

50884-3/2017/START

Iktatószám: IKT-2017-200-11-00005038

Kedvezményezett neve: MÁV-START Zrt.

Projekt címe: Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés

Projekt azonosítószám: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Támogatási Szerződés

amely létrejött

egyrészt a **Nemzeti Fejlesztési Minisztérium** (1011 Budapest, Fő utca 44-50.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Aláírási jogosult képviselője: Szalóki Flórián, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): 764410
Adószám: 15764412-2-41

másrészt a(z) **MÁV-START Zrt.**, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1087 Budapest Könyves Kálmán Krt 54-60
Székhely: 1087 Budapest Könyves Kálmán Krt 54-60
Azonosító szám (törzs-szám): -
Adószám: 13834492-2-44
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: 10402142-49575648-49521007
Aláírási jogosult képviselője: Csépké András vezérigazgató

(Támogató és Kedvezményezett a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A Támogató Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban tárgyú felhívására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V.18.) Korm. határozatban nevesített Kedvezményezett IKOP-3.2.0-15-2017-00026 azonosító számon regisztrált, 2017.09.28 napon támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Támogató 2017.11.24. napon kelt támogatói döntés szerint támogatásban részesített. A Támogató döntése alapján Kedvezményezett vissza nem térítendő támogatásban részesül.

A felhíváson és a támogatási kérelmen túl a Szerződés mellékletét képezi, és a Szerződő Felekre kötelező érvényű minden olyan tanulmány, elemzés, hatósági engedély, műszaki terv és tartalom, nyilatkozat, beszerzési terv, társulási megállapodás és egyéb dokumentum, valamint ezek módosításai, amelyet a Kedvezményezett a támogatási kérelemmel együtt vagy a későbbiekben benyújtott, akkor is, ha fizikai értelemben nem kerülnek csatolásra a Szerződéshez.

na

2. Szerződés tárgya

Az Előzményekben meghatározottak szerint Szerződő Felek az alábbi Szerződést kötik:

2.1. A Szerződés tárgya a(z) „**Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés**” című és IKOP-3.2.0-15-2017-00026 azonosító számú, a projekt adatlapon és annak mellékleteiben rögzített projekt (a továbbiakban: **Projekt**) elszámolható költségeinek az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása.

2.2. A Kedvezményezett vállalja, hogy a Projektet a 8. mellékletben foglalt helyszín(ek)en megvalósítja, és azt – ha a Projekt esetében releváns – a fenntartási időszak alatt ugyanezen a helyen fenntartja, üzemelteti.

Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kötelezi magát arra, hogy a Projektet a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, kellő alaposággal, hatékonysággal és gondossággal valósítja meg, illetve a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben [a továbbiakban: 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet] rögzített feltételek fennállása esetén az ott előírt módon a közbeszerzési eljárások lebonyolításába a Támogatót és a Miniszterelnökséget bevonja.

A Kedvezményezett a jelen Szerződés aláírásával kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy ha a Projekt eléri a nagyprojekt értékhatárt, úgy azt az Európai Bizottság határozatában foglaltak szerint valósítja meg.

2.3. A Támogató vállalja, hogy a **Projekt** elszámolható költségeire az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból a támogatói döntésnek és a Szerződésben foglaltaknak megfelelően vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezi az „Általános Szerződési Feltételek az operatív programok keretében támogatásban részesített kedvezményezettekkel kötendő támogatási szerződésekhez” (a továbbiakban: ÁSZF), amelyet a Támogató a www.szechenyi2020.hu honlapon folyamatosan elérhetővé tesz.

3. A Projekt megvalósításának időbeli ütemezése és helyszíne

3.1. A Projekt kezdete

A Projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017.11.27.

3.2. Költségek elszámolhatóságának kezdete

A Projekt költségei elszámolhatóságának kezdő időpontját a felhívás határozza meg.

A Projekt keretében az ezt követően felmerült kiadásokat lehet elszámolni.

3.3. A Projekt fizikai és pénzügyi befejezése, a projektmegvalósítás befejezése és a Projekt lezárása

3.3.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021.09.30.

A Projekt fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Projekt keretében támogatott valamennyi tevékenység a Szerződésben és a felhívásban meghatározottak szerint elvégzésre került. A Projekt fizikai befejezése napjának a Projekt utolsó támogatott tevékenysége fizikai teljesítésének a napja minősül.

3.3.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2022.03.30.

3.3.3. A Projekt pénzügyi befejezésének minősül, ha a Projekt fizikai befejezése megtörtént, valamint a projektmegvalósítás során keletkezett elszámoló bizonylatok - szállítói kifizetés esetén az előírt önrész szállítók részére történő - kiegyenlítése megtörtént. A 100%-os támogatási intenzitású,



kizárólag szállítói finanszírozású Projektek esetében a Projekt pénzügyi befejezésének napja az elszámoló bizonylatok Támogató által történő kiegyenlítésének napja. A Projekt pénzügyi befejezésének dátuma a Projekt megvalósítási ideje alatt felmerült, a Kedvezményezett által megfelelően elszámolt költségek közül a legkésőbbi kiegyenlítés dátuma.

3.3.4. A Projekt megvalósítása akkor tekinthető befejezettnek, ha a Projekt fizikailag és pénzügyileg is befejezett, valamint a Kedvezményezettnek valamennyi támogatott tevékenysége befejezését igazoló és alátámasztó kifizetési igénylését a Támogató jóváhagyta és a támogatás folyósítása megtörtént.

3.3.5. A Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha a Szerződésben a pénzügyi befejezést követő időszakra nézve a Kedvezményezett további kötelezettséget nem vállalt és a 3.3.4. pontban foglalt feltételek teljesültek. Ha a Szerződés a támogatott Projekt befejezését követő időszakra nézve további kötelezettséget tartalmaz, a Projekt akkor tekinthető lezártnak, ha valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Kedvezményezett a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló záró projekt fenntartási jelentését benyújtotta, és azt a Támogató jóváhagyta, valamint a záró jegyzőkönyv elkészült.

3.3.6. A Projekt keretében a Projekt fizikai befejezésének napjáig felmerült költségek számolhatók el. Az ezen időpontot követően keletkezett költségre támogatás nem folyósítható.

4. A Projekt összköltsége, elszámolható összköltsége, a támogatás forrása, összege

4.1. A Projekt összköltsége

A Projekt le nem vonható ÁFÁ-val számított összköltsége 17.622.586.884,- Ft, azaz Tizenhétmilliárd-hatszázhuszonnégyezer-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint.

4.2. A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható összköltsége

A Projekt támogatási konstrukció keretében elszámolható költségeit jelen Szerződés 1. melléklete tartalmazza. Csak a jelen Szerződésben meghatározott támogatott tevékenységekhez kapcsolódó költségek számolhatók el a vonatkozó jogszabályok és a Felhívásban szabályozottak szerint. Egyéb költség elszámolására a Kedvezményezett akkor sem jogosult, ha az a Projekt megvalósítása érdekében merült fel.

4.3. A Projekt felhasználásra kerülő források

A Projekt felhasználására kerülő források részletes bontását a Szerződés 2. melléklete tartalmazza.

4.4. A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege 17.622.586.884,- Ft, azaz Tizenhétmilliárd-hatszázhuszonnégyezer-ötszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint.

A Projekt támogatásának intenzitása a Projekt elszámolható összköltségének 100 %-a,

Ha az egyes tevékenységekre vonatkozóan a támogatási intenzitás eltér, költségelemenként az eltérő intenzitást a Szerződés 1. melléklete tartalmazza.

4.5. Támogatás igénylése

4.5.1. A támogatási előleg összege

Az utófinanszírozású tevékenységekre igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 35.863.508,- Ft, azaz Harmincötmillió-nyolcszázhatvanháromezer-ötszáznyolc forint.

4.5.2. Kifizetési igénylés

A Szerződés 3. melléklete szerinti mérföldkövek elérését követő 15 napon belül kötelező szakmai beszámolót is tartalmazó kifizetési igénylést benyújtani.

A Projekt fizikai befejezéséhez kapcsolódó utolsó mérőföldkő esetén a támogatási szerződésben meghatározott határidőn belül köteles a Kedvezményezett a kifizetési igénylésben beszámolni a Projekt keretében felmerült és elszámolni kívánt költségekről.

Utőfinanszírozású időközi kifizetési igénylés esetén – beleértve az egymilliárd forintot meghaladó összegben megítélt támogatás esetét is - kifizetési igénylés csak abban az esetben nyújtható be, ha az abban igényelt támogatás meghaladja az egymillió forintot.

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló Szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű (de minimis) támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU (HL L 352, 2013. 12.24. 1.o.) (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján **csekély összegű (de minimis) támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-19. §-ában, 21-22. §-ában, 24. § c) pontjában és 100. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló, 2011. december 20-i 2012/21/EU bizottsági határozat (HL L 7., 2012. 1. 11., 3. o.) alapján **közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 102. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható, tekintettel a ... konzorciumi partner (önkormányzat/önkormányzati társulás) által a támogatott közszolgáltatási feladattal való ... (kelt) megbízására vagy a ... hatóságnak (pl. Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal) a támogatott közszolgáltatási feladat végzésére irányuló ... számú engedélyével/határozatával.

0 Ft, azaz nulla forint az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendelet (HL L 114, 2012.4.26., 8. o.) alapján **csekély összegű közszolgáltatási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában, 24. § d) pontjában és 101. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

17.622.586.884 Ft, azaz tizenhétmilliárd-hatszázhuszonnégyezer-öttszáznyolcvanhatezer-nyolcszáznyolcvannégy forint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 315., 2007.12.3., 1. o.) alapján **személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezésnek** minősül (melynek támogatástartalma ... Ft), amely a jogcímrendelet 18. §-ában, 19. § (1) bekezdésében, 21-22. §-ában és 103. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetővé nyilvánításáról szóló, 2014. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet (HL L 187., 2014.6.26., 1. o.) alapján **helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatásnak** minősül (melynek támogatástartalma 0 Ft), amely a jogcímrendelet 18-22. §-ában, 23. § (1) bekezdés 25. pontjában, 24. § b) pontjában és 98-99. §-ában foglaltaknak megfelelően nyújtható.

0 Ft, azaz nulla forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

5. A Projekt megvalósításának mérőföldkövei, indikátorai és műszaki-szakmai eredményei

A Kedvezményezett a Projektet a 3. mellékletben meghatározott mérőföldkövek szerint valósítja meg.

A Kedvezményezett a Projekt megvalósítása során a támogatást a 4. mellékletben meghatározott indikátorok és az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai eredmények elérése érdekében jogosult és köteles felhasználni.

A Kedvezményezett az indikátorokat köteles teljesíteni. Az indikátorok nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 88. §-ban szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

A Kedvezményezett a Projektet az 5. mellékletben meghatározott műszaki-szakmai tartalom szerint valósítja meg.

A műszaki-szakmai tartalom nem teljesítése esetén a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 65.4 pontjában szabályozottaknak megfelelően kell eljárni.

6. Biztosítékadási kötelezettség

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján nem mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy a Szerződés 6. mellékletében foglaltak szerinti biztosítéko(ka)t nyújtja.

Ha a Kedvezményezett a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84. §-a alapján mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól, úgy arról a 6. melléklet szerinti nyilatkozat kitöltésével tájékoztatja a Támogatót.

A 6. melléklet az ÁSZF-ben, a felhívásban, valamint a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletben foglalt szabályok szerinti, szabályszerű benyújtástól válik a Szerződés részévé.

7. A Támogató által meghatározott egyéb feltételek

Az ökológiai állapotfelmérés, a klímakockázati értékelés és/ vagy a vizek állapotára gyakorolt hatásvizsgálat/becslés alapján a kedvezményezettnek a szükséges intézkedéseket el kell végeznie – beleértve az esetlegesen szükséges műszaki tartalom változtatásokat is – az esetleges negatív hatások megelőzése, kezelése, megszüntetése érdekében.

8. Záró rendelkezések

8.1. A Kedvezményezett a Szerződés aláírásával kijelenti, hogy a Szerződés tartalmát, az ÁSZF-et, és a vonatkozó jogszabályokat, így különösen az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvényt, a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet és az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendeletet ismeri és magára nézve kötelezőnek ismeri el, és tudomásul veszi, hogy a Szerződés, valamint az ÁSZF a vonatkozó jogszabályok módosításával, illetve új, a Szerződés és az ÁSZF szempontjából releváns jogszabályok hatálybalépésével minden külön intézkedés nélkül módosulnak.

8.2. A Szerződő Felek a Szerződés időtartamára kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax számáról és elektronikus levélcíméről a Szerződés aláírásával egyidejűleg, változás esetén pedig a változást követő 8 napon belül tájékoztatják egymást.

8.3. A Szerződés hatályba lépésének napja megegyezik a Szerződő Felek közül utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Szerződés határozott időre jön létre, 2027. december 31-én hatályát veszti.

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 80. § (3) bekezdésben szabályozottak alapján a Szerződés hatályba lépésének feltétele: - [egy vagy több konkrétan meghatározott feltétel teljesítése], amelynek legkésőbbi időpontja a Szerződés megkötését követő - nap. Ha a Kedvezményezett a feltételeket a kitézött határidőben nem teljesíti, a Szerződés érvényét veszti.

8.4. A Kedvezményezett kijelenti, hogy – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény előírásainak megfelelően – a projekt adatlapon feltüntetett projektfelelős, illetve a projekt adatlapon és mellékleteiben feltüntetett más személyek, illetve a Projekt megvalósításában résztvevő személyek, valamint a beszámolás, a szabálytalansági eljárás és az ellenőrzési tevékenység során átadott dokumentumokban feltüntetett személyek személyes adataiknak a Támogató és a Miniszterelnökség által történő kezeléséhez (ideértve ezen

adatok felvételét, tárolását, nyilvánosságra hozatalát, statisztikai módszerekkel történő feldolgozását is) kifejezetten hozzájárultak. Ennek alapján a Kedvezményezett szavatol azért, hogy ezen személyes adatok fentieknek megfelelő kezelése az érintettek hozzájárulásával történik.

8.5. A Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar – ide értve a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvényt is – és európai uniós jogszabályok rendelkezései az irányadók.

8.6. A Kedvezményezett képviselőjében aláíró személy(ek) kijelenti(k) és cégkivonatával/cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányával/címpéldányukkal igazolja/igazolják, hogy társasági dokumentumai/alapító okirata alapján, a Szerződés bevezető részében feltüntetettek szerint jogosult(ak) a Kedvezményezett képviselőjére (és cégjegyzésére), továbbá ennek alapján a Szerződés megkötésére és aláírására. Aláíró képviselő(k) kijelenti(k) továbbá, hogy a testületi szervei(k) részéről a Szerződés megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkezik/rendelkeznek, tulajdonosai(k) a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek nincs olyan jogosultsága, mely a Kedvezményezett részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a Szerződés megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.



Korrupció-ellenes záradék

A Kedvezményezett nem követhet el, nem engedélyezhet, illetve harmadik személyt nem jogosíthat fel olyan cselekményekre, amely a közélet tisztaságára vonatkozó, valamint a korrupció-ellenes jogszabályok megsértését eredményezi. A Kedvezményezett nem fogadhat el, nem ajánlhat fel és nem adhat az eljáró harmadik személynek ajándékot, illetve pénzbeli vagy nem pénzbeli juttatást.

A Szerződés 7 oldalon és 2 db eredeti példányban készült. A Szerződéshez csatolt 9 db melléklet, és a Szerződéshez fizikai értelemben nem csatolt, de a Szerződésben vagy az ÁSZF-ben hivatkozott mellékletek, továbbá a projekt adatlap és annak mellékletét képező valamennyi nyilatkozat, dokumentum a Szerződés elválaszthatatlan része.

Szerződő Felek a Szerződést átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.



Kedvezményezett

P.H.



Támogató

P.H.



Kelt Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján.

Kelt Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján.

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - A Projekt műszaki-szakmai tartalma és eredményei
6. melléklet - Biztosítékokra vonatkozó nyilatkozatok, szerződések, megállapodások
7. melléklet - Megkötött szerződések listája – (Köz)Beszerzési Terv
8. melléklet - Projekt helyszíne
9. melléklet – Konzorciumi megállapodás (nem releváns)

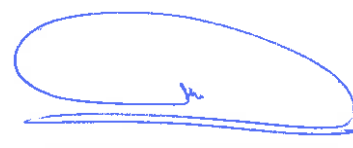


A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darab-szám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	1 983 089 500	8	15 864 716 000	0	15 864 716 000	100	15 864 716 000	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költségei	Bekerülési érték	520 000 000	1	520 000 000	0	520 000 000	100	520 000 000	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	További jogerős hatósági engedélyek (környezetvédelmi engedély, vízjogi létesítési engedély) megszerzés költsége	180 000	1	180 000	0	180 000	100	180 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 760 000	1	1 760 000	0	1 760 000	100	1 760 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsm ent költség	Projektmenedzsm ent személyi jellegű ráfordítása	Munkabér	220 000 000	1	220 000 000	0	220 000 000	100	220 000 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsm ent költség	Projektmenedzsm ent személyi jellegű ráfordítása	Foglalkoztatást terhelő adók, járulékok	51 700 000	1	51 700 000	0	51 700 000	100	51 700 000	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsm ent költség	Projektmenedzsm enthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség	Szállásköltség	35 672 384	1	35 672 384	0	35 672 384	100	35 672 384	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsm ent költség	Projektmenedzsm enthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség	Utazási költség	31 374 000	1	31 374 000	0	31 374 000	100	31 374 000	0	U

Támogatást igénylő	Tevékenység	Költségkategória	Költségtípus	Költségelem	Nettó egységár (Ft)	Darabszám (Db)	Nettó érték (Ft)	Le nem vonható ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)	Támogatási intenzitás (%)	Elszámolható költség (Ft)	Nem elszámolható költség (Ft)	Finanszírozási mód (Sz – szállítói; U – utólagos; V – vegyes)
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség	Helyi közlekedés költségei	2 121 689	1	2 121 689	0	2 121 689	100	2 121 689	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez kapcsolódó útiköltség, kiküldetési költség	Napidíj	15 827 011	1	15 827 011	0	15 827 011	100	15 827 011	0	U
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	60 000 000	1	60 000 000	0	60 000 000	100	60 000 000	0	Sz
MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.	Városi és elővárosi közösségi közlekedést kiszolgáló kötőtpályás járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése....	Tartalék	Tartalék	Tartalék	819 235 800	1	819 235 800	0	819 235 800	100	819 235 800	0	-
Támogatható tevékenységek összesen					-	-	17 622 586 884	0	17 622 586 884	-	17 622 586 884	0	-
Nem támogatható tevékenységek összesen					-	-	0	0	0	-	0	-	-
Projekt teljes költsége					-	-	17 622 586 884	0	17 622 586 884	-	17622586884	0	-



Kedvezményezett

P.H.

Kelt Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján



Támogató

P.H.

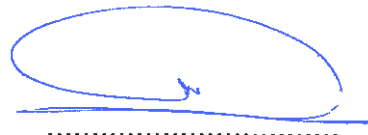
Kelt: Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján




A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Források	(Ft)
I. Önerő	0
I/1. Saját forrás	0
I/2. Egyéb támogatás	0
III. Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás	17 622 586 884
Ebből: IKOP (ERFA 85%)	14 979 198 851
IKOP (Hazai 15%)	2 643 388 033
Projekt elszámolható költsége	17 622 586 884
IV. Projekt EU felé nem elszámolható költségei	0
IV/1. Le nem vonható, EU felé nem elszámolható ÁFA IKOP hazai társfinanszírozás terhére	0
IV/2. EU felé nem elszámolható egyéb költségek	0
Támogatási szerződés keretében finanszírozott költségek	17 622 586 884
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0
Projekt teljes költsége	17 622 586 884



Kedvezményezett

P.H.



Támogató

P.H.



Kelt Budapest, 2017. év ...11..... hónap...24 napján Kelt: Budapest, 2017. év ...11..... hónap...24 napján



A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege (Ft)
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klímakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klímakockázati elemzés végleges)	2018.01.31.	1 000 000
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	2018.11.20.	200 000
3	Első két prototípus jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása és közszolgáltatási szerződés megkötése vasút-villamos járműre	2020.11.30.	3 966 179 000
4	Utolsó tram train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	2021.08.31.	11 898 537 000
5	Projekt fizikai befejezése	2021.09.30.	1 756 670 884

.....
Kedvezményezett

P.H.

.....
Támogató

P.H.



Kelt Budapest, 2017. év 11 hónap 11 napján Kelt Budapest, 2017. év 11 hónap 24 napján

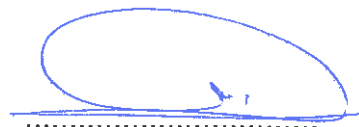
[Handwritten signature]

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026

Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Monitoring mutató megnevezése	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Vasút: az újraépített vagy felújított vasútvonalak teljes hossza	2021.08.31.	0	0	0



Kedvezményezett

P.H.



Támogató

P.H.



Kelt Budapest, 2017. év ...11..... hónap...24... napján

Kelt: Budapest, 2017. év ...11..... hónap...24... napján

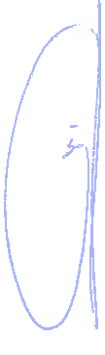


A PROJEKT MŰSZAKI-SZAKMAI TARTALMA ÉS EREDMÉNYEI

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
 Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Céltértek mérték-egysége	Céltértek
1	Környezetvédelmi határozatok megszerzése és Klimakockázati elemzés véglegesítése (Natura 2000, VKI, Klimakockázati elemzés végleges)	Projekt keretében kiadásra kerül a vízkereirányelv nyilatkozat, Natura 2000 nemleges hatósági nyilatkozat valamint a módszertani útmutatónak megfelelő Klimakockázati elemzés készül	db	3
2	Padló alatti eszterga beszerzése tram-train járművekhez AF megjelentetése - közzététel	A projekt keretében beszerzésre kerül 1 db padló alatti eszterga, mely a jármű telephelyen kerül telepítésre és üzembe helyezésre	db	1
3	Első két prototípus jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása és közszolgáltatási szerződés megkötése vasút-villamos járműre	Az Eladó által szállítandó azon Járművek, melyekre vonatkozóan a Közlekedési Hatóság a Rendelet alapján Típusengedélyt még nem adott ki, és amely(ek) a típusvizsgálatok teljes körű elvégzéséhez szükséges(ek). A Prototípus Járművek darabszámát a Közlekedési Hatóság jogosult meghatározni, amennyiben a Közlekedési Hatóság nem határozza meg a Prototípus Járművek számát, úgy az Eladó által leszállított első kettő Járművet kell Prototípusnak tekinteni. Típusengedély után kerül kiadásra a bizonyítvány	db	2
3	Első két prototípus jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása és közszolgáltatási szerződés megkötése vasút-villamos járműre	Megkötött közszolgáltatási szerződés	db	1

Mérőföldkő sorszáma	Mérőföldkő megnevezése	Eredmény leírása	Célérték mérték-egysége	Célérték
4	Utolsó tram train jármű használatbavételi bizonyítványának kiállítása	A 2 prototípus járműn felüli további 6 jármű a teljesítési helyre hiba és hiánymentesen leszállításra kerül	db	6
5	Projekt fizikai befejezése	A projektben tervezett tevékenységek maradéktalanul megvalósulnak. Kedvezményezett teljesíti a nyilvánosság ellátásával kapcsolatos feladatokat is a kommunikációs terv szerint	db	1



.....
Kedvezményezett

P.H.



.....
Támogató

P.H.

Kelt Budapest, 2017. év 11 hónap 23 napján

Kelt: Budapest, 2017. év 11 hónap 24 napján

BIZTOSÍTÉKNYÚJTÁSI KÖTELEZETTSÉG

NYILATKOZAT

1. Projekt azonosítója	IKOP-3.2.0-15-2017-00026
2. Projekt címe	"Szeged-Hódmezővásárhely tram-train rendszer - járműbeszerzés"
3. Támogatást igénylő teljes neve	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4. Adószám	13834492-2-44
5. Támogatást igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-80
6. Támogatást igénylő székhelye	
Ország:	Magyarország
Megye:	Budapest
Település:	Budapest
Irányítószám:	1087
Községi terület:	Könyves Kálmán krt.
Házszám:	54-80
7. Támogatást igénylő hivatalos képviselőinek adatai	
Név:	Schwartz István
Beosztás:	általános vezérigazgató-helyettes
Telefon:	+36 1 511 3470
Fax:	+36 1 511 3673
E-mail:	schwartz.istvan@mav-start.hu
Név:	Ugry Kálmán
Beosztás:	üzemeltetési igazgató
Telefon:	+36 1 511 1296
Fax:	+36 1 511 1296
E-mail:	ugry.kalman@mav-start.hu

Alulírott Schwartz István és Ugry Kálmán, mint cégképviselőkre együttesen jogosultak kijelentjük, hogy a 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 84.§ (1)

beközdésének e) pontja értelmében az általam képviselt Kedvezményezett mentesül a biztosítékkadás kötelezettség alól.

Budapest, 2017. november 24.


Schwartz István
általános vezérigazgató-helyettes
MÁV-START Zrt.


Ughy Kálmán
üzemeltetési igazgató
MÁV-START Zrt.



MEGKÖTÖTT SZERZŐDÉSEK LISTÁJA - (KÖZ)BESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

(Köz)beszerzési eljárás megnevezése	(Köz)Beszerzés tárgya	Lefolytatott eljárás esetén a szerződés értéke (nettó Ft)	Szerződés becsült értéke (nettó Ft)	(Köz)Beszerzési eljárási típusa tervezett/tényleges	Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ ajánlatkérésnek az időpontja	Ajánlattételi határidő tervezett/tényleges	Szerződés-kötés időpontja tervezett/tényleges
Tram-train járművek beszerzése	Árubeszerzés	15 864 716 000	20 856 000 000:	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt 2015)	2017.01.03	2017.02.08	2017.05.08
Padló alatti eszterga beszerzése	Árubeszerzés		520 000 000	Uniós ért. határ Nyílt (Kbt 2015)	2018.11.20	2019.01.15	2019.02.28
Összesen (Ft)		15 864 716 000	21 376 000 000				


.....
Kedvezményezett


P.H.

Kelt, 201... év hónap ... napján

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Irányítószám	Helység	Régió	Megye	Járás	Kistérség	Szelvénytérkép	Vasútvonalszám
		Dél-Alföld	Csongrád			Szeged Nagyalomás .-1-es sz. villamos Rókus pu. – Szeged-Rókus elág. – 135. sz. vasútvonal Algyő – Hódmezővásárhely Népkert - Nagyalomás	



Kedvezményezett

P.H.

Kelt Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján



Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2017. év 11. hónap 24. napján




KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatási szerződés száma: IKOP-3.2.0-15-2017-00026
Kedvezményezett: MÁV-START Zrt.

Alulírott Csépe András, mint a Kedvezményezett MÁV-START Zrt. képviselője a „Szeged–Hódmezővásárhely tram-train rendszer – járműbeszerzés” tárgyú, IKOP-3.2.0-15-2017-00026 számú projekttel kapcsolatban nyilatkozom, hogy a nevezett projektet egyedüli Kedvezményezettként kívánjuk megvalósítani, a Támogatási Szerződéshez Konzorciumi Együttműködési Megállapodás csatolására nem kerül sor.



.....
Kedvezményezett

P.H.

Kelt Budapest, 2017. év ...¹¹..... hónap²⁴... napján

