



56790/2016/MAV

A MÁV ZRT. ÁLTAL NYÚJTHATÓ EGYEDI SZOLGÁLTATÁSOK

Hatályos: 2016. december 11. 00:00-tól

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dr. Rónai Péter'.

Dr. Rónai Péter

pályavasúti értékesítési főosztályvezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Tokaji Róbert'.

Tokaji Róbert

műszaki felügyeleti és technológiai igazgató

Tartalomjegyzék

1	Fogalmak meghatározása	4
2	Általános feltételek.....	5
3	Szolgáltatások IÜR kezelése	6
4	Egyedi szolgáltatások részletes leírása.....	7
4.1	Pályavasúti személyzet eseti biztosítása	7
4.2	Fékpróba szolgáltatás	8
4.3	Oktatás, vizsgáztatás szolgáltatás.....	8
4.4	Szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatás	9
4.5	Rendkívüli küldemény közlekedtetése során felmerülő különleges teljesítések	10
4.6	Próbavonatok közlekedtetése szolgáltatás	12
4.7	Kereskedelmi adatrögzítés a MÁV Zrt. informatikai rendszerében szolgáltatás.....	15
4.8	Nemzetközi Személykocsik Határforgalmi Rendszerben (NSZHR) való adatrögzítés szolgáltatás	15
4.9	Zárjelző tárcsa kezelése.....	16
4.10	Fuvarokmány kézbesítése.....	16
4.11	Vasúti kocsik lezárása	17
4.12	Vasúti kocsi bárcázása	17
4.13	Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál	17
4.14	Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása.....	18
4.15	MÁV pályavasúti adattárházi és statisztikai szolgáltatás.....	19
4.16	Az üzemi vonatok közlekedtetés igények jelzése	23

1 Fogalmak meghatározása

a) Vasútvállalat

A MÁV Zrt.-vel érvényes hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező vállalkozó- vagy integrált vasúti társaság.

b) További szolgáltatásigénylő

Hálózat-hozzáférési Szerződéssel nem rendelkező szolgáltatásigénylő.

c) Igénylő

Hálózat-hozzáférési Szerződéssel rendelkező, illetve hálózat-hozzáféréssel rendelkező szolgáltatásigénylő

d) Hálózati Üzletszabályzat (HÜSZ)

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 67/O§ -a alapján a VPE Kft. által közzétett kötelező érvényű dokumentum.

e) Egyedi szolgáltatások

A Hálózati Üzletszabályzatban nem szereplő, jelen dokumentumban felsorolt pályavasúti szolgáltatások.

f) Hálózat-hozzáférési szerződés (HHFSZ)

A Vtv. 57§ alapján a vasúti pályahálózat kapacitás biztosítása tárgyában megkötött szerződés.

g) PASS2

A MÁV Zrt. „Pályahasználat Számlázási és Statisztikai” informatikai rendszere, amely az alábbi alrendszerekből épül fel:

- Integrált Ügyfélkapcsolati alRendszer (IÜR)
- Naplózó alrendszer (FOR00)
- Pályahasználat számlázási és statisztikai alrendszer (Pass2)

h) IÜR

Integrált Ügyfélkapcsolati alRendszer. Feladata a PASS2 rendszer és az Ügyfelek közötti kapcsolattartás, a megrendelői igénylések, megrendelések pontos azonosítása, nyilvántartása, a teljesíthetőségi vizsgálat elektronikus támogatása, reklamációkezelés és több más ügyfélkapcsolati funkció.

i) FOR00

A PASS2 rendszernek a MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán megrendelt és teljesített pályavasúti szolgáltatások forgalmi-szolgáltatási tényadatainak rögzítését támogató alrendszere.

j) Pass2

A PASS2 rendszernek a MÁV Zrt. nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatán megrendelt és teljesített pályavasúti szolgáltatások elszámolását támogató alrendszere.

k) Az üzemi célú menetvonal

Az üzemi vonat közlekedtetésére igénybe vett menetvonal, amelynek igénylésére önállóan vagy a fejlesztési közreműködő kezdeményezésére a pályahálózat-működtető jogosult.

l) Csökkentett sebesség:

Az adott vonalszakaszra engedélyezett pályasebesség felénél kisebb sebesség, mely nem haladja meg a 60 km/h-át. ($V_{\max}/2 = X > 60 \text{ km/h}$)

m) Magas küldemény:

A sínkorona szintjét 4700 mm-nél nagyobb mértékben meghaladó rakományegység.

2 Általános feltételek

A MÁV Zrt. által jelen dokumentumban meghirdetett pályavasúti szolgáltatásokat vasútállatok és további szolgáltatásigénylők részére nyújtja. A 2015. július 1-én érvénybe lépett *Munkautasítás a szakfelügyelet ellátásának egyes kérdéseiről* című Utasításban felsorolt tevékenységek nem tartoznak jelen dokumentum hatálya alá.

A szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről, a nyújtott szolgáltatások igénylésének, megrendelésének eljárási rendjében, feltételeiben, díjaiban bekövetkező változásokról a MÁV Zrt. a honlapján ad tájékoztatást.

Az egyedi szolgáltatások iránti igényeket a MÁV Zrt. a rendelkezésre álló kapacitásainak függvényében elégíti ki. A meghirdetett árak forintban, ÁFA nélkül értendők.

Egyes szolgáltatások esetén, ahol ez szükséges, a pályavasúti személyzet vontatójárművön történő utazásának engedélyeztetése a szolgáltatásigénylő feladata.

3 Szolgáltatások IÜR kezelése

Szolgáltatás neve	IÜR-ben kiválasztandó szolgáltatás kód	Megjegyzés
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása	P02	
Fékpróba	P08	
Oktatás, vizsgáztatás	P10, P11, P12, P13, P14, P15, P16, P17, P29	
Szolgálati menetrend biztosítása	P21	
Kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás	P18	
NSZHR-ben való adatrögzítés	P05	
Zárjelző tárcsa kezelése	P22	A megrendelés egy konkrét vonathoz tartozik ezért a ' <i>Kapcsolódó igény/megrendelés azonosító</i> ' mezőt ki kell tölteni. A mennyiség 1 (eset), és nem módosítható.
Fuvarokmány kézbesítése	P23	Ha a megrendelés vonathoz kapcsolódik, akkor a ' <i>Kapcsolódó igény/megrendelés azonosító</i> ' mezőt ki kell tölteni. A mennyiség 1 köteg (eset), és nem módosítható.
Vasúti kocsik lezárása	P24	
Vasúti kocsi bárcázása	P25	
Vasúti kocsizárak ellenőrzése szolgáltatás	P26	
Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál	P27	

4 Egyedi szolgáltatások részletes leírása

4.1 Pályavasúti személyzet eseti biztosítása

4.1.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás a pályavasúti szakszemélyzet biztosítását jelenti, a vonatforgalom lebonyolításával közvetlenül összefüggő

- 1. pályalétesítményi, híd és alépítményi (pályamesteri kíséret),
- 2. távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési,
- 3. forgalmi (forgalmi összekötő) tevékenységek elvégzéséhez.

Ez a szolgáltatás nem rendelhető a

- HÜSZ hatálya alá eső forgalmi tevékenységhez (tolató személyzet biztosítás, külső vonat adatfelvétel, szolgálat szünetelés
- próbavonatok, rendkívüli küldemények közlekedéséhez kiadott engedélyben meghatározott tevékenység(ek)hez,
- a *Munkautasítás a szakfelügyelet ellátásának egyes kérdéseiről* című utasításban felsorolt tevékenységek,
- valamint a pályaműködtetés karbantartási, beruházási és felújítási jellegű munkái során nyújtott szakfelügyelet esetén.

4.1.2 A szolgáltatás díja

Szolgáltatás neve	megkezdett óra/fő
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása 1 (pályalétesítményi, híd és alépítményi szakszemélyzet)	5900 Ft + ÁFA
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása 2 (távközlési, erősáramú és biztosítóberendezési szakszemélyzet)	4600 Ft + ÁFA
Pályavasúti személyzet eseti biztosítása 3 (forgalmi szakszemélyzet)	3400 Ft + ÁFA

4.1.3 Szolgáltatás lemondása

A szolgáltatásigénylő a megrendelt szolgáltatást a szolgáltatás igénybevételét megelőző 3 munkanapig díjmentesen lemondhatja, ezt követően 6 óra/fő díjat számol el a MÁV Zrt. A lemondás elmulasztásakor a megrendelés tartalma szerinti díj 100%-a, de legalább 8,2 óra/fő díj kerül felszámításra.

4.2 Fékpróba szolgáltatás

4.2.1 A szolgáltatás tartalma

A fékpróba szolgáltatás részletes leírását az E.2. sz. Fékutasítás 3.1. sz. pontja tartalmazza. A szolgáltatásnak része a zárjelző tárcsa kezelése is.

4.2.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének kiegészítő szabályai

A Vasútvállalat tárgyhónapot megelőző hónap 20. napjáig a Menetrendi segédkönyv 7. sz. „Időpontok, amikor az állomáson kapcsolásra kötelezhető pályavasúti dolgozó teljesít szolgáltatást” táblázatában felsorolt állomásokon és üzemidőben igényelheti meg a fékpróba szolgáltatást.

A tárgyhónapot megelőző hónap 20. napját követően a szolgáltatást a MÁV Zrt. az állomási rendelkezésre álló szabad kapacitás függvényében nyújtja.

Nem minősül fékpróba szolgáltatásnak az éves vagy éves pótlólagos menetvonallal együttesen megrendelt, csomóponti kiszolgáló vonatokhoz kapcsolódó, a vonattal utazó vonali tolatásvezető által, az adott vonatra elvégzett fékpróba, illetve laikus kocsis vizsgálat.

4.2.3 A szolgáltatások díjai

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	eset
Fékpróba szolgáltatás	5 000 Ft + ÁFA

4.2.4 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A szolgáltatás típus az IÜR alrendszerben, 3 munkanappal a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt díjmentesen lemondható, 3 munkanapon belüli lemondás esetén 5000 Ft, a lemondás elmulasztása esetén 7500 Ft szolgáltatás díjat kell fizetni a megrendelőnek.

4.3 Oktatás, vizsgáztatás szolgáltatás

4.3.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza az 1. számú mellékletben felsorolt oktatási, vizsgáztatási tevékenységet. Az egy csoportban oktatott létszám maximum 15 fő, és alkalmanként vizsgáztatott létszám maximum 5 fő.

4.3.2 A szolgáltatások díjai

A meghirdetett oktatási, vizsgáztatási szolgáltatások díjait a 1. sz. melléklet tartalmazza.

4.4 Szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatás

4.4.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza a Vasútállalat menetrenddel kiutalt menetvonalaihoz tartozó szolgálati menetrendek kézbesítését az F.2. sz. Utasítás szerint, a Menetrendi Utasítás mellékletében szereplő szolgálati helyeken, a menetrenddel kiutalt menetvonal tulajdonosának képviselőjében eljáró vonatszemélyzet részére.

4.4.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének kiegészítő szabályai

A szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatására a Menetrendi Utasításban felsorolt Vasútállalatok részére nyújtja a MÁV Zrt.. A Menetrendi Utasításba való felvételét, a szolgáltatás igénylését megelőző 20 nappal korábban kezdeményezheti a Vasútállalat.

4.4.3 A szolgáltatás díjai

Amennyiben a szolgáltatást igénybe venni kívánó Vasútállalat részére a tárgymenetrendi időszakot megelőző menetrendi évben kézbesített szolgálati menetrend darabszám megállapítható, akkor a tárgymenetrendi időszakra vonatkozó **havi átalánydíj** megállapításának módszere:

- Tárgyévi díj = A tárgymenetrendi időszakot megelőző éves menetrendi időszakban kézbesített szolgálati menetrendek összdarabszáma * 36 Ft/szolgálati menetrend/kézbesítési alkalom
- Tárgyhavi díj = Tárgyévi díj/12 (éves menetrendváltással érintett hónapokban a szolgáltatás díja = Tárgyhavi díj /2)

Amennyiben a szolgáltatást igénybe venni kívánó Vasútállalat részére a tárgymenetrendi időszakot megelőző menetrendi évben kézbesített szolgálati menetrend darabszám nem megállapítható, vagy a szolgáltatást csak a menetrendi év közben egy meghatározott időszakra (minimum 30 nap) kívánja igénybe venni, úgy a megrendelt időszakra kézbesíteni tervezett szolgálati menetrendek összdarabszámáról a MÁV Zrt. előzetesen egyeztet a Vasútállalattal, majd azt követően a vonatkozó összdarabszámot a MÁV Zrt. meghatározza. Ebben az esetekben a tárgymenetrendi időszakra vonatkozó **havi átalánydíj** megállapításának módszere:

- Tárgyévi díj = A megrendelt időszakra kézbesíteni tervezett szolgálati menetrendek összdarabszáma * 36 Ft/szolgálati menetrend/kézbesítési alkalom
- Tárgyhavi díj = Tárgyévi díj/12 (éves menetrendváltással érintett hónapokban a szolgáltatás díja = Tárgyhavi díj /2)

4.4.4 A szolgáltatások megrendelésének kiegészítő szabályai

A szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatás a MÁV Zrt-vel történt megállapodásnak megfelelően (2. sz. melléklet) az IÜR-ben rendelendő meg a tárgyhónap utolsó napjára, illetve a vonatkozó menetrendi év utolsó napjára.

4.4.5 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A megrendelt szolgáltatást a Felek írásban 30 nappal korábban mondhatják le.

4.5 Rendkívüli küldemény közlekedtetése során felmerülő különleges teljesítések

4.5.1 Rendkívüli küldemények közlekedtetése

A rendkívüli küldemények közlekedtetése során a MÁV Zrt. a közlekedtetés szolgáltatáson túlmenően az alábbi szolgáltatásokat nyújtja a szolgáltatásigénylők számára.

4.5.1.1 Rendkívüli küldeményt továbbító vonat jelentős kapacitás korlátozással járó közlekedtetése.

A csökkentett sebességgel járó közlekedtetés fajtái:

- a. Küldemény nyíltvonali közlekedtetése
- b. Küldemény nyíltvonali közlekedtetése különmenetben.
- c. Küldemény állomási vágányon csökkentett (15 km/h) sebességgel történő közlekedtetése.
- d. Elhaladás a létesítmény mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- e. A létesítmény előtt megállás, majd azt követően óvatosan, állandó figyelés mellett történő elhaladás a küldeményt kísérő pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenlétében.
- f. Különmenetben, nappali világosságban – vagy a fuvaroztató fél által biztosított kellő megvilágítás mellett – a létesítmény előtti megállás és elhaladás óvatosan, állandó figyelés mellett pályafenntartási műszaki munkavállaló jelenlétében.

4.5.1.2 Felsővezeték feszültségmentesítése szolgáltatás

- a. A felsővezeték feszültségmentesítése és földelése
- b. A felsővezeték feszültségmentesítése és földelése mellett a karbantartó műszaki munkavállalójának helyszíni irányításával az alacsony felsővezeték alatt legfeljebb 10 km/h sebességgel való áthaladás. (E.101. sz. Utasítás V2 feltétel)
- c. A felsővezeték feszültségmentesítése és földelése mellett az alacsony felsővezeték előtt meg kell állni és külön menetben, a karbantartó műszaki munkavállalójának helyszíni irányításával az alacsony felsővezeték alatt legfeljebb 10 km/h sebességgel haladnak el.

- d. A felsővezeték megemelése, illetve megbontása. A felsővezeték előtt meg kell állni és külön menetben, a karbantartó műszaki munkavállalójának helyszíni irányításával az alacsony felsővezeték alatt legfeljebb 10 km/h sebességgel haladhat el. (E.101.sz. Utasítás V3 feltételen túli korlátozás)

4.5.1.3 Forgalmi kísérő biztosítása szolgáltatás

A MÁV Zrt biztosítja a forgalmi kísérőt, az F.2. sz. Forgalmi UtasításFüggelékei előírásainak megfelelően.

4.5.1.4 Egyéb különleges teljesítések

A szolgáltatás tartalmazza a híd megerősítését, létesítmények megbontását (pl. jelző, egyéb műtárgy), illetve további megrendelt különleges teljesítéseket.

4.5.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének szabályai

- A átvételi engedélyben meghatározott továbbítási feltételek birtokában a MÁV Zrt. ajánlat adó és megrendelő lapon adja át a Vasútvállalat részére a különleges teljesítések díját.
- Különmenetben,, jelentős kapacitás korlátozással járó küldemény különleges teljesítési díját a MÁV Zrt. külön megállapodásként is rögzítheti.
- A kapacitás korlátozással járó küldemények továbbításának feltételeit, dokumentumait a MÁV Zrt. elektronikus úton teszi hozzáférhetővé.

4.5.3 A szolgáltatások megrendelése

Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme alapján a Vasútvállalat a megrendelést írásban nyújtja be.

4.5.4 A szolgáltatások díjai

4.5.4.1 A szolgáltatások díjai:

Szolgáltatás típusa	Szolgáltatás díja
Kapacitáskorlátozást okozó rendkívüli küldemény közlekedtetése csökkentett sebességgel	100 Ft/km (a) 500 Ft/km (b) 2 000 Ft/ eset (c) 2 000 Ft/ eset (d) 2 000 Ft/ eset (e) 5 000 Ft/ eset (f) + ÁFA
Felsővezeték feszültségmentesítése (a, b, c) (d. külön megállapodás szerint)	60 000 Ft/ eset + ÁFA
Egyéb különleges teljesítések	Külön megállapodás szerint

4.5.4.2 Az engedélyezés díjai:

Szolgáltatás neve	eset
Magas küldemény továbbításának engedélyezése	10 000 Ft + ÁFA
Különmenetben, jelentős kapacitás korlátozással történő továbbítás engedélyezése	50 000 Ft + ÁFA

A díj felszámítása az engedélyezéssel egyidejűleg történik.

4.5.5 Elszámolás folyamata

A szolgáltatás díját havonta egy összegben, a megrendelés tartalma alapján számolja el a MÁV Zrt.

4.5.6 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A megrendelt, de igénybe nem vett szolgáltatásokért a MÁV Zrt. nem számít fel díjat, amennyiben a Vasútvállalat a szolgáltatást a nyújtásának időpontja – az engedélyezés megtörténte – előtt írásban lemondja, és/vagy ha a szolgáltatás nyújtása a MÁV Zrt. érdekkörében felmerült okból nem valósul meg.

4.6 Próbavonatok közlekedtetése szolgáltatás

A próbavonatok közlekedtetése a vasúti berendezéseket vagy a vasúti járművet tekintve különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A próbavonatokkal kapcsolatos szabályozást az infrastruktúra üzemeltető adja ki (F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 29. sz. Függeléke alapján).

4.6.1 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének szabályai

4.6.1.1 Egyszerű próbavonatot

Egyszerű próbavonatot esetében az előírt sebesség nem nagyobb a továbbított járművekre, illetve a pályára engedélyezett legnagyobb sebességnél és egyéb különleges előírások nincsenek.

Bevezetését legalább 3 nappal annak közlekedtetése előtt kell igényelni a BRK-nál (MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Üzemirányítási Osztály Üzemirányító Központ Belföldi Rk - ügyek) kell igényelni.

4.6.1.2 Különleges próbavonatot

Különleges próbavonatot nagy sebesség vagy más ok miatt az általános szabályozástól eltérő, külön engedélyezési feltételekkel közlekedtethető. Különleges próbavonatot a menetrendjében előírt sebességgel vagy áthaladással közlekedhet le.

Bevezetését legalább 6 nappal a különleges próbavonatot közlekedtetése előtt kell igényelni a BRK-tól.

Az igényt és megrendelést az alábbi szervezetekhez kell benyújtani.

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Üzemirányítási Osztály
Üzemirányító Központ
H-1087 Budapest, Kerepesi út 16.
Telefon: +36 1 511-1566
Telefax:+36/1/511-1638
E-mail: uk.rk@mav.hu

4.6.1 A szolgáltatások megrendelése

Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme alapján a Vasútállalat a megrendelést írásban nyújtja be.

Mérővonat esetén a különleges próbavonatokra előírt szabályozás a mérvadó. Mérővonat bevezetéséhez a kérelmet a 10. sz. melléklet kell benyújtani.

4.6.2 A szolgáltatás díjai

4.6.2.1 A különleges szabályozás illetve a közlekedtetés során felmerült különleges teljesítések díjai

Minden megkezdett óra teljes órának számít a kísérők óradíja esetében. Amennyiben az engedély kiadáskor előzetesen elszámolt kísérési időt a Vasútállalat túllépi, vagy nem teljesül, az időadatot módosítani kell a „Próbavonat ajánlatadó és megrendelő lap” felhasználásával. A ténylegesen eltöltött kísérési időt a kiadmányon a próbavezetőnek aláírásával kell igazolnia. Az igazolt kísérési órát a kiadmányozó (BRK) részére be kell jelenteni.

4.6.2.2 Pályavasúti kísérő biztosítása

Forgalmi, pályagazdálkodási, egyéb pályavasúti kísérő próbavonathoz

Díj: 4 500Ft/óra, de minimum 4 óra/ eset

4.6.2.3 Nagysebességű próbavonat közlekedtetése

Nagysebességű próbavonat olyan különleges próbavonat, amelynek sebessége 160 km/h-nál nagyobb, így a szomszédos vágányokon közlekedő vonattal vagy egyéb vasúti járművel nem találkozhat.

Díj: 600 Ft/km

4.6.2.4 Önműködő útsorompók kezelése

Az önműködő útsorompók F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 29.1.5.4. f) sz. pont előírásai szerinti kezelését tartalmazza a szolgáltatás. Díj: 5 000Ft/állomásköz

4.6.2.5 *Teljes sorompók kezelése*

Teljes sorompókat a várható érkezési ideje előtt legalább 10 perccel kell lezárni, a jelzőőr 10 perccel a várható érkezési ideje előtt köteles a helyét elfoglalni, s a közúti közlekedést leállítani.

Díj: 10 000Ft/állomásköz

4.6.2.6 *Vágányút biztosítása*

Biztosítani kell a próbavonatnak az átmenő fővágányra való fogadását és érkezése előtt legalább 10 perccel meg kell szüntetni a vágányutat érintő, illetőleg veszélyeztető tolatásokat.

Díj: 2 000Ft/eset

4.6.2.7 *Ügyeleti szolgálat*

Az állomásfőnökök a próbavonat számára kiadott engedélyben meghatározott esetekben kötelesek ügyeleti szolgálatot tartani, és a próbavonat zavartalan közlekedését jelenlétükkel és a szolgálat ellenőrzésével biztosítani, valamint a fokozott utas védelemre a szükséges intézkedéseket megtenni.

Díj: 5 000Ft/eset

4.6.2.8 *Állomástávolságban történő közlekedtetés*

Állomástávolságban történő közlekedtetés előírása abban az esetben, ha a próba előtt, vagy mögött haladó vonat biztonsága csak ezen előírás betartásával biztosítható.

Díj: 5 000Ft/állomásköz

4.6.2.9 *Különleges szabályozás készítése, kiadása*

4.6.2.9.1 A próbavonat számára kiadott engedélyben előírtak az érvényben lévő utasításoktól eltérő módon történő szabályozása.

Díj: 40 000Ft/eset

4.6.2.9.2 Az alállomási táplálási szakaszrendszer kizárólagos igénybe vétele (más villamos mozdony vagy villamos motorvonat a táplálási szakaszon nem közlekedhet).

Díj: 100 000Ft/eset

A próbavonat közlekedtetéséhez kapcsolódó további szolgáltatási igények esetén a szolgáltatás biztosítását a MÁV Zrt. külön megállapodás megkötéséhez is kötheti.

Próbavonat bevezetési kérelmet a 9. sz. melléklet szerint kell benyújtani.

4.7 Kereskedelmi adatrögzítés a MÁV Zrt. informatikai rendszerében szolgáltatás

4.7.1 A szolgáltatás tartalma

A Záhony körzetben, a vasútüzemi folyamatok meghatározott pontjain keletkező, a vasútállatok érdekkörébe tartozó adatok rögzítése a MÁV Zrt. munkavállalói által.

4.7.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének kiegészítő szabályai

A Vasútállat a MÁV Zrt-vel történt megállapodásnak megfelelően rendeli meg a szolgáltatást.

4.7.3 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás elszámolása a szolgáltatás keretében történő adatrögzítésben érintett vonatott vasúti jármű (kocsi) darabszáma szerint történik.

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Kocsi db
Kereskedelmi adatrögzítés szolgáltatás	1010 Ft + ÁFA

4.8 Nemzetközi Személykocsik Határforgalmi Rendszerben (NSZHR) való adatrögzítés szolgáltatás

4.8.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalma a külön igénylésben felsorolt szolgálati helyeken és mennyiségben a Határőrség által szolgáltatott utasszám és személykocsi adatok pályavasúti személyzet általi történő rögzítését az NSZHR (nemzetközi személyszállítási vonatok informatikai rendszere) illetve, a HHR (határforgalmi informatikai rendszer) informatikai rendszerekben, valamint személykocsi átadás kimutatás készítését díj ellenében.

4.8.2 A szolgáltatások megrendelésének kiegészítő szabályozása

A megrendelésben vagy annak teljesíthetőségében bekövetkezett módosítást felek kötelesek legalább 10 nappal a módosítás hatálybalépése előtt írásban kezdeményezni.

4.8.3 A szolgáltatások díjai

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	vonat
Személykocsi átadás	370 Ft + ÁFA

4.8.4 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A szolgáltatás lemondását 10 nappal a módosítás életbelépése előtt írásban kell kezdeményezni.

4.9 Zárjelző tárcsa kezelése

4.9.1 A szolgáltatás tartalma

A vonatkísérő nélkül közlekedő vonatonál a zárjelző tárcsa elhelyezése és levétele, illetve egyedül közlekedő mozdonyoknál a mozdony tartozékát képező zárjelző tárcsa elhelyezése. (Az F.1. sz. Jelzési utasítás 7.2.2. pontjában előírt Vasútvállalati tevékenység elvégzése.)

4.9.2 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	eset
Zárjelző tárcsa kezelése szolgáltatás	500 Ft + ÁFA

4.9.3 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A szolgáltatás az IÜR alrendszerben a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt díjmentesen lemondható. A szolgáltatás IÜR-beli lemondásának elmulasztása esetén 500 Ft/eset díjat kell fizetni a megrendelőnek.

4.10 Fuvarokmány kézbesítése

4.10.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza a fuvarokmányok átvételét és írásban történő átadását a Vasútvállalat részére (érkező vonatok esetén)és, valamint a fuvarokmányok írásban történő átvételét a Vasútvállalattól és átadását (induló vonatok esetén). A szolgáltatás tartalmazza a vonatterhelési kimutatás átadását/átvételét is.

A szolgáltatások nem tartalmazzák a kötegbe foglalt okmányok rendezését, válogatását. A Felek a fuvarokmányok átvételének, átadásának részletes feltételeit a kapcsolódási pontokra vonatkozó megállapodásban szabályozzák.

4.10.2 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Kézbesített köteg
Fuvarokmány kézbesítése szolgáltatás	500 Ft + ÁFA

4.11 Vasúti kocsik lezárása

4.11.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza a Vasútállalat által rendelkezésre bocsátott, írásban átvett kocsizárakkal a vasúti kocsik valamint a kocsik ponyvainak talajszinttől legfeljebb 2 m magasságban elhelyezett zárható szerkezeti nyílásainak lezárását. A szolgáltatást a MÁV Zrt. a Vasútállalat nevében és felelősségére végzi. A Vasútállalat a tolatási kiíráson közli a vasúti kocsi és a kocsira felhelyezendő kocsizárak sorszámát. A kocsizárak felhelyezésének módjáról a Vasútállalat esetről esetre tájékoztatást ad. A kocsizárak átvételének, átadásának részletes feltételeit a MÁV Zrt., illetve a Vasútállalat a kapcsolódási pontokra vonatkozó megállapodásban szabályozzák.

4.11.2 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Kocsi db
Vasúti kocsik lezárása szolgáltatás	1000 Ft + ÁFA

4.12 Vasúti kocsi bárcázása

4.12.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza a megrakott kocsiknak a Vasútállalat által átadott, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 12. sz. Függelék szerinti bárcákkal történő ellátását. A szolgáltatás csak abban az esetben teljesíthető amennyiben Vasútállalat a tolatási kiíráson közli a vasúti kocsi számát és a bárcázásnál alkalmazandó bárca megnevezését, valamint átadja az elhelyezendő bárcákat.

4.12.2 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Kocsi db
Vasúti kocsi bárcázása	200 Ft + ÁFA

4.13 Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál

4.13.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza hatósági vonatvizsgálat során a hatóság által kijelölt vasúti kocsik és kombinált fuvarozási egységek (rakott/üres) ajtóinak kinyitását, beleértve a

kocsizár levételét is, majd a szemle után az ajtók becsukását. A hatóság által kiállított jegyzőkönyv átvételét, és annak, a levett zárossal együtt történő átadását a Vasútállomás részére.

4.13.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének kiegészítő szabályai

A szolgáltatás elvégzését a MÁV Zrt. kizárólag ott vállalja ahol a kapcsolódási pontokra vonatkozó Megállapodásában erre külön szabályozás található. A szolgáltatás megrendelésének és végrehajtásának részletes szabályait a Megállapodás-ban kell rögzíteni.

A Megállapodásnak minden esetben tartalmaznia kell, hogy a szolgáltatás elvégzése nem okozhatja a személyszállítási közszolgáltatás megkérdőjelezését.

A szolgáltatás elvégzése során a megrendelő nevében jognyilatkozatot a MÁV Zrt. nem tesz, illetve kötelezettséget nem vállal.

4.13.3 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Vonatonként
Közreműködés hatósági vonatvizsgálatnál	3500 Ft + ÁFA

4.14 Vasúti kocsizárak ellenőrzése és pótlása

4.14.1 A szolgáltatás tartalma

A szolgáltatás tartalmazza a vasúti kocsik és a kombinált fuvarozási egységek talajszinttől legfeljebb 2 m magasságban elhelyezett zárható szerkezeti nyílásainak, valamint a kocsik ponyváinak kocsizárral történt ellátásának ellenőrzését. Az szolgáltatás magába foglalja a zárás ellenőrzését, és a hiányzó, vagy helytelen zárásnál a zárok pótlását. A szolgáltatás részletes feltételeit a MÁV Zrt., illetve a Vasútállomás a kapcsolódási pontokra vonatkozó megállapodásban szabályozza.

4.14.2 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás neve	Kocsi db
Vasúti kocsizárak ellenőrzése szolgáltatás – zárpótlás nélkül	500 Ft + ÁFA
zárpótlás	500 Ft + ÁFA

4.14.3 Szolgáltatás lemondása vasútvállalati megrendelés esetén

A szolgáltatás az IÜR alrendszerben a szolgáltatás tervezett igénybevétele előtt díjmentesen lemondható. A szolgáltatás IÜR-beli lemondásának elmulasztása esetén a megrendelés tartalma szerinti díj 100%-a kerül felszámításra.

4.14.4 Egyéb szabályok

Amennyiben a vasúti kocsizár ellenőrzése szolgáltatás végrehajtása során a záruk pótlását a megrendelő Vasútvállalat igényli, a „Vasúti kocsik lezárása” szolgáltatás végrehajtási szabályai szerint kell eljárni.

4.15 MÁV pályavasúti adattárházi és statisztikai szolgáltatás

A PASS2 rendszerben létrejött adatok történeti tárolására, valamint azok elemzését támogató eszközként a MÁV Zrt. a 4.17.7.1 pontban leírt adatkörök alapján létrehozta a Pályavasúti Adattárház (PÁVA) rendszert, a rendelkezésre álló adatvagyonhoz statisztikai szolgáltatás formájában ad hozzáférést.

4.15.1 A szolgáltatás tartalma

Riportok fejlesztése

Megrendelőnek lehetősége van saját igényei szerinti riportok kifejlesztésére.

Riportok automatikus futtatása

A szolgáltatás célja a rendszeres adatszolgáltatási igények gördülékeny, automatizált kiszolgálása, minimum egy év szolgáltatási időtartamra rendelhető meg. Megrendelő részére kifejlesztett riportok ütemezett, fix paraméterekkel való automatikus lefuttatása. Az elkészült riportokat a rendszer a PÁVA Portálon (4.17.7.7 pont) keresztül juttatja el a Megrendelőhöz.

Riportok ad-hoc futtatása

Megrendelő részére kifejlesztett riportok egyedi paraméterezéssel manuálisan történő egyszeri lefuttatása. Amennyiben a megrendelés munkanapon 07:00 – 14:00 között érkezik be, akkor a riport futtatása és publikálása két órán belül, ettől eltérő esetben a következő munkanapon 10:00-ig kerül végrehajtásra. Az elkészült riportokat a rendszer a PÁVA Portálon (4.17.7.7 pont) keresztül juttatja el a Megrendelőhöz.

4.15.2 Szolgáltatás megrendelése

Riportok fejlesztése (Riportok fejlesztése megrendelő lap)

Megrendelő a riport fejlesztés megrendelését a Szolgáltató által adott hivatalos árajánlat elfogadásával teheti meg. Az árajánlatot a Szolgáltató a Megrendelő igényei szerint, valamint a Szolgáltatónál rendelkezésre álló adatok, technikai feltételek rendelkezésre állása, igénybeveendő belső, illetve külső erőforrások szükséges felhasználása alapján készíti el. Az árajánlat a vállalkozási díj mellett a fejlesztés elvégzéséhez szükséges időtartamot tartalmazza.

Riport automatikus futtatása

Megrendelő a riport automatikus futtatásának igényét a „Riport automatikus futtatása megrendelő lap” kitöltésével nyújtja be, melyen részletezi a fixen beállítandó paramétereket, amelyek szerint a riport automatikusan előállításra kerül.

Riportok ad-hoc futtatása

Megrendelő riport ad-hoc futtatását külön erre a célra létrehozott „Riport ad-hoc futtatása megrendelő lap” adatlapon rendelheti meg.

Mindhárom szolgáltatás megrendelése írásban, erre a célra létrehozott adatlapokon (11. sz. melléklet), annak aláírt, lepecsételt, pdf formátumban szkennelt példányával a kapcsolattartó pavaportal@mav.hu e-mail címre való eljuttatásával történik. Ettől eltérő módon beadott megrendelést a Szolgáltató bármiféle válasz nélkül figyelmen kívül hagyja, illetve nem teljesíti.

4.15.3 Szolgáltatás lemondása**Riport fejlesztése esetén**

Riportfejlesztési szolgáltatás az árajánlat elfogadása után nem mondható le, a teljes fejlesztési díj számlázásra kerül.

Riport automatikus futtatása esetén (Riport futtatás lemondása adatlap)

Automatikusan elkészített riport esetén az első riportverzió előállítását megelőző 2 munkanapig díjmentesen lemondható, különben a riport előállítása megtörténik és a megszokott díjazással kerül kiszámlázásra. Az előállításra nem kerülő riportok után a „Riport előállításának alapidíja” helyett riportonként fix összegű adminisztrációs díj kerül felszámolásra.

Riport ad-hoc futtatása esetén

Ad-hoc riport futtatása a megrendelést követően nem mondható le, a teljes díj számlázásra kerül.

Riport automatikus futtatás lemondása írásban, erre a célra létrehozott adatlapon, annak aláírt, lepecsételt, pdf formátumban szkennelt példányával a kapcsolattartó pavaportal@mav.hu e-mail címre való eljuttatásával történik. Ettől eltérő módon beadott lemondást a Szolgáltató bármiféle válasz nélkül figyelmen kívül hagyja, illetve nem teljesíti.

4.15.4 A szolgáltatás díja

Új riport fejlesztése esetén a szolgáltatás díja a megrendelő igényei alapján a szolgáltató által adott árajánlat szerint közös megegyezéssel kerül meghatározásra. Amennyiben a Megrendelő a fejlesztetett riportot legalább egy év időtartamra havi, negyedéves, féléves, éves futtatással automatikusként is megrendeli kedvezményként a fejlesztés díja nem kerül számlázásra.

Riport előállításának alapdíja

		Riport típus	
		listás	keresztábrás
Időszak típus	nap	4 500 Ft	1 500 Ft
	hét	6 000 Ft	3 000 Ft
	hónap	8 000 Ft	5 000 Ft
	negyedév	nem kérhető	15 000 Ft
	félév	nem kérhető	25 000 Ft
	háromnegyed év	nem kérhető	38 000 Ft
	év	nem kérhető	40 000 Ft

+ ÁFA

Automatikusan futtatott riportok esetén az előállított verziók számától függetlenül a riport típusának és statisztikai időintervallumának (4.17.7.3.1 pont) megfelelő, a „Riport előállításának alapdíja” táblázat szerinti díjat egyszer fizeti meg a megrendelő.

Szolgáltatás lemondás következtében az előállításra nem kerülő riportok után, riportonként 1000 Ft adminisztrációs díj kerül felszámításra.

Ad-hoc jellegű riportfuttatáskor, esetenként a riport típusának és statisztikai időintervallumának (4.17.7.3.2 pont) megfelelő, a „Riport előállításának alapdíja” táblázat szerinti díjon felül 1 500 Ft rendelkezésre állási díjat fizet a megrendelő.

4.15.5 Teljesítésigazolás és elszámolás folyamata

A teljesített szolgáltatásokról az adatszolgáltató szolgáltatás csoportonként kimutatás készül, melyet a megrendelő visszaigazol. Amennyiben a szolgáltatott riportokkal kapcsolatban bármilyen kifogás merül fel, azt a Felek tárgyalásos úton rendezik, arról jegyzőkönyvet készítenek.

A szolgáltatás díját egy összegben a teljesítés tartalma alapján számlázza ki a MÁV Zrt.

4.15.6 Üzleti titok védelme

Megrendelő az általa megrendelt, PASS2 rendszerben kezelt szolgáltatásokról, kaphat statisztikai adatokat. Lehetőség van MÁV Zrt. szintű adatok szolgáltatására is, azonban a Megrendelő ezt csak olyan formában kaphatja meg, amely nem sérti harmadik fél üzleti érdekeit. (pl. nincs vállalati bontás)

4.15.7 Szolgáltatás specifikus fogalmak értelmező magyarázatok

4.15.7.1 Szolgáltatott adatok köre

Az adattárház jelenleg a PASS2 rendszerekben kezelt alap, kiegészítő, járulékos, mellék, illetve MÁV által nyújtható egyedi szolgáltatásokról, ezen belül a teljes üzleti folyamatról – megrendeléstől a számlázási bezárólag - rendelkezik adatokkal.

4.15.7.2 Adatkörök állapota, adatok időbeli rendelkezésre állása

Az adatkör állapota adatkörönként megmutatja az adatbázisban lévő adatok időbeli rendelkezésre állását.

Adatkörnek megfelelően az alábbiak szerint alakul az adattárházban tárolt adatok frissítése:

- Megrendelés és naplózott adatok: a közlekedés lezárulását követő 12 óra
- Előzetes számla: a tárgyhónapot követő hónap 11-ik naptári napját követő munkanap
- Végleges számla: a tárgyhónapot követő második hónap 3-ik naptári napját követő munkanap

4.15.7.3 Időszak típusok

4.15.7.3.1 Naptári időszak típusok

- a) nap: egy naptári napra vonatkozik
- b) hét: egy naptári hétre vonatkozik, a hét első naptári napjától a hét utolsó napjáig terjedő időszak
- c) hónap: egy naptári hónapra vonatkozik, a hónap első naptári napjától a hónap utolsó napjáig terjedő időszak
- d) negyedév: egy naptári negyedévre vonatkozik.
 1. negyedév: ÉÉÉÉ-01-01 ~ ÉÉÉÉ-03-31,
 2. negyedév: ÉÉÉÉ-04-01 ~ ÉÉÉÉ-06-30,
 3. negyedév: ÉÉÉÉ-07-01 ~ ÉÉÉÉ-09-30,
 4. negyedév: ÉÉÉÉ-08-01 ~ ÉÉÉÉ-12-31
- e) félév: egy naptári félévre vonatkozik.
 1. félév: ÉÉÉÉ-01-01 ~ ÉÉÉÉ-06-30
 2. félév: ÉÉÉÉ-07-01 ~ ÉÉÉÉ-12-31
- f) év: egy naptári évre vonatkozik, az év első napjától az év utolsó napjáig terjedő időszak

4.15.7.3.2 Naptáritól eltérő időszak típusok

- a) hét: 2 ~ 7 naptári nap
- b) hónap: 8 ~ 31 naptári nap
- c) negyedév: 32 ~ 92 naptári nap
- d) félév: 93 ~ 182 naptári nap
- e) háromnegyed év: 283 ~ 275 naptári nap
- f) év: 276 ~ 366 naptári nap

4.15.7.4 Riport típusok

Riport fejlesztését követően a Szolgáltató sorolja be.

4.15.7.4.1 Listás riportok

Elemi adatokat, vonatokat, megrendeléseket listázó riport.

4.15.7.4.2 Keresztáblás riportok

A listás riportnál magasabb aggregáltsági szintű riport.

4.15.7.5 Riportok előállítás

Riportok futtatására a riportban lekérdezett adatkör időbeli rendelkezésre állását követően van lehetőség, ezért csak olyan esetben kapunk helyes statisztikát, ha a statisztikai intervallum nem haladja meg az adatkör állapotát jelző időpontot.

4.15.7.6 Automatikus riportok verziói

Új riport verzió elkészítése az érintett adatkörben történt változásokor automatikusan történik.

4.15.7.7 Riportok publikációja

Az elkészült riportokat Szolgáltató a PÁVA Portál rendszeren keresztül juttatja el a Megrendelőhöz. A publikáció Megrendelő MÁV Intranet-hoz való hozzáférési adottságai szerint két támogatott módon lehetséges, MÁV Intranet hozzáféréssel rendelkezők esetén a PÁVA Portál felhasználói felületén (pava.mav.hu), minden más esetben e-mail útján történik. Felhasználói hozzáférés igénylése a „PÁVA Portál regisztrációs adatlap” kitöltésével, annak aláírt, lepecsételt, pdf formátumban szkennelt példányával a kapcsolattartó pavaportal@mav.hu e-mail címre való eljuttatásával történik.

4.16 Az üzemi vonatok közlekedtetés igények jelzése

4.16.1 A szolgáltatás tartalma

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. sz. törvény értelmében csak a pályahálózat-működtető társaság jogosult az üzemi vonatok közlekedéséhez szükséges üzemi célú menetvonal igények benyújtására a vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet felé.

A MÁV Zrt. az üzemi célú menetvonalakra vonatkozó igényeket befogadja, valamint gondoskodik az adott üzemi vonat leközlekedtetéséről.

4.16.2 A szolgáltatás igénylésének, elbírálásának és megrendelésének, lemondásának kiegészítő szabályai

Az üzemi vonat közlekedésére vonatkozó igényeket a Pályavasúti Területi Igazgatóság szakmai diszpécser részére, „Igénylőlap üzemi vonat megrendeléséhez” című nyomtatványon kell benyújtani.

A MÁV Zrt. a beérkezett igényeket felülvizsgálja, hogy megfelelnek-e az üzemi célú menetvonal feltételeinek. Az elbírálást követően a MÁV Zrt. a nyomtatványt (a kitöltött és aláírt visszaigazolással) telefaxon küldi vissza az igénylőnek.

A vonatok közlekedtetése során használandó menetokmányok kezelésére vonatkozó szabályozást a MÁV Zrt. honlapján közzétett D.2. sz. Utasítás tartalmazza.

A vonatok közlekedtetésének feltétele a vonat készre jelzése.

Ha az elfogadottan visszaigazolt üzemi vonat közlekedése bármely okból meghiúsul, akkor a menetvonalat le kell mondani.

A lemondást az „Igénylőlap üzemi vonat megrendeléséhez” című, az igénylő által cégszerűen aláírt, lebélyegzett nyomtatványt telefaxon (illetve postai úton vagy személyesen írásban) az eredeti igénylést címzettjeként megjelölt szakmai diszpécser szolgálathoz kell eljuttatnia.

A nyomtatvány „lemondás” mezője mellett fel kell tüntetni az eredeti igénylés visszaigazolásán szereplő VPE Kft. iktatószámot.

Az üzemi vonat elmaradásáért, későbbi közlekedtetéséért a MÁV Zrt. semmilyen kártérítésre nem kötelezhető.

4.16.3 A szolgáltatás díja

A szolgáltatás díja:

Szolgáltatás	Egységár (+ ÁFA)
menetvonal biztosítás	8 Ft/vonatkm
pálya igénybevétel bruttótonnakm alapján	0,24 Ft/brtkm
pálya igénybevétel vonatkm alapján, I. kat. pályaszakasz	376 Ft/vonatkm
pálya igénybevétel vonatkm alapján, II. kat. pályaszakasz	372 Ft/vonatkm
pálya igénybevétel vonatkm alapján, III. kat. pályaszakasz	368 Ft/vonatkm
felsővezeték igénybevétel	58 Ft/villamos vonatkm
tolatószemélyzet igénybevétel	4021 Ft fő/óra
vontatójármű igénybevétele tolatás céljából	23135 Ft/jármű/óra
vonatadat felvétel	4090 Ft/fő/óra
vasúti járműmérleghez való hozzáférés	2436 Ft/jármű
mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet	4090 Ft/jármű
vontatási felhasználású üzemanyag és villamos energia (előfűtés, előhűtés) biztosítása	Az aktuálisan érvényes beszállítói árak alapján meghatározott előzetes illetve végleges egységár

Az üzemi vonat üzemeltetője a szolgáltatás megrendeléséért, a közlekedés lebonyolításáért és a teljesített pályavasúti szolgáltatásokért díjat köteles fizetni.

Azon esetekben, amikor a MÁV Zrt-vel kötött szerződésben a menetvonal biztosítását MÁV Zrt. vállalta, a társaságnak nem kell megfizetnie a megadott díjakat.

Nem kell díjat fizetni továbbá azokon a szakaszokon sem, amelyeken a társaság a MÁV Zrt. érdekében munkát végez (pl. gyomirtás).

Vágányzárolt területen való közlekedésért díjat nem kell fizetni. Amennyiben az (ideiglenes) telepítési hely a vágányzárolt területre esik, és a munkavégzés helyére történő közlekedéskor a vágányzárolt terület elhagyására nem kerül sor, úgy az „Igénylőlap üzemi vonat megrendeléséhez” című nyomtatványt nem kell kitölteni, díj felszámítására nem kerül sor. Amennyiben az (ideiglenes) telepítési hely a vágányzárolt területen kívül esik úgy az (ideiglenes) telepítési helytől a vágányzárolt terület közötti közlekedéshez az „Igénylőlap üzemi vonat megrendeléséhez” című nyomtatványt be kell nyújtani és a megadott díjakat meg kell fizetni.