón való áthaladás után meg kell állni, majd az Sr1 felnyitása és a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a menetét.

- 8.6.16. **Behaladás Nagyharsány állomásra:** Az állomás kezdőponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a III. vágányára biztosítják a behaladást.

A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a váltóköri elött a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles váltó- és vágányút ellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után a menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be az állomás III. vágányára.

- 8.6.17. **Tolatás az állomáson:** lásd a 8.6.5. pontban leírtak szerint.

- 8.6.18. **Továbbindulás Nagyharsány állomásról:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a III. számú fővágányra kell átállni és a lezárható váltókat szabványos állásba le kell zárni. A menet indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles Beremendi Cementmű forgalmi szolgálattevőjének mobiltelefonon bejelenteni a tervezett indulási időt. A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után a 235+87 sz. szelvényben lévő állomási útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Az útátjáró fedezése és a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után a menet kihaladhat az állomásról. A fedezett útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a jelzőőrt fel kell venni és a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazása után folytathatja a menetét.

- 8.6.19. **Behaladás Beremendi Cementmű állomásra.** A kiszolgáló menetet jelzőkezeléssel, a biztosított bejáratú jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.

- 8.6.20. **A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető köteles:**

- Az Írásbeli rendelkezésén átvett kulcsokat, a mobiltelefont, a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- közölni a kiszolgált állomás/állomások vágányhelyzetét és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint átadni a fel nem használt, lezárható kocsifogó alátéteket. A forgalmi szolgálattevő köteles a visszavett kulcsokat, mobiltelefont, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint a kiszolgált állomások vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

8.7. Sellye – Vajszló – Sellye viszonylatú menetek

8.7.1. A kiszolgáló menet indulása előtt Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:

- Vajszló megálló-rakodóhely váltózár- és a védelmi berendezések kulcsait a tolatószemélyzet részére átadni;
- a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont átadni;
- a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
- a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (zárható kocsifogó alátétet) átadni;
- a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a – a menetre vonatkozóan – kiállított írásbeli rendelkezést.

8.7.2. Indulás Sellye állomásról: A kiszolgáló menet Sellye állomásról a forgalmi szolgálattevő indításra adott felhatalmazására járhat ki az állomásról.

8.7.3. Figyelési és fedezési kötelezettség: A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebesség figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Az útátjárókon történő közlekedést a 7.14. – 7.14.5. és a 7.14.19. - 7.14.21. számú pontokban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.

8.7.4. Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

8.7.5. Behaladás Vajszló megálló-rakodóhelyre: A kezdőponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. vágányára biztosítják a behaladást.

A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően az „A^f” jelű fedező jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltóellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után az állomási teljes csapórudas sorompót kézzel le kell zárni. A menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be a szolgálati hely II. vágányára.

8.7.6. Tolatás a megálló-rakodóhelyen: A megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett kulcsokkal a lezárt váltókat és a vágányzáró sorompókat felnyitja, a tolatási mozgásoknak megfelelően állítja. A tolatási mozgás csak az 1-es számú váltó után lévő Tolatási határjelzőig terjedhet. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!

- 8.7.7. **Visszaindulás Sellye állomásra:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. számú fővágányra kell átállni, a vágányzáró sorompókat a vágányra merőleges állásba, az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A menet indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének mobiltelefonon bejelenteni a menet tervezett indulási idejét. A váltóellenőrzés megtartása után köteles az állomási Sr2 teljes csapórudas sorompót lezárni. Ezután a menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki a megálló-rakodóhelyről. Az útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a Sr2 felnyitása után folytathatja a menetet.
- 8.7.8. **Behaladás Sellye állomásra.** A kiszolgáló menetet a nem biztosított bejárat jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.
- 8.7.9. **A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető köteles:**
- Az Írásbeli rendelkezésen átvett kulcsokat, a mobiltelefont, a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
 - közölni a kiszolgált állomás/állomások vágányhelyzetét és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint átadni a fel nem használt, lezárható kocsifogó alátéteket. A forgalmi szolgálattevő köteles a visszavett kulcsokat, mobiltelefont, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket, valamint Vajszló megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.
- 8.8. **Sellye - Drávafok – Sellye viszonylatú menetek**
- 8.8.1. **A kiszolgáló menet indulása előtt Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:**
- Drávafok megálló-rakodóhely váltózár- és a védelmi berendezések kulcsait a tolatószemélyzet részére átadni;
 - a tolatószemélyzet részére a mobiltelefont átadni;
 - a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket átadni;
 - a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (lezárható kocsifogó alátétet) átadni;
 - a tolatószemélyzet részére kézbesíteni a – a menetre vonatkozóan – kiállított Írásbeli rendelkezést.
- 8.8.2. **Indulás Sellye állomásról:** A kiszolgáló menet Sellye állomásról a forgalmi szolgálattevő menesztésére járhat ki az állomásról.

- 8.8.3. **Figyelési és fedezési kötelezettség:** A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebesség figyelembevételével köteles menetét szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra. Az útátjárókon történő közlekedést a 7.14. – 7.14.5. és 7.14.19 – 7.14.21. számú pontban rögzített szabályozásnak megfelelően kell végrehajtani.
- 8.8.4. Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjét azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.
- 8.8.5. **Behaladás Drávafok megálló-rakodóhelyre:** A végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. vágányára biztosítják a be-és kijáratot.
A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően az „Bf” jelű fedező jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltóellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után az állomási „Sr1” jelű teljes csapórudas sorompót le kell zárni. A menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be a szolgálati hely II. vágányára.
- 8.8.6. **Tolatás a megálló-rakodóhelyen:** A megállást követően a tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett kulcsokkal a lezárt váltókat és a vágányzáró sorompókat felnyitja, a tolatási mozgásoknak megfelelően állítja. A tolatási mozgás csak az 2-es számú váltó után lévő Tolatási határjelzőig terjedhet. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!
- 8.8.7. **Visszaindulás Sellye állomásra:** A tolatási feladatok befejezése, valamint a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása után a menettel a II. számú fővágányra kell átállni, a vágányzáró sorompókat a vágányra merőleges állásba, az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A menet indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles Sellye állomás forgalmi szolgálattevőjének mobiltelefonon bejelenteni a menet tervezett indulási idejét. A váltóellenőrzés megtartása után köteles az állomási Sr1 teljes csapórudas sorompót lezárni. Ezután a menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki a megálló-rakodóhelyről. Az útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a Sr1 felnyitása után folytathatja a menetét.
- 8.8.8. **Behaladás Sellye állomásra.** A kiszolgáló menetet a nem biztosított bejáratú jelző melletti elhaladás szabályai szerint kell bejáratni az állomásra.
- 8.8.9. **A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető köteles:**
- Az írásbeli rendelkezésen átvett kulcsokat, a mobiltelefont, a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;

- Közölni a kiszolgált állomás/állomások vágányhelyzetét és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint átadni a fel nem használt, lezárható kocsifogó alátéteket. A forgalmi szolgálattevő köteles a visszavett kulcsokat, mobiltelefont, az útátjárók fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket valamint Drávafok megálló-rakodóhely vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyezni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

9. Egyéb rendelkezések

- 9.1. Ha a kiszolgálás időtartama alatt bármilyen rendkívüli esemény keletkezik, azt a megállapító dolgozó haladéktalanul köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- 9.2. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomásoknak és az időpont feltüntetése mellett a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- 9.3. Az értesített forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a hibát a saját Hibaelőjegyzési könyvébe. Ezután köteles gondoskodni a hiba elhárítására – a kapott hibaszámot előjegyezni - és a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni.
- 9.4. A fentiekén túl a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a területi főüzemirányítót is.
- 9.5. A tolatószemélyzet kötelessége kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés összes feltétele megvan-e. Amennyiben hiányosságot állapít meg, azt egyrészt köteles jelenteni a forgalomszabályozó állomásnak, másrészt a biztonság szem előtt tartásával köteles a munka elvégzéséről dönteni.
- 9.6. Az Utasításban foglalt rendelkezéseket maradéktalanul be kell tartani.
- 9.7. Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a korábban kiadott Gy.1824-411/2007-4 számú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.
- 9.8. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segélymozdony, segélymenet, gyomírtó menet, stb. céljából) szolgálati vonatokra. Sellye és Beremendi Cementmű állomás forgalmi szolgálattevője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni. Az elzárt vágányrészekben a TPL Osztály előzetes írásos nyilatkozatával – a pálya járhatósága felől –, a Területi Forgalmi Osztály külön szabályozásával, és csak indokolt esetben lehet közlekedni. (3. pont)

- 9.9. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Megfelelő képzettségű és kellő számú dolgozóval kell indítani, hogy maradéktalanul elvégezhessék a felmerülő feladatokat. (kocsi ki- és besorozás, berendezés kezelés, váltóállítás, útátjáró fedezés stb.) Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.
- 9.10. A szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 9.11. A Végrehajtási Utasítással elektronikus formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:
- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Pécs
 - Állomásfőnökség: Villány, Szentlőrinc, Magyarbóly
 - Állomás: Beremendi Cementmű, Sellye
 - MÁV-START Zrt. VSZTI Vontatás Szolgáltatási Telep: Pécs
 - Pályafenntartási Főnökség Pécs
 - Pályafenntartási-Szakasz Villány
 - Pályafenntartási Szakasz Barcs
 - TPL Osztály Diszpécser
 - TTEB Osztály Diszpécser
 - Biztosítóberendezési Főnökség: Pécs
 - Biztosítóberendezési Szakasz: Barcs, Villány
 - Távközlési Szakasz: Barcs, Pécs
 - Területi főüzemirányító: Pécs
 - PTIG TPL Osztály, TTEB Osztály, Területi Forgalmi Osztály Pécs
 - MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonsági Szervezet Pécs
 - MÁV-START Zrt. VSZTI Pécs
- 9.12. Az útátjárók biztosítási módjának a Nemzeti Közlekedési Hatóság által történő átminősítése esetén soron kívül intézkedünk jelen Végrehajtási Utasítás módosítására.
- 9.13. A VU az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (<http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/pecsi-tig>) elektronikus formátumban elérhető.

1. sz. melléklet (Helyszínrajzok)

- Beremendi Cementmű állomás vázlatos helyszínrajza
- Nagyharsány állomás vázlatos helyszínrajza
- Siklós állomás vázlatos helyszínrajza
- Harkány állomás vázlatos helyszínrajza
- Vajszló megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza
- Sellye állomás vázlatos helyszínrajza
- Drávafok megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

Beremendi Cementmű állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

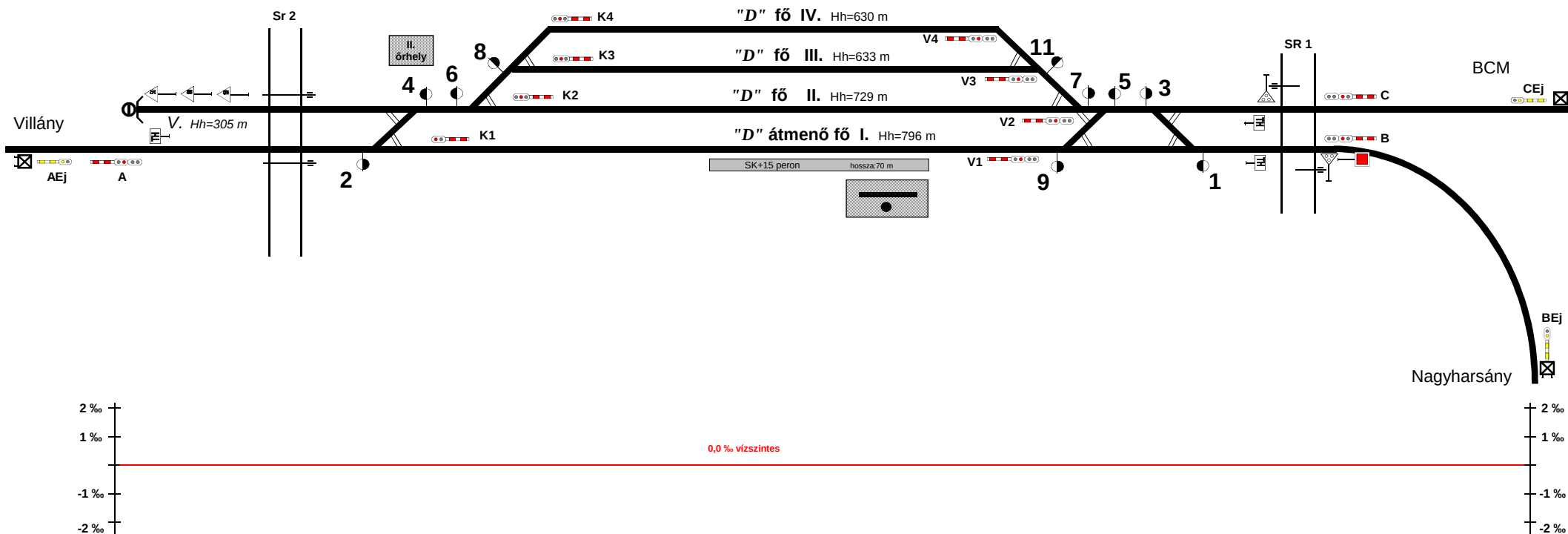
objektum	szelvénytáv
AEj	60+15
A	67+20
K1	68+85
K2	69+70
K3	70+10
K4	70+10

objektum	szelvénytáv
Sr2	67+85
2	68+30
4	68+96
6	69+06
8	69+52



objektum	szelvénytáv
CEj	9+58
C	2+30
BEj	88+69
B	80+00
V1	77+00
V2	77+00
V3	76+57
V4	76+45

objektum	szelvénytáv
SR1	79+69
1	78+44
3	77+78
5	77+78
7	77+49
9	77+11
11	77+02



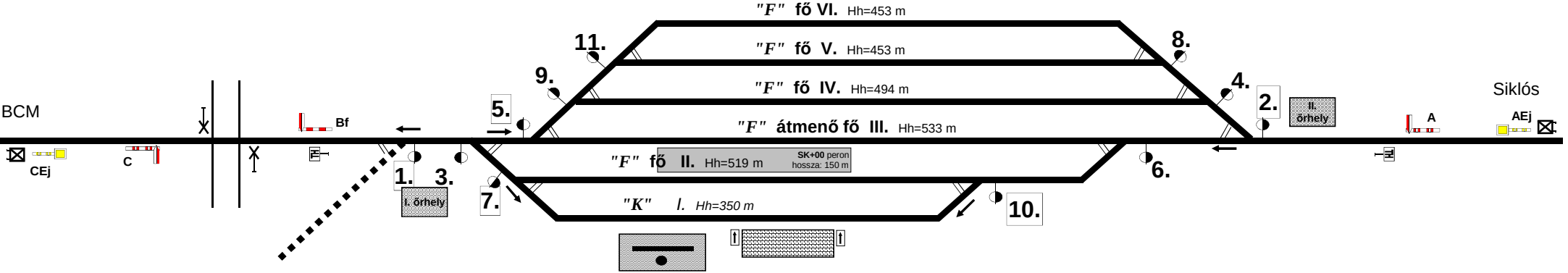
Nagyharsány állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

objektum	szelvénytáv
CEj	227+09
C	234+20
Bf	237+18
útátjáró	235+87
1	237+68
3	237+77
5	238+05
7	238+21
9	238+33
11	238+59



objektum	szelvénytáv
AEj	252+62
A	245+51
2	244+59
4	244+34
6	244+34
8	244+05
10	242+69



1. Kiszögezett váltó és iránya



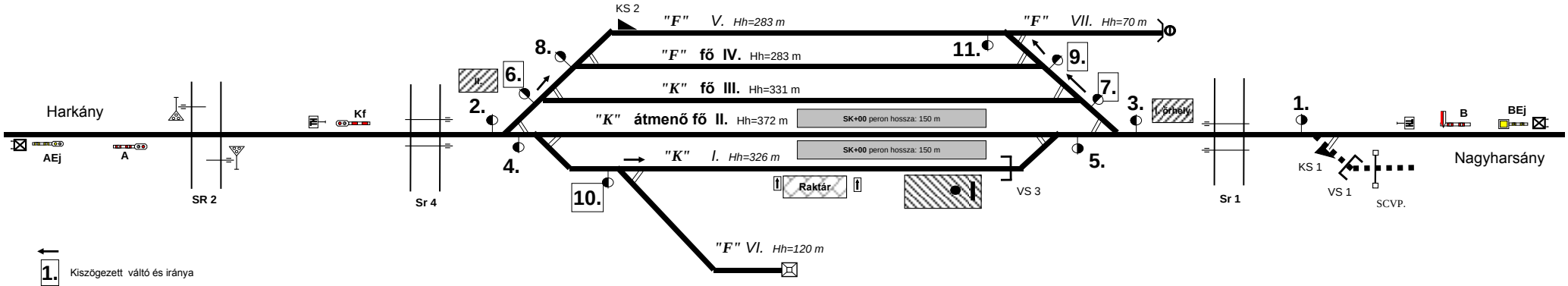
Siklós állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

objektum	szelvénytípus
AEj	310+25
A	306+25
Kf	304+15
SR2	306+05
Sr4	303+23
2	303+17
4	302+79
6	302+80
8	302+51
10	302+10
KS2	302+40
gyalogos	303+20



objektum	szelvénytípus
BEj	288+62
B	292+62
Sr1	297+68
1	297+61
3	298+01
5	298+35
7	298+35
9	298+62
11	299+26
KS1	297+40
VS1	296+99
VS3	299+00



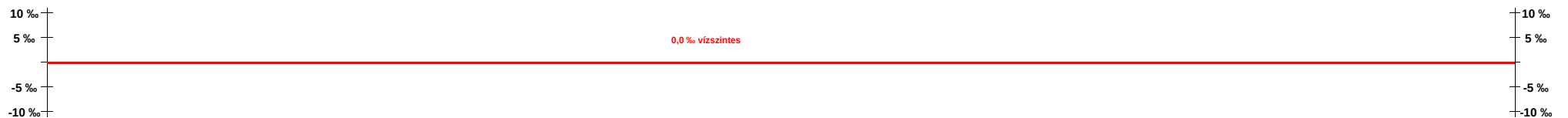
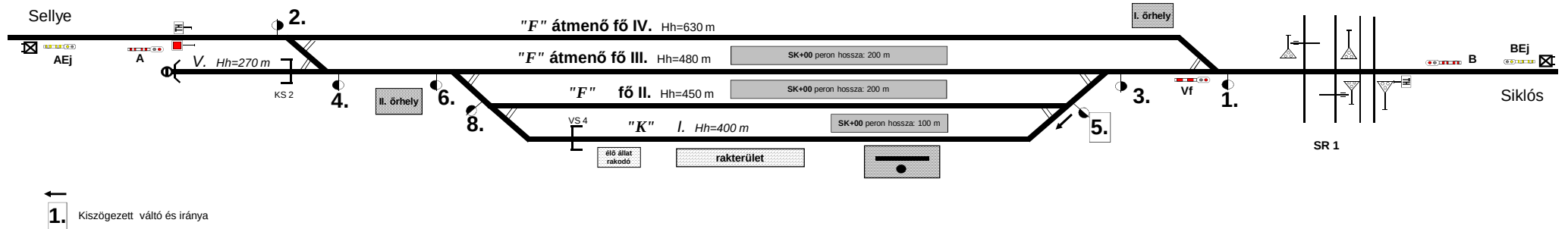
Harkány állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



objektum	szelvényszám
AEj	383+59
A	376+59
2	375+58
4	374+92
6	374+52
8	374+16
VS2	375+59
VS4	373+60

objektum	szelvényszám
BEj	364+39
B	368+39
Vf	369+50
SR1	369+24
gyalogos átj.	369+16
1	369+45
3	370+22
5	370+68

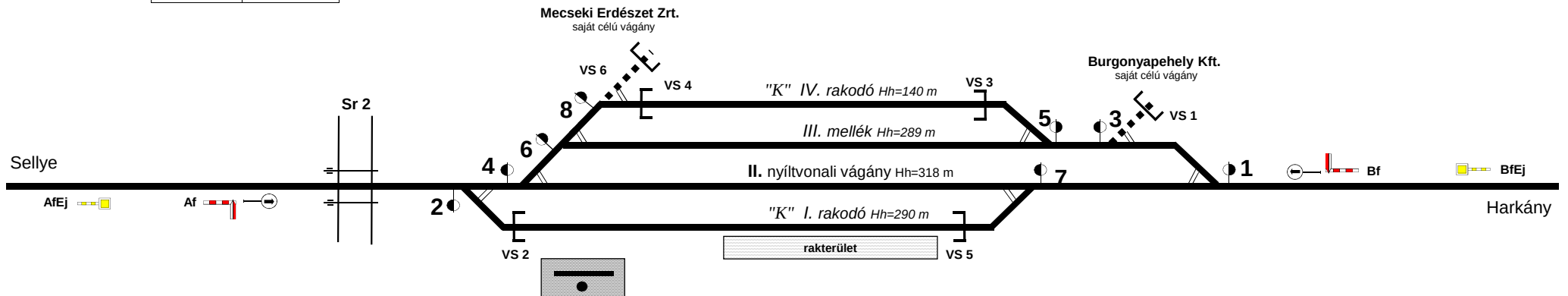


Vajszló megálló - rakodóhely vázlatos helyszínrajza

objektum	szelvénytípus
AfEj	586+78
Af	582+76
Sr2	582+20
2	581+71
4	581+37
6	580+97
8	580+69
VS2	581+10
VS4	580+36
VS6	580+35



objektum	szelvénytípus
BfEj	572+69
Bf	576+69
1	577+69
3	578+65
5	578+65
7	578+69
VS1	578+00
VS3	579+00
VS5	579+20



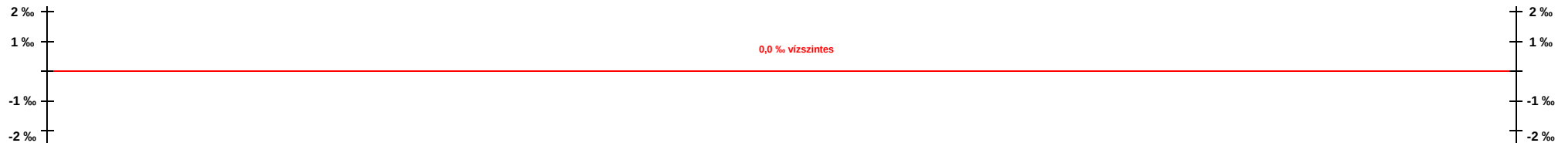
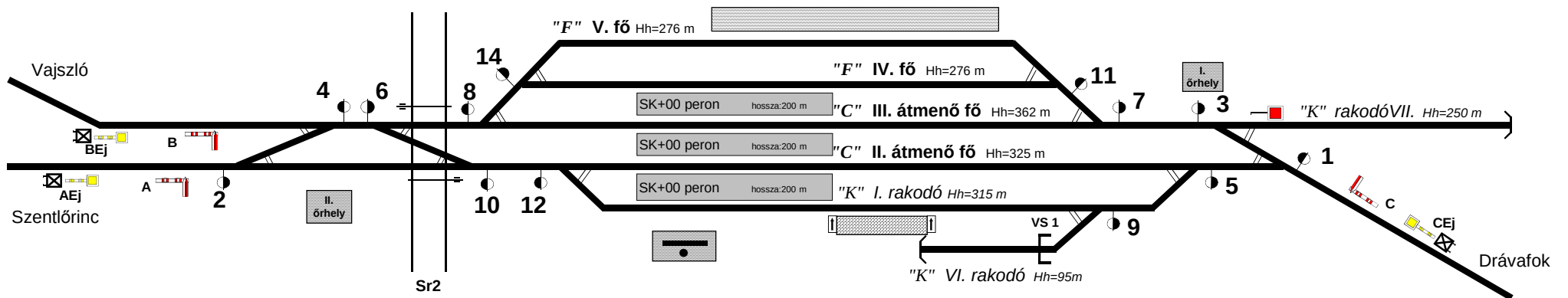
Sellye állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

objektum	szelvénytípus
AEj	227+65
A	233+70
BEj	684+13
B	691+80
Sr2	693+77
2	234+77
4	235+42
6	235+57
8	235+98
10	236+20
12	236+34
14	236+37



objektum	szelvénytípus
CEj	706+83
C	702+77
1	241+27
3	240+77
5	240+68
7	240+58
9	240+39
11	240+17
VS1	239+90

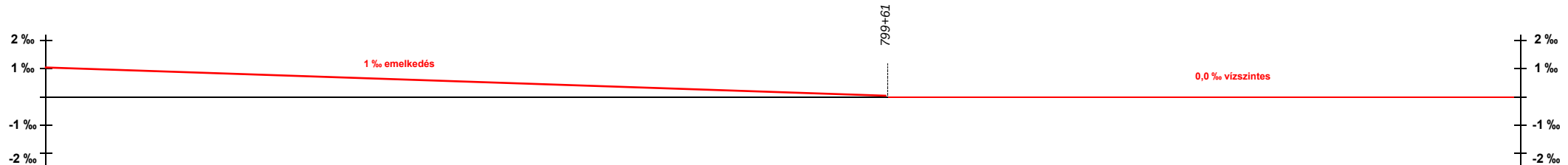
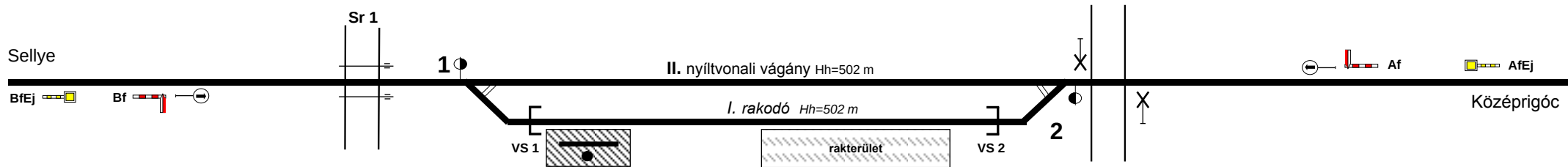


Drávafok megálló - rakodóhely vázlatos helyszínrajza



objektum	szelvénytípus
BfEj	790+40
Bf	794+41
Sr1	795+36
1	795+55
VS1	796+10

objektum	szelvénytípus
AfEj	806+59
Af	802+59
útátjáró	801+82
2	801+63
VS2	801+00



2. sz. melléklet (Írásbeli rendelkezés minták NKH által kijelölt biztosítás nélküli útátjárókon való közlekedéshez)

Harkány –Bereimendi Cementmű állomások között közlekedő vonatok esetében:

- Harkány – Siklós állomások között a 315+50 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.
- Siklós – Nagyharsány állomások között a 286+17 sz. szelvényben lévő és a 256+60 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.
- Nagyharsány állomáson a 235+87 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Bereimendi Cementmű – Harkány-állomások között közlekedő vonatok esetében:

- Nagyharsány állomáson a 235+87 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.
- Nagyharsány – Siklós állomások között a 256+60 sz. szelvényben lévő és a 286+17 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárókat jelzőőrrel kell fedezni.
- Siklós - Harkány állomások között a 315+50 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Sellye – Vajszló állomások között közlekedő vonatok esetében

- Sellye állomás és Vajszló megálló-rakodóhely között a 627+14 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Vajszló - Sellye állomások között közlekedő vonatok esetében:

- Vajszló megálló-rakodóhely és Sellye állomás között a 627+14 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Drávafok - Sellye állomások között közlekedő vonatok esetében:

- Drávafok megálló-rakodóhely és Sellye állomás között a 781+62 sz. szelvényben lévő és a 717+24 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárókat jelzőőrrel kell fedezni.

Sellye – Drávafok állomások között közlekedő vonatok esetében:

- Sellye állomás és Drávafok megálló-rakodóhely között a 717+24 sz. szelvényben lévő és a 781+62 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.