

**5/2025.
ZÁRADÉK**

**A 2023-2033. évi vasúti személyszállítási közszolgáltatási
szerződéshez**

amely létrejött

egyrésről a **Magyar Állam** mint a helyközi vasúti személyszállításért felelős megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**, képviseli: Lázár János miniszter nevében eljárva dr. Kerékgyártó János közlekedésstratégiaiért és hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár),

másrészről a MÁV-START Zrt. jogutódjaként a **MÁV Személyszállítási Zrt.** mint a vasúti személyszállítást közszolgáltatási menetrend alapján végző szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, a cég székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.; a cég cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: Dr. Kormányos László vezérigazgató) között (a továbbiakban együttesen: **Felek**) az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a MÁV Személyszállítási Zrt. között létrejött, 2023-2033. évi személyszállítási közszolgáltatási szerződéshez kapcsolódóan 2025. június 6-án aláírt 2/2025. számú záradék tartalmazza a 2025. évi költségtérítés január-október havi módosított pénzügyi ütemezését.

II. A 2025. évi költségtérítés pénzügyi ütemezése

A Szolgáltató a 2025. évi energiaköltségek támogatása érdekében 21 600 000 000 forint összegű többlet előzetes ellentételezésre jogosult, így 2/2025. számú záradék II. (3) pontjában szereplő, a **2025. évi személyszállítási tevékenység után igénybe vehető költségtérítés** tárgyevi pénzügyi teljesítésének havi összegei az alábbiak szerinti változnak:

Tárgyhónap	A havi költségtérítés összege (Ft)
2025. január	27 851 200 000
2025. február	27 851 200 000
2025. március	27 851 200 000
2025. április	27 851 200 000
2025. május	27 851 200 000
2025. június	27 851 200 000
2025. július	27 367 975 000
2025. augusztus	27 367 975 000
2025. szeptember	27 367 975 000
2025. október	48 967 975 000
2025. november	0
2025. december	0
2025. összesen	298 179 100 000

Szolgáltató a NAV felé benyújtott bevallásában feltünteti a fenti táblázatban szereplő tárgyhónapot, amelyre vonatkozóan a havi költségtérítési összeget igényli.

III. A 2025. évre meghatározott, elvárt hatékonysági elvárás nem teljesítésének következményi, illetve az ágazatban szokásos észszerű nyereség számításának szabályai

Az észszerű nyereség 2025. évi mértéke a Közzolgáltatási szerződés 7. számú mellékletében rögzített szabályoknak megfelelően a közzolgáltatási tevékenység költségáron elkülönített saját tőke 9,13%-a, de legfeljebb 1.000 M Ft azaz egymilliárd forint lehet. Felek egyeztetéseket folytatnak olyan feltételrendszer kialakítása érdekében, ami nem zárja ki, de további feltételekhez köti az 1.000 M Ft (azaz egymilliárd forint) feletti észszerű nyereség megfizetését.

Az 1/2025 és a 2/2025. záradékokban szereplő, fentiekben nem érintett minden egyéb előírás változatlanul érvényes.

Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti személyszállítási közzolgáltatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi az 1/2025. és a 2/2025. záradékokkal együtt.

Jelen Záradék akkor lép hatályba, ha azt Felek aláírásukkal ellátták és a nemzetgazdasági miniszter az egyetértési jogát gyakorolta.

Budapest, 2025. december 17. nap

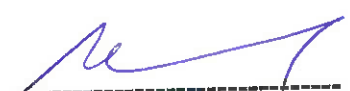
Megrendelő:

Szolgáltató:



dr. Kerékgyártó János
közlekedésstratégiáért és hatósági ügyekért felelős
helyettes államtitkár
az építési és közlekedési miniszter
névében eljárva





Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.
MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
1.



Kiszgörgely Kornél
államháztartásért felelős államtitkár
Nemzetgazdasági Minisztérium



2025 DEC. 19