

kötelezettségvállalás azonosítója: CEFZ0010
iktatószám: CEF/19592-3 /2021-ITM
CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W

az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra”
című projekt költségeinek/kiadásainak finanszírozására

amely létrejött

egyrésről az **Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM, mint támogató (a továbbiakban: Támogató)**

postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
törzsszám: 764410
adószám: 15764412-2-41,
pénzforgalmi számlavezető neve: Magyar Államkincstár
pénzforgalmi számlaszám: 10032000-00287120-50000823
aláírásra jogosult képviselője: Horváth Beatrix, a CEF Főosztály
főosztályvezetője

másrésről a

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság, mint a projekt megvalósításáért felelős
végrehajtó szerv (a továbbiakban: Végrehajtó Szerv)**

postacím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
cégjegyzékszám: 01-10-045551
adószám: 13834492-2-44
pénzforgalmi számlavezető neve: K&H Bank Zrt.
pénzforgalmi számlaszám: 10402142-49575648-49521007
aláírásra jogosult képviselője: Kerékgyártó József vezérigazgató

(a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek, vagy Felek**) között az alulírott helyen és
napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

1.1. Az Európai Bizottság az „Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és a 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről” szóló, az Európai Parlament és a Tanács 1316/2013/EU rendeletével (2013. december 11.) (a továbbiakban: **CEF EU rendelet**) új támogatási eszközt hozott létre a 2014-2020-as programozási időszak fejlesztéseinek megvalósítására. A CEF EU rendelet szabályozza a transzeurópai hálózatok uniós pénzügyi támogatásainak feltételeit, módszereit és eljárásait, meghatározza a 2014-





2020-as programozási időszakra szóló többéves pénzügyi keret értelmében rendelkezésre álló forrásokat, valamint a törzshálózati folyosónak azon szakaszait, melyek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (a továbbiakban: CEF) vissza nem térítendő európai uniós támogatásra leginkább számot tarthatnak.

Az 1101/2015. (III. 5.) határozat alapján az Európai Bizottság 2014. évi CEF pályázati felhívására Magyarország benyújtotta a „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” elnevezésű projektjavaslatot. Az Európai Bizottság a 2015. július 31-én kelt C(2015)5274 sz. végrehajtási határozatában támogatásra jogosultnak nevesítette a projektet. A Támogatási Megállapodás 2015. november 18-án került aláírásra, melynek értelmében a CEF projekt elszámolható költsége 24.064.239 EUR. A Támogatási Megállapodás száma: INEA/CEF/TRAN/M2014/1027748. A CEF projekt azonosító száma: 2014-HU-TMC-0611-W.

A Támogatási Megállapodás módosítására két alkalommal került sor. Az Európai Bizottság nevében és felhatalmazása alapján eljáró INEA és Magyarország, mint tagállami kedvezményezett képviselőjében eljáró ITM között a Támogatási Megállapodás 1. számú módosítása 2019. július 22-én került aláírásra.

A Támogatási Megállapodásban Kedvezményezettként megjelölt ITM jelen támogatási szerződésben Támogatóként jár el, míg a MÁV-START Zrt. a CEF EU rendelet 2. cikk 11. pontjában megjelölt Végrehajtó Szervként került kijelölésre. A Kormány a 1613/2019. (X.24.) Kormány határozatban döntött az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projekt teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról.

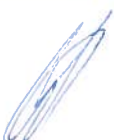
1.2. A CEF Kormányrendelet 19. §-a szerint a végrehajtó szerv feladatait a tagállami kedvezményezett és a végrehajtó szerv között projektenként megkötendő támogatási szerződés tartalmazza. A támogatási szerződés 2017. október 30. napján került aláírásra, melynek módosítására 1 alkalommal került sor.

1.3. A támogatási szerződés 1. sz. módosítása 2019. december 18-án lépett hatályba. A támogatási szerződés 1. sz. módosításának iktatószáma: CEF/378-4/2019-ITM_SZERZ.

2. Módosítás indoka

2.1. A támogatási szerződés jelen 2. számú módosítása az alábbi indokok alapján szükséges:

Az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című és 2014-HU-TMC-0611-W azonosító számú projekt megvalósításának





elhúzódnak, valamint a végrehajtási problémákra tekintettel a Támogatási Megállapodás befejezési határidejének módosítása vált szükségessé. Támogató a Támogatási Megállapodás befejezési határidejének módosításához kapcsolódó kérelmét 2020. szeptember 30-án küldte meg az INEA részére, melyben a véghatáridő 2022. szeptember 30-ig való meghosszabbítását kérte.

2.2. A Támogatási Megállapodás 2. számú módosítása 2021. április 21-én aláírásra került.

2.3. A Támogatási Megállapodás módosítása maga után vonja a Támogatási Szerződés megfelelő módosítását a kifizetések ütemezése és a határidők vonatkozásában.

2.4. A fentieknek megfelelően módosításra kerülnek a kapcsolódó rendelkezések és mellékletek.

3. Módosuló rendelkezések

3.1. A **Támogatási Szerződés 1. sz. módosításának 2.7. pontja helyébe** az alábbi rendelkezés lép:

„2.7. A Projekt megvalósításának végső határideje a Támogatási Megállapodás 2.2. pontjában meghatározott befejezési határidőt követő 6. hónap utolsó napja, azaz **2023. március 31.**”

3.2. A **Támogatási Szerződés 1. melléklete kiegészül** a jelen 2. számú módosítás 1. sz. mellékletével az alábbiak szerint:

- 1. sz. melléklet: A Támogatási Megállapodás, valamint annak 1. és 2. sz. módosítása - mely a **Támogatási Szerződés új melléklete.**

3.3. A **Támogatási Szerződés 3. melléklete helyébe** a jelen 2. számú módosítás 2. sz. melléklete lép.

3.4. A **Támogatási Szerződés 4. melléklete helyébe** a jelen 2. számú módosítás 3. sz. melléklete lép.



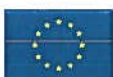


4. Záró rendelkezések

- 4.1. A módosítással érintett rendelkezések félkövér betűtípussal kerültek megjelölésre.
- 4.2. A Támogatási Szerződés jelen 2. sz. módosítással nem érintett pontjai változatlan tartalommal hatályban maradnak.
- 4.3. Jelen 2. sz. módosítás, valamint a Támogatási Megállapodás a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és csak azzal együtt érvényes.
- 4.4. A Támogatási Megállapodás 1. és 2. számú módosítása a Támogatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- 4.5. A jelen 2. sz. módosítás az utolsóként aláíró Szerződő Fél aláírásának a napján lép hatályba.
- 4.6. Értelmezési vita esetén a Felek a Támogatási Szerződés és a jelen 2. számú módosítás Támogató birtokában lévő eredeti példányát tekintik irányadónak.
- 4.7. Mind a Támogató, mind a Végrehajtó Szerv képviselői kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Támogatási Szerződés jelen 2. számú módosítására.
- 4.8. Felek a jelen, mellékletek nélkül 5 számozott oldalból és 3 lapból álló 2. számú szerződésmódosítást elolvasták, megértették, majd, mint akaratukkal mindenben megegyezőt 3 példányban jóváhagyólag írták alá.

Mellékletek:

1. Támogatási Szerződés 2. sz. módosítás 1. sz. melléklet, azaz a Támogatási Megállapodás, valamint annak 1. és 2. sz. módosítása - mely a Támogatási Szerződés új 1.sz. melléklete.
2. Támogatási Szerződés 2. sz. módosítás 2. sz. melléklet, azaz a Támogatási Szerződés 3. számú melléklete: Támogatás terhére elszámolható tevékenységek költségeinek éves bontása
3. Támogatási Szerződés 2. sz. módosítás 3. sz. melléklet, azaz a Támogatási Szerződés 4. számú melléklete: A Projekt mérföldkövei



Budapest, 2021 év ^{05.} hónap ^{18.} napBudapest, 2021 év ^{05.} hónap ^{31.} nap

Horváth Beatrix
főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium
CEF Főosztály
Támogató



Kerégyártó József
vezérigazgató
MÁV-START Zrt.
Végrehajtó Szerv

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.
8.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021 év ^{05.} hónap ^{14.} nap

Tombor-Ferenczi Dalma
főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Pénzügyi és Monitoring Főosztály
pénzügyi ellenjegyző



Kapják: 1.) ITM szerződéstár
2.) Végrehajtó Szerv
3.) Támogató (CEF Főosztály)

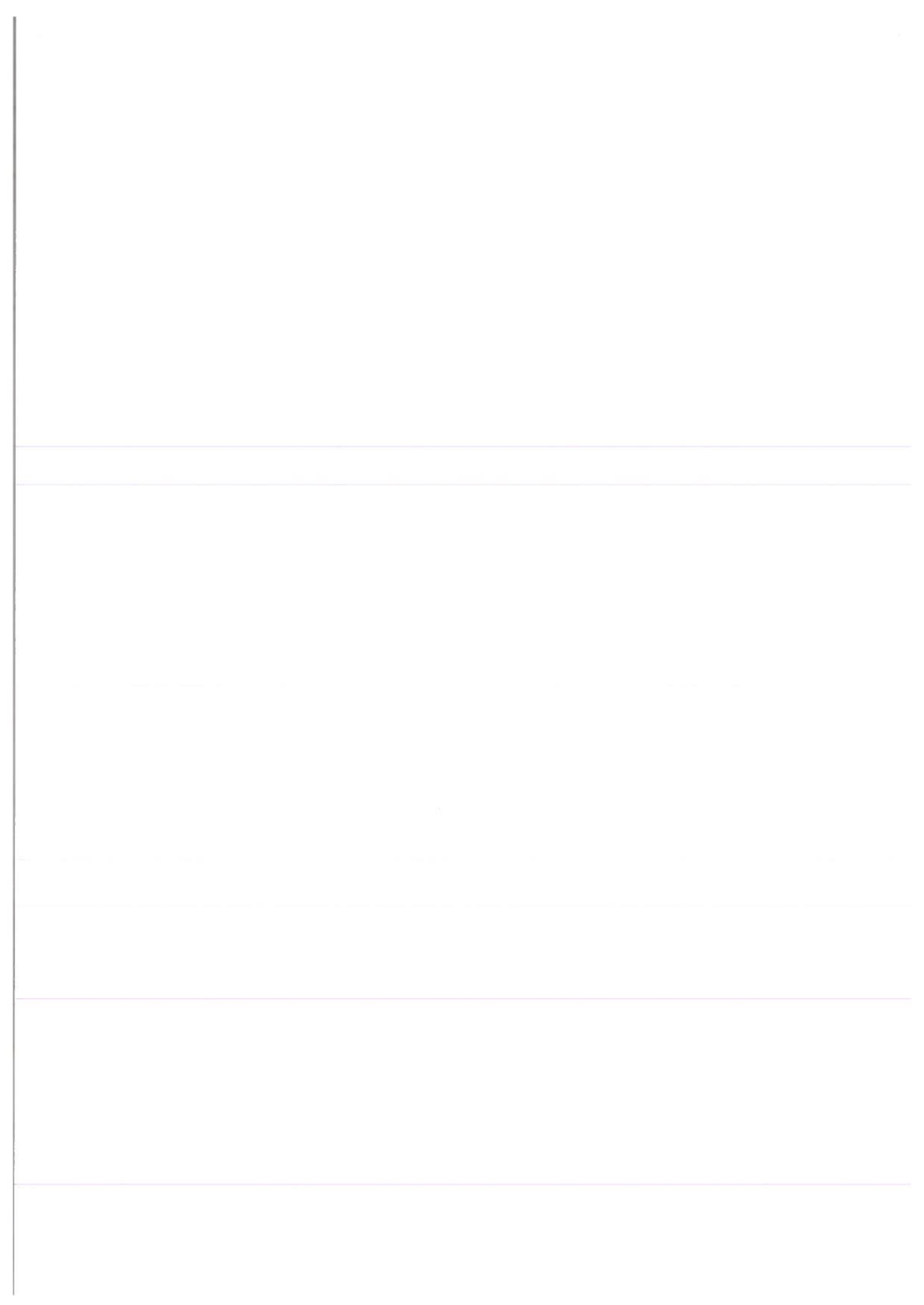




MÉRFOLDKÖVEK

Sorszám	Mérföldkő	Teljesülés időpontja
1	Vállalkozási szerződés megkötése (Alstom)	2017.02.28.
2	Prototípus berendezés sikeres laborvizsgálat	2018.04.30.
3	Átjárhatósági alrendszerek megfelelőségi igazolása NoBo és DeBo tanúsítványokkal	2018.06.30.
4	Vonali típusvizsgálat jegyzőkönyvvel igazolt sikeres elvégzése prototípusra	2020.11.30.
5	Beépített prototípus megfelelőségi igazolása NoBo és DeBo tanúsítványokkal	2020.11.30.
6	Prototípus hatósági jóváhagyása	2021.10.31.
7	Sorozat szerelés kezdete	2020.02.13.
8	Sorozat szerelés befejezése és hatósági engedély kiadása	2022.09.30.





TÁMOGATOTT PROJEKT KÖLTSÉGEINEK ÉVES BONTÁSA

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
		(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)	(bruttó Ft)
1	Projektmenedzsment	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	102 101 046	89 356 783	0	236 895 564
2	Prototípus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Sorozatfelszerelés	0	0						0	0	0
	ÖSSZESEN:	0	0	44 392 000	0	0	1 045 735	102 101 046	89 356 783	0	236 895 564
ebből előleg	támogatási	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	44 392 000	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tevékenység sorszáma	Tevékenység megnevezése	Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
		(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)	(bruttó EUR)
1	Projektmenedzsment	0	0	0		0	103 008	0	0	0	103 008
2	Prototípus	0	0	0	5 788 500	0	0	5 561 500	0	0	11 350 000
3	Sorozatfelszerelés	0	0	0	3 405 000	0	1 643 793	3 835 517	2 465 690	0	11 350 000
	ÖSSZESEN:	0	0	0	9 193 500	0	1 746 801	9 397 017	2 465 690	0	22 803 008
ebből előleg	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	6 810 000	0	0	0	0	0	6 810 000
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	1 021 500	0	704 483	4 027 293	1 056 724	0	6 810 000

Összesen Ft:		0	0	0	2 901 945 300	0	621 971 476	2 854 939 862	735 392 443	0	7 114 249 081
ebből előleg	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	2 133 504 900
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	szállítói	0	0	0	320 025 735	0	220 707 416	1 263 073 833	329 697 916	0	2 133 504 900

		Támogatott projekt									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen
		MINDÖSSZESEN (Ft)	0	0	44 392 000	2 901 945 300	0	623 017 211	2 957 040 908	824 749 226	0
ebből előleg	támogatási	0	0	44 392 000	0	0	0	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	2 133 504 900	0	0	0	0	0	2 133 504 900
előleg elszámolás	támogatási	0	0	0	0	0	44 392 000	0	0	0	44 392 000
	szállítói	0	0	0	320 025 735	0	220 707 416	1 263 073 833	329 697 916	0	2 133 504 900

árfolyam (2018-2020)	312	HUF/EUR
árfolyam (2017)	309,19	HUF/EUR
árfolyam (2016)	311,44	HUF/EUR

