

57/2022. (XI.11. MÁV Ért.13.) EVIG. SZ. D.4.SZ.utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásról

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A D.4. sz. Utasítás (továbbiakban: Utasítás) célja felkészülés a téli időjárás, erős fagy, sűrű havazás, hófúvás, ónos eső, jegesedés által okozott forgalmi zavarok és közlekedési akadályok megelőzésére, valamint az ezzel kapcsolatban bekövetkezett események elhárítása során követendő eljárásrend meghatározása.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az Utasítás személyi hatálya kiterjed a MÁV -csoport valamennyi érintett szervezeti egységére és munkavállalójára, valamint MÁV Zrt. területén tevékenységet végző idegen munkavállalókra.

2.2 Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a Pályalétesítményi Igazgatóság Pályafenntartási Osztály (továbbiakban: központi pályafenntartási irányító szervezet) felelős.

3.0 FOGALMAK, RÖVIDÍTÉSEK ÉS TÁRGYSZAVAK

3.1 Fogalmak

Hőügyelet

Az a munkavállaló, aki a rendkívüli téli időjárással összefüggésben a vasúti forgalom fenntartása érdekében — november 1. és március 31. között — az Utasításban, a Területi Téliforgalmi Rendelkezésben és a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározott technológia szerint a munkákat szervezi, irányítja. Feladatait végezheti munkaidőben, készenléti-, ügyeleti rendelkezésre állás idején.

Készenlét

Készenlétnek minősül a munkavállaló által megjelölt - a munkavégzés helyére tekintettel elérhető - helyen töltendő rendelkezésre állás, amely alatt a munkavállaló a rendes munkaidején kívül köteles meghatározott ideig munkavégzésre készen állni.

Telephelyen töltött készenlét

Ha a munkavállaló a munkáltató előzetes hozzájárulásával vagy külön írásbeli megállapodás alapján a készenlétet a munkáltató telephelyén töltötte el.

Területi Téliforgalmi Rendelkezés

Pályavasúti területi igazgatóság (továbbiakban: területi pályavasúti szervezet), valamint szervezetén belül működő különböző szakszolgálatok feladatai a téli forgalom lebonyolításával kapcsolatban.

Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az Utasításban és a TTFR-ben szakszolgálatonként meghatározott feladatok, rendelkezések végrehajtásának szolgálati helyekre és nyílt vonalakra vonatkozó meghatározása.

Ügyelet

Ügyeletnek minősül a munkáltató által meghatározott helyen és ideig történő – a munkavállaló rendes munkaidején kívül eső – rendelkezésre állás.

3.2 Rövidítések

HTFB: Helyi Télforgalmi Bizottság

HLS: Hőlégsugaras hó és jégolvasztó gép

KOB: Közponi Operatív Bizottság

OMSZ: Országos Meteorológia Szolgálat

TFVU: Télforgalmi Végrehajtási Utasítás

TTFB: Területi Télforgalmi Bizottság

TTFR: Területi Télforgalmi Rendelkezés

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

Az Utasítás tartalmazza az erős fagy, ónos eső okozta lefagyások, jegesedés, a sűrű havazás, és a hófúvásból származó zavarok megelőzésének vagy a bekövetkezett akadályok legrövidebb időn belüli megszüntetésének alapvető szabályait. Tartalmazza a területi pályavasúti szervezet, által elkészítendő TTFR előírásait, a rendkívüli téli időjárás esetén alkalmazott készütségi fokozatok meghatározását, a készenléti, ügyeleti szolgálat rendjét és szabályait. Ezen rendelkezések a szolgálati helyeken általános, alaputasításként kezelendők, és a legtöbb helyen külön intézkedések nélkül végrehajtandók.

Az Utasítás alapján a Területi pályavasúti szervezetek kötelesek elkészíteni a TTFR-t.

A TFVU-kat a helyi viszonyoknak megfelelően a TTFR-ben meghatározott szempontok szerint az abban kijelölt szolgálati helyek, Területi pályafenntartási főnökségek (továbbiakban: területi pályalétesítményi végrehajtó szervezetek), Forgalmi csomóponti főnökségek (továbbiakban: területi forgalmi végrehajtó szervezetek) készítik el, a jelen utasítás 1. és a 2. sz. mellékletében meghatározottak figyelembevételével.

Az utasítás rendelkezéseinek értelmezése

Az utasításban foglaltakat a központi pályafenntartási irányító szervezet vezetője jogosult értelmezni. Az utasítás rendelkezéseinek értelmezése során felmerülő véleménykülönbség, vagy kétely esetén a területi pályalétesítményi irányító szervezethez, mint a TTFB ügyvezető szervezetéhez kell fordulni. A TTFB hatáskörét meghaladó ügyekben a KOB döntését kell kérni. A rendelkezések értelmezésekor minden esetben figyelembe kell venni a jelen Utasításnak, valamint az egyéb utasítások téli forgalommal összefüggő rendelkezéseit.

Az utasítás rendszere

Az érvényes utasítások rendszere:

- a.) Alaprendelkezés a jelen utasítás.
- b.) A Területi pályavasúti szervezetek által összeállított TTFR.
- c.) Az egyes szolgálati helyek TFVU-i.

(A b., és c., pontok rendelkezései nem lehetnek ellentétesek a jelen utasításban szabályozottaktól.)

A jelen utasítás rendelkezésein kívül még figyelembe kell venni az 5.1. pontban felsorolt hatályos utasítások, szabályozások téli időjárásra vonatkozó előírásait.

Oktatás

A pályalétesítményi, a távközlési, a biztosítóberendezési, az erősáramú, az ingatlankezelési, a jármű karbantartási és vontatásszolgáltatási, valamint a forgalmi személyzet részére az Utasítást és a téli forgalommal összefüggő saját szakszolgálati utasítások és rendelkezések előírásait a téliforgalmi időszakot megelőző hónapban (de legkésőbb az aktuális év november 15. napjáig), a rendszeres szakmai oktatások keretében kimutathatóan oktatni kell.

Azok a munkavállalók, akik első alkalommal vesznek részt a téli feladatok ellátásában, részükre az oktatást részletesebb tematika alapján kell megtartani, az Utasítás 14. sz. mellékletében meghatározott szempontok alapján. Az oktatást a szakterületi gyakorlati feladatok ismertetésével és részletes dokumentálásával kell végezni.

Az utasítás ismerete

A téliforgalmi feladatok végrehajtásában résztvevő munkavállalóknak az Utasítás valamennyi előírását, a szakszolgálatok többi munkavállalójának, valamint a MÁV Zrt. területén tevékenykedő harmadik személyek munkavállalóinak pedig az utasítás rájuk vonatkozó részeit ismerniük kell. Ehhez biztosítani kell az érintettek számára az utasítás elektronikus, szükség esetén nyomtatott formában történő hozzáférését.

Harmadik fél részére az Utasítás vonatkozó részeinek ismertetését a hó- és jégmentesítési munkák elvégzése tárgyában megkötött szerződésben kell rögzíteni.

4.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

4.1.1 A felkészülés és végrehajtás általános szabályai

A téli időjárásra a szakszolgálatok valamennyi munkavállalója olyan időben köteles felkészülni, hogy erős fagy, sűrű havazás, vagy hófúvás, ónos eső jegesedés idején a forgalom biztonsága, a meghirdetett menetrend szerinti közlekedés biztosítása, és az esetleg keletkezett akadályok mielőbbi elhárítása érdekében a szükséges intézkedéseket azonnal megtehessék.

A havazások és hófúvások által okozott forgalmi akadályok megelőzése, megszüntetése és a pálya szabadon tartása mind a nyílt vonalon, mind az állomásokon valamennyi szakmai terület és szakszolgálat együttes feladata.

A munka szervezése, irányítása, lebonyolítása a területi pályavasúti szervezetek feladata. Az irányításban és a szabályozásban a központi pályavasúti szervezet szakmai irányító szervezetei is részt vesznek. A nem pályavasúti vagyonkezelésben (nem kincstári tulajdonban) lévő üzemi vágányok és területek esetében, vagy kincstári tulajdonban lévő, de üzemeltetésre más szakszolgálatnak, bérlőnek átadott területek tisztítása, hó- és jégmentesítése az üzemeltető kötelessége, melyet saját erővel, külső megbízással, vagy megrendeléssel biztosíthat. A gépészeti tevékenységeket a MÁV-START Zrt. szerződéses keretek között végzi.

A különböző készségi fokozatoknál a szükséges létszám biztosítása a területi pályavasúti szervezetek feladata a rendelkezésre álló saját létszám, valamint idegen munkaerő (együttműködési megállapodással rendelkező önkormányzatok, közfoglalkoztatásra hatósági szerződés alapján foglalkoztatott munkavállalók,

szerződéssel rendelkező MÁV leányvállalatok és vállalkozók) igénybevételével. A külső szolgáltatások beszerzéséhez, a szerződéskötési eljárásokat, együttműködési megállapodásokat megfelelő időben el kell indítani, úgy, hogy ezek a TTFR és a téli forgalmi készültséget szabályozó rendelkezések elkészítéséhez, legkésőbb ezek kiadásának határidejére az érintett felek részéről aláírásra kerüljenek és amennyiben az szükséges, az érintett személyzet oktatása megtörténhessen”.

4.1.2 A téli forgalmat szabályozó szervezetek

4.1.2.1 Központi Operatív Bizottság

KOB létrehozásának célja:

A téli forgalmi időszakban a rendkívüli téli időjárás esetén a MÁV Zrt. hálózatán a vasúti szállítás, közlekedés biztosítása, operatív irányítás és szabályozás hálózati hatáskörrel.

KOB tagjai:

- Pályavasúti szervezet vezetője, a téli forgalmi feladatok ellátásában részt vevő szakszolgálatok (pályalétesítményi-, forgalmi-, távközlési-, erősáramú-, biztosítóberendezési-, ingatlanfenntartási) központi irányító szervezeteinek vezetője és/vagy megbízottjai, a
- Biztonsági-, és a Kommunikációs szervezetek központi irányító szervezeteinek vezetője és/vagy megbízottja,
- a MÁV-START Zrt. központi irányító szervezet vezetője és/vagy megbízottja.

A döntéshozó szervezet döntéseit hálózati szinten kötelesek végrehajtani.

KOB vezetője:

Központi forgalomirányítási szervezet vezetője.

KOB feladata:

- III. fokozatú készültség, továbbá ha szükséges, II. fokozatú készültség esetén intézkedik a vonatforgalom operatív lebonyolításáról.
- Dönt a III. fokozat bevezetéséről, a közlekedési kapacitás-csökkenés mértékének megállapításáról, értesíti a MÁV-START Zrt. vezetői készenlétesét. Egyúttal meghatározza a vonalszakaszonként leközelekedtethető vonatok mennyiségét és esetlegesen azok közlekedési sorrendjét a rendelkezésre álló eszközök és személyzet alapján.
- A hókészültségi fokozatok függvényében a szükséges intézkedések megtétele a vonatforgalom fenntartása és szabályozása érdekében.
- A TTFR-ok javaslatára, a csökkentett kapacitás bevezetése adott vonalszakaszra, a rendelkezésre álló eszközök és személyzet alapján.
- A szükséges intézkedésekre vonatkozóan rendelkezik az Üzemirányító központ hálózati főüzemirányítója részére.

KOB működése:

A téli időszak kezdetétől a KOB-nak rendelkezésre kell állni.

A bizottság vezetője az OMSZ) előrejelzése alapján, az időjárási körülmények és az elrendelt készültségi fokozatok figyelembevételével rendelkezik a bizottság összehívására, működésére, döntéseik, intézkedések megtételéhez.

Személyesen vagy az általa erre felhatalmazott személyen keresztül a bizottsági tagokkal egyeztetve tesz intézkedéseket.

Amennyiben a KOB formális értekezlet keretében ülésezik, határozatot hoz, úgy a formális értekezletről jelenléti ívvel kiegészített emlékeztetőt kell felvenni. Az emlékeztetőt a KOB vezetője által kijelölt személy köteles elkészíteni.

A bizottság ügyvezetői teendőit, határozatai végrehajtását a Hálózati főüzemirányító és a Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító látja el.

4.1.2.2 Területi Télforgalmi Bizottság

TTFB létrehozásának célja:

A téli forgalmi időszakban a rendkívüli téli időjárás esetén a MÁV Zrt. Területi pályavasúti szervezet kompetenciáját érintő vasúti szállítás, közlekedés biztosítása, operatív irányítás és szabályozás területi hatáskörrel.

A TTFB a területi pályavasúti szervezetek döntéshozatalban kompetens vezetőiből és munkatársaiból álló operatív szervezet. A téli forgalom előírtak szerinti lebonyolításáért, minden területi pályavasúti szervezet működési területére vonatkozóan, a TTFB a felelős.

TTFB tagjai:

- Területi pályavasúti szervezet vezetője, a műszaki igazgató-helyettese, a lebonyolításban részt vevő területi (pályalétesítményi, forgalmi, távközlési, erősáramú, biztosítóberendezési, ingatlankezelési) szakmai irányító szervezetek vezetője, vagy annak megbízottja.
- MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóság területi vasútbiztonsági irányító szervezet vezetője vagy annak megbízottja.
- A MÁV-START Zrt. területi irányító szervezeteinek vezetője vagy annak megbízottja.

TTFB vezetője:

Pályavasúti területi igazgatóság műszaki igazgató helyettes (mint, a területi pályavasúti szervezet vezetőjének műszaki helyettese).

TTFB feladata:

- A télforgalmi felkészülés szakterületenkénti ellenőrzése. koordinálása
- A TFVU jóváhagyása.
- A téli forgalom lebonyolításának akadózása esetén a szakszolgálatok közötti koordinációs tevékenységgel hatékonyan elősegíteni a felmerülő problémák megoldását.
- Folyamatos információadás a KOB felé.
- Szükség esetén rendelkezik a II. fokozatú hókészültség bevezetésére.
- Szükség esetén javaslatot tesz a KOB felé III. fokozatú készültség bevezetésére.
- Rendelkezéseiről folyamatosan tájékoztatja az illetékes területi főüzemirányítót.

- A hatályos „Vontatási szolgáltatások végzésére vonatkozó keretszerződés” alapján a hókotrók felszereltetésére és a kísérő személyzet készenlétezésére a TTFB vezetője intézkedik, ha az előrejelzések szerint a laza hóréteg (fokozattól függetlenül) vastagsága várhatóan eléri azt a szintet, mely a vonatforgalom zavartalan lebonyolítását akadályozhatja.
- Figyelemmel kíséri az OMSZ honlapján az előrejelzéseket a várható havazásra, valamint a hó mennyiségére vonatkozóan.
Tájékozik a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság honlapján közzétett eseményekről, majd ezek ismeretében megteszi a szükséges intézkedéseket.
- A területi pályavasúti szervezeteknek szakszolgálatuk utasítás szerinti felkészüléséről, az elvégzett feladatokról a Pályalétesítményi igazgató (mint központi pályalétesítményi irányító szervezet vezetője) részére írásban, e-mail útján jelentést kell készíteni. A jelentéseket október 15, október 31, november 15 és november 30.-i határidővel - az addig elvégzett feladatokról és a felkészülést akadályozó észrevételekről – kell megküldeni.

TTFB működése:

A TTFB tagjainak a tárgyi utasításban meghatározott felkészülési időszak megkezdésétől a felkészülés és a téli forgalmi feladatok zavartalan ellátásának biztosításához rendelkezésre kell állni.

A bizottság vezetője a tárgyi utasításban meghatározott felkészülési feladatok biztosítása, az OMSZ előrejelzése alapján az időjárási körülmények, az elrendelt készülségi fokozatok figyelembevételével rendelkezik a bizottság összehívására, működésére, döntések, intézkedések megtételéhez, ügyelet elrendeléséhez. Személyesen vagy az általa erre felhatalmazott személyen keresztül a bizottsági tagokkal egyeztetve tesz intézkedéseket.

A TTFB ügyvezetői teendőit (TTFB üléseinek szervezése, emlékeztetők összeállítása, adatok bekérése, elemzése, feldolgozása, jelentések összeállítása, a témával kapcsolatos rendelkezések, végrehajtási utasítások elkészítése, stb.) a területi pályalétesítményi irányító szervezet köteles ellátni.

4.1.2.3 Helyi Télforgalmi Bizottság

HTFB létrehozásának célja:

A téli forgalmi időszakban a rendkívüli téli időjárás esetén a MÁV Zrt. területi forgalmi végrehajtó szervezet területi kompetenciáját érintő vasúti szállítás, és közlekedés biztosítása, operatív irányítás és szabályozás területi hatáskörrel.

HTFB tagjai:

- Az adott szolgálati helyen a területi forgalmi-, pályafenntartási-, távközlési-, erősáramú-, biztosítóberendezési végrehajtási szervezet állomásainak, szakaszainak, egységeinek vezetője és/vagy megbízott képviselője valamint a területi ingatlankezelési végrehajtási szervezet vezetője vagy megbízott képviselője.
- A MÁV-START Zrt. egységeinek (Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Járműbiztosítási Igazgatóság) döntéshozatalra jogosult vezetője, vagy azok megbízottja.

HTFB vezetője:

A területi forgalmi végrehajtási szervezet vezetője (vagy megbízottja) vagy a helyi pályafenntartási szakasz vezetője (vagy megbízottja).

HTFB feladata:

- szükség esetén kezdeményezi az I. fokozatú készütség bevezetését a felügyelete alá tartozó szolgálati helyen (területen) a téli forgalommal összefüggő feladatok helyi koordinálása,
- hatékony intézkedésekkel elősegíteni a menetrendszerinti közlekedés lebonyolítását,
- hiteles és folyamatos információ adásával elősegíteni a területi és központi szervek döntéseit,
- javaslatot tesz a II. fokozat bevezetésére,
- a KOB, valamint a TTFB rendelkezéseinek maradéktalan végrehajtása és végrehajtatása.

HTFB működése:

A HTFB tagjainak a tárgyi utasításban meghatározott felkészülési időszak megkezdésétől a felkészülés és a téli forgalmi feladatok zavartalan ellátásának biztosításához rendelkezésre kell állni. A bizottság vezetője a tárgyi utasításban meghatározott felkészülési feladatok biztosítására, a TTFB információja, az OMSZ előrejelzése, az időjárási körülmények, az elrendelt készütségi fokozatok figyelembevételével rendelkezik a bizottság összehívására, működésére, döntéseik, intézkedések megtételéhez

Amennyiben a HTFB formális értekezlet keretében ülészik, határozatot hoz, úgy a formális értekezletről jelenléti ívvel kiegészített emlékeztetőt kell felvenni. Az emlékeztetőt a HTFB vezetője által kijelölt személy köteles elkészíteni.

4.1.3 Munkaerő, létszám

A vasútüzem lebonyolításával összefüggésben (elsősorban) a szakszolgálatok saját létszáma vehető figyelembe. A felkészülés során valamennyi szakszolgálatnak különös gondot kell fordítania azokra a munkavállalókra, akik első alkalommal vesznek részt a téli forgalmi feladatok végrehajtásában.

A MÁV Zrt-n kívüli létszám igénybevétele esetén a forgalom alatt lévő vágányokra elsősorban a MÁV leányvállalatokat, és a munkavégzés vasútbiztonsági feltételeinek eleget tevő vállalkozókat, egyéb területekre (Pl.: utasok által használt területek és gyalogos felüljárók, hozzá vezető utak hó és csúszásmentesítéséhez) együttműködési megállapodással rendelkező önkormányzatokat, közfoglalkoztatásra hatósági szerződés alapján foglalkoztatott munkavállalókat, valamint külső vállalkozókat szerződéses kapcsolat megteremtésével kell igénybe venni. (10., 11. sz. függelék)

Valamennyi szakszolgálat együttes lehetőségét meghaladó – külső munkaerő -, és eszköz kapacitás szervezése és megrendelése – az egyes készütségi fokozatok figyelembevétele mellett – az érintett szakmai terület, mint üzemeltető feladata. A MÁV Zrt leányvállalatai, valamint szerződéssel, megbízással rendelkező külső vállalkozók, önkormányzatok igénybevétele esetén a téli forgalomra, a munkáltatás különleges körülményeire történő felkészítés a megrendelő feladata.

A területi pályavasúti szervezetek területi szakmai irányító szervezetei illetékességi területükön kötelesek a szükséges létszámigény felmérését elvégezni, főnökségeik és végrehajtó egységeik, valamint az érintett szakszolgálatok bevonásával. A vállalkozók kiválasztását és a vállalkozási szerződések megkötését a hatályos törvényi előírások, a MÁV Zrt. belső utasításai és vonatkozó rendelkezései szerint kell elvégezni.

A Területi ingatlan kezelési és zöldterület karbantartási osztály (továbbiakban: területi ingatlankezelési irányító szervezet) köteles a főnökség és végrehajtó egységei és az érintett szakszolgálatok bevonásával a területére vonatkozó vállalkozói szerződések biztosításához a hó- és síkosság-mentesítés alá eső területek aktualizálását elvégezni.

4.1.4 Anyag, eszköz

A hó, fagy, és jégmentesítésre felhasznált anyagok, a szükséges kézi eszközök igénylése (biztosítása), pótlása valamennyi szakszolgálat, szervezet (szolgálati hely) kötelessége. Időben gondoskodni kell a szolgálati épületek ajtó, ablak és tető hiányainak megszüntetéséről, továbbá a fűtőberendezések kifogástalan működéséről. Gondoskodni kell állomásokon a fagytalánító csappal el nem látott tolózárok, csapvezetékek fagy elleni védelméről, a vízdaruk fagytalánításáról. Biztosítani kell az utasperonok, utak, valamint azok megközelítését biztosító lépcsők, útátjárók, közös vasúti-közüti hidak, járdák felszórásához szükséges síkosság-mentesítő anyagok beszerzését és helyszínre való kiszállítását, tárolását. Ez történhet a síkosság-mentesítést végző vállalkozóval szerződéses jogviszony keretében is.

Síkosság-mentesítésre érdesítő anyagokat, környezetbarát, kevésbé agresszív anyagokat kell használni.

Sózás (NaCl), csákányos jégtörés vasbeton szerkezeten, peronon, műkö, kő burkolatú utakon, aluljáróban, gyalogos felüljárón nem alkalmazható. Itt az időben történő seprés, lapátos hóeltakarítás és kellően érdes homok, salak, fűrészpör alkalmazható a síkosság-mentesítéshez.

A közbeszerzési eljárások lefolytatásánál, az együttműködési megállapodások megkötése során mindezeket figyelembe kell venni.

4.1.5 A feladatok végrehajtása során felmerült költségek

Az üzemeltetésre át nem adott pályavasúti eszközt (kincstári, vagy saját társasági tulajdonú vagyontárgyat) ért téli esemény esetében az eszközt állagban tartó pályavasúti szolgálati egységet terheli a felmerült költség.

A vállalkozó vasúti társaságoknak üzemeltetésre átadott eszközt ért téli esemény keretében felmerült költség, az üzemeltetőt terheli függetlenül attól, hogy a munkát ki végezte.

Az eszközt állagban tartó vagy üzemeltető szervezeti egység, a TFVU-ban rögzíti a más szervezeti egységekkel fennálló megállapodásokat és a téli időjárás során általuk végrehajtandó feladatokat. A vállalkozó vasúti társaságok, a központi irányító, valamint szolgáltató szervezetek, vagy megrendelésre a MÁV Zrt.-n kívüli szervezetek (leányvállalatok, külső vállalkozók) által végzett szolgáltatások költségeit/ráfordításait, a mindenkor hatályos számviteli előírásoknak megfelelően kell elszámolni az eszközt üzemeltető szervezet terhére.

4.1.6 Hókézszenléti fokozatok, a készenléti és az ügyeleti szolgálat

– Kezddő havazás (0 fokozat)

a) Az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése alapján tartós havazás nem várható. A szolgálati helyekről kapott információk szerint a havazás egyes területeken megkezdődött.

b) Vonatforgalom lebonyolításában minimális zavarok keletkeztek, esetenkénti váltóállítási problémákkal.

c) Személyszállítás lebonyolítása - a menetrendben meghirdetett közlekedésre kijelölt személyszállító vonatok közlekedtetése – zavartalan.

– I. fokozatú hókészültség

a) Ha az Országos Meteorológiai Szolgálat előrejelzése alapján a téli időjárási viszonyok miatt (pl. sűrű havazás, ónos eső) riasztás illetve a csapadékmennyiségre vonatkozó figyelmeztetés kerül kiadásra, vagy a folyamatos havazás, a téli időjárási jelenség nagyobb területre kiterjedt.”

b) Ha a zord idő olyan mérvű havazással, ónos esővel, fagyott esővel, zúzmara képződéssel párosul, hogy a szolgálati helyeken váltóállítási nehézmények adódnak, jegesedés, valamint a váltók lefagyásának veszélye áll fent.

c) A vasúti forgalom lebonyolítása különböző intézkedések foganatosítását követeli meg, és a vonatforgalom csak a tehervonati közlekedés zavartatásával tartható fenn.

– II. fokozatú hókészültség

a.) Ha a hó magassága a sínkorona feletti 15 cm-t eléri, vagy ha a hó magassága ennél kisebb, de az időjárási viszonyok miatt (pl. erős szél) - figyelembe véve az OMSZ veszélyjelző rendszer által kiadott lokális riasztásokat is - hófúvás lehetősége fennáll és a váltóállítás folyamatos takarítás nélkül nem biztosított.

b.) Ha a rendkívüli időjárási viszonyok miatt a I. fokozatú készültségben meghatározott személyzeti és műszaki feltételek mellett, a vonatforgalom lebonyolítása során jelentős zavarok keletkeznek és a személyszállító vonatok menetrendszerű, esetlegesen 10-15 perc késéssel való közlekedése már nem biztosítható, ezért a mindenkor érvényben lévő menetrendben megkülönböztetett (hópihe) jellel ellátott vonatokat kell közlekedtetni.

c.) Ha a rendkívüli hideg idő miatt a váltók lefagyása és a sínszékek deresedése olyan mértékű, hogy a váltók állítása folyamatos takarítást igényel és a rendelkezésre álló létszámot meg kell erősíteni.

d.) Ha az időjárás okozta nehézmények és zavartatások országos jellegűvé váltak.

– III. fokozatú hókészültség

a.) Foganatosítandó akkor, ha a pályavasúti területi igazgatóságok (mint területi pályavasúti szervezetek) hálózatán a havazás, hófúvás miatt a II. fokozatú készültségben előírt forgalomszabályozási intézkedésekkel, személyzeti és műszaki feltételekkel a vonatközlekedés már nem bonyolítható le, forgalmi zavarokat, vonatelmaradásokat, vonal vagy vonalszakasz kizárásokat okoz.

b.) Ha az állomásokon vagy nyíltvonalakon vonatforgalmat kizáró hóakadályok keletkeztek.

c.) Ha a II. fokozatú készültségben meghirdetett (megkülönböztetett /hópihe/ jellel ellátott) vonatok leközlekedtetése bizonytalan, a késések 30-60 percen túliaak és indokolt a vonatforgalom további csökkentése.

d.) Ha a küldemények továbbítása már kerülő útirányon át sem lehetséges.

Hókészültségi fokozatok bevezetésének végrehajtását, valamint ehhez kapcsolódó készenléti, ügyeleti szolgálat ellátását, továbbá az elhárítással kapcsolatos teendő intézkedéseket a jelen utasítás 2. sz. függelék tartalmazza. A készültségi fokozatok bevezetésével és változtatásával kapcsolatos értesítési tennivalókat a területi pályavasúti szervezet területi pályalétesítményi irányító szervezete látja el.

4.1.7 A hókészültségi fokozatok változtatása

Magasabb készültségi fokozat lemondására akkor kerülhet sor, ha az alacsonyabb készültségi fokozatban előírt forgalomszabályozási, műszaki és személyzeti feltételek biztosítottak. Mindaddig, amíg a mentrendszerű közlekedés feltételei az adott szolgálati helyen, vonalszakaszon nem biztosítottak, a védelmi munkákat folytatni kell a TFVU-ban előírtak szerint. A vontatójármű személyzet és a szolgálati helyeken a téliforgalmi tevékenységet ellátók az időjárási körülmények pályaállapotokat befolyásoló változásairól a forgalmi vonalirányítókat kötelesek tájékoztatni. Az időjárási körülmények jobbra fordulása – hófúvás és havazás megszűnése – nem jelenti a védelmi munkák befejezését. A forgalmi és pályafenntartási szolgálati helyek vezetői kezdeményezhetik a különböző fokozatú hókészültségek lemondását, amennyiben a helyi közlekedési feltételek az előírtak szerint biztosítottak. Bármilyen fokozatú készültséget csak az elrendelő (vagy megbízottja) mondhatja le, amennyiben a közlekedési feltételek és az időjárási viszonyok ezt lehetővé teszik. Az időjárási viszonyok változása miatti kapacitásszűkülés helyéről, idejéről és mértékéről – a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítótól érkező felkérés alapján – (hókészültségi fokozat bevezetéséről, valamint a fokozat változtatásáról) az érintett vállalkozó vasúti társaságokat és a vasúti pályakapacitás elosztását végző szervezetet a hálózati főüzemirányító köteles tájékoztatni.

A II. és III. hókészültségi fokozat bevezetése előtt, a hálózati főüzemirányító köteles tájékoztatni az érintett vállalkozó vasúti társaságokat és a vasúti pályakapacitás elosztását végző szervezetet a pillanatnyi és a várható zavartatás mértékéről és ezek alapján, a szükséges hókészültségi fokozat bevezetésének elkerülhetetlenségéről. A szükséges vasútvállalati értesítéseknél – a II. és III. hókészültségi fokozatokat megelőzően – úgy kell eljárni, hogy legkésőbb az adott nap 18:00 óráig a döntésmeghozatal biztosítva legyen. A meghirdetett hókészültségi fokozat bevezetését a tájékoztatást követő nap üzemkezdetétől (0:00 órától) kell érvénybe léptetni. Az időjárás kedvező alakulása esetén a fokozat lemondását úgy kell előkészíteni, hogy az adott nap 18:00 óráig a döntés meghozható legyen és a döntés értelmében az alacsonyabb készültségi fokozat, valamint az annak megfelelő menetrend az ahhoz kapcsolódó mozdony-, szerelvény- és személyzet fordulóval a következő nap üzemkezdetétől alkalmazható legyen.

I. és II. fokozat esetén, azokon az állomásokon, ahol a vonatok csak az átmenő fővágányokon közlekedhetnek (vonattalálkozás kizárása), a fokozat lemondását a megelőző, valamint az egyéb fővágányok járhatóságának biztosítása (vonattalálkozás biztosítása) után lehet lemondani. A vágányok járhatóvá tételéhez a HTFB döntése alapján a pályalétesítményi diszpécser köteles mozdonyt és mozdony személyzetet rendelni. A rendeltetést a MÁV-START Zrt. elektronikus rendszerében kell megtenni. *(1. sz és 2.sz. függelék.)*

Az értesítések alapján a vállalkozó vasúti társaságok kötelessége az ügyfelek tájékoztatásának megszervezése.

4.1.8 Munkavállalók elhelyezése és szállítása

A hófúvás, ónos eső elleni védelem érdekében a legsürgősebb munkák végzéséhez szükséges munkavállalókat lehetőleg az állomás területén kell elhelyezni. Ha erre a célra alkalmas helyiség nem áll rendelkezésre, úgy részükre az állomás közelében kell pihenőhelyiségről gondoskodni. Az elhelyezés iránti intézkedés, valamennyi szolgálati ág kötelessége.

A hóakadály, sürgős elhárítása céljából a munkavállalóknak a vasútvonal mentén lévő helységekből történő összegyűjtésére, továbbá szállítására – szükség szerint – külön üzemi

vonatot kell közlekedtetni, amely szükség szerinti megrendeléséről és bevezetéséről a pályalétesítményi diszpécser köteles gondoskodni. A vonatot a munkavállalók fel, – illetőleg leszállása céljából az egyes települések közelében a nyílt vonalon is meg lehet állítani. Az üzemi vonat szükség szerinti bevezetésére, menetvonal megrendelés és értesítés rendjére a TTFB rendelkezik.

4.1.9 Hóeltakarító gépek, berendezések

Állomási, és nyíltvonalai váltók hó- és jégmentesítésére elektromos vagy gázüzemű váltófűtők is alkalmazhatók (5. sz. függelék). Egyes pályaudvarokra a kitérők és líravágányok hó- és jégmentesítésére UNIMOG hómaró-váltóseprő és hőlégsugaras hó- és jégolvasztó gép (HLS) van állomásoztatva. Hóakadályok áttörésére, hófűvások eltakarítására különféle hómarók, hókotróval felszerelhető mozdonyok szolgálnak.

A MÁV Zrt pályahálózatán jelenleg üzemelő gépek, berendezések:

- villamos és gázüzemű váltófűtő berendezések,
- HLS típusú hőlégsugaras hóolvasztó gép,
- UNIMOG hómaró-váltóseprő,
- hómarók, mozdonyra szerelhető hókotrók.

A hóeltakarító gépek alkalmazásának általános feltételeit és területeit a 4. sz. melléklet tartalmazza. A hóeltakarító gépek és berendezések állomásoztatási helyét a TTFR-ben kell szabályozni. (4. sz. függelék)

4.1.10 Vonatközlekedés rendje havazás idején

A vonatközlekedés szabályozásánál az általános biztonsági előírásokon túlmenően az alábbi szabályokat kell figyelembe venni:

- a.) Hókotróval felszerelt mozdonnyal vonatot továbbítani tilos, azt csak hóakadály elhárítása céljából szabad közlekedtetni.
- b.) Hókotróval felszerelt 628, 438, 478 sorozatú, vagy azzal azonos műszaki paraméterekkel rendelkező mozdonyok kivételével más sorozatú mozdonyt, valamint motorkocsit hóakadályok áttörésére közlekedtetni tilos.
- c.) A vonatok behavazott pályán villamos mozdonnyal, villamos motorvonattal, (beleértve a vállalkozó vasúti társaságok villamos-erőátvitelű mozdonyait is) 288, 328, 408, 448 sorozatú, vagy azzal azonos műszaki paraméterekkel rendelkező mozdonnyal, motorkocsival, elől haladó vezérlő-kocsival, keskeny-nyomtávolságú vontatójárművel a sínkorona felett mért 15 cm laza hómagasságig közlekedhetnek. A figyelembeveendő hómagasságok értéke alatt azt a laza hóréteget kell érteni, ami a sínkoronát a közlekedő vonat előtt borítja.
- d.) Ha a laza hómagasság a sínkorona felett 15-25 cm között van, a vonatok továbbítása vagy vonatok előtt a pálya szabaddá tétele az egyedül közlekedő 418, 438, 478, 618, 628 sorozatú, vagy azzal azonos műszaki paraméterekkel rendelkező mozdonnyal lehetséges. A menetvonal tulajdonosa felelős azért, hogy a vonattovábbítás a megfelelő szerkezeti kialakítású mozdonnyal történjen. e.)
- e.) Sínkorona felett 26-70 cm laza-hómagasság esetén a pályát hókotróval felszerelt dízelmozdonnyal kell járhatóvá tenni.
- f.) A hókotróval felszerelt mozdonymenet után csak akkor közlekedhet elől haladó vezérlőkocsival vonat, ha a vonalon az útátjárók nyomcsatornáiban összetömörödött, fagyott hó nincs. Kételyek esetén ezek a vonatok csak mozdonnyal vontatva közlekedhetnek.

g.) Ha a sínkorona felett mért laza-hómagasság 71-150 cm, akkor mozdonyra szerelt hókotróval, vagy hómaróval kell a pályát felszabadítani.

h.) Ha a sínkorona felett mért laza-hómagasság 150 cm felett van, akkor a pálya felszabadítását UNIMOG hómaróval kell végezni.

i.) Amennyiben az összetömörödött hó elérte vagy meghaladta az úrszelvény alsó határát, akkor minden esetben mozdonyra szerelt hókotróval kell a pályát szabaddá tenni.

j.) Keskeny-nyomközű vonalakon a hókotróval felszerelt mozdonyt csak olyan hómagasságig szabad hóakadály elhárítására használni, ameddig az a mozdony sérülése nélkül elvégezhető. Ezt az érintett TSZVI telephely és az illetékes pályafenntartási szakasz vezetője, vagy pályamestere együttesen határozzák meg.

k.) Hókotróval felszerelt mozdonyt és hómaró menetet a pályafenntartási szakasz és szükség esetén a biztosítóberendezési szakszolgálat helyi ismerettel rendelkező munkavállalójának kell kísérni. A hókotró felszerelésére vonatkozó rendelkezéssel egy időben a kísérő műszaki munkavállaló, előírások szerinti vezényléséről gondoskodni kell.

l.) UNIMOG hómaró emelt utasperon mellett csak zárt állású oldalszárnyakkal, valamint vágó-éllel közlekedhet. Munka közben a pályafenntartási szakasz munkatársa ad utasítást a peronok eleje előtt és elhagyása után az oldalszárnyak zárására és nyitására.

m.) Hóvihar közben hóakadály áttörését megkísérelni nem szabad. A menet indításával várni kell, amíg a hóvihar megszűnik.

n.) Mozdonyra szerelt hókotró menetet a területi pályafenntartási szakasz munkavállalójának (pályamester vagy technikus) a munkavégzés helyét határoló állomástól kísérni kell, a vontatási telepről, valamint telepre történő közlekedése esetén viszont nem.

4.2 FELKÉSZÜLÉS A TÉLI IDŐJÁRÁSRA, SZOLGÁLAT VÉGGÉSE HAVAZÁS, HÓFÚVÁS ESETÉN

4.2.1 Forgalmi szakmai terület

Felkészülés

4.2.1.1 A szabadban dolgozók számára melegendő helyiséget kell biztosítani. Fel kell készülni a szabadban dolgozó állomási személyzet, melegítő itallal való ellátására, melyet a TTFR-ben az általános rendelkezések között kell leszabályozni.

4.2.1.2 Ki kell jelölni azokat az állomásokat, illetőleg vágányokat, amelyek a tapasztalatok szerint hófúvástól veszélyeztetettek, és erről értesíteni kell az érintett vasúti társaságokat. (3. sz. függelék)

4.2.1.3 Hóakadályt okozó anyagokat és tárgyakat a veszélyeztetett helyekről el kell távolítani. Eltávolításuk annak a szolgálati egységnek a kötelessége, amelyiknek az anyag a számadásában, valamint leltárában van.

4.2.1.4 Gurítódombos rendező-pályaudvarokon a téli időjárás beállta előtt el kell végezni a gurítódomb berendezéseinek téliesítését.

4.2.1.5 A váltófűtő-berendezések használhatóságának ellenőrzése céljából, a szükséges próbaüzemeltetéseket a Kezelési Szabályzatokban előírtak szerint el kell végezni.

4.2.1.6 A 4.2.1.1 – 4.2.1.4 pontokban foglaltak végrehajtása érdekében minden évben legkésőbb október hó 31-ig bezárólag kell a szükséges intézkedéseket megtenni.

Szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén:

4.2.1.7 A vonóvezetékes biztosítóberendezéseknél a jelző- és biztosító berendezést kezelő munkavállalóknak zúzmarás és ónos esős időben a vonóvezeték lefagyásának megelőzése céljából az állító-emeltyűvel időközönként a vonóvezetékot mozgatni kell. Mind a villamos, mind a vonóvezetékes állítóművel felszerelt váltóknál vonatmentes időben próbaállításokat kell végezni a lefagyások megelőzésére, az alábbiak figyelembevételével:

- Azokon az egyközpontos állomásokon, ahol a forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot, jól működő váltófűtő berendezéssel fel nem szerelt villamos állítású váltóknál nem szabad próbaállítást végezni.
- A hidraulikus váltóhajtóművel felszerelt váltók esetén a villamos állítóművel felszerelt váltókra vonatkozó meghatározást kell figyelembe venni.

Amennyiben a forgalmi helyzet megengedi, a be- és kijáratú vágányutakat olyan időben kell a vonatok számára beállítani, hogy az esetleges jelzőállítást megnehezítő jegesedés még időben megszüntethető legyen.

4.2.1.8 Ahol hőlégsugaras hó- és jégolvasztó gép (HLS) dolgozik, annak elhaladása után a váltók kenését amennyiben szükséges, újra el kell végezni.

4.2.1.9 A váltófűtési berendezéseket kezdődő havazáskor be kell kapcsolni. Ha már bekapcsolt állapotban voltak, akkor működésüket a kezelő/megjelenítő felületen ellenőrizni kell. A havazás mértékének megfelelően a villamos váltófűtési berendezéseket „automata”, szükség esetén „folyamatos” üzemmódra kell állítani.

4.2.1.10 Állomási külsőtéri és utas tájékoztatási hangrendszerrel rendelkező szolgálati helyeken, a vonatok érkezése, vagy áthaladása előtt - kellő időben - figyelmeztetni kell a hótakarítást és (vagy) csúszásmentesítést végző munkavállalókat.

4.2.1.11 Bármely fokozatú készültség elrendelése esetén a forgalmi vonalirányító köteles azonnal felvenni a kapcsolatot a területi hóügyeletessel. A kapcsolat felvétel után a területi főüzemirányítóval koordinálva tájékozódni kell a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet hóügyeletesétől a rendelkezésre álló munkaerő pontos helyéről és létszámáról. Figyelembe kell venni a leközlekedtetni kívánt vonatok mennyiségét és időbeliségét, továbbá a közlekedéshez szükséges tisztítási feladatok tanisükségességét. Amennyiben a rendelkezésre álló munkaerő és az elvégzendő feladatok teljesíthetősége nincs összhangban, akkor szükség esetén a forgalmi vonalirányító és a pályalétesítményi szakszolgálat hóügyeletesen közösen rendelkezik a munkaerő megfelelő időben történő átcsoportosításáról.

4.2.2 Pályalétesítményi szakmai terület

Felkészülés

Nyári időszakban meg kell vizsgálni a hóakadályok elhárításához szükséges szerszámok, eszközök állapotát és mennyiségét, figyelembe véve a várható feladatokat.

Határidő: minden év augusztus 1.

A vizsgálat eredményének megfelelően gondoskodni kell a szerszámok, eszközök kijavításáról, valamint a hiányzó pótlásáról és a szükséges anyagok beszerzéséről.

Határidő: minden év október 31.

A megállapított szerszám és anyagmennyiséget a hófúvástól veszélyeztetett vonalrészek pályafenntartási szakaszainak raktárában kell tárolni. Az összes szükségleten felül még 10 % a

területi pályalétesítményi irányító szervezet által kijelölt szakaszok raktárában kell tartalékként elhelyezni. A hófúvástól veszélyeztetett szakaszok védelmére szánt hordozható hófogó táblákat meg kell vizsgálni és az azokon mutatkozó hiányosságokat pótolni kell.

Határidő: minden év augusztus 31.

A hordozható hófogó táblákat a veszélyeztetett helyekre ki kell szállítani, és fel kell állítani.

Határidő: minden év november 15.

4.2.2.1 Azokon a pályarészeken, vonalszakaszokon, ahol a korábbi tapasztalatok szerint nagyobb mérvű hólerakódások voltak és olyan nagy terület van, ahonnan a havat a szél a pálya felé hordhatja, a felállított hófogó táblákon kívül a helyszínen tartalék hófogó táblákat is készenlétben kell tartani.

4.2.2.2 A pályaszakaszok védelmére szolgáló hófogótáblák elhelyezésénél a terület tulajdonosa vagy használója (státuszától függetlenül) túrni köteles az ideiglenes eszközök elhelyezését. Az ingatlan tulajdonosát vagy használóját az ingatlan rendeltetésszerű használatának akadályoztatása miatt az akadályoztatás mértékének megfelelő kártalanítás illeti meg

4.2.2.3 Alacsony töltések, vagy kis bevágások mentén a vágány közelében lerakott halmokat el kell teríteni, vagy el kell hordani, mert ezek hólerakódásokat okozhatnak

Határidő: minden év november 15.

4.2.2.4 A szigeteltsínek üzembiztos működése érdekében, ahol annak szükségessége mutatkozik, vízlevezetőket kell készíteni, illetőleg az elszennyeződött szigetelt sín szakaszokon ágyazatrostálást kell végezni.

Határidő minden év: november 30.

4.2.2.5 Nyíltvonali kitérőknél, ahol a váltók nincsenek szigetelve, a váltók fagymentesítése céljából megfelelő mennyiségű fagymentesítésre szolgáló anyag tárolásáról gondoskodni kell.

Határidő: minden év október 31.

4.2.2.6 A TTFB által kijelölt állomásokon a váltók fagymentesítése céljából az előírt mennyiségű fagymentesítő folyadékot és felhordásához szükséges permetezőkészüléket, ecsetet kell tárolni.

Határidő: minden év november 15.

4.2.2.7 A váltófűtő-berendezések használhatóságáról a tél beállta előtt meg kell győződni és a szükséges javításokat el kell végezni.

Határidő: minden év október 15.

4.2.2.8 A villamos váltófűtéssel felszerelt kitérők esetében végzendő tervezhető kitérő karbantartási munkákat (kitérőcsere, kitérő alkatrészcsere) be kell fejezni lehetőleg szeptember 1-ig, hogy a váltófűtő berendezés próbaüzemeltetését minden év szeptember 1. és október 15. közötti időszakban el lehessen végezni. Szeptember 1. és október 15-e között végzett karbantartási munkák esetén, a kivitelezőnek a váltófűtők beüzemeléséről külön gondoskodni kell.

4.2.2.9 A szeptember 1. és április 15-e között a kitérőalkatrész csere, illetve a váltófűtési berendezést érintő munkák esetén, a munka kivitelezőjének a váltófűtési berendezések le- és felszereléséről, azok beüzemeléséről a Területi távközlő erősáramú és biztosítóberendezési osztály (Továbbiakban: Területi TEB irányító szervezet) illetékes szervezeteinek bevonásával gondoskodnia kell.

4.2.2.10 A központi állítású váltókat a biztosítóberendezési szakszolgálattal közösen felül kell vizsgálni. Ahol az állítási erőszükséglet az előírástól eltérő, ott gondoskodni kell a hiányosságok megszüntetéséről.

Határidő: minden év október 31.

4.2.2.11 A hófúvás veszélyének kitett útátjárók előtt „Jelző a hótörő menetek részére” felállítását, láthatóságát ellenőrizni kell, és a hiányosságokat pótolni kell.

Határidő: minden év november 30.

4.2.2.12 A váltók téli üzemre történő felkészítését (az állítórudazat és a sínszék körüli kavicságy-tisztítást, mélyítést el kell végezni.

Határidő: minden év október 31.

4.2.2.13 Az útátjárók, áthidalók nyomcsatornáit a tél beállta előtt ki kell tisztítani. Határidő: minden év november 30.

4.2.2.14 Ahol hőlégsugaras hó- és jégolvasztó gép (HLS) dolgozik, annak elhaladása után a váltók kenését amennyiben szükséges, újra el kell végezni. .

Szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén:

4.2.2.15 Havazás esetén a hó magasságára vonatkozó tájékoztatást pályafelügyeleti információk, valamint a közlekedő vonatok személyzetének megfigyelése (mozdonyrádió, rádiótelefonon, állomásokon szóban leadott jelentés) alapján kell a forgalmi vonalirányítón vagy a pályalétesítményi diszpécseri szolgálatokon keresztül a döntéshozók részére továbbítani.

4.2.2.16 A vonalgazdók vonalbejárását a téli időszakban úgy kell szabályozni, hogy a pálya állapotáról, valamint havazás, hóihar esetén a hóátfúvások, hótörések helyéről és terjedelméről rövid időn belül megbízható információkat tudjon adni a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók), valamint a szakmai vezetőik részére. Szükség esetén (4.1.10. pont) a (fő) pályamesterek is kötelesek a veszélyeztetett pályarészeket bejárni, vagy beutazni a megfelelő helyzetfelmérés és a szükséges intézkedések megtétele céljából.

4.2.2.17 Az I. fokozatú készség esetén a beosztott munkavállaló, II. és III. fokozatú készség esetén a területi pályalétesítményi végrehajtó szervezet vezetőmérnöke vagy helyettese köteles a szolgálati egység központjában tartózkodni és irányítani a hóeltakarítási munkát.

4.2.2.18 Amennyiben a főpályamester vagy helyettese a veszélyeztetett helyre eltávozik, a hóügyeletessel a rendelkezésre álló értekező berendezésen kell kapcsolatot tartani a hómentesítéssel kapcsolatosan szükségessé váló intézkedések mielőbbi végrehajtása érdekében.

4.2.2.19 A szolgálati helyeken a hóeltakarítást az érintett szakszolgálatok a TFVU-ban le szabályozottak szerint, a területi megosztás és az elrendelt készségi fokozat figyelembevételével, a forgalmi szakszolgálat (forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító) fontossági sorrendre vonatkozó javaslata alapján a főpályamesterrel vagy megbízottjával egyeztetve végzik.

4.2.2.20 Zord időjárás miatt kizárt – behavazott vagy felfagyott – állomási mellékvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat járhatóságát a vasúti kocsik beállítása vagy kihúzása előtt a (fő) pályamesternek (vagy pályafelügyelet végzésére jogosult megbízottjának) meg kell vizsgálni, tolatási mozgást csak rendkívül indokolt esetben az általa meghatározott feltételekkel lehet

végzeni. A vizsgálat megtörténteig ezekre a zord időjárás miatt kizárt – behavazott, vagy felfagyott – állomási mellék- és sajátcélú vasúti pálya vágányaira nem szabad a vasúti járművekkel (kiszolgáló menettel) bejárni.

4.2.2.21 A vágányok felszabadítását végző hókotró menetek kezelő személyzetét mobiltelefonnal is el kell látni. A hóakadályok felderítésénél és megszüntetésénél közreműködők a rendelkezésükre álló eszközökkel kötelesek az információkat továbbítani. A hóakadályok felderítésénél a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) a mozdonyvezetőktől kapott információk alapján kötelesek a forgalmi vonalirányító felé, a hóakadályok felszámolásánál a pályamesterek kötelesek a pályalétesítményi diszpécser felé jelentést tenni.

4.2.2.22 A hótakarítást – a TTFR-ben meghatározott kiemelt szolgálati helyek kivételével – csak akkor szabad megkezdeni, amikor a hóvihar megszűnt.

4.2.2.23 A vonalbejárás során a behavazott figyelmeztető jelek, egyéb jelzők hótól való megtisztításáról gondoskodni kell.

4.2.2.24 A hókotró meneten lévő személyzetnek hóakadály elhárítás előtt tájékozódni kell annak helyéről, minőségéről, magasságáról és hosszáról. Hókotró menet az akadály áttörésére csak akkor indulhat, ha az akadály helyén hóeltakarítást végzők nem dolgoznak vagy azok értesítést adtak arról, hogy pályán kívül biztonságban vannak.

4.2.2.25 Villamosított vonalakon a hóeltakarítás tartama alatt különös figyelemmel kell lenni az E.101. és E.102. sz. Utasításban foglaltakra.

4.2.2.26 Mély bevágásokban, ha a hótörlesz magassága már megközelíti a felsővezeték, a hótakarításnál gondot kell fordítani arra, hogy a munkavállalók a felsővezeték üzemszerű feszültség alatt lévő részeihez bármilyen célból, és az általuk használt eszközökkel, szerszámaikkal a megközelítési távolságnál közelebb ne kerülhessenek. A megközelítési távolság általános mértéke 2 m. Ha ez nem biztosítható, munkát csak a felsővezeteki berendezések feszültségmentesítése után szabad végezni.

4.2.2.27 Olvadással váltakozó fagyveszélyes időben szükséges megvizsgálni, hogy a mérleg aknába beszivárgó víz nem fagyott-e meg a mérlegszerkezet alkatrészein (mérlegelőkön, mérleg éltetek és élagyak között, stb.). Lefagyott mérleget üzemeltetni tilos!

4.2.2.28 Ahol hőlégsugaras hó- és jégolvasztó gép (HLS) dolgozik, annak elhaladása után a váltók kenését amennyiben szükséges, újra el kell végezni.

4.2.2.29 Azokon az állomásokon, ahol a váltók szigetelve vannak, a váltók fagymentesítése céljából ipari sót használni tilos. Jégolvasztó lámpák, valamint HLS típusú hóolvasztó gép használatánál ügyelni kell a vágányok között lévő kábelek megóvására.

4.2.2.30 Az alagutakban vasúti vágány feletti hidakon, átvezetéseken ellenőrizni kell a jégcsapképződés következtében keletkezett akadályokat, szükség esetén a jégtelenítést el kell végezni.

4.2.3 Biztosítóberendezési szakterület

Felkészülés

A téli időjárás beállta előtt a rendszeres fenntartási munkák keretében el kell végezni a vonóvezetékek csatornáinak tisztítását, annak érdekében, hogy a vízelvezetés biztosítva legyen.

Határidő: minden év október 31.

A biztosítóberendezési szakszolgálat szakaszmérnökeinek, blokkmestereinek, fokozott mértékben kell ellenőrizniük a forgalmi személyzet biztosítóberendezés kezelésének jártasságát, különös tekintettel a berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásokra.

A váltózárak, kisiklasztósaruk, vágányzáró sorompók és egyéb berendezések kulcsnyílásainak fedőlemezét, ha hiányzik, pótolni kell. Vonóvezetékes állítású váltókat minden év október 31.-ig a pályafenntartási szakszolgálattal közösen felül kell vizsgálni, a szükséges beszabályozásokat el kell végezni. Ott, ahol az állítási erőszükséglet a rendelkezésekben előírtaknál nagyobb, a nehézmények megszüntetéséről október 31.-ig gondoskodni kell. A szigetelt sínszakaszokat műszeres mérésekkel felül kell vizsgálni és ott, ahol az üzembiztos működés érdekében ágyazattisztítást kell végezni, azt kimutathatóan közölni kell a pályafenntartási szakaszokkal. A váltóhajtómű fűtéseket ellenőrizni kell.

Ellenőrizni kell a biztosítóberendezések energiaellátását biztosító tartalék berendezések (akkumulátorok, aggregátorok) üzemképességét, az esetleges hiányosságokat meg kell szüntetni.

A berendezések üzembiztos működése érdekében a vonóvezetékek szabályozására szolgáló alkatrészek fenntartására fokozott gondot kell fordítani. A beszabályozást a téli időjárásnak megfelelően végre kell hajtani. A rendszeres felülvizsgálatoknál megállapított olyan természetű hiányosságokat, amelyek a téli időjárás esetén hatványozott hibaként jelentkezhetnek, a tél beállta előtt meg kell szüntetni.

Határidő: minden év október 31.

4.2.3.1 Gondoskodni kell arról, hogy a téli időjárás idejére a biztosítóberendezések üzemeltetéséhez a fenntartó szakaszokon meghatározott mennyiségű tartalék anyag, rendelkezésre álljon.

Határidő: minden év október 31.

Szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén

4.2.3.2 A berendezések külső mozgó alkatrészeit a fenntartás keretén belül a téli időszak folyamán hígított olaj keverékkel kell bekenni, hogy a mozgás könnyebbé váljon. Azokon a helyeken, ahol tartalék áramforrásként aggregátor is van, a téli időszak alatt az aggregátorokat többször kell járattatni, hogy szükség esetén üzembiztosan működjenek.

A fényjelző optikákat és a figyelmeztető táblákat a ráakódó hótól a hófúvás megszűnte után azonnal meg kell tisztítani.

Jegesedés és zavar esetén a biztosítóberendezési szakasz munkavállalói végzik a jelzők és vonóvezetékek megtisztítását. Hóeltakarítás alkalmával ügyelni kell arra, hogy a havat ne a vonóvezetékek csatornáira vagy egyéb biztosítóberendezési külsőtéri szerelvényekre lapátolják.

4.2.4 Erősáramú szakmai terület

Felkészülés

Tél beállta előtt át kell vizsgálni a felsővezetéki, az alállomási, felsővezetéki energia távvezérlési, 1500 V-os villamos előfűtési és villamos váltófűtési, valamint a térvilágítási és energiaellátási villamos berendezések valamennyi karbantartást igénylő részét.

A villamos felsővezeték felügyeleti tevékenységének keretében el kell végezni a joghatással járó méréseket, amelyek állampolgárok és/vagy jogi személyek jogát vagy jogi érdekét érinti. különösen, ha a mérési eredményt mennyiség és/vagy minőség tanúsítására - a szolgáltatás és

ellenszolgáltatás mértékének megállapítására - vagy hatósági ellenőrzésre és bizonyításra használják fel; továbbá az élet- és egészségvédelem, a környezetvédelem és a vagyonvédelem területén. A mérések során ellenőrizni kell a műtárgyak és egyéb létesítmények közelében a munkavezeték magasságokat és a szigetelési távolságokat, valamint ellenőrizni kell a felsővezetéki hálózat áramköröit.

El kell végezni a 132/25 kV-os vontatási alállomások primer készülékeinek és egyéb berendezéseinek felülvizsgálatát és karbantartását, a feltárt hibákat el kell hárítani. A kezelőszemélyzet nélkül üzemelő alállomások technológiai helyiségeiben gondoskodni kell a fűtések bekapcsolásáról és működőképességük ellenőrzéséről. A vontatási célú villamos alállomásokra a szabadtéri berendezések megközelítése érdekében a közlekedési utak takarításához szükséges eszközöket (hólapát, seprű, ipari só, jégoldó, stb.) ki kell szállítani az alállomásra. A szabadtéri készülékek hajtásszekrényeiben a fűtést ki kell próbálni, szükség esetén gondoskodni kell azok javításáról, cseréjéről.

Ellenőrizni kell a villamosított vasútvonalakon az állomási és nyílt vonali FET/HETA berendezéseket, a szakaszoló hajtások működőképességét. A szabadtéri HETA vezérlőszekrényekben a kiépített szekrényfűtések be kell kapcsolni, megfelelő működésüket ellenőrizni kell.

El kell végezni a villamos előfűtő berendezések ellenőrzését – az Üzemeltetési elhatárolásoknak megfelelően – és - a téli viszonyokra történő felkészítésükhöz - karbantartását.

A téli felkészülés során el kell végezni a MÁVSZ 2811-2:2019 szabvány szerint a villamos előfűtő hálózatok felülvizsgálatát. A villamos előfűtők vezérlő és védelmi szekrényeiben a fűtő és páramentesítő berendezéseket ki kell próbálni, szükség esetén gondoskodni kell azok javításáról, cseréjéről.

A villamos váltófűtési berendezések próbaüzemeltetését – az érintett szakterületek (pálya, forgalom) meghívásával - minden évben a szeptember 1. és október 15. közötti időszakban el kell végezni. A próbaüzemi jegyzőkönyvet a pályafenntartási és a forgalmi szakterület végrehajtási szervezeti egysége részére meg kell küldeni.

A váltófűtés energiaellátását szolgáló 25/0,231 kV-os felsővezetéki oszloptranzformátor állomások feszültség alá helyezését – ahol azok kikapcsolásra kerültek – a villamos váltófűtési berendezések éves próbaüzemeltetési időszakát megelőzően, szeptember 1-ig el kell végezni

Az erősáramú berendezések karbantartására és hibaelhárítására vonatkozó előírások az erősáramú szakmai területre és a külső karbantartó szervezetekre egyaránt vonatkoznak.

A berendezések téli forgalomra való felkészítése az üzemeltetésért felelős területi erősáramú szervezetek feladata és felelőssége.

Határidő: október 15.

A munkavégzési határidő az alállomási, távvezérlési és előfűtési szakágakra egyaránt alkalmazandó.

4.2.4.1 A téli forgalom zavartalan lebonyolítása érdekében még a téli időjárás beállta előtt, a helyhez kötött villamos berendezéseken az alábbi vizsgálatokat kell megtartani és az észlelt hiányosságokat fontosságuk sorrendjében meg kell szüntetni:

- A beépített szigetelők épségét, a hosszláncok és egyéb vezetékek feszítettségét, szabályozottságát ellenőrizni kell.
- A felsővezetéki hálózat utánfeszítő szerkezeteinek, szakaszolóinak, szakasz-szigetelőinek, stb. időszakos vizsgálata, rendellenességeinek megszüntetése.

- A közúti és vasúti járművek, szerelőkocsik üzembiztos állapotát ellenőrizni kell.
- A munkákhoz szükséges szerszámok, eszközök, felszerelések megfelelő műszaki állapotát biztosítani kell.
- A motoros működésű szakaszoló hajtásszekrényekbe beépített fűtések ellenőrzése.
- 132/25 kV-os vontatási célú villamos alállomások technológiai helyiségeinek elektromos fűtési rendszerének felülvizsgálata.

Határidő: minden év október 31.

Szolgálat végzése havazás, hófúvás szélvihar, jegesedés esetén:

Téli időjárás esetén a felsővezetéki hálózat megfigyelésére az üzemveszélyes állapot vagy a bekövetkezett meghibásodás észlelésére, és haladéktalan bejelentésére az E.101., és az E.102. sz. utasítások előírásai szerint kell intézkedni. Amennyiben az időjárási körülményekből arra lehet következtetni, hogy a hófúvás, vihar, jégteher stb. miatt, a vontatási energiaellátó rendszer üzemének zavartatására vagy a felsővezetéki berendezés megrongálódására lehet számítani, a készenléti szolgálat megerősítéséről gondoskodni kell. Bekövetkezett szélvihar, fokozott mértékű zúzmara képződés vagy vezetékJegesedés esetén az E.101. sz. utasítás 4.2. „Rendkívüli helyzetben követendő eljárások” című fejezetében foglaltak szerint kell eljárni. A villamos vontatás biztosítása és a felsővezetéki hálózatról táplált váltófűtési berendezések energiaellátása érdekében a felsővezetéki hálózat üzemzavara során a villamos üzemirányító szolgálat az E.102. sz. utasítás 4.9.4. pontja szerint köteles eljárni. A részére jelzett – villamos berendezéseket veszélyeztető jelenségek, üzemzavarok, hibák – megelőzéséről, elhárításáról késedelem nélkül köteles intézkedni és a készenléti szolgálatokat irányítani.

Szélvihar vagy jegesedés esetén a felsővezetéki hálózat állapotának felmérése céljából az erősáramú helyreállításvezető rendelkezése esetén helyszíni, soron kívüli gyalogos vonalbejárást (ha lehetséges), szerelőjárművön vagy egyéb vontatójármű vezetőállásán végrehajtott vonalbeutazást kell tartani.

A vontatási célú villamos alállomások vonatkozásában az MSZ 1585: 2016. 6.1.3 pontja alapján kedvezőtlen időjárási feltételek esetén (pl. erős szél vagy ennek következményeként fellépő hófúvás) a munka megkezdésével és/vagy folytatásával kapcsolatba korlátozásokat kell bevezetni. Ha a munkavégzés helyén rosszak a látási viszonyok, akkor a munkavégzést nem szabad elkezdni, és minden folyamatban lévő munkát fel kell függeszteni, biztonságossá téve a munkavégzés helyét.

Villamosított vasútvonalakon téli, csapadékos időjárás során az alagutakban és vasúti vágány feletti műtárgyakon, átvezetéseken ellenőrizni kell a jégcsapképződést. A villamos felsővezeték megközelítő zárlat keletkezésének veszélyét jelentő jégcsapok kialakulása esetén a jégtelenítést el kell végezni.

4.2.5 Távközlési szakmai terület

Felkészülés

A téli időjárás által veszélyeztetett távközlési összeköttetések használható állapotban tartására előzetesen gondot kell fordítani. A szakterület eszközeit – felkészítési és próbaüzemi határidőtől függetlenül – a téli időszakban folyamatosan üzemképes állapotban kell tartani.

Határidő: minden év október 31.

4.2.5.1 A nagyobb zavarokat okozó oszlopdőlések megakadályozására az oszlopok állékonyságát a téli időszakot megelőző fenntartási munkák keretében biztosítani kell.

Idegen tulajdonú oszlopok esetében felmérés után meg kell javíttatni a meghibásodott oszlopokat a tulajdonossal.

4.2.5.2 A fenntartási szakaszon, valamint a területi pályavasúti szervezet alkalmas gócponti helyén megfelelő mennyiségű légvezeték/légkábelhez szükséges építési anyagot és szerszámot kell tárolni. A gócponti helyen tárolt légvezeték/légkábel építéséhez szükséges anyagokat biztonsági készletként kell kezelni és a téli időszakban csak tömegzavarok elhárításához szabad felhasználni. A téli felkészüléshez szükséges biztonsági anyag, anyagtárolási és hozzáférési igényeket legkésőbb a felkészülési határidő előtt 30 nappal kimutathatóan le kell adni az illetékes szervek felé.

4.2.5.3 Segély, hókotró és hómaró menetek: A gépegységekre felszerelt távközlési berendezések üzembiztos működését megrendelés alapján le kell vizsgálni, a vizsgálatokat megrendelés alapján kéthetente dokumentáltan meg kell ismételni.

4.2.5.4 Felszíni kábelcsatornában haladó kábelek védelmének vizsgálata során meg kell vizsgálni a felszíni kábelcsatornákat állapotát. A sérült vagy hiányzó fedlapokat a tél beállta előtt pótolni kell.

4.2.5.5 Analóg vonali és állomási rádióhálózatok valamint a GSM-R rádióhálózat vizsgálata: Felül kell vizsgálni a vonali rádióhálózatot, vezérlő áramköröit és szerelvényeit, a GSM-R rendszer kültéri berendezéseit, valamint az áramellátó berendezéseket. A hordozható és fix készülékek antennáit, tápegységeit, akkumulátorait szintén ellenőrizni kell. A fix készülékek antennáinak korrózióvédelmét a rossz idő beállta előtt biztosítani kell.

4.2.5.6 A pályatelefon belépési helyek - kevés kivételtől eltekintve - nyílt vonalon helyezkednek el. A pályatelefon berendezés üzemképességének biztosításához, mind az állomási, mind a nyíltvonali belépő helyek, valamint - pályatelefon rendszer típustól függően - a belépő készülékek működőképességét ellenőrizni kell híváskezdeményezés, továbbá kétirányú átbeszélhetőség szempontjából mindhárom elérhető távbeszélő vonalra vonatkoztatva. Bizonyos berendezéstípusoknál a pályatelefon csatolók funkcionális felülvizsgálatát is el kell végezni

A pályatelefon belépőhelyek jól láthatóságának (észlelhetőségének) biztosítása érdekében szükséges azok festését jó állapotban tartani. Gondoskodni kell a csatlakozási hely csatlakozó aljzatának (villamos kontaktus) védelméről is.

4.2.5.7 Utasításadó és utastájékoztató valamint vizuális utastájékoztató berendezések vizsgálata: Az üzemelő berendezések külsőtéri szerelvényeit felül kell vizsgálni. A fennálló kábeles, hangszórós, kijelzős hiányosságokat meg kell szüntetni. Megfelelő mennyiségű tartalék alkatrészszel fel kell készülni a zavartalan üzem biztosítására. Biztosítani kell a hangoszlopok, és a vizuális utastájékoztató eszközök tokozatának és tartószerkezeteinek korrózió elleni védelmét.

4.2.5.8 Üzemi áramforrások vizsgálata: Minden területen ellenőrizni kell az akkumulátor telepek állapotát. Különös gondot kell fordítani a nagy kapacitású 100 Ah feletti telepekre. (saruk, hidak, töltőberendezések kifogástalan állapota)

4.2.5.9 Anyag és szerszámkészlet biztosítása: A téli forgalom zavartalan lebonyolításához szükséges anyag és szerszámkészlet minden szakasz területén, - az engedélyezett megszabás szerint - rendelkezésre álljon. Az anyagok tárolását úgy kell megoldani, hogy munkaidőn túl is hozzáférhető legyen. Készlethiány esetén, soron kívül gondoskodni kell a hiány feltöltéséről.

Szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén:

4.2.5.10 Távközlési összeköttetések helyreállításánál elsődleges a két állomás közötti kapcsolat és a rendelkező állomással való kapcsolat biztosítása.

Tömegzavar esetén távközlési összeköttetést kell biztosítani (rádió összeköttetések) igény szerinti telepítésével.

4.2.5.11 Ha hófúvás, szélnyomás, vagy a vezetéken keletkező jégteher miatt oszloptöréssel, kidőléssel, vagy nagyobb arányú vezeték szakadással kell számolni, akkor telephelyen töltött készenlétet, a veszélyeztetett vonalrész távközlési szakaszán pedig készenlėti szolgálatot kell tartani.

4.2.5.12 A távközlési összeköttetésben mutatkozó hiányosság megszüntetése, illetőleg a zavar elhárítása-amennyiben az saját fenntartású – a területileg illetékes szolgálati egység feladata, egyéb összeköttetéseknel pedig a vezetékes hírközlési hálózatot üzemeltetők feladata a helyreállítás.

Nagyobb rongálódások esetén a zavar elhárításához más szolgálati egység munkavállalóit, valamint a kábelfenntartó csoportokat is igénybe kell venni. (Különösen igaz ez a felsővezetéki oszlopokon vezetett optikai kábelek és tartószerkezeteik sérülése esetén, ekkor a területileg illetékes felsővezetékes szakszolgálat közreműködését kell kérni).

4.2.5.13 A vasútüzemi területen keletkezett tömegzavart a vasút és a más vezetékes távközlési hálózatot üzemeltetők kölcsönös segítségnyújtása alapján kell megszüntetni, függetlenül attól, hogy az a MÁV vagy egyéb fenntartású összeköttetésen keletkezett.

4.2.5.14 A távközlési zavarokat a távközlési diszpécsernek kell bejelenteni (minden időben), aki tájékozódik a hálózaton bekövetkezett zavarról és intézkedik a megromlódott hálózatrész pótlásáról vagy a hibaelhárításáról. Az elhárítás irányítóját (munkaidőn túl a diszpécser, a területi hóügyeletes) munkaidőben a szolgálati egység vezetője vagy helyettese jelöli ki. A távközlési diszpécsernek kötelesek tájékozódni a hatáskörükbe tartozó lég- és kábelhálózat állapotáról, és az esetleg bekövetkezett jelentős üzemzavarról (tömegzavar) a TTFB részére kötelesek tájékoztatást adni.

A jelentésben meg kell határozni:

- a tömegzavar pontos helyét (megállóhely, szelvényszám, stb.),
- a leszakadt huzalok/kábelhosszát, darabszámát, anyagát, méretét,
- a kitört, pótlendő oszlopok számát és méretét,
- az ideiglenes és végleges helyreállításhoz szükséges anyagmennyiséget és a munkáslétszámot,
- állomásköz (összeköttetés végpontjai) viszonylatban az ideiglenes működésképtelenné vált távbeszélő és adatátviteli összeköttetések megnevezését, ezen meghibásodások esetlegesen más távközlési összeköttetésekre gyakorolt hatását, valamint ezen közvetlenül, vagy közvetetten kiesett, vagy részlegesen kiesett távközlési összeköttetések pótlására tett intézkedéseket,
- a zavar elhárításának várható legkorábbi időpontját (ameddig az említett zavarnak – a fenti feltételekkel – biztosan közvetlen hatása lesz a vasútüzem működésére).

A területi pályavasúti szervezetek hálózatára az elhárítás irányítójaként a területi távközlési végrehajtó szervezet vezetőt, távollétében vagy területi távközlési végrehajtó szervezet vezetői megbízás esetén a vezetőmérnököt kell kijelölni, aki az értesítésről, szállítási eszközökről, az anyag és munkaerő biztosításáról intézkedik.

4.2.5.15 A távközlési összeköttetési zavarok megszüntetése a távközlési szervek feladata. Nagyobb légvezeték/légkábel rongálódásoknál, ha a vonatközlekedés lebonyolításához szükséges összeköttetés kiépítése hosszabb időt vesz igénybe, az értekezést rádió-távbeszélő

telepítésével kell biztosítani. Ha a rádió-távbeszélő összeköttetés kiépítése nem lehetséges, mobiltelefonokat kell igénybe venni az összeköttetés céljából. Az ideiglenesen használt mobiltelefonok hívószámairól a TTFB-t értesíteni szükséges.

4.2.5.16 Havazás, hófúvás esetén meg kell szervezni a légvezetékek/légkábel helyreállításához szükséges munkaerő, valamint anyagok helyszínre szállítását.

4.2.5.17 Tömeges vonalrongálódások esetén, amikor nagyobb létszámú hálózatépítő munkáscsoport, esetleg a más vezetékes távközlési hálózatot üzemeltetők helyszínre szállítása szükséges – amennyiben más szállítási mód nem lehetséges – külön üzemi (szolgálati) vonatot kell indítani. A szolgálati vonatok menetvonalának megrendelésére és a szerelvények kiállítására a TTFB rendelkezik.

4.2.5.18 Amennyiben a zavar olyan mértékű, hogy azt a rendelkezésre álló munkaerővel nem lehet megszüntetni, vagy annak megszüntetése más távközlési hálózatot üzemeltető feladata, a hálózati távközlési diszpécsernek és a területi hőügyeletesnek kell bejelenteni. (7. és 12 sz. függelék)

4.2.5.19 A területileg illetékes távközlési diszpécser köteles a bejelentett zavar elhárítására a távközlési utasításokban és rendelkezésekben előírt módon intézkedni a MÁV és egyéb hálózatot üzemeltetők felé.

4.2.5.20 Munkaidő után és munkaszüneti napokon fellépő tömegzavarok elhárításához a rendelkezésre jogosultak értesítését, a munkaerő és az anyag igénybevételét, a helyszínre szállítását téli időszakban a TTFR-ben kell leszabályozni.

4.2.5.21 A tömegzavar keletkezéséről és annak megszüntetésére tett intézkedésekről a távközlési diszpécsernek a TTFB és a Távközlési osztály (továbbiakban: Központi távközlési irányítószervezet.) felé jelentést kell tenni. Az összeköttetési zavarok helyreállításánál, rádióberendezések telepítésénél és igénybevételénél, valamint az idegen munkaerő és katasztrófavédelem igénybevételénél a távközlési utasításban előírtakat kell megtartani.

4.2.6 Ingatlankezelési szakterület

Felkészülés

4.2.6.1 A téli időjárás következtében előálló feladatokat a mindenkori üzemeltetőnek kell ellátni.

4.2.6.2 A szakterület eszközeit – felkészítési és próbaüzemi határidőtől függetlenül – a téli időszakban folyamatosan üzemképes állapotban és a kijelölt helyeken kell tartani.

4.2.6.3 Az utasok által használt – a MÁV Zrt. ingatlanjaihoz tartozó – területek, közlekedési utak, aluljárók, lépcsők, peronok, utascarnokok, várótermek, előterek tisztántartásáért, takarításáért, ezen felületek téli időjárás okozta – folyamatos – hó-, jég-, és csúszás mentesítéséért a területi ingatlan kezelési és zöldterület karbantartási osztály (Továbbiakban: területi ingatlankezelési irányító szervezet) főnöksége és végrehajtó egységei a felelősek, a területükre vonatkozó vállalkozói szerződések keretein belül.

4.2.6.4 A területi ingatlankezelési irányító szervezet által – alvállalkozó bevonásával illetve együttműködési megállapodás alapján önkormányzattal - végeztetett hótakarítási tevékenységek állomásokra, megállóhelyekre vonatkozó táblázatos kimutatása a TTFR-ek mellékletében megjelentetésre kerül.

4.2.6.5 A téli időjárás okozta többlet-feladatokra a területi ingatlankezelési irányító szervezetnek úgy kell felkészülniük, a területi ingatlankezelési végrehajtó szervezetek és

szerződött partnerek bevonásával hogy – a tartós és intenzív havazás esetén is – a fokozatoknak megfelelő tevékenység folyamatosan biztosított legyen.

4.2.6.6 A hó -és síkosság mentesítő anyagokat az érvényben lévő takarítási szerződésekben foglaltak alapján a vállalkozóknak vagy önkormányzati megállapodás esetén az Önkormányzatoknak kell biztosítani.

Határidő: minden év október 31.

4.2.6.7 A szolgálati helyek, várótermek, melegedő helyiségek, laktanyák, szociális épületek stb. központi és egyedi gáz fűtőberendezéseit a téli szezont megelőzően felül kell vizsgálni, azokat üzemképes állapotba kell hozni, szükség szerinti javításukról gondoskodni kell.

Határidő: minden év október 15.

4.2.6.8 A bérbe adott rakodó területek tisztántartásáért a bérlő, a közforgalmú rakodóterületekért a TIZO felelős

Szolgálat végzése havazás, hófúvás esetén:

4.2.6.6 Kezdődő havazás esetén, a szerződéssel lefedett területeken, a Vállalkozónak vagy külön megállapodás alapján, az üzemeltető önkormányzatnak haladéktalanul, meg kell kezdeni a hóeltakarítási munkálatokat.

A feladatokat mindaddig kell külön értesítés nélkül végezni, míg a csúszásveszély a peronokon és más utasforgalmi területeken fennáll.

4.2.6.7 A területi ingatlankezelési végrehajtó szervezetek vagy szerződéses megbízás alapján külső vállalkozás, önkormányzat bevonásával – folyamatos hókészenléti szolgálatot kell működtetniük, és részt kell venni a TTFB és a HTFB tevékenységében. A készenléti szolgálat elérhetőségeit, és az értesítés módját a TTFR-ben kell megjelentetni.

4.2.7 MÁV-START Zrt, gépészeti szakmai terület

(Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, Járműbiztosítási Igazgatóság)

A vontatással összefüggésben lévő tevékenységek a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási és vontatási igazgatóságokhoz, a felkészítés, karbantartás, javítás és az üzemeltetés feladatai pedig a MÁV-START Zrt. járműfelügyelete alá sorolt Járműbiztosítási igazgatóságokhoz, Karbantartó műhelyekhez tartoznak.

Felkészülés

Mozdonyszíneket, üzemanyag-, kenőolaj és homokfeladó, továbbá hűtővíz előkészítő és tároló berendezéseket a téli időjárásra fel kell készíteni.

4.2.7.1 Az állomásított zavarelhárító egység (segély-kocsi, daru, vegyi elhárító kocsi, gépkocsik) téli felkészítését a vonatkozó utasítások szerint kell elvégezni és lepróbálni.

4.2.7.2 A mozdonyra szerelt hókotrók és hómarók, valamint a HLS típusú hó- és jégolvasztó gépek (HLS) állapotvizsgálatát és működési próbáját minden év október 30.-ig meg kell tartani, gondoskodva az esetleges hibák kijavításáról.

4.2.7.3 Vontatójárművek felkészítése és üzeme

Felkészülés és üzemeltetés során az alábbiakat kell vizsgálni:

– Akkumulátorok és töltőberendezéseik műszaki állapota,

- Alkoholporlasztók működőképessége és feltöltöttsége,
- Sűrített levegős rendszerek, csőhálózatok tömörsége,
- Légszárítók működésének ellenőrzése,
- Homlokfényszórók beállítása és tartalék izzókészlet biztosítása,
- Homokoló berendezések állapota és folyamatos kiszerezésük megfelelő minőségű homokkal,
- Ablaktörlők és páramentesítők állapota,
- Légtartályok és az olajleválasztó lecsapolása, önműködő szelepek és fűtésük állapota,
- Ajtók és ablakok tömítése,
- Vezetőállás-fűtés működőképessége,
- Vonatfűtő berendezés (kontaktor, kábel-csatlakozás, csatlászáró fedél) műszaki állapota,
- Vontatómotorok szellőzése, kommutátor fedelek tömör zárása,
- Villamos mozdonyok tetőberendezéseinek ellenőrzése, jégmentesítése,
- Villamos előfűtő telepek felülvizsgálata,
- Gázolaj előmelegítők állapota és használata,
- Hűtőtakarók felszerelése,
- Szükség esetén a légbeszívó nyílások jégtelenítése és a hűtőzsáluk időnkénti működtetése a jegesedés megelőzéséhez,
- Légbeszívó nyílások átállítása belső szívásra,
- Bz motorkocsiknál a tengelyhajtóművek irányváltó rudazatának kenését RENOLIT RENOPLEX CX EP2 zsírral, vagy ezen termékkel igazoltan egyenértékű termékkel szükséges végezni,
- Az utastér fűtőtestek tisztítása, a hőntartó berendezés és fűtés működőképességének ellenőrzése,
- Az állandó hajtású motorhűtő ventilátorral felszerelt 448-5 sor. mozdonyoknál a hűtőelemek kizárására szolgáló csapok, szelepek működési próbája.
- A javítás nélkül félreállított dízel vontatójárművek víztelenítését a fagyveszély beállta előtt kell végezni (dízelmotor, gázolajtartály, hajtómű előmelegítő csőkégyók, vízszivattyúk, stb.).
- Fagyállóval való feltöltés, fokmérés,
- Víztelenítéskor valamennyi csapot, csavart ki kell nyitni és azt nyitva kell tartani, szükség szerint a csővezetéseket meg kell bontani. A víztelenítést lehűlt, kb. 40 °C hőmérsékletű hűtővíznél szabad végrehajtani. Nem kell vízteleníteni, ha a rendszer a külső hőmérsékletnél alacsonyabb fagypontú fagyálló folyadékkal feltöltött,
- Ellenőrizni kell a villamos előfűtőgépek állapotát.

4.2.7.4 A hóeltakarító gépeket várható havazás, hófűvás esetén a megfelelő sorozatú mozdonyokkal együtt - MÁV Zrt. és a MÁV-START Zrt. hatályos éves keretszerződése alapján – a TTFB döntése és a pályalétesítményi diszpécser megrendelésére készenlétbe kell helyezni. (A megrendelés – rendkívüli esetben – lehet szóbeli is, melyet 24-órán belül írásban is meg kell erősíteni.) A hókészültségi fokozatok bevezetése esetén a 2. sz. melléklet szerint kell eljárni.

4.2.7.5 Vontatott járművek felkészítése és üzeme

Felkészülés és üzemeltetés során az alábbiakat kell megvizsgálni:

- Valamennyi érintett (TSZVI, JBI, *állomási-forgalmi szolgálat*) bevonásával el kell készíteni a személyszállító vonatok előfűtési tervezetét, különös tekintettel a zárt WC-vel rendelkező kocsik előfűtésére és a kocsikon jelzett hőszigetelésnek megfelelő hőntartásra.

- Fel kell mérni a téli fűtéshez szükséges anyagszükségletet és a beszerzés érdekében intézkedni kell.
- Felül kell vizsgálni a személyszállító kocsik fűtési és világítási berendezéseinek műszaki állapotát.
- Soron kívül pótolni kell, szükség esetén, a személykocsik előtér- és szakasz ajtóinak üvegezését, valamint az ablakok szigetelését.
- Különös gondot kell fordítani a személykocsik felülvizsgálatára.

4.2.7.6 Azoknál a személykocsiknál, amelyek rendelkeznek az, ún. hőntartó fűtési fokozattal, a szerelvényfordulók közötti tartózkodási idő alatt a villamos fővezetékét feszültség alá kell helyezni és a fűtési kapcsolót 1/4 állásba (hőntartás) kell kapcsolni. A zártrendszerű WC berendezéssel ellátott kocsiknál a fentiekén kívül a főlégtartály vezetéket (8 bar) is üzembe kell helyezni.

4.2.7.7 A vonatok fűtésére szolgáló berendezéseknél a zártrendszerű WC-vel rendelkező kocsiknál külön ellenőrizni kell a WC-tartály és az ahhoz kapcsolódó csővezetékek fűtését biztosító berendezések működését. Meghibásodás vagy az energia ellátás hiányossága esetén a WC tartály ürítését el kell végezni.

4.2.7.8 Légfűtéses személykocsik előfűtését, amennyiben az energia ellátásuk a fűtési vezetékről nem biztosított – az akkumulátorok lemerülésének veszélye miatt – a vonat indulása előtt legfeljebb 40 perccel korábban szabad megkezdeni.

4.2.7.9 Gondoskodni kell a szerelvények és mozdonyok légvezetékeinek időszakos kifűtatásáról és víztelenítéséről. A fékpróbákat – mivel a fővezeték elfagyása előfordulhat – különös gonddal kell az E.2. sz. utasítás szerint végrehajtani. Fokozott figyelmet kell fordítani a fékek oldására.

4.2.7.10 A központi légtelpek vízkondenzáló berendezését üzembiztos állapotba kell hozni. Télen rendszeresen, naponta több ízben is gondoskodni kell az ehhez tartozó vízgyűjtőedény és légtartályok víztelenítéséről.

4.2.8 MÁV-START Zrt. (és minden érintett személyszállítást végző vasúti társaság) szakterülete

Felkészülés:

A II. és III. hókézsültségi fokozat bevezetése előtt a MÁV-START Zrt.-t és az érintett személyszállítást végző vasúti társaságot tájékoztatni kell a pillanatnyi és a várható zavartatás mértékéről, és ezek alapján a hókézsültségi fokozat bevezetésének elkerülhetetlenségéről. A szükséges értesítéseknél a II. és a III. hókézsültségi fokozatokat megelőzően úgy kell eljárni, hogy legkésőbb az adott nap 18:00 óráig a döntés meghozható legyen. A meghirdetett hókézsültségi fokozat bevezetését a követő nap üzemkezdetétől (0:00 órától) kell érvénybe léptetni. Az időjárás kedvező alakulása esetén a fokozat lemondását úgy kell előkészíteni, hogy az adott nap 18:00 óráig a döntés meghozható legyen és az alacsonyabb hókézsültségi fokozat, valamint az annak megfelelő menetrend az ahhoz kapcsolódó mozdony-, szerelvény- és személyzet fordulóval a következő nap üzemkezdetétől alkalmazható legyen.

Az értesítések alapján a vasúti társaságok kötelessége az ügyfelek tájékoztatásának megszervezése.

4.2.8.1 Kezdő havazás (0. Fokozat):

A személyszállítás lebonyolítása a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok közlekedtetése által zavartalan. A MÁV-START Zrt.-nek és az érintett személyszállítást végző vasúti társaságnak az időjárással összefüggésben nincs feladata.

4.2.8.2 I. Fokozat esetén:

A személyszállítás lebonyolítása, – a közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok közlekedtetése – még zavartalan, esetleg 10-15 perc késéssel történik, a MÁV-START Zrt.-nek és az érintett személyszállítást végző vasúti társaságnak az időjárással összefüggésben feladatait fokozott figyelemmel kell végezni.

4.2.8.3 II. Fokozat esetén:

Amennyiben az II. fokozat egy, vagy több vonalszakaszra, vonalra kerül bevezetésre, akkor az érintett vonalszakaszon, vonalon - a mindenkor érvényben levő menetrendben az adott napon közlekedő megkülönböztetett (hópihe) jellel ellátott- vonatokat kell közlekedtetni. A menetrend bevezetéséről (mely vonalon, viszonylatban, időszakban) a MÁV Zrt. illetékes szervezeteinek bevonásával az interneten, a média útján, valamint az állomásokon és a menetrendkönyvben megjelölt egyéb információs elérhetőségeken, helyeken kell tájékoztatni az utasokat.

4.2.8.4 III. Fokozat (rendkívüli állapot) esetén:

A rendkívüli, zord időjárás miatt csökkentett vonatforgalom bevezetése válik szükségessé, és korlátozott számú, meghatározott viszonylatú személyszállító vonatok közlekedtetése operatív módon történik.

A III. fokozatú készütség bevezetését a TTFB vezetőjének javaslata alapján a KOB vezetője rendeli el. A döntés előkészítése az alábbiak szerint történik:

A KOB a III. fokozat bevezetéséről, a közlekedési kapacitáscsökkenés mértékéről értesíti valamennyi személyszállítást végző vasúti társaság operatív kapcsolattartásra kijelölt szervezetét (MÁV-START Zrt. üzemirányítás vezetőjét), egyúttal meghatározza a vonalanként leközlekedtetendő vonatok mennyiségét, ütemét. Az értesítést követően a személyszállítást végző vasúti társaság, mint a MÁV-START Zrt. és az érintett személyszállítást végző vasúti társaságok üzemirányítás vezetője az érintett szakmai területek vezetőivel együttesen meghatározza a vonalanként közlekedtetni kívánt vonatokat. Az így meghatározott (mely vonalon, viszonylatban, időszakban) vonatokról a MÁV Zrt. illetékes szervezeteinek bevonásával az interneten, a média útján kell tájékoztatni az utasokat, valamint az állomásokon és a közforgalmú menetrendben megjelölt információs elérhetőségeken, helyeken.

4.2.8.5 Az előző pontokban meghatározottakat vonatkoztatni kell valamennyi érintett személyszállító vasúttársaságra is.

4.3 A VONATFORGALOM SZÜNETELTETÉSE ÉS MEGINDÍTÁSA

4.3.1 A mennyiben a forgalmi akadály előreláthatóan hosszabb ideig tart, az érintett TTFB a KOB hozzájárulásával a behavazott pályán a forgalmat beszünteti. A KOB rendelkezést ad a pályavasúti hálózati főüzemirányító részére a kapacitáskorlátozás területéről és mértékéről. Ennek alapján a hálózati főüzemirányító elvégzi a pályakapacitás-elosztó szervezet és az érintett vasúti társaságok és társvasutak értesítését. Az utasok tájékoztatása, a személyfuvarozással kapcsolatos egyéb intézkedések megtétele – az érvényben lévő megállapodások alapján történik.

4.3.2 Amint a vasúti pálya járhatóvá válik a forgalmi vonalirányító az irányítása alá tartozó állomások, valamint az érdekelt szakszolgálatok értesítése után a vonatközlekedést

megindíthatja. A vonatforgalom felvételéről a területi főüzemirányítónak a TTFB részére, valamint a hálózati főüzemirányítónak a KOB részére azonnal jelentést kell tenni.

4.4 EGYÉB ELŐÍRÁSOK

4.4.1 A TTFB pályafelügyelettel megbízott tagjának a kötelessége gondoskodni a hófúvásra és a keletkezett hótorlaszokra vonatkozó minden adat (időtartam, hóminőség, széljárás, hó keresztmetszelvények, időjárási és hőmérsékleti viszonyok, stb.) feljegyzéséről, hogy azok a hófúvás elleni sikeres védelmi munkák jövőbeni terveinek meghatározásakor felhasználhatók legyenek.

4.4.2 Hóvihar következtében tömegesen megrongálódott vezetékek, oszlopok helyreállításához, valamint a vonalon hóakadályok elhárításához és elakadt vonatok kiszabadításához szükséges személyzet részére és az egyéb üzemeltetők vezetékes távközlési hálózatot fenntartó személyzete részére – szükség szerint fűthető kocsikkal – üzemi vonatokat kell indítani.

A helyreállításhoz kirendelt munkavállalók fel- és leszállása végett – a forgalombiztonsági előírások szigorú megtartása mellett – a munkavállalókat szállító vonat megállítható a nyílt vonalon is. A vonat menetvonalának megrendelésére, közlekedtetése és a vonatok megállítása iránt a TTFB intézkedik. A munkaügyi – munkaerőgazdálkodási, munkaerőátcsoportosítási, stb. – intézkedések végrehajtásánál figyelembe kell venni a vonatkozó szabályzatokban előírtakat, valamint a MÁV Zrt. Kollektív Szerződésének idevonatkozó rendelkezéseit.

4.4.3 Az utazóközönség igényeinek figyelembevételével a várótermeket és váróhelyiségeket nyitva kell tartani. A fűtőeszközökkel ellátott váróhelyiségek fűtését a várótermeket és váróhelyiségeket üzemeltetőnek kell biztosítania.

4.4.4 Hófúvások miatt feltartóztatott személyszállító vonatok utasainak ellátásáról, esetleges elhelyezéséről a TTFB dönt.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

5.1. Ezen utasítást az alábbi jogszabállyal és utasításokkal összhangban kell értelmezni:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás Függelékei,
- F.3. sz. Utasítás,
- D.1. sz. Utasítás,
- D.2. sz. Utasítás,
- D.5. sz. Utasítás,
- D.11. sz. Utasítás,
- E.1. sz. Utasítás,
- E.12. sz. Utasítás,
- a Műszaki Táblázatok I-II. kötet,
- E.2. sz. Utasítás,
- az E.101., E.102., sz. Utasítás,
- a T.1. sz. Utasítást
- a TB.1. sz. Utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat és a területileg illetékes Helyi Függelék,
- A MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről szóló normatív utasítás,

- MÁV Zrt. Kollektív Szerződés és a területileg illetékes Helyi Függelék téli időjárás esetére vonatkozó rendelkezései,
- az elhárítás során felhasznált gépek, eszközök és anyagok kezelésére vonatkozó utasítások,
- a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló Korm. rendelet, valamint a MÁV Zrt. ezzel kapcsolatos belső szabályozásai,
- MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatait meghatározó utasítás.
- 2005. évi CLXXXIII. törvényt Vasúti Törvény 43.§.2 bek. szerint
- E.101. sz. Utasítás 4.2 Rendkívüli helyzetben követendő eljárások
- 93/2020. (X. 02. MÁV Ért. 22.) EVIG sz. utasítás a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata,
- 77/2020. (VII.3. MÁV Ért.18.) EVIG sz. utasítás a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről
- 77/2020. (VII.3. MÁV Ért.18.) EVIG sz. utasítás a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről
- 43/2021. (VIII. 20. MÁV Ért. 15.) EVIG sz+. utasítás a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól
- 203/2009. (IX.18.) Korm. rendeletét a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről.
- 1991. évi XLV. törvény a mérésügyről

5.2. Ezen utasítás hatályba léptetésével egyidejűleg a 18/2017 (III.17. MÁV Ért. 8.) EVIG utasítás a téli időjárás alkalmával követendő eljárásról D.4 sz. utasítás hatályát veszti.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Jelen utasítás a közzétételét követő napon lép hatályba.

7.0 MELLÉKLETEK, FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Az utasítás mellékletei és függelékei a normatív utasítások kidásának rendje tárgyban kiadott, mindenkor hatályos az utasítás rendelkezései alapján módosíthatók. Az utasítás hatályos függelékei a MÁV Zrt. utasítástárában érhetők el és csak elektronikusan kerülnek közzétételre.

1. sz. melléklet: Területi Téliforgalmi Rendelkezés
2. sz. melléklet: A téliforgalmi hókészültségi fokozatok ügyeleti (készenléti) szolgálata során teendő intézkedések szabályozása
3. sz. melléklet: A munkahelyi hóügyelet ellátása, az ügyeletes feladatai
4. sz. melléklet: A MÁV Zrt.-nél használatos hóeltakarító eszközök, berendezések alkalmazási területei és működtetésük feltételei
5. sz. melléklet: Egységes, részletes - az újfelveteles munkavállalókra vonatkozóan bővebb - oktatási tematika a téli forgalmi feladatellátással kapcsolatosan

