



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33625/2025/PALYA

**Drávafok – Vajszló megálló-rakodóhelyei
között a forgalmi szolgálat egyszerűsített
ellátására berendezett vonalszakaszon és
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Barabás Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	
1. Általános előírások.....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer.....	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése.....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése.....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók.....	9
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	9
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	9
5.1. Vonatszemélyzet teendői.....	9
6. Tolatószolgalat.....	10
6.1. Tolatás engedélyezése.....	10
6.2. A tolatás végrehajtása.....	10
6.3. Tolatás a nyílt vonal felé.....	10
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	10
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	10
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	10
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása.....	11
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért.....	11
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	11
8.1. Általános közlekedési alapelvek.....	11
8.2. Engedélykérés, -adás.....	11
8.3. Visszajelentés.....	11
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	11
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	12
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása.....	12
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	12
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése.....	12
9. Építési és fenntartási munkák.....	12
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák.....	12
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák.....	12
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás.....	13

9.4. Munkavonatok közlekedtetése	13
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	13
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása ..	13
10.2. Vonatösszeállítás közlése	14
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	14
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	14
11. Egyéb előírások	14
11.1. Világítás.....	14
11.2. Rendkívüli események.....	14
11.3. Másodkulcsok kezelése	14
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	15
11.5. Vagyonvédelem	15
MELLÉKLETEK:	15
5.1. Írásbeli rendelkezések.....	30

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a 62 sz. Középrigóc – Villány országos vasúti mellékvonal Drávafok – Sellye – Vajszló vonalszakaszon a forgalmi szolgálat ellátására.

A VU személyi hatálya kiterjed a Drávafok – Sellye – Vajszló vonalszakasz szolgálati helyein, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, illetve munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

A VU előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segélymozdony, gyomírtó menet, stb. céljából) szolgálati vonatra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza az 1.1.1. pontban meghatározott vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó előírásokat. Azokra az esetekre, amelyekre jelen VU nem tartalmaz előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6. sz. Függelék vonatkozó pontjai és az érvényben lévő utasítások, rendelkezések érvényesek és alkalmazandók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak, elektronikusan is nyilvántartható, valamennyi más személyzettel ellátott szolgálati helyen materiális formában a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

A VU-val el kell látni a forgalomszabályzó Sellye állomást, az illetékes terület forgalomirányítási főnökséget, Szentlőrinc állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonat személyzetének.

A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

A forgalmi szolgálattelvőknek, váltókezelőknek és a vonali tolatásvezetőknek jelen VU-n kívül vizsgát kell tenniük Sellye Állomási Végrehajtási Utasításból (továbbiakban: ÁVU) és a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a VU-ból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók az VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A 62 sz. vonalon 2007. március 04-én 0:00-tól a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

A vonal csak részben járható. Középrigóc (kizár) – Drávafok (kizár), valamint Vajszló (kizár) – Harkány (kizár) állomások között a vasúti közlekedés szünetel.

A pálya Középrigóc állomástól Drávafok megálló-rakodóhely „AfEj” jelű fedező jelzőjének előjelzője és „Af” jelű fedező jelzője közt található 806 sz. szelvényig, valamint Harkány állomás és Vajszló megálló-rakodóhely között, eltulajdonítások miatt nem járható.

Harkány – Beremendi Cementmű (kizár) állomások között a pálya a felépítmény leromlott állapota miatt a forgalomból ki van zárva. Amennyiben a forgalomból kizárt Harkány – Beremendi Cementmű vonalszakaszra menetvonaligény jelentkezik, a menetvonal tulajdonos vasúttársaság a közlekedés lebonyolíthatóságának vizsgálata érdekében, a tervezett közlekedés előtt 60 nappal köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatósággal a kapcsolatot írásban felvenni.

Drávafok – Sellye, és Sellye – Vajszló vonalszakaszokon a kiszolgálást végző menetek a kiutalt menetrend alapján, a FOR00 szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek.

A Drávafok – Vajszló vonalszakasz

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal
- **hossza:** 21,5 km
- **vonalosztálya:** CM3
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **pályasebesség:** 60 km/h
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 40 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Sellye – Drávafok és Sellye – Vajszló vonalszakaszok forgalomszabályozó állomása Sellye állomás, ahol forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki forgalomirányítóként a vonalszakaszokon a közlekedés, továbbá a tolatás irányítója.

A forgalomszabályozásban résztvevő munkavállalók:

- Sellye forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője, mint forgalomirányító,
- menetnél szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet.

A vonalszakasz forgalmi vonalirányítói feladatát a Területi forgalomirányítási főnökség Pécs létszámába tartozó területi főüzemirányító látja el.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalszakaszon biztosítóberendezés nincs.

Sellye állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés üzemel.

Drávafok megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve, melyet üzemen kívül helyeztek.

Vajszló megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve, melyet üzemen kívül helyeztek.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

A személyzet nélküli szolgálati helyeken vonattalálkozás nem engedélyezett.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Sellye forgalomszabályozó állomáson kell őrizni Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyek 1-1 kulcskötegét.

- Drávafok kulcskötegében: 1 db sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsnak és a VS1 és a VS2 számú vágányzáró sorompók kulcsainak kell lennie.
- Vajszló kulcskötegében: 1 db sorompó hajtóművet lezáró lakatkulcsnak, a VS1, VS3, VS5, VS2, VS4 számú vágányzáró sorompók kulcsainak, és az 1E váltózár kulcsnak kell lennie.

A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcsköteg tartozik.

A vonatszemélyzet részére a vonat közlekedése során szükséges kulcsköteget Írásbeli rendelkezésen kell átadni. A kulcsköteget a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken történő váltógondozáshoz (a tisztítást végző dolgozónak) a kulcsokat a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni – adott szolgálati helyre –, ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

Blokkmesternek, illetve pályamesternek a kulcsokat a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. A munka befejezése után a kulcsokat Sellye állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni – adott szolgálati helyre –, ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

Kulcs/kulcsköteg elvesztése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A Drávafok – Sellye és a Sellye - Vajszló vonalszakaszokon közlekedő kiszolgáló menet tolatószemélyzetét mobiltelefon készülékkel kell ellátni.

A mobiltelefon hívószáma: +36 30 565-6178.

A mobiltelefon üzemeltetője Sellye állomás. A szolgálatban lévő forgalomirányító köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, és azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgáltatásadás tárgyát képezi.

Sellye állomás hívószáma: +36 1 515-1910.

A szolgálati mobiltelefon és Sellye állomás távbeszélő készüléke is hangrögzítő berendezéssel ellátott.

Sellye állomáson és a személyzet nélküli szolgálati helyeken sincs rádió-, külsőtéri utasítást adó, illetve hangszórós távbeszélő kiépítve.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A Drávafok – Sellye és a Sellye – Vajszló vonalszakaszokon a mobiltelefon átadása a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen, a visszavétele a forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.

A forgalomirányító és a vonalon közlekedő menet (vonali tolatásvezető) között az értekezés mobiltelefonon keresztül történik.

A telefonokat csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segélyhívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.

A Sellye – Drávafok, illetve Sellye – Vajszló vonalszakaszokra történő indulás előtt a mozdonyszemélyzet mobiltelefonon köteles bejelentkezni a forgalomirányítónak. A mobiltelefonon történő bejelentkezéskor közölni kell a mobiltelefon hívószámát is, ha azt a forgalomirányító készüléke nem jelzi ki. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó pontja.)

Az értesített forgalomirányító a telefonszámot köteles a Fejrovas előjegyzési napló megjegyzés rovatába előjegyezni.

A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról mobiltelefon útján a forgalomszabályozó állomás forgalomirányítójának azonnal köteles jelentést tenni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

A személyzet nélküli Drávafok megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor a végponti oldalon fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. sz. nyíltvonali vágányra biztosítják a bejáratot. A „Bf” jelű fedező jelzőt a kiszolgáló menet részére nem kezelik, azt használhatatlannak kell tekinteni.

A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően a „Bf” jelű fedező jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó- és vágányútellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után az Sr1 jelű teljes csapórudas sorompót le kell zárni.

A menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be a szolgálati hely II. sz. vágányára.

A tolatási feladatok befejezését követően a menettel a II. sz. nyíltvonali vágányra kell átállni, a vágányzáró sorompókat a vágányra merőleges állásba, az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A menet indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányítónak mobiltelefonon bejelenteni a menet tervezett indulási idejét. A váltó- és vágányútellenőrzés megtartása után köteles az Sr1 jelű teljes csapórudas sorompót lezárni.

Ezután a menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki a megálló-rakodóhelyről. Az útatjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a Sr1 jelű sorompó felnyitása után folytathatja a menetét.

A személyzet nélküli Vajszló megálló-rakodóhelyre történő behaladáskor a kezdőponti oldalon fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a II. sz. nyíltvonali vágányra biztosítják a behaladást. Az „Af” jelű fedező jelzőt a kiszolgáló menet részére nem kezelik, azt használhatatlannak kell tekinteni.

A szolgálati helyre történő behaladást megelőzően az „Af” jelű fedező jelző előtt a menettel meg kell állni és a vonali tolatásvezető köteles a váltókörzetben fekvő váltóknál váltó- és vágányútellenőrzést tartani. Ennek megtörténte után az Sr2 jelű teljes csapórudas sorompót kézzel le kell zárni. A menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat be a szolgálati hely II. sz. vágányára.

A tolatási feladatok befejezését követően a menettel a II. sz. nyíltvonali vágányra kell átállni, a vágányzáró sorompókat a vágányra merőleges állásba, az állandóan zárva tartandó váltókat szabványos állásukban le kell zárni. A menet indulása előtt a vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányítónak mobiltelefonon bejelenteni a menet tervezett indulási idejét. A váltó- és vágányútellenőrzés megtartása után köteles az Sr2 jelű teljes csapórudas sorompót lezárni.

Ezután a menet a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki a megálló-rakodóhelyről. Az útátjárón való áthaladás után a menettel meg kell állni, majd a Sr2 sorompó felnyitása után folytathatja a menetét.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Drávafok megálló-rakodóhely 1, 2 sz. váltója egyenes irányban állandóan zárva tartott. A váltók előtt a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van kitűzve.

Vajszló megálló-rakodóhely 2, 4, 1, 5, 7 sz. váltója egyenes irányban állandóan zárva tartott. A 3 sz. váltó egyenes irányban, a 6 sz. váltó kitérő irányban ki van szögelve.

A váltók előtt a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van kitűzve.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a személyzet nélküli szolgálati helyeken a Területi pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség II. Pályafenntartási szakasz Barcs dolgozói végzik.

Váltók gondozását csak vonatmentes időben szabad végezni.

A váltók gondozásához (váltóvizsgálathoz) a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. A váltógondozás (váltóvizsgálat) megkezdését az engedély időtartamának meghatározásával, valamint befejezését a forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A váltógondozás engedélyezésekor kell a megfelelő kulcsköteget is átadni, illetve a munka befejezésekor visszavenni (2.3. pont).

A váltógondozás (váltóvizsgálat) befejezésekor a váltók és a berendezés szabályszerű kezelését is jelenteni kell.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

Sellye – Drávafok viszonylatban a 781+62 és a 717+24 sz. szelvényekben lévő, illetve Sellye – Vajszló viszonylatban a 627+14 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók esetében a vonatszemélyzetet – a Közlekedési Hatóság határozatai alapján – Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatindító állomáson megértesíteni, hogy az útátjárót vonatközlekedés és tolatás közben jelzőörrel kell fedezni.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a teljes csapórudas sorompók nyitott állapotban rögzítve vannak.

Teljes sorompóval fedezett útátjáró Drávafok megálló-rakodóhelyen:

- a végpont felőli oldalon a 795+36 sz. szelvényben lévő Sr1 jelű teljes sorompó hajtóműve az útátjáró előtt van felállítva. A sorompót a vonatszemélyzet kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

Teljes sorompóval fedezett útátjáró Vajszló megálló-rakodóhelyen:

- az „Af” jelű fedező jelző után, az 582+20 sz. szelvényben Sr2 jelű állomási teljes csapórudas sorompó van. A sorompót a vonatszemélyzet kezeli a Kezelési Szabályzat szerint.

A teljes csapórudas sorompóknál a vonali tolatásvezető a sorompó hajtóművén lévő lakat kinyitása után a sorompót lezárja. Ezután a mozdonyvezetőt „Közeledj felém!” jelzés adásával utasítja az útátjárón történő áthaladásra. A menet teljes áthaladása után az útátjárón túl meg kell állni. A vonali tolatásvezető a sorompót felnyitja és a lakattal nyitott állásban rögzíti. A vonat ezután folytathatja a menetét. Abban az esetben, ha a teljes csapórudas sorompót nem lehet lezárni, a sorompót használhatatlannak kell tekinteni.

A teljes csapórudas sorompó használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető köteles az útátjáró fedezéséről gondoskodni.

A teljes csapórudas sorompók lezárására és felnyitására a kiszolgáló személyzetet a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén köteles utasítani.

6. Tolatószolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

A személyzet nélküli szolgálati helyeken szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető részére a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén engedélyezi.

6.2. A tolatás végrehajtása

A személyzet nélküli szolgálati helyek kiszolgálása Sellye állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken elvégzendő tolatási munkáról a kiszolgáló vonat személyzetét a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésén értesíti.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának és a biztonságos munkavégzésnek minden feltétele megvan. Amennyiben hiányosságot állapít meg, azt egyrészt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, másrészt a biztonság szem előtt tartásával köteles a munka elvégzéséről dönteni.

A tolatószemélyzet (vonali tolatásvezető) az átvett kulcsokkal a lezárt váltókat és a vágányzáró sorompókat felnyitja, a tolatási mozgásoknak megfelelően állítja.

A megálló-rakodóhelyek területén szalasztani tilos!

A tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

Drávafok megálló-rakodóhelyen a tolatási mozgás csak az 2 sz. váltó után lévő Tolatási határjelzőig terjedhet.

Vajszló megálló-rakodóhelyen a tolatási mozgás csak az 1 sz. váltó után lévő Tolatási határjelzőig terjedhet.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást (pl. üzemveszélyes kocsik kisorozása) mobiltelefonon engedélyezhet a forgalomirányító. Az engedélyt a forgalomirányító köteles a Fejrovas előjegyzési naplójába is rögzíteni.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A személyzet nélküli szolgálati helyekre kiállított valamennyi járművet kézi- és rögzítő fék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében kulccsal lezárható kocsifogó alátét(ek) alkalmazásával kell biztosítani megfutamodás ellen.

A megfutamodás elleni biztosítás és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Sellye állomásra 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az öltöző helyiség. Vajszló és Drávafok személyzet nélküli megálló-rakodóhelyeken tárolt járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából Sellye állomás készletéből kell a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kiadni. A forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyeken a kocsik helyzetének alakulása függvényében köteles a szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alátétet a tolatószemélyzet részére átadni, illetve utasítást adni a visszahozandó mennyiségre.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) átadása a vonali tolatásvezető részére Vajszló és Drávafok személyzet nélküli megálló-rakodóhelyekre Írásbeli rendelkezésén

történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) visszavétele a forgalomirányító Fejrovas előjegyzési naplójában, kettős aláírással történik.

A használatban lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Sellye állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon.

A megfutamodás elleni biztosításra kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet felel.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használható állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, illetve gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Drávafok megálló-rakodóhelyen az I. sz. mellékvágányon, Vajszló megálló-rakodóhelyen az I. és a IV. sz. mellékvágányokon a járműveket járműmegfutamodás ellen kézi- vagy rögzítőfékek, rugóerőtárolós fékek kezelésével és kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazásával is biztosítani kell.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Általános közlekedési alapelvek

A kiszolgáló vonatokat külön-külön vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni.

A vonalszakaszokon vonali tolatásvezető nélkül menet nem közlekedhet.

A kiszolgáló menetek kizárólag húzva közlekedhetnek.

A menetek leközlekedtetéséhez szükséges Vonatterhelési kimutatást a vonatra előírt módon kell kiállítani, vezetni és kezelni.

A kiszolgáló vonatba sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe. A menet indulása előtt, valamint a kocsik szolgálati helyen történt ki- és besorozása után az E.2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelő fékpróbát kell tartani.

A közlekedtetett menetnek megfelelően Menetokmányt kell vezetni.

A vonat mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebesség figyelembevételével köteles menetet szabályozni. A figyelési kötelezettségnek ki kell terjedni a pálya felépítményére, a pályatartozékokra és műtárgyakra.

8.2. Engedélykérés, -adás

A személyzet nélküli vonalszakaszokra indított vonatoknak nem kell engedélyt kérni.

8.3. Visszajelentés

A személyzet nélküli vonalszakaszokra indított vonatokról a megérkezést követően visszajelentést nem kell adni.

8.4. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel

Sellye állomáson a rendelkezések és értesítések közlése a vonatszemélyzettel a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A személyzet nélküli Drávafok, illetve Vajszló megálló-rakodóhelyekről induló vonatok részére már Sellye állomáson, a kiszolgáló menet indulásakor köteles kézbesíteni a forgalomirányító a vonatszemélyzet részére a visszaútban alkalmazandó rendelkezésekről kiállított Írásbeli rendelkezést.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A kiszolgáló menet Sellye állomásról a forgalomirányító indításra adott felhatalmazására járhat ki.

A személyzet nélküli Drávafok, illetve Vajszló megálló-rakodóhelyekről induló menet a teljes csapórudas sorompó lezárását követően, a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére haladhat ki. Az útátjárón való áthaladás után meg kell állni, majd a teljes csapórudas sorompó felnyitása után a vonali tolatásvezető élőszóval történő felhatalmazására folytathatja a menetét.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A személyzet nélküli szolgálati helyeken vonattalálkozások lebonyolítása nincs engedélyezve.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

Sellye állomásról a nyílt vonalra kihaladó és a megálló-rakodóhely érintése nélkül visszatérő, illetve a megálló-rakodóhelyig közlekedő segélymozdonyt is menetrend nélkül (MRN) kell közlekedtetni. A segélyt indító a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a segélymozdonyt a területi főüzemirányító tájékoztatása alapján. A segélymozdonyt, ha lehetséges, a vonat menetirányának megfelelően kell a vonat elejére besorozni.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A munkavezető köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a Fejrovatos előjegyzési naplójába a megálló-rakodóhelyeken, vagy a vonalszakaszon végzendő munkavégzés megkezdésének, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát elő kell jegyezni és alá kell írni. A forgalomirányító az előjegyzéshez csak akkor járulhat hozzá, ha a munkavezető hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban tett előjegyzés szövegét a forgalomirányító köteles aláírni.

A munka befejezését a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni a forgalomirányítónak. A közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni a bejelentést tevő nevének „s.k.” megjelölésével.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A munkavezető köteles bejelentkezni a forgalomirányítónál és a Fejrovatos előjegyzési naplójába a megálló-rakodóhelyeken, vagy a vonalszakaszon végzendő munkavégzés megkezdésének, várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, a munka végzéséhez szükséges technológiai sebességkorlátozás mértékét, és/vagy a munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét elő kell jegyezni és alá kell írni. A forgalomirányító az előjegyzéshez csak akkor járulhat hozzá, ha a munkavezető hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban tett előjegyzés szövegét a forgalomirányító köteles aláírni.

A forgalomirányító által bejelentett vagy az adott szakszolgálat által feltárt hiba elhárítására kikerkező hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére. Ebben az esetben a forgalomirányítónak kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, a munka kezdetének és várható befejezésének időpontját a hibakódra történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie.

A végzett munka befejezését, valamint a munkavégzés időtartamára bevezetett technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességhatárolás lemondását a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni a forgalomirányítónak. A közleményt a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni a bejelentést tevő nevének „s.k.” megjelölésével.

Ha a munka befejezését a közölt időre nem jelentették be, a vonalszakaszon vonat nem közlekedhet.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakasz, vagy a megálló-rakodóhelyek pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles minden esetben engedélyt kérni a forgalomirányítótól.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként a forgalomirányító köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba „... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Aláírás.” szöveget. Ezután köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős a munkavégzés megkezdésének és tervezett befejezésének idejét, a kapacitásigény felhasználásra kiadott utasítás számát és az utasításban szereplő kapacitáshatárolás sorszámát, a pontos helyét és alá kell írni.

A munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről és az esetleges korlátozásokról köteles a forgalomirányítót értesíteni. A forgalomirányító az értesítést és az esetleges korlátozásokat köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába a bejelentést tevő nevének „s.k.” megjelölésével.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalszakaszon munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

Sellye állomásról a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő, illetve a megálló-rakodóhelyekig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáshatároláshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

FOR terminál a forgalomirányító forgalmi irodájában van telepítve, mely FOR, IÜR és zárt csoportú e-mail alkalmazásokkal rendelkezik. A terminált a forgalomirányító kezeli.

A terminálhoz kapcsolt nyomtatók: mátrixnyomtató, monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

Drávafok megálló-rakodóhely, valamint Vajszló megálló-rakodóhely kiszolgálása kapcsán a vonatközlekedéssel, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető adatszolgáltatása és a forgalomirányító információja alapján kell a FOR00 alrendszerben, illetve az IÜR rendszerben a forgalomirányítónak rögzíteni.

A Drávafok megálló-rakodóhelyre, valamint Vajszló megálló-rakodóhelyre megrendelt vonatközlekedéssel, tolatásokkal, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket a vonali tolatásvezető köteles a részére kiadott mobiltelefonon bediktálni a forgalomirányító részére. A szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat a megrendelt tolatások megkezdését követően, de legkésőbb a személyzet nélküli szolgálati helyről történő elindulás előtt kell bediktálni.

A zárt csoportú e-mail rendszert a forgalomirányító a hatályos Sellye állomás ÁVU-jának zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozása alapján köteles kezelni.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A Vajszló, illetve Drávafok megálló-rakodóhelyeken elvégzendő, írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás befejezését követően a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi. A mobiltelefonon bediktált adatok alapján a forgalomirányító a vonali tolatásvezetővel a vonatösszeállítást az „előzetesen befejezett vonatösszeállítással” közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően az IÜR alrendszerben a forgalomirányító rögzíti a végleges vonatösszeállítást.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a forgalomirányítónak, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően az IÜR alrendszerben a forgalomirányító rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést Vajszló és Drávafok megálló-rakodóhelyekre is.

Más vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik. A vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalomirányítónak köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A FOR terminál, illetve az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a hatályos Sellye állomás ÁVU-jának vonatkozó szabályozásai szerint kell eljárni.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A vonalszakaszon sötétben a kiszolgálás nem engedélyezett.

11.2. Rendkívüli események

Ha a kiszolgálás időtartama alatt bármilyen rendkívüli esemény keletkezik, azt a megállapító dolgozó haladéktalanul köteles bejelenteni a forgalomirányítónak. A forgalomirányító az érvényes Értesítési rend szerint köteles eljárni.

Járműsérülés, illetve siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. A rendkívüli eseményről kapott értesítést követően Szentlőrinc állomásfőnöke (forgalmi koordinátora), távollétükben a forgalomirányító jogosult intézkedni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyek váltóinak, illetve védelmi berendezéseinek másodkulcsait Sellye állomáson a forgalmi irodában, leolmozott szekrényben kell őrizni.

Felügyeletét a forgalomirányító látja el.

A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni.

A másodkulcs felhasználásának okát a forgalomirányítónak Hibaelőjegyzési könyvében elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a biztosítóberendezési diszpécser részére.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett Szentlőrinc állomásfőnökség Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az állomásfőnökség Ellenőrzési tervében meghatározottak szerint.

11.5. Vagyonvédelem

A személyzet nélküli szolgálati helyek kiszolgálása során a szolgálati helyiségeket nem kell igénybe venni.

Személyzet nélküli szolgálati helyek volt forgalmi irodáinak ajtaja, ablaka vasráccsal van megerősítve, a többi ajtón, ill. ablakokon vasrács, ill. az épületeken riasztó berendezés elhelyezve nincs.

A helyiségek illetéktelen mozgás ellen belső térfigyelő rendszerrel nem védettek, illetéktelen mozgás kizárására kulccsal zárható ajtók szolgálnak.

A szolgálati helyeken térfigyelő rendszer nem üzemel, beléptető rendszer nincs.

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a helyiségek létesítményeit biztosító, automatikusan riasztó betörésvédelmi rendszer nem üzemel.

Vagyonvédelmet sértő esemény esetén haladéktalanul intézkedni kell a forgalomirányító útján a rendőrség értesítéséről. Betörés, rongálás, vagy egyéb vagyon elleni cselekmény felfedezése esetén a helyszínt biztosítani kell a rendőrség kiérkezéséig. A rendkívüli eseményről az érdekelteket a Sellye állomásnak az Értesítési rend alapján távbeszélőn, illetve írásban értesítenie kell.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok
- 5. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

Drávafok mrh. – Vajszló mrh. között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
701+35	699+33	5	
692+35	686+23		5

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Nemleges.

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Drávafok mrh. – Sellye állomás között						
781+62	-	nem biztosított	5829			
763+85	-	nem biztosított	Bogdása, Vasút utca			
752+17	-	nem biztosított	Bogdása, földút			
722+28	-	nem biztosított	földút			
717+24	-	nem biztosított	5821			
710+48	-	nem biztosított	földút			
Sellye állomás – Vajszló mrh. között						
685+70	-	nem biztosított	földút			
681+30	-	nem biztosított	földút			
662+49	-	nem biztosított	földút			
650+30	-	nem biztosított	Csányoszró, Vasút utca			
640+66	-	nem biztosított	földút			
631+74	-	nem biztosított	5805			
627+14	-	nem biztosított	Nagycsány, Fő út			
617+85	-	nem biztosított	földút			
599+67	-	nem biztosított	földút			

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Drávafok

2.1.1. Jelleg

Drávafok személyzet nélküli megálló-rakodóhely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. A megálló-rakodóhely kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely. Drávafok megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve, amelyet üzemén kívül helyeztek.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító □ *	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó mellékvágány	502	0	nincs	2 / 1	HU-08052-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonali vágány	502	0	nincs	2 / 1	HU-08052-01-2		nyílt	

2.1.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
AfEj	alak fedező jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	806+57	-
Af	alak fedező jelző	Középrigóc állomás felől	jobb	802+57	-
Végpont felől					
BfEj	alak fedező jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	790+40	-
Bf	alak fedező jelző	Sellye állomás felől	jobb	794+41	-

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

A forgalomszünetelés miatt a kezdőpont felőli oldalon lévő fedező jelzővel egy vonalban, a vágánytengelybe elhelyezve, Középrigóc felé történő kihaladást tiltó Megállj jelző van kitűzve.

A váltók előtt a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van ki tűzve.

2.1.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó								
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár				
2	E		X	X	X	E	-	ÁF
1	E		X	X	X	E	-	ÁF

2.1.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
801+82	-	nem biztosított	Erdészeti átjáró	
795+36	Sr1	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Drávafok, Vasút út – Zrínyi Miklós út (5804)	

2.1.6. Védelmi berendezések

Az I. sz. rakodó vágány kezdőpont felőli oldalán található a VS2 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval.

Az I. sz. rakodó vágány végpont felőli oldalán található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 1 sz. váltóval.

2.1.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni biztosítás és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Sellye állomásra 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az öltöző helyiség. Ezeket a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket kell Sellye állomáson, illetve Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyeken a kocsik helyzetének alakulása függvényében felhasználni.

2.2. Sellye

2.2.1. Jelleg

Sellye személyzettel rendelkező állomás.

Az állomáson kulcsazonosító biztosítóberendezés üzemel.

Az állomásra vonatkozó részletes helyi szabályozást a hatályos Sellye állomás ÁVU-ja tartalmazza.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító □ *	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó mellékvágány	315	0	nincs	12 / 5	HU-08078-01-1	K	nyílt	
II.	átmenő fővágány	325	0	nincs	12 / 5	HU-08078-01-2	A	nyílt	
III.	átmenő fővágány	362	0	nincs	8 / 7	HU-08078-01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	276	0	nincs	14 / 11	HU-08078-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány / rakodó vágány	276	0	nincs	14 / 11	HU-08078-01-5	F	nyílt	
VI.	rakodó csonkavágány	95	0	nincs	ütközőbak / 9	HU-08078-01-6	K	nyílt	
VII. (Zalátai csonka)	rakodó csonkavágány	250	0	nincs	3 / ütközőbak	HU-08078-01- 7CSONK	K	nyílt	forgalomból kizárva

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	227+65	-
A	nem biztosított alak bejárat jelző	Szentlőrinc állomás felől	jobb	233+70	-
BEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	684+13	-
B	nem biztosított alak bejárat jelző	Vajszló megálló-rakodóhely felől	jobb	691+80	-
Végpont felől					
CEj	nem biztosított alak bejárat jelző alak előjelzője	nyíltvonal	jobb	706+83	-
C	nem biztosított alak bejárat jelző	Drávafok megálló-rakodóhely felől	jobb	702+77	-

2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó								
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár				
2	E		X	X	X	E	-	ÁF
4	E		X	X	X	E	-	ÁF
8	E		X	X	X		-	ÁF
12	E		X	X	E		-	ÁF
14	K		X	X	X		-	ÁF
1	K		X	X	X		-	ÁF
3	E		X	X	X		-	ÁF
5	E		X	X	E		-	ÁF
7	E		X	X	X		-	ÁF
9	E		X	X	E	E	-	ÁF
11	K		X	X	X		-	ÁF

2.2.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
693+77	Sr2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Sellye, Petőfi Sándor utca	II. sz. váltókezelői szolgálati hely

2.2.6. Védelmi berendezések

Az állomás VI. sz. rakodó vágányának végpont felőli oldalán található a VS1 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 9 sz. váltóval.

2.2.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni biztosítás és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Sellye állomásra 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az öltöző helyiség. Ezeket a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket kell Sellye állomáson, illetve Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyeken a kocsik helyzetének alakulása függvényében felhasználni.

2.3. Vajszló

2.3.1. Jelleg

Vajszló személyzet nélküli megálló-rakodóhely, ahol a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges forgalmi ténykedéseket a kiszolgáló menet tolatószemélyzete látja el. A megálló-rakodóhely kocsirakományú áruforgalomra megnyitott szolgálati hely. Vajszló megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító berendezés van telepítve, amelyet üzemben kívül helyeztek.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító □ *	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó mellékvágány	290	0	nincs	2 / 7	HU-08094-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonali vágány	318	0	nincs	4 / 1	HU-08094-01-2		nyílt	
III.	mellékvágány	289	0	nincs	6 / 1	HU-08094-01-3		nyílt	
IV.	rakodó mellékvágány	140	0	nincs	8 / 5	HU-08094-01-4	K	nyílt	A vágány a 8 sz. váltó forgalomból való kizárása okán a végpont felől csonkavágány.

2.3.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
AfEj	alak fedező jelző alak előjelzője	nyíltvonali	jobb	586+78	-
Af	alak fedező jelző	Sellye állomás felől	jobb	582+76	-
Végpont felől					
BfEj	alak fedező jelző alak előjelzője	nyíltvonali	jobb	572+69	-
Bf	alak fedező jelző	Harkány állomás felől	jobb	576+69	-

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

A forgalomszünetelés miatt a kezdőpont felőli oldalon lévő fedező jelzővel egy vonalban, a vágánytengelybe elhelyezve, Harkány felé történő kihaladást tiltó Megállj jelző van kitűzve.

A váltók előtt a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel van ki tűzve.

2.3.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó									
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés
			Helyszíni	Kampózár					
2	E		X	X	X	E		-	ÁF
4	E		X	X	X	E		-	ÁF
6	K		X	X	X		K	-	ÁF
8	E		X	X				-	ÁF
1	E		X	X	X	E		-	ÁF
3	E		X	X	X		E	-	ÁF
5	E		X	X	X	E		-	ÁF
7	E		X	X	X	E		-	ÁF

A 8 sz. váltó a forgalomból ki van zárva.

2.3.5. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
582+20	Sr2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Vajszló, Széchenyi utca	

2.3.6. Védelmi berendezések

Az érvényes szerződéssel nem rendelkező Burgonyapohely Kft. saját célú vágányán VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely szerkezeti függésben áll a megálló-rakodóhely 3 sz. váltójával. A Burgonyapohely Kft. saját célú vágánya a pálya állapota miatt a forgalomból ki van zárva, a 3 sz. váltó pedig egyenes irányban ki van szögelve.

Az I. sz. rakodó vágány kezdőpont felőli oldalán található a VS2 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 2 sz. váltóval.

Az I. sz. rakodó vágány végpont felőli oldalán található a VS5 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 7 sz. váltóval.

A IV. sz. rakodó vágány kezdőpont felőli oldalán található a VS4 jelű vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van az érvényes szerződéssel nem rendelkező Mecsek Erdészeti Zrt. saját célú vágányán lévő VS6 jelű vágányzáró sorompóval, az pedig a 6 sz. váltóval. A Mecsek Erdészeti Zrt. saját célú vágány, illetve a 8 sz. váltó műszaki

állapotuk miatt a forgalomból ki vannak zárva, a 6 sz. váltó kitérő irányban ki van szögelve.

A IV. sz. rakodó vágány végpont felőli oldalán található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, ami szerkezeti összefüggésben van az 5 sz. váltóval.

2.3.7. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni biztosítás és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Sellye állomásra 10 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye az öltöző helyiség. Ezeket a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközöket kell Sellye állomáson, illetve Drávafok és Vajszló megálló-rakodóhelyeken a kocsik helyzetének alakulása függvényében felhasználni.

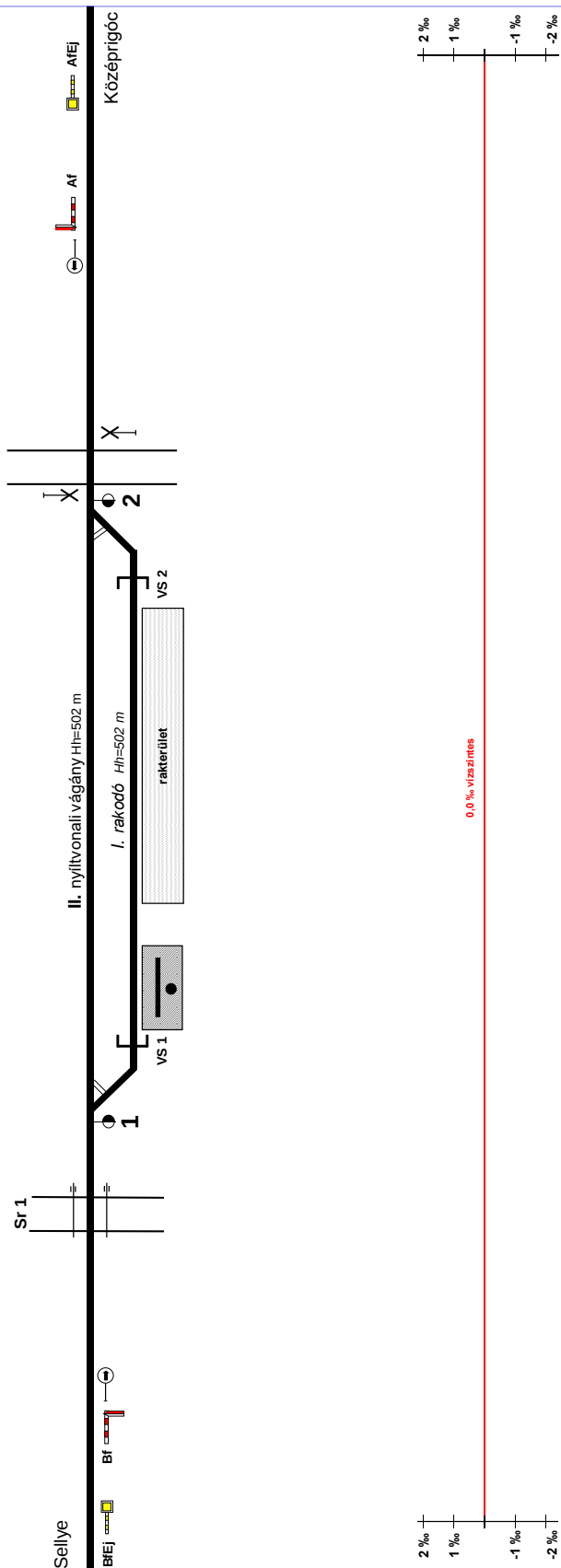
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajza

Drávafok megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



objektum	szelevényszám
AEJ	806+57
Af	802+58
útátjáró	801+82
2	801+63
VS2	801+00

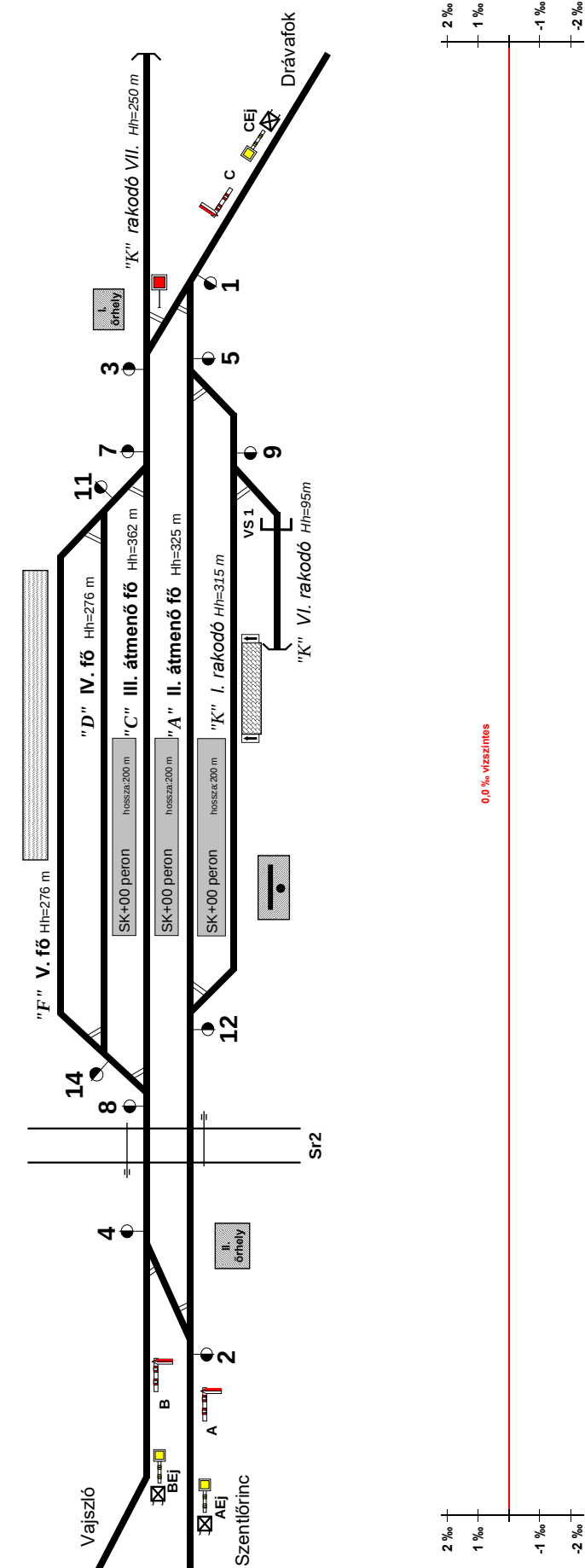
objektum	szelevényszám
BfEj	790+40
Bf	794+41
Sr1	795+36
1	795+55
VS1	796+10



Sellye állomás vázlatos helyszínrajza

objektum	szelvényszám
AEj	227+65
A	233+70
BEj	684+13
B	691+80
Si2	693+77
2	234+77
4	235+42
8	235+98
12	236+34
14	236+37

objektum	szelevényszám
CEj	706+83
C	702+77
1	241+27
3	240+77
5	240+68
7	240+58
9	240+39
11	240+17
V51	239+90

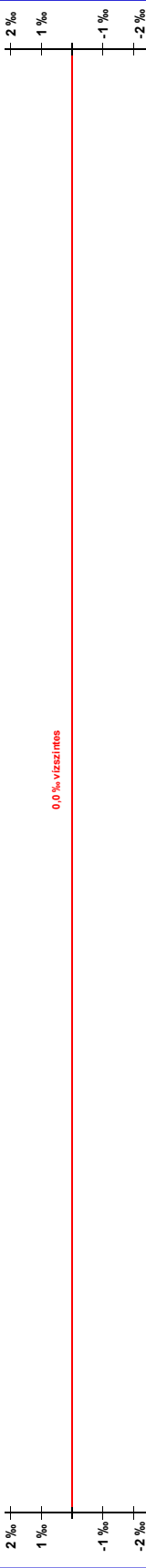
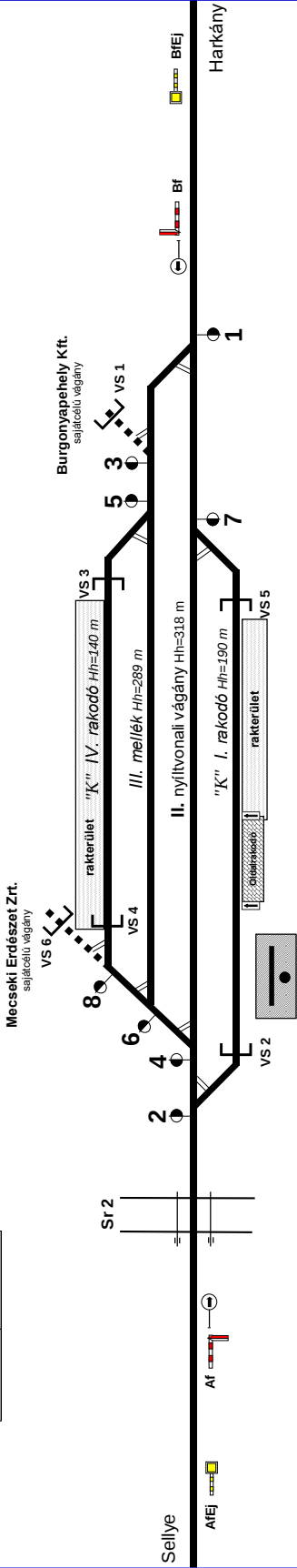


Vajszló megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



objektum	szelvényszám
AfEj	586+78
Af	582+76
Sr2	582+20
2	581+71
4	581+37
6	580+97
8	580+69
VS2	581+10
VS4	580+36
VS6	580+35

objektum	szelvényszám
BfEj	572+69
Bf	576+69
1	577+69
3	578+65
5	578+65
7	578+69
VS1	578+00
VS3	579+00
VS5	579+20



Egyéb, helyi sajátosságok

Nemleges.

Írásbeli rendelkezés szövegminták

5.1. Írásbeli rendelkezések

A megálló-rakodóhelyek váltózár kulcsainak átadására, a személyzet nélküli szolgálati helyen vonattal történő tolatás engedélyezésére vonatkozó rendelkezéseket a kiadott, hatályos „EVIG utasítás Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról” szabályozásai szerint kell kiállítani.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- a közlekedés viszonylata
- útátjárókon való közlekedés szabályai (személyzet nélküli szolgálati helyek teljes csapórudas sorompóinak kezelése, jelzőőrrel biztosítandó útátjárók)
- rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen VU-tól eltérő szabályokra
- a használhatatlan jelzők mellett az elhaladásra vonatkozó utasítás
- személyzet nélküli szolgálati hely váltókörzetei előtt történő megállás és forgalmi szempontból a váltók használhatósági ellenőrzésének a megtartására történő rendelkezés
- kiszolgálandó szolgálati hely vágányhelyzete
- az elvégzendő feladatok (Részletes feladatkiírás)
- a tolatás megkezdésére, befejezésére vonatkozó rendelkezés
- esetleges tolatási korlátozások
- a tolatás megkezdése és befejezése utáni védelmi berendezések (kulccsal lezárható kocsifogó alátét) kezelésére vonatkozó rendelkezés
- a váltózárkulcsok, védelmi berendezések kulcsai, mobiltelefonok, jelzőeszközök, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) átadása

Írásbeli rendelkezés szövegminták a Közlekedési Hatóság által kijelölt, biztosítás nélküli útátjárókon való közlekedéshez:

Sellye állomás – Vajszló mrh. között közlekedő vonatok esetében:

- Sellye állomás és Vajszló megálló-rakodóhely között a 627+14 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Vajszló mrh. – Sellye állomás között közlekedő vonatok esetében:

- Vajszló megálló-rakodóhely és Sellye állomás között a 627+14 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjáró előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.

Drávafok mrh. – Sellye állomás között közlekedő vonatok esetében:

- Drávafok megálló-rakodóhely és Sellye állomás között a 781+62 sz. szelvényben lévő és a 717+24 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárókat jelzőőrrel kell fedezni.

Sellye állomás – Drávafok mrh. között közlekedő vonatok esetében:

- Sellye állomás és Drávafok megálló-rakodóhely között a 717+24 sz. szelvényben lévő és a 781+62 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárók előtt meg kell állni, és áthaladás idejére az útátjárót jelzőőrrel kell fedezni.