



TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉS

3. sz. módosítása

kötelezettségvállalás azonosítója:

iktatószám: CEF/ 5587-9 /2022-TIM

CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W

az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra”
című projekt költségeinek/kiadásainak finanszírozására

amely létrejött

egyrésztől az

Technológiai és Ipari Minisztérium (a továbbiakban: TIM, mint támogató (a továbbiakban: Támogató)

postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.

székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

törzsszám: 764410

adószám: 15764412-2-41,

pénzforgalmi számlavezető neve: Magyar Államkincstár

pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00287120-50000823

aláírásra jogosult képviselője: Horváth Beatrix, a CEF Főosztály
főosztályvezetője

másrésztől a

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság, mint a projekt megvalósításáért felelős
végrehajtó szerv (a továbbiakban: **Végrehajtó Szerv**)**

postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

cégjegyzékszám: 01-10-045551

adószám: 13834492-2-44

pénzforgalmi számlavezető neve: K&H Bank Zrt.

pénzforgalmi számlaszám: 10402142-49575648-49521007

aláírásra jogosult képviselője: Keresztes Péter vezérigazgató

(a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek, vagy Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

1.1. Az Európai Bizottság az „Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és a 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről” szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1316/2013/EU rendeletével (2013. december 11.) (a továbbiakban: **CEF EU rendelet**) új támogatási eszközt hozott létre a 2014-2020-as programozási időszak fejlesztéseinek megvalósítására. A CEF EU rendelet szabályozza a transzeurópai hálózatok uniós pénzügyi támogatásainak feltételeit, módszereit és eljárásait, meghatározza a 2014-





2020-as programozási időszakra szóló többéves pénzügyi keret értelmében rendelkezésre álló forrásokat, valamint a törzshálózati folyosónak azon szakaszait, melyek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (a továbbiakban: CEF) vissza nem térítendő európai uniós támogatásra leginkább számot tarthatnak.

Az 1101/2015. (III. 5.) határozat alapján az Európai Bizottság 2014. évi CEF pályázati felhívására Magyarország benyújtotta a „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” elnevezésű projektjavaslatot. Az Európai Bizottság a 2015. július 31-én kelt C(2015)5274 sz. végrehajtási határozatában támogatásra jogosultnak nevesítette a projektet. A Támogatási Megállapodás 2015. november 18-án került aláírásra, melynek értelmében a CEF projekt elszámolható költsége 24.064.239 EUR. A Támogatási Megállapodás száma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1027748. A CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W.

A Támogatási Megállapodás módosítására három alkalommal került sor. Az Európai Bizottság nevében és felhatalmazása alapján eljáró CINEA és Magyarország, mint tagállami kedvezményezett képviselőjében eljáró ITM (jogutód: TIM) között a Támogatási Megállapodás 1. számú módosítása 2019. július 22-én, a Támogatási Megállapodás 2. számú módosítása 2021. április 21-én került aláírásra. A Támogatási Megállapodás 3. számú módosítására 2022. szeptember 9-én került sor.

A hatályos Támogatási Megállapodásban Kedvezményezettként megjelölt TIM (jogelőd: ITM) jelen támogatási szerződésben Támogatóként jár el, míg a MÁV-START Zrt. a CEF EU rendelet 2. cikk 11. pontjában megjelölt Végrehajtó Szerveként került kijelölésre. A Kormány a 1613/2019. (X.24.) Kormány határozatban döntött az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projekt teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról.

1.2. A CEF Kormányrendelet 19. §-a szerint a végrehajtó szerv feladatait a tagállami kedvezményezett és a végrehajtó szerv között projektenként megkötendő támogatási szerződés tartalmazza. A támogatási szerződés 2017. október 30. napján került aláírásra, melynek módosítására két alkalommal került sor (első módosítás hatályba lépése: 2019.12.18., második módosítás hatályba lépése: 2021.05.31.).

2. Módosítás indoka

2.1. A támogatási szerződés jelen 3. számú módosítása az alábbi indokok alapján szükséges:

Az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című és 2014-HU-TMC-0611-W azonosító számú projekt megvalósításának eredeti ütemezését befolyásoló tényezők, valamint a projekt végrehajtásában keletkezett





jelentős késedelmekre tekintettel a Támogatási Megállapodás befejezési határidejének módosítása vált szükségessé. Támogató a Támogatási Megállapodás befejezési határidejének módosításához kapcsolódó kérelmét 2022. június 30-án küldte meg az CINEA részére, melyben a véghatáridő 2023. december 31-ig tartó meghosszabbítását kérte.

2.2. A Támogatási Megállapodás 3. számú módosítása 2022. szeptember 9-én aláírásra került.

2.3. A Támogatási Megállapodás módosítása maga után vonja a Támogatási Szerződés megfelelő módosítását a kifizetések ütemezése és a határidők vonatkozásában.

2.4. A fentieknek megfelelően módosításra kerülnek a kapcsolódó rendelkezések és mellékletek.

3. Módosuló rendelkezések

3.1. **A Támogatási Szerződés 2. sz. módosításának 3.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

„2.7. A Projekt megvalósításának végső határideje a Támogatási Megállapodás 2.2. pontjában meghatározott befejezési határidőt követő 6. hónap utolsó napja, azaz **2024. június 30.**”

3.2. **A Támogatási Szerződés 1. melléklete kiegészül a jelen 3. számú módosítás 1. sz. mellékletével az alábbiak szerint:**

- 1. sz. melléklet: A Támogatási Megállapodás, valamint annak 1., 2. és 3. sz. módosítása

3.3. **A Támogatási Szerződés 3. melléklete (a támogatott projekt költségeinek éves bontása) helyébe a jelen 3. számú módosítás 2. sz. melléklete lép.**

3.4. **A Támogatási Szerződés 4. melléklete helyébe (a projekt mérföldkövei) a jelen 3. számú módosítás 3. sz. melléklete lép.**





4. Záró rendelkezések

- 4.1. A módosítással érintett rendelkezések félkövér betűtípussal kerültek megjelölésre.
- 4.2. A Támogatási Szerződés jelen 3. sz. módosítással nem érintett pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak.
- 4.3. A Támogatási Szerződés jelen 3. sz. módosítása, valamint a Támogatási Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi és csak azzal együtt érvényes.
- 4.4. A Támogatási Megállapodás 3. számú módosítása a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- 4.5. A Támogatási Szerződés jelen 3. sz. módosítása az utolsóként aláíró Szerződő Fél aláírásának a napján lép hatályba.
- 4.6. Értelmezési vita esetén a Felek a Támogatási Szerződés és annak módosításainak Támogató birtokában lévő eredeti példányát tekintik irányadónak.
- 4.7. Mind a Támogató, mind a Végrehajtó Szerv képviselői kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Támogatási Szerződés jelen 3. számú módosítására.
- 4.8. Felek a jelen, mellékletek nélkül 5 számozott oldalból és 3 lapból álló 3. számú szerződésmódosítást elolvasták, megértették, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 3 eredeti példányban jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

1. Támogatási Szerződés 3. sz. módosításának 1. sz. melléklete, azaz a Támogatási Megállapodás 3. sz. módosítása
2. Támogatási Szerződés 3. sz. módosításának 2. sz. melléklete, azaz az eredeti Támogatási szerződés 3. számú mellékletének módosítása („Támogatás terhére elszámolható tevékenységek költségeinek éves bontása”)
3. Támogatási Szerződés 3. sz. módosítás 3. sz. melléklete, azaz az eredeti Támogatási szerződés 4. számú mellékletének módosítása („A Projekt mérföldkövei”)

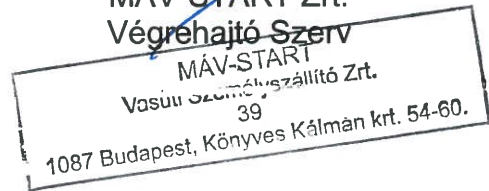


Budapest, 2022 év *11.* hónap *21.* napBudapest, 2022 év *11.* hónap *21.* nap

Horváth Beatrix
főosztályvezető
Technológiai és Ipari Minisztérium
CEF Főosztály
Támogató



Keresztes Péter
vezérigazgató
MÁV-START Zrt.
Végrehajtó Szerv



Ellenjegyzem:

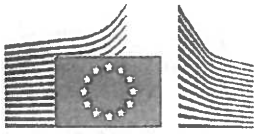
Budapest, 2022 év *11.* hónap *21.* nap

Jaksó Viktória
osztályvezető
Technológiai és Ipari Minisztérium
CEF Főosztály
pénzügyi ellenjegyző

Kapják:

- 1.) TIM szerződéstár
- 2.) Végrehajtó Szerv
- 3.) Támogató (CEF Főosztály)





European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency

Department B - Sustainable Networks and Investments

**AMENDMENT N° 3
TO AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2014/1027748**

The **European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA)** ("the Agency"), under the powers delegated by the European Commission ("the Commission"), represented for the purposes of signature of this amendment by the Head of Department B of the Agency, Olivier Silla,

on the one part,

and

Ministry of Technology and Industry (TIM)

Fő utca 44-50
H-1011 Budapest
Hungary

represented for the purposes of signature of this amendment by the Head of CEF Department, Beatrix Horváth

hereinafter referred to collectively as "the beneficiaries", and individually as "beneficiary" for the purposes of this amendment

on the other part,

Having regard to the above-mentioned grant agreement concluded between the Agency and the beneficiary on 18/11/2015 as amended on 06/08/2019 and 21/04/2021,

Whereas:

- (1) The beneficiary has requested the Agency on 30/06/2022 to amend the above-mentioned grant agreement for the following reason(s): 1) restrictions related with COVID-19 pandemic, 2) reduced availability of ETCS Level 1 tracks required for testing, 3) problems related with co-existing national train protection system and finally 4) long authorisation process.
- (2) The measures provided for in this amendment do not affect the award of the Union financial aid.

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

Article 1

(1) In the preamble, the beneficiary details shall read as follows:

Ministry of Technology and Industry/ TIM (NFM)
Fő utca 44-50
H-1011 Budapest
Hungary

(2) Article 2.2 is replaced by the following article:

"2.2 The action shall run from 01/01/2015 ("the starting date") until 31/12/2023 ("the completion date")".

(3) Article 4.1.1 "Reporting periods" is replaced by the following article:

"4.1.1 Reporting periods

The action is divided into the following reporting periods:

- Reporting period 1 from the starting date of the action to 31 December 2015;
- Reporting period 2 from 1 January 2016 to 31 December 2016;
- Reporting period 3 from 1 January 2017 to 31 December 2017;
- Reporting period 4 from 1 January 2018 to 31 December 2018;
- Reporting period 5 from 1 January 2019 to 31 December 2019;
- Reporting period 6 from 1 January 2020 to 31 December 2020;
- Reporting period 7 from 1 January 2021 to 31 December 2021;
- Reporting period 8 from 1 January 2022 to 31 December 2022;
- Last reporting period from 1 January 2023 to the completion date of the action."

(4) Annex I shall read as follows:

"ANNEX I DESCRIPTION OF THE ACTION

ARTICLE I.1 – IMPLEMENTATION OF THE TEN-T NETWORK

The action contributes to the implementation of the:

- the core network
 - Horizontal priority: Telematic applications systems for rail (ERTMS).
 - Corridor(s): Mediterranean, Orient/East-Med

ARTICLE I.2 – LOCATION OF THE ACTION

I.2.1 Member State(s): Hungary.

I.2.2 Region(s) (using the NUTS2 nomenclature): Közép-Magyarország (HU10), Közép-Dunántúl (HU21), Dél-Dunántúl (HU23).

I.2.3 Third country(ies): not applicable.

ARTICLE I.3 – SCOPE AND OBJECTIVES OF THE ACTION

The deployment of the European Railway Traffic Management System is a horizontal priority which aims to ensure the interoperability of the EU railway network.

The action concerns the retrofit of 59 Stadler FLIRT electric multiple units (EMUs) with ERTMS Level 2, Baseline 3, release 3.4.0 on-board units (two per vehicle).

The EMUs covered by the action are owned by MÁV Co., and currently operated by MÁV-START Co. on the Hungarian section of the Mediterranean and the Orient/East-Med corridors.

The action is closely linked to the trackside ERTMS deployment (not covered by this action) and to the preparation for the implementation of a railway transport mode at an increased velocity (160 km/h) in Hungary. When implemented, both the on-board retrofit and the track-side deployment will improve the interoperability and increase the efficiency of the railway transport system and will contribute to further development of the TEN-T network.

ARTICLE I.4 – ACTIVITIES

I.4.1 Activities timetable

Activity number	Activity title	Indicative start date	Indicative end date	Milestone number
1	Project management	01/01/2015	31/12/2023	1
2	Prototyping	16/08/2017	30/07/2022	2, 3, 4, 5, 6
3	Serial retrofit	15/08/2019	31/12/2023	7, 8

1.4.2 Activities description

Activity 1: Project management

The activity covers the overall management and coordination of the Action, including preparation of the public procurement tender, management and administration of related contracts, and preparation of reports on the progress of the activities. Audit and communication activities are also part of the project management.

More in details, the activity consists of the following tasks:

- a. Overall management of the Action including close supervision of the contractual documentations and co-approval of acceptance protocols, participation at static and dynamic tests, verification of training manuals, etc.
- b. Preparation and management of the public procurement procedure for the supply, installation and authorisation of ETCS Level 2, Baseline 3, release 3.4.0 on-board train control systems (TCS) on 59 Stadler FLIRT EMUs;
- c. Administration of the open procedure for the selection of an independent auditor;
- d. Communication activities;
- e. Management of bank approvals.

The deliverables of the project management activity cover:

- Procurement preparation and signature of the contract with the supplier;
- Publications & dissemination materials.

Activity 2: Prototyping

The activity covers prototype deployment of ETCS Level 2, Baseline 3, release 3.4.0 on one Stadler FLIRT electric multiple unit (pre-serial vehicle) and consists of the following tasks:

- a. Design of the prototype EMU;
- b. Verification of conformity of the interoperability constituents;
- c. Installation of the on-board equipment;
- d. Laboratory and fields tests;
- e. EMU subsystem verification;
- f. Authorisation for placing the prototype EMU into service.

The deliverables of the activity shall cover the authorisation procedure documents. Reference of the following documents to the vehicle, including identification number (European Vehicle Number, EVN) must be clearly demonstrated:

1. Information regarding tests results (test report) in line with the applicable TSI CCS;
2. Confirmation on using a laboratory accredited according to the TSI CCS.
3. EC declaration of conformity for each interoperability constituent relevant for ERTMS issued by the supplier or the supplier's authorised representative established within the Union, including all the relevant certificates of conformity from a Notified Body. The EC declaration of verification shall be fully in line with annex IV of the Interoperability Directive;
4. EC declaration of verification of the subsystem issued by the applicant for each CCS subsystem installed on a vehicle and including all the relevant EC certificates of verification

of subsystem from a NoBo and the safety assessment report following section 3.2.1 of 2012/88/EU. The EC declaration of verification shall be fully in line with annex V of the Interoperability Directive;

5. A copy of the National Safety Authority authorisation placing the ETCS retrofitted vehicle in service.

Activity 3: Serial retrofit

The activity covers the serial retrofit of 58 Stadler FLIRT EMUs with ETCS Level 2, Baseline 3, release 3.4.0 on-board units.

The deliverables of the activity for each vehicle compliant with the authorised type (pre-serial vehicle) shall be in accordance with the applicable interoperability legislation. Reference of the following documents to particular vehicles with identification number (European Vehicle Number, EVN) must be clearly demonstrated:

1. EC declaration of verification of the subsystem issued by the applicant for each CCS subsystem installed on a vehicle and including the relevant EC certificates of verification of subsystem from a NoBo and the safety assessment report following section 3.2.1 of 2012/88/EU. The EC declaration of verification shall be fully in line with annex IV Interoperability Directive;
2. A copy of a complete application for authorisation placing the ETCS retrofitted vehicles in service submitted to at least one National Safety Authority of countries concerned or the NSA authorisation in the event it is available by the time the final payment claim is due.

ARTICLE I.5 – MILESTONES AND MEANS OF VERIFICATION

Milestone number	Milestone description	Indicative completion date	Means of verification
1	Contract with the supplier	28/02/2017	Contract signed
2	Laboratory tests for the prototype on-board unit on one specified EMU completed	30/04/2018	Test report
3	Interoperability Constituents conformity	30/06/2018	EC declaration of conformity for the Interoperability Constituents and EC certificates (NoBo and DeBo certifications)
4	Field test of the prototype on-board unit on one specified EMU completed	30/11/2020	Test report
5	Subsystem verification	15/11/2021	EC declaration of verification of the subsystem and EC certificates (NoBo and DeBo certifications)
6	NSA authorisation of the prototype	30/07/2022	NSA authorisation issued.
7	Serial retrofit of 58 vehicles launched	13/02/2020	Confirmation from the Beneficiary
8	Serial retrofit of 58 vehicles completed	31/12/2023	NSA authorisation issued for each EMU

"

(5) Table 2 of Annex III "Estimated budget of the Action" is replaced by the following table:

Table 2: Indicative breakdown per activity of estimated eligible costs of the action (EUR)

Activities	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total
ELIGIBLE DIRECT COSTS										
Activity 1	0	15,860	97,228	34,645	100,335	278,537	155,483	274,150	408,001	1,364,239
Activity 2	0	0	0	3,405,000	0	0	0	7,945,000	0	11,350,000
Activity 3	0	-0	0	0	0	2,700,517	3,287,586	2,935,344	2,426,551	11,349,998
TOTAL ELIGIBLE DIRECT COSTS	0	15,860	97,228	3,439,645	100,335	2,979,054	3,443,069	11,154,494	2,834,552	24,064,237
Annual instalments of maximum CEF contribution	0	13,481	82,643.8	2,923,698.25	85,284.75	2,532,195.9	2,926,608.65	9,481,319.9	2,409,369.2	20,454,601.45

Article 2

All the other provisions of the grant agreement shall remain unchanged.

Article 3

The present amendment shall form an integral part of the grant agreement and it shall enter into force on the date on which it is signed by the last party. It shall take effect on the date of its entry into force.

SIGNATURES

For the beneficiary Ministry of
Technology and Industry
Beatrix Horváth

For the Agency

Olivier Silla

Beatrix Horváth

SILLA Olivier

Digitally signed by SILLA
Olivier
Date: 2022.09.09 15:36:12
+02'00'

Done at Budapest, on

25/09/2022

Done at Brussels, on

In duplicate in English.



TÁMOGATOTT PROJEKT KÖLTSÉGEINEK ÉVES BONTÁSA

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt											Összesen (bruttó Ft)								
		2015 (bruttó Ft)	2016 (bruttó Ft)	2017 (bruttó Ft)	2018 (bruttó Ft)	2019 (bruttó Ft)	2020 (bruttó Ft)	2021 (bruttó Ft)	2022 (bruttó Ft)	2023 (bruttó Ft)	Összesen (bruttó Ft)										
1	Projektmenedzsment	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	18 675 880	18 009 092	154 772 858	236 895 565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236 895 565
2	Prototípus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Sorozatfejlesztés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ÖSSZESEN:	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	18 675 880	18 009 092	154 772 858	236 895 565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236 895 565
	ebből előleg	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 392 000
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt											Összesen (bruttó EUR)								
		2015 (bruttó EUR)	2016 (bruttó EUR)	2017 (bruttó EUR)	2018 (bruttó EUR)	2019 (bruttó EUR)	2020 (bruttó EUR)	2021 (bruttó EUR)	2022 (bruttó EUR)	2023 (bruttó EUR)	Összesen (bruttó EUR)										
1	Projektmenedzsment	0	0	0	0	0	0	0	0	103 008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103 008
2	Prototípus	0	0	0	5 788 500	0	0	0	0	0	0	3 178 000	2 383 500	11 350 000	0	0	0	0	0	0	11 350 000
3	Sorozatfejlesztés	0	0	0	3 405 000	0	0	0	0	1 643 793	2 547 879	575 328	3 178 000	11 350 000	0	0	0	0	0	0	11 350 000
	ÖSSZESEN:	0	0	0	9 193 500	0	0	0	0	1 746 801	2 547 879	3 753 328	5 561 500	22 803 008	0	0	0	0	0	0	22 803 008
	ebből előleg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	6 810 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 810 000
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Összesen Ft:	0	0	0	2 901 945 300	0	0	0	0	621 971 476	910 395 509	1 008 350 281	1 671 586 514	7 114 249 080	0	0	0	0	0	0	7 114 249 080
	ebből előleg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	előleg elszámolás	0	0	0	0	0	320 025 735	0	0	220 707 403	342 096 475	503 948 571	746 726 715	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900

	Támogatott projekt											Összesen									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen											
MINDÖSSZESEN (Ft)	0	0	44 392 000	2 901 945 300	0	623 017 211	929 071 389	1 026 359 373	1 826 359 372	7 351 144 645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 351 144 645
ebből előleg	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 392 000
előleg elszámolás	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900
előleg elszámolás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
előleg elszámolás	0	0	0	320 025 735	0	220 707 403	342 096 475	503 948 571	746 726 715	2 133 504 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 133 504 900

átolyam (2018-2024)	312	HUF/EUR
átolyam (2017)	309,19	HUF/EUR
átolyam (2016)	311,44	HUF/EUR

Az Európai Unió által társfinanszírozott projekt
Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

dr. Berente Péter
Kamara elnöke
KASZ szám: 36074881



MÉRFOLDKÖVEK

Sorszám	Mérföldkő	Teljesülés időpontja
1	Vállalkozási szerződés megkötése (Alstom)	2017.02.28.
2	Prototípus berendezés sikeres laborteszt	2018.04.30.
3	Átjárhatósági alrendszerek megfelelőségi igazolása NoBo és DeBo tanúsítványokkal	2018.06.30.
4	Vonali típusvizsgálat jegyzőkönyvvel igazolt sikeres elvégzése prototípusra	2020.11.30.
5	Beépített prototípus megfelelőségi igazolása NoBo és DeBo tanúsítványokkal	2020.11.30.
6	Sorozat szerelés kezdete	2020.02.13.
7	Prototípus hatósági jóváhagyása	2023.01.31.
8	Sorozat szerelés befejezése és hatósági engedély kiadása	2023.09.30.

