



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 1824-110/2008-3

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

LEPSÉNY – ENYING – BÁBOLNA IKR ZRT.

NYÍLTVONALI IPARVÁGÁNY KIÁGAZÁS

***vonalrészen a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő
végrehajtására***

Hatálybalépés időpontja: 2008. év április hó 06. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Ratkai Györgyi

Elvi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Németh Tibor

PVTK FO Forgalomfelügyeleti Alov.

Jóváhagyta:

Szabó Csaba

Osztályvezető

Készült számozott példányban.

Ez apéldány.

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: **MOSDÓSI CSABA**
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Felsőfokú munkavédelmi szaktechnikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
204/Fszt/1997
4. A vizsgálat időpontja: **2008.05.28.**
5. A vizsgálat tárgya: **Lepsény- Enying – Bábolna IKR Zrt. Vonali Végrehajtási Utasítás**
6. A vizsgálat oka: **első üzembe helyezés** – újraindítás – próbaüzem – egyéb
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: **1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont**
7. A vizsgálat tárgyának iktató száma : **Gy 740-106/2008**
8. A Végrehajtási Utasítást készítette: **Ratkai Györgyi** Elvi szabályozási szakelőadó
9. A Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta: **Németh Tibor** PVTK FO Forgalom felügyeleti Alov.
10. A Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a végrehajtási utasítást üzembe helyezi (név/beosztás): **Szabó Csaba** Osztályvezető
11. A Végrehajtási Utasítást hatálya:
Lepsény- Enying vasúti mellékvonalon forgalmi szolgálat ellátására, valamint Bábolna IKR Zrt. Kiszolgálására terjed ki.
- 12.1. A Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek: **Az utasítás vonatkozó előírásoknak megfelel.**
- 12.2. A Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek: -----
- 12.3.: A VU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása: ---
13. Az érdekeltek VU-val történő ellátásának szabályozottsága:
szabályozott – nem szabályozott

14. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel

15. Egyéb vizsgálati megállapítások:

15.1. Egyéb megállapítások: -----

15.2. Azokon szolgálati helyeken, ahol vállalkozó vasúti társaság rendszeresen foglalkoztat munkavállalókat köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos megállapítások (*F2 Függelék 4. sz. függelékében a vállalkozó vasúti társaság végrehajtási utasítását nem határozza meg az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletként, ezért hiánya esetén üzembe helyezés kizáró okaként meghatározni nem lehet, de megjegyzésként szerepeltetni szükséges és hiánya esetén intézkedni kell*) :

15.2.1. Szolgálati helyen mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat: -----

15.2.2. Vállalkozó vasúti társaság — az állomási üzemi folyamatok figyelembe vételével — köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság a kötelezettségének eleget tett-e? -----

Megállapítások:

15.2.3. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles az állomásfőnökkel egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e? -----

Megállapítások:

15.2.4. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás egy példányát az állomásfőnök részére megküldeni. Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát az állomásfőnöknek megküldte? -----

15.2.5. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások: -----

16. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények: -----

Összefoglaló vizsgálati megállapítás *(a felülvizsgálatot végző nyilatkozata):*

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Vagy:

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek a pontokban rögzített kiegészítésekkel felel meg, azok módosítása után a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Apontokban tett észrevételek a technológia munkavédelmi üzembe helyezését nem zárja ki.

A vizsgálat tárgya a pontokban felsoroltak miatt a munkavédelmi feltételeket nem elégíti ki.

Nagykanizsa, 2008. május 28.


Mosdósi Csaba

körzeti munkabiztonsági vezető
a vizsgálatot végző aláírása

(Megjegyzés: a szakvéleményben felsoroltakat a megállapításnak megfelelő szövegrész aláhúzásával, illetve a nem megfelelő szövegrész törlésével kell kitölteni.)

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
3. A vasúti mellékvonal Lepsény – Enying vonalszakaszának általános ismertetése	4
3.1. A vonalszakasz ismertetése.....	4
3.2. A vonalrész forgalomszabályozó állomása	5
3.3. Személyzet nélküli állomása	5
3.4. Saját célú vasúti pályahálózat	8
4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások	8
4.1. Kulcskötegek.....	8
4.2. Kulcsok kiadása vonatközlekedés, kiszolgálás lebonyolításához	9
4.3. Kulcsok kiadása váltótisztításhoz	9
4.4. Kulcskiadás egyéb munkákhoz	10
4.5. Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések	10
4.6. Másodkulcsok	10
5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	11
6. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása	12
6.1. Általános rendelkezések	12
6.2. Engedélykérés.....	13
6.3. Visszajelentés	15
6.4. A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések	16
6.5. Vonatközlekedés szabályozása	19
6.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés.....	21
6.7. Munkavonatok közlekedése.....	22
7. Egyéb rendelkezések	22
Mellékletek.....	25

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Lepsény – Enying vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat ellátására, valamint a Bábolna IKR Zrt. kiszolgálására terjed ki.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1.sz. Jelzési Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó rendelkezései érvényesek.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. A VU-t ismernie kell a forgalomszabályozó állomás személyzetének és a vonalrészen kiszolgálást végző dolgozóknak.
- 2.2. Az utasítással el kell látni a forgalomszabályozó állomást és az Üzemirányító szolgálatot, valamennyi érdekelt szolgálati ág területén az oktatást végzőket, a pályamestert és a blokkmestert, valamint a telepállomásokon a vezénylő tiszteket. A VU-t az utasításgyűjteményben el kell helyezni.
- 2.3. A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. A vizsga kivételére a forgalmi oktató jogosult. A VU-t évente egyszer, a második félévben oktatni kell, az időszakos vizsgának pedig erre is ki kell terjednie.

3. A vasúti mellékvonal Lepsény – Enying vonalszakaszának általános ismertetése

3.1. A vonalszakasz ismertetése

- ⇒ **jellege:** egyvágányú szárnyvonal
- ⇒ **szelvénytartománya:** 393 – 302 (Bábolna IKR Zrt. - Enying – Lepsény)
- ⇒ **hossza:** 9,4 km
- ⇒ **vonalosztálya:** C2
- ⇒ **engedélyezett tengelyterhelése:** 18,5 tonna
- ⇒ **kiépítési sebessége:** 40 km/h
- ⇒ **legnagyobb alkalmazható sebessége:** 5 km/h
- ⇒ **Enying – Bábolna IKR Zrt. vonalrészen max. 5 km/h**
- ⇒ **engedélyezett vonathossz:** Műszaki Táblázatok II. 8. sz. Táblázat (300 m)

3.1.1. **A vonalszakasz kezdőpontja** a 393+10 sz. szelvényben kitűzött „Megállj jelző”, **végpontja** a 30-as számú Budapest Déli pu. – Murakeresztúr oh. törzshálózati vasúti pályán fekvő **Lepsény állomás**. A vonalszakaszon egy nyíltvonali szolgálati hely van, **Enying állomás**, **valamint** a 391+52 számú szelvényben a **Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás található**.

3.1.2. **Vonali biztosítóberendezések:** A Lepsény – Enying vonalszakaszon ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van telepítve, amelynél a menetirány Enying állomásról rögzítésre került. Ezáltal a Lepsény állomásra visszatérő menetek számára teszi lehetővé a jelzőkezeléssel történő behaladást.

3.1.3. Útátjárók

A vonalon az alábbi szintbeli közúti-vasúti keresztezések találhatóak:

Útsorompó					
Helye	Pontos szelvénye	Jele	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+félsorompó
Lepsény – Enying állomás	324+87	-	nincs		
	357+45	-	nincs		
	361+16	-	nincs		
	367+12	-	nincs		
	368+19	-	nincs		
	373+33	-	nincs		
Enying állomás	379+78	SR 2			I
Enying – Mezőhídvég állomás	391+30	-	nincs		

3.1.4. Lejtési viszonyok:

Lepsény – Enying között

legnagyobb lejtés: 5,0 ‰

legnagyobb emelkedés: 6,5 ‰

3.2. A vonalrész forgalomszabályozó állomása

3.2.1. Lepsény állomás

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását a Gy.1824-324/2008-4 szám alatt jóváhagyott végrehajtási utasításban foglaltak szerint kell végezni.

3.3. Személyzet nélküli állomása

3.3.1. Enying állomás

Enying személyzetnélküli állomás a Dombóvár - Lepsény mellékvonalon.

Enying állomás Lepsény Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

3.3.1.1. Jelzők:

Enying állomást mindkét irányból nem biztosított („C” jelű, „D” jelű) „Megállj!”-állású fény bejárati jelzők fedezik, melyeket nem kezelnek.

A Lepsény – Enying állomásközt a „373” jelű fedező jelző, az Enying állomáson lévő SR 2 fény és félsorompót a „K” jelű útátjárót fedező jelző fedezi. Mindkét jelző szabványos állása „Megállj!”-állás, és nem kezelik őket.

A jelzők elhelyezkedése:

Mezőhídvég felől:

- a 382+68 számú szelvényben „C” jelű nem biztosított fény bejárati jelző,
- a 372+16 sz. szelvényben elhelyezett „373” jelű Lepsény – Enying állomásközt fedező jelző.

Lepsény felől

- a 367+64 sz. szelvényben „DEj” jelű nem biztosított fény bejárati jelző előjelző,
- a 371+77 számú szelvényben „D” jelű nem biztosított fény bejárati jelző,
- a 379+64 sz. szelvényben (Mezőhídvég felé) a „K” jelű fény fedező jelző.

3.3.1.2. Az állomás vágányai, berendezései, és funkciói:

Az állomás vágányhálózata az I. számú közforgalmú raktári-rakodó vágányból, a III. számú átmenő fővágányból, a II. számú vonatfogadó fővágányból és a IV. sz. mellékvágányból áll. A II. vágány a forgalomból ki van zárva. A 2. számú váltóval ágazik ki a CERBONA Zrt. **sajátcé-
lú vasúti pályahálózata**. A **sajátcé-
lú vasúti pályahálózaton** VS2 sz. vágányzáró sorompó van elhelyezve, mely szerkezeti függésben van a 2. sz. váltóval. A 2. sz. váltó egyenes irányban ki van szögelve. A **sajátcé-
lú vasúti pályahálózaton** jelenleg nincs kiszolgálás. Valamennyi vágány 0 ‰ vízszintben fekszik.

A vágányok használható hossza:

I. vágány: 200 m

II. vágány: 280 m

III. vágány: 280 m

IV. vágány: 250 m

- ⇒ Az állomás I. vágánya a felvételi épület és a páros oldali váltó körzet között ki van zárva a forgalomból.
- ⇒ Tolatást, kocsirendezést, csak az állomás páratlan oldali kitérőin lehet végezni.
- ⇒ Állomási vágányokon 10 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

⇒ A IV. sz. vágányon 12 t-nál nagyobb tengelyterhelésű járművek max. 5 km/h sebességgel közlekedhetnek.

3.3.1.3. Állomási biztosítóberendezések

Enying állomásra kulcsazonosító biztosítóberendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású.

3.3.1.4. Váltók szabványos állása:

A személyzet nélküli állomás váltóit helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított nyíltvonali váltónak kell tekinteni.

Szabványos állásuk:

Egyenes: 1, 3, 5, 2, 4 és 6.

Kitérő: 8 sz. váltó.

A 2-es, a 3-as és a 8-as számú váltók szabványos állásukban ki vannak szögelve. Az 1-es, 5-ös, 4-es és 6-os váltók szabványos állásukban állandóan zárva tartandóak. Felnyitni és állítani csak vonatközlekedés, tolatás, váltógondozás, vagy műszaki váltóvizsgálat alkalmával lehet.

3.3.1.5. Kisiklasztó saruk:

Enying állomáson kisiklasztó saru nincs.

3.3.1.6. Váltózárak, vágányzáró sorompó kulcsának őrzése:

A VS2 vágányzáró sorompóra terelő 2 sz. váltó egyenes irányban ki van szögelve. Az 1, 5, 4, 6 sz. váltók váltózár kulcsai Enying állomáson a berendezésben vannak elhelyezve, mely szabványos állásban a III. vágányra vezető Lepsény felőli lezárt bejáratú vágányútban rögzíti azokat. A váltózárak másodkulcsait Lepsény Állomás főnöke köteles őrizni az 1.3. pont előírásainak figyelembevételével.

3.3.1.7. A forgalmi irodában kell tartani:

- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót.
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt.
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet.
- ✓ Távbeszélő – Hívójel táblázatot és az érintett szolgálati helyek CB, T-Com és egyéb telefonok számainak kimutatását (Jelen VU 3. sz. melléklet).
- ✓ Jelen VU-t.
- ✓ Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatát.

3.4. Saját célú vasúti pályahálózat

3.4.1. Bábolna IKR Zrt.

Enying és Mezőhídvég között a Sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás A/1 és A/2 számú váltói villamos állítású váltók, melyek kezelése a 10145/1987. sz. alatt kiadott Kezelési Szabályzat szerint történik.

3.4.1.1. Jelzők:

Enying felől:

- a 390+52 sz. szelvényben lévő „B” jelű fény fedező jelző,

Mezőhídvég felől:

- a 393+10 sz. szelvényben lévő „A” jelű fény fedező jelző.

A jelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

3.4.1.2. Váltók szabványos állása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat az A/1 jelű helyszíni, villamos állítású, mindkét állásban reteszelhető váltóval csatlakozik az Enying – Mezőhídvég vonalrészbe. **Az A/1 jelű váltó szabványos állása egyenes**, amely az Enying – Mezőhídvég vonalszakaszra, kitérő állásban a Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat irányában fekvő csatlakozó vasúti pályára vezet. **Az A/2 jelű váltó szabványos állása kitérő**, amely földkúpban végződő csonka vágányra terel. Mindkét váltót szabványos állásban – az illetéktelen kezelés megakadályozása érdekében – a berendezés reteszelt állapotban folyamatosan rögzíti és ellenőrzi.

A kezelőszekrények kulcsait (kiágazási kezelő és visszajelentő készülék valamint távközlő szekrény) együtt egy karikára felfűzve Lepsény állomás forgalmi irodájában lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások

4.1. Kulcskötegek

- 4.1.1. A forgalomszabályozó állomáson 3 - 3 db Enying személyzetnélküli állomás, illetve Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás kulcsait tartalmazó kulcskarikát kell őrizni.
- 4.1.2. Enying állomás kulcskötegében 5 db kulcsnak kell lennie (2 db bejáratú ajtó és 1 db lakat kulcs a forgalmi iroda ajtajához, 1 db kulcs az I. sz. váltóőri készülék szekrényéhez).
- 4.1.3. Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás kulcskötegében 2 db kulcsnak kell lennie. (1 db kiágazási kezelő és visszajelentő készülék szekrénykulcs – váltózár kulcs kialakítású - valamint 1 db távközlő szekrénykulcs)

- 4.1.4. A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás nevét, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.
- 4.1.5. Enying állomás váltózárra másodkulcsait és Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás váltóinak hajtókarral állításához szükséges hajtókar kulcs másodkulcsát Lepsény állomás őrzi a másodkulcsokra előírt módon.

4.2. Kulcsok kiadása vonatközlekedés, kiszolgálás lebonyolításához

- 4.2.1. Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője köteles Enying állomás, illetve Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás valamennyi kulcsát írásbeli rendelkezésen és a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője részére átadni, majd a visszaérkezést követően a kulcskötegeket Lepsény állomás Fejrovas előjegyzési naplójában visszavenni és a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában a visszavételt elismerni.

4.3. Kulcsok kiadása váltótisztításhoz

- 4.3.1 A személyzet nélküli állomáson történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - az adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.
- 4.3.2 A váltótisztítás a személyzetnélküli szolgálati helyen a főpályamesteri szakaszok feladata.
- 4.3.3 A váltótisztítást végző dolgozó a munka megkezdéséhez - a munka elvégzéséhez szükséges idő közlésével – a forgalomszabályozó állomástól köteles engedélyt kérni, és a munka befejezését köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomásnak.
- 4.3.4 A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik engedélyt kérni a váltótisztításhoz:
„Kérek engedélytállomásonóraperctőlórapercig a váltótisztítást végezni. /Engedélyt kérő neve /.”
- 4.3.5 A váltótisztítást engedélyező az alábbi szöveggel tartozik engedélyt adni a váltótisztításhoz:
„.....állomásonóraperctőlórapercig a váltótisztítást engedélyezem /Engedélyt adó neve/”
- 4.3.6 Enying állomáson a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.
- 4.3.7 A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe (Lepsény irányába- ből a III. vágányra lezárt vágányút) kell állítani.

4.3.8 A váltótisztítást végző az alábbi szöveggel tartozik bejelenteni a váltótisztítás befejezését:

„.....állomáson a váltótisztítás óra perckorbefejezve. A berendezés szabványos állásban lezárva. /Váltótisztítást végző neve/”

- 4.3.9 A váltótisztításhoz kért és kapott engedélyt, valamint a váltótisztítás befejezését és a berendezés alaphelyzetbe állítását az állomásra rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban és a szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni.

4.4. **Kulcskiadás egyéb munkákhoz**

- 4.4.1 Munkavégzés céljából Enying állomás, illetve Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás kulcskötegét a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, illetve távközlőmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak.
- 4.4.2 A munka befejezése után a kulcsokat a forgalomszabályozó állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

4.5. **Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések**

- 4.5.1 A berendezésekhez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, és előjegyezni a Távbeszélő előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben. Az értesített forgalmi szolgálattevő a saját Hibaelőjegyzési könyvében - a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével - történő előjegyzés mellett köteles a berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a biztosítóberendezési diszpécsernek, a szolgálati hely kulcsának hibáját a szolgálati főnöknek bejelenteni.
- 4.5.2 Bármelyik kulcs eltűnését eseménynyilvánítással kell jelenteni.
- 4.5.3 Kulcs/kulcsköteg elveszése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni.
- 4.5.4 Enying állomáson kulcsot visszahagyni tilos.

4.6. **Másodkulcsok**

Enying állomás, illetve Bábolna IKR Zrt sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás másodkulcsait Lepsény állomáson kell tárolni.

5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 5.1. Lepsény állomás és a kiszolgáló menet között az értekezés állomásközi távbeszélőn, CB-n illetve szükség esetén mobiltelefonon történik.
- 5.2. A Lepsény – Enying között közlekedő kiszolgáló menet tolatószemélyzetét mobil telefonkészülékkel kell ellátni.
- 5.3. A mobiltelefon átadása a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen, a visszavétele Lepsény állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történik. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.
- 5.4. A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.
- 5.5. A forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a mozdonyon, munkagépen lévő mobiltelefon számát köteles a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzési rovatában előjegyezni.
- 5.6. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról távbeszélő útján a lepsényi forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.
- 5.7. Értekezési lehetőségek:
 - 5.7.1. A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívható Lepsény forgalomszabályozó állomás. Az állomásközi távbeszélő be van kötve a siófoki hangrögzítő berendezésbe.
 - 5.7.2. Enying állomáson telepített vasútüzemi CB telefon üzemel. ☎: 51-89
Enying állomás ☎: 06-1/515-5189 (mobil telefonról, illetve T-COM vonalról is hívható a CB telefon)
 - 5.7.3. Lepsény állomáson telepített vasútüzemi CB telefon üzemel, mely be van kötve a siófoki hangrögzítő berendezésbe. ☎: 52-19
Lepsény állomás forgalmi iroda ☎: 06-1/515-5219 (mobil telefonról, illetve T-COM vonalról is hívható a CB telefon)
Lepsény állomás T-COM telefon ☎: 06-22-437-004
 - 5.7.4. A kiszolgáló menet ☎ : 06-30/5655-889
- 5.8. A telefonokat csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segély hívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.
- 5.9. A menetnek átadott mobil telefon üzemeltetője a menetet indító állomás. Az Állomásfőnök és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles a mobiltelefon üzemképes állapotát folyamatosan biztosítani, azt ellenőrizni. A mobiltelefon a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

6. Vonatközeledés és a kiszolgálás lebonyolítása

6.1. Általános rendelkezések

- 6.1.1. A forgalmi szolgálat egyszerűsített végzésére berendezett Lepsény – Enying – Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás vonalrészén a vonatforgalmat Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője a vonali tolatásvezető bevonásával szabályozza.
- 6.1.2. A vonalszakaszon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- 6.1.3. A kiszolgáló meneteket vonatszámban, a vonatközeledésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni.
- 6.1.4. Lepsény – Enying állomások és Enying – Bábolna IKR Zrt. kiszolgálása külön-külön vonatszámban, csomóponti kiszolgálás keretében, Lepsény állomási tolató mozdonnyal történik.
- 6.1.5. A vonalszakaszon a kiszolgálását végző menetek a Szolgálati Menetrendkönyv alapján, a Tervhivonati Közlekedési Rend (TKR) szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek.
- 6.1.6. A vonalszakaszon a vonatok csak húzva közlekedhetnek.
- 6.1.7. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető.
- 6.1.8. A menet közlekedésének szabályozásáért Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője a felelős, melyet Írásbeli rendelkezés kiállításával határoz meg.
- 6.1.9. A hét első munkanapján a kiszolgáló menetének biztonságos leközeledtetése érdekében a vonaligazgató köteles távbeszélőn jelenteni Lepsény állomás forgalmi szolgálattevőjének a pálya járhatóságát, aki ezt köteles a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában folytatólagosan előjegyezni. Kiszolgáló menet csak a jelentés vétele után indítható.
- 6.1.10. A vonalon éjszakai kiszolgálás nem engedélyezett.
- 6.1.11. A BÁBOLNA IKR Zrt. kiszolgálása a Gy.1824-983/2007-4 sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint történik.
- 6.1.12. Enying állomáson váltózár kulcsot visszahagyni tilos.
- 6.1.13. A használhatatlan bejárat jelző mellett Írásbeli rendelkezés szerint elhaladhat.
- 6.1.14. A vonalszakaszon a vonatok CSM-ben nem közlekedhetnek.
- 6.1.15. A menetek leközeledtetéséhez szükséges **Vonatterhelési kimutatást** a vonatra előírt módon **kell kiállítani, vezetni és kezelni.**
- 6.1.16. A közlekedtetett menetnek megfelelően **Menetigazolványt kell vezetni.**
- 6.1.17. A kiszolgáló menetek **alkalmazható legnagyobb sebessége: 5 km/h.**
- 6.1.18. **A kiszolgáló menetbe sorozott valamennyi kocsit be kell kötni a légfékezésbe.** A menet indulása előtt teljes fékpróbát, kocsik állomáson, vagy saját célú vasúti pályahálózaton történt ki- és besorozása után egyszerűsített – szükség esetén teljes – fékpróbát kell tartani.

6.1.19. Útátjárókon történő közlekedés

- 6.1.19.1. Lepsény – Enying állomások között az útsorompóval fel nem szerelt útátjárókon a vonatokra érvényes alapszabályoknak megfelelően kell közlekedni.
- 6.1.19.2. A Bábolna IKR Zrt. kiszolgálása – oda-, és visszaútban egyaránt – és tolatások alkalmával, Enying állomás SR2 állomási fény- és félsorompóját a kiszolgáló menetek részére a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kézi kezeléssel le kell zárni.
- 6.1.19.3. Az állomási fény-, és félsorompó kezelése a sorompó kezelésével megbízott, érvényes vizsgálóval rendelkező vonali tolatásvezető kötelessége.
- 6.1.19.4. Bábolna IKR Zrt. kiszolgálása alkalmával a 391+32 sz. szelvényben lévő útátjárót fedezni kell.
- 6.1.19.5. Az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközt Lepsény állomáson kell tárolni. A tolató-személyzet részére fehér szegélyű, vörös színű jelzőtárcsát a forgalmi szolgálattevő köteles írásbeli rendelkezésen átadni, visszavenni a fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell. A visszaadás-visszavételt a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő egyaránt köteles aláírásával elismerni.
- 6.1.19.6. Fedezendő útátjáró előtt a mozdonyvezető köteles a menettel megállni. A tolató-személyzet köteles a megfelelő jelzőeszközzel az útátjárót fedezni, a menet csak ezt követően haladhat át az útátjárón.

6.1.20. Dokumentálási kötelezettség:

- 6.1.20.1. Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője
- ⇒ a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a menetekkel kapcsolatos valamennyi adatot;
 - ⇒ a Hibaelőjegyzési könyvben a Lepsény – Enying – Bábolna IKR Zrt. vonalszakasz hibáit is köteles naplózni.
 - ⇒ A kiszolgáló menet eseményeit a megfelelő vonatazonosító alkalmazásával a **Szállítás-irányítási Információs Rendszer (SZIR)** dialógusaiban időpont-azonosan rögzíteni kell.

6.2. Engedélykérés

- 6.2.1. Enying személyzet nélküli állomás, ezért Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője az indítandó vonatoknak engedélyt nem kér.
- 6.2.2. Enying állomásról Lepsény állomásra való visszainduláshoz a vonali tolatásvezetőnek engedélyt kell kérni.
- 6.1.1. Az engedélykéréshez használható értekező berendezés. A felsorolás sorrendje egyben fontossági sorrendet is jelent:

- állomásközi távbeszélő
- CB távbeszélő
- közcélú távbeszélő, mobil telefon

- 6.2.3. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban.
- 6.2.4. A vonali tolatásvezető a kapott engedélyt köteles a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában is előjegyezni.
- 6.2.5. Engedélyt kérni az állomásközi távbeszélőn kell. Ha a hangrögzítő berendezés jól működik, tanút bevonni nem kell.
- 6.2.6. Az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedély kérhető CB telefonon, mobil telefonon, szükség esetén közcélú távbeszélőn is.
- 6.2.7. Ha az engedélykérés-adás Lepsény állomás 52-19 hívószámú CB telefonvonalon történik tanút bevonni nem kell abban az esetben, ha a hangrögzítő berendezés jól működik.
- 6.2.8. A vonat Lepsény állomásra való visszaindulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:
„Mehet-e kb.óraperckor a sz. vonat (..... méterrel) Lepsény állomásra. A sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcsok az őrizetemben vannak. Név”
- 6.2.9. A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, vagy ikertelefonnal kell biztosítani. Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:
„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra Perc (Engedélyt adó neve) Tanú neve: XY, beosztása...” A tanú nevét és beosztását, az engedélyt adó (Lepsény forgalmi szolgálattevője) a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzési rovatában köteles előjegyezni.
- 6.2.10. Enying személyzet nélküli állomáson az engedélykérés és tanúzás teljes szövegét a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni.
- 6.2.11. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:
Értekezés lehetetlenné válása esetén a csomóponti kiszolgáló vonat leközeledtethető.
- 6.2.4.1. Ha lehetetlenné válik az értekezés, akkor Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője ezt a ténytet és a közlekedés sorrendjét írásbeli rendelkezésen köteles közölni a vonatszeméllyzettel:
„Lepsény – Enying állomások között az értekezés lehetetlen, időközben közlekedik, az alapsebességnek megfelelő menetidőt megrövidíteni nem szabad.
Enying állomásig ellenvonat útban nincs.

Enying állomás 371+77 sz. szelvényben lévő „D” jelű, bejárat jelzője használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.

Enying állomáson a III. vágányra jár be, az 1. sz. váltó előtt köteles megállni és váltó használhatósági valamint váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Enying állomásra a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére behaladhat.

Enying állomásról köteles visszajelentést adni.

A visszainduláshoz köteles engedélyt kérni.

A közlekedés sorrendje:

..... sz. vonat,

..... sz. vonat.

Ha továbbra is fennáll az értekezés lehetetlensége, akkor engedély nélkül is visszaindulhat.”

6.2.4.2. A csomóponti kiszolgáló vonat akkor is leközeledhet Enying – Lepsény viszonylatában, ha a vonali tolatásvezető az értekezés lehetetlensége miatt a visszainduláshoz nem tud engedélyt kérni. Ebben az esetben a csomóponti kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője a Lepsény bejárat jelzőtől köteles bejelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél és a behaladáshoz engedélyt kérni. Lepsény állomásról vonat csak akkor indítható, ha a csomóponti kiszolgáló vonat Enying állomásról megérkezett.

6.2.4.3. Az értekezés lehetetlenségét Enyingen elő kell jegyezni a Menetigazolványok „Megjegyzések” rovatában, amit Lepsény állomásra visszaérkezéskor a forgalmi szolgálattevővel el kell ismertetni.

6.2.4.4. Ha az értekezés lehetetlenségét a páratlan számú vonat részére történő engedélykérés idejében állapítják meg, akkor a 7.8.4.3. pontban foglaltakon túl:

6.2.4.5. Lepsény állomáson a forgalmi szolgálattevő az értekezés lehetetlenségét köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában folytatólagosan előjegyezni és az Enyingről visszatérő vonat vonali tolatásvezetőjével elismertetni.

6.2.4.6. Enying állomáson a vonali tolatásvezető a Távbeszélő előjegyzési naplóban a következő sor számmal köteles előjegyezni az értekezés lehetetlenségét.

6.3. Visszajelentés

6.3.1. A vonali tolatásvezető Enying személyzet nélküli állomásról minden esetben köteles Lepsény állomás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adni.

6.3.2. Visszajelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható, amit minden esetben elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Távbeszélő előjegyzési naplóban.

6.3.3. Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:

„A sz. vonat Enying állomásra megérkezett. Név.”

6.4. A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

6.4.1. A vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a következők szerint kell adni:

6.4.2. Lepsény állomáson a rendelkezések és értesítések adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint történik.

6.4.3. A vonalrész személyzet nélküli állomásáról visszainduló vonat részére azon rendelkezéseket, melyekről „Írásbeli rendelkezés”-en kell a vonatszemélyzetet értesíteni, Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője lediktálja a vonali tolatásvezetőnek, aki a lediktált szöveggel kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli Rendelkezés”-t.

6.4.4. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni. Az aláírásnál a rendelkezést adó forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevével köteles aláírni. Az „Írásbeli Rendelkezés”-t kiállító dolgozó köteles bemondani a rendelkezést adónak a kézbesített Írásbeli rendelkezés számát.

6.4.5. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a kiállítást végző pedig a szolgálati helyre rendszeresített Távbeszélő előjegyzési napló következő sorában köteles az „Írásbeli Rendelkezés” számát és adásának pontos idejét előjegyezni. Ezek után köteles az „Írásbeli Rendelkezés” megfelelő példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni. Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos naplójában beírt rendelkezés szövege után köteles bejegyezni a vonali tolatásvezető nevét és a vonat számát.

6.4.6. Az átvételt a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető is a tőlapon köteles elismerni.

6.4.7. A vonalra indított valamennyi vonat részére Írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni.

6.4.8. A betelt „Írásbeli rendelkezés” tömböket Lepsény állomáson kell megőrizni.

6.4.9. Azokat a távbeszélőn adott és vett közleményeket, amelyekről a vonatszemélyzetet nem kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni, a személyzetnélküli szolgálati helyen a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ilyen közlemények nyugtázásakor a vonali tolatásvezető köteles bemondani a forgalomszabályozónak a saját nevét, a vonat számát és az adott szolgálati hely Távbeszélő előjegyzési naplójában a közlemény bejegyzéséhez felhasznált sorszámot.

6.4.10. A Távbeszélő előjegyzési naplóban a közlemények sorszámozását a hónap első napján mindig 1-el kell kezdeni és a hónap utolsó napjáig folyamatosan kell sorszámozni.

6.4.11. **Az Írásbeli Rendelkezést a helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint kell kiállítani:**

Lepsény – Enying viszonylatában közlekedő vonatok részére:

„Enying állomásig ellenvonat útban nincs.

Enying személyzetnélküli állomásig közlekedik.

Enying állomás 371+77 sz. szelvényben lévő „D” jelű bejáratú jelzője használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.

Enying állomáson a III. vágányra jár be, az 1. sz. váltó előtt köteles megállni és váltó használhatósági valamint váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

Enying állomásra a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére behaladhat.

Enying állomásról köteles visszajelentést adni.

A visszainduláshoz köteles engedélyt kérni.”

Enying – Bábolna IKR Zrt. viszonylatában közlekedő csomóponti kiszolgáló vonatok részére:

„A kiszolgáló menet Enying - Enying IKR sajátcélú vasúti pályahálózat között..... számban közlekedik.

Indulás előtt váltó használhatósági ellenőrzést valamint váltó- és vágányút ellenőrzést kell tartani!

A fény- félsorompó kezelésére jogosult dolgozót utasítani kell a sorompó kézi kezeléssel történő lezárására.

Az SR 2 fény-félsorompó lezárása után a vonat mozdonyvezetője felhatalmazható az indításra.

Enying állomás 379+64 sz. szelvényben lévő a „K” jelű fedező jelzője használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, Szabad az elhaladás” jelzést nem adnak.

Enying-Enying IKR sajátcélú vasúti pályahálózat között a 380-393 szelvényben 5 km/ h sebességgel!

Enying-Enying IKR sajátcélú vasúti pályahálózat között a 391+32 számú szelvényben lévő útátjárót fedezni kell!

Az A/1 sz. váltó előtt meg kell állni, majd a kiágazási berendezés kezelése után a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladhat.

Az sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése, és a kiágazási berendezés kezelése után visszaindulhat Enying személyzet nélküli állomásra.

A kiszolgáló menet Enying IKR sajátcélú vasúti pályahálózat - Enying között..... számban közlekedik.

Enying állomás „C” jelű használhatatlan bejáratú jelzője előtt meg kell állni.

A fény- felsorompó kezelésére jogosult dolgozót utasítani kell a sorompó kézi kezeléssel történő lezárására. Az SR 2 fény-felsőorompó lezárásáról értesítik.

Enying állomás 382+68 sz. szelvényében lévő „C” jelű bejáratú jelző használhatatlan, mellette az SR 2 jelű sorompó lezárásának megtörténtéről kapott értesítés után megállás nélkül elhaladhat, „Szabad az elhaladás” jelzést nem adnak.

Enying állomáson a III. vágányra jár be.”

A rendelkezést a tervezett kiszolgálási feladatok figyelembe vételével szükség esetén ki kell egészíteni az alábbiakkal:

„Enying állomáson vagy Enying – Mezőhidvég állomások között a Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózaton tolatást végez.

..... (elvégzendő feladatok)

..... (esetleges tolatási korlátozások)

..... (esetleges más szolgálati ág, vagy a vasúttal szerződéses viszonyban álló munkáltatók dolgozóinak munkavégzése)

Az enyingi számú kulcsköteg db kulccsal átadva.

Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás számú kulcsköteg db kulccsal átadva.

..... (esetlegesen átadott lezárható kocsifogó alátétek, illetve azok kulcsainak kezelése)

.....db jelző eszköz átadva.

..... hívószámú mobiltelefon átadva.

Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.

A munka elvégzése után a visszatéréshez köteles engedélyt kérni.”

Enying – Lepsény viszonylatában közlekedő vonatok részére:

„Lepsény állomásig ellenvonat útban nincs.

Enying állomás 372+16 sz. szelvényében lévő „373” jelű fedező jelző használhatatlan, mellette megállás nélkül elhaladhat, „Szabad az elhaladás” jelzést nem adnak.

Enying számú kulcsköteget db kulccsal Lepsény állomáson köteles leadni.

Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás számú kulcsköteget db kulccsal Lepsény állomáson köteles leadni.

.....db jelző eszközt Lepsény állomáson köteles leadni.

..... hívószámú mobiltelefont Lepsény állomáson köteles leadni.”

6.4.12. A menet közlekedésével kapcsolatos változó körülményekről Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a tolatószemélyzetet. Pl.:

⇒ Enying állomás vágányhelyzete,

⇒ rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen VU-tól eltérő szabályokra, - bejáratás Lepsény állomásra,

⇒ rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás,

⇒ a használhatatlan jelzők mellett történő elhaladásra vonatkozó utasítás.

6.5. Vonatközlekedés szabályozása

6.5.1. Indulás Lepsény állomásról:

6.5.1.1. A kiszolgáló menet indulása előtt Lepsény forgalmi szolgálattevőjének kötelességei:

⇒ Enying állomás váltózár kulcsait, a mobiltelefont és az útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a tolatószemélyzet részére átadni;

⇒ a szükséges mennyiségű megfutamodás elleni védőeszközt (lezárható kocsifogó alátétet) átadni;

⇒ a menetre vonatkozóan kiállított Írásbeli rendelkezést a tolatószemélyzet részére kézbesíteni.

6.5.1.2. Az induló menet mozdonyvezetőjét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezetében előírt módon kell felhatalmazni az indításra.

6.5.2. Figyelési és fedezési kötelezettség:

A menet mozdonyvezetője a nyílt vonalon fokozott figyelemmel, az előírt alkalmazható legnagyobb sebességérték figyelembevételével köteles menetét szabályozni. Ha a mozdony szolgálatképtelensége, vagy bármilyen más ok miatt a menet a nyíltvonalon megállt, a vonali tolatásvezető erről köteles a lepsényi forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni és a továbbiakban a tőle kapott rendelkezés szerint eljárni.

6.5.3. Vonatok behaladása Enying állomásra

A behaladás az állomásra Írásbeli rendelkezés alapján „Megállj!”-állású bejáratí jelzője mellett történik. Az állomás végponti oldalán fekvő váltók szabványos, lezárt állásukban a III. vágányra biztosítják a be- és kijáratot. A vonat a jelzőnél való megállás nélkül behaladhat az állomás első érintett váltójáig. Az 1. sz. váltó előtt meg kell állni és a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződni a vágányútban lévő váltók használhatóságáról, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás elő-

írásai alapján – váltó és vágányút ellenőrzést tartania. Ennek elvégzése után a vonali tolatásvezető „Közeledj felém” jelzésére a kiszolgáló menet Enying állomás III. vágányára behaladhat.

6.5.4. Vonatok behaladása utáni teendő

Az állomás berendezését a vonatszemélyzet kezeli, a Kezelési Szabályzatban foglaltak betartásával az alábbiak szerint:

6.5.4.1. A vágányút oldása után a berendezéshez tartozó váltóóri készülékekből a váltózár kulcsok felszabadulnak és a készülékekből kivehetők. A tolatás megkezdhető.

6.5.4.2. A tolatási munkák elvégzése után a berendezést a fentiek szerint fordított sorrendben kell kezelni.

6.5.4.3. Amennyiben a tolatási mozgás érinti, illetve lebonyolítása szükségessé teszi – az állomás kezdőponti oldalán lévő „SR2” jelű fény- és félsorompót kézi kezeléssel kell lezárni és felnyitni. A szolgálati hely vágányain szalasztani tilos!

6.5.5. Bábolna IKR Zrt.kiszolgálása:

6.5.5.1. Bábolna IKR Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén a csomóponti kiszolgáló vonatot a III. vágányról- ra kell lezárt vágányúton át ki- illetve bejáratni. Az induló vonat részére a vágányutat be kell állítani, a váltókat le kell zárni és a váltózár kulcsokat el kell helyezni a berendezésben, majd a váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után a vágányutat le kell zárni.

6.5.5.2. Az induló menet részére az állomás kezdőponti oldalán lévő „SR2” jelű fény- és félsorompót (az állomáson maradó vonali tolatásvezetőnek) kell kézi kezeléssel lezárni.

6.5.5.3. A Bábolna IKR Zrt. kiszolgálása alkalmával a 391+32 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli útátjárót kiszolgálás esetén jelzőőrrel fedezni kell.

6.5.5.4. A menetnek meg kell állni az A/1 sz. kiágazási váltó előtt és a kiágazási berendezés szekrény kinyitása után a vonali tolatásvezetőnek meg kell kérni a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a hozzájárulást, majd a berendezés kezelése után a menet a sajátcélú vasúti pályahálózatra behaladhat.

6.5.5.5. A Bábolna IKR Zrt. kiszolgálása az érvényes Gy.1824-983/2007-4 sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint történik. Enying – Mezőhídvég állomások között a vasúti pálya a 396+00 szelvényig járható. A vonalon kocsikat tárolni tilos.

6.5.5.6. A kiszolgálás elvégzése után a vonali tolatásvezetőnek a berendezést alapállásba kell állítani, majd a hozzájárulást vissza kell adni. Ezután a vonali tolatásvezető az F. 2. sz. Utasítás 15. fejezetében foglaltaknak megfelelően felhatalmazhatja a mozdonyvezetőt az indításra.

6.5.5.7. A sajátcélú vasúti pályahálózatról visszatérő menet Enying állomás „C” jelű „Megállj!”-állású bejárat jelzője előtt köteles megállni és a forgalmi irodában tartózkodó berendezést kezelő

dolgozót (vonali tolatásvezetőt) utasítani az „SR 2” jelű állomási sorompó kézi kezeléssel történő lezárására.

6.5.5.8. A sorompó lezárásáról a menetet mobil telefonon értesíteni kell!

6.5.5.9. Az értesítés megtörténte után a kiszolgáló menet Enying állomás III. vágányára behaladhat.

6.5.6. Visszatérés Enying állomásra

6.5.6.1. Visszaindulás előtt, a harmadik vágányra történő átállás után a vonali tolatásvezető köteles a vonat részére a III. vágányról a kijáratí vágányutat beállítani, a váltókat lezárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat elhelyezni a berendezésben. Meg kell tartania a váltó-vágányút ellenőrzést, és a berendezést szabványos állásba állítani és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezelni.

6.5.6.2. A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, az Írásbeli Rendelkezést kiállította, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

6.5.6.3. A kiszolgáló menetet a biztosított bejáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzésével kell bejáratni Lepsény állomásra.

6.5.6.4. A kiszolgáló menet megérkezése után a vonali tolatásvezető kötelességei:

- ⇒ az átvett kulcskötegeket a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni;
- ⇒ a forgalmi szolgálattevő részére a mobiltelefont leadni;
- ⇒ a fedezéshez szükséges jelzőeszközöket visszaadni;
- ⇒ a forgalmi szolgálattevővel közölni a kiszolgált állomáson hagyott vágányhelyzetet és a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, valamint leszámolni a fel nem használt, lezárható kocsifogó alátétekkel. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomás vágányhelyzetét az elmondottak alapján, tényszerűen a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában dokumentálni, amelyet a vonali tolatásvezető aláírásával köteles igazolni.

6.6. **Járműmegfutamodás elleni védekezés**

6.6.1. Enying személyzet nélküli állomáson járművet csak az I. vágányon szabad visszahagyni.

6.6.2. Enying állomáson a jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítősarukkal, a tolatás befejezése után valamennyi járművön a kézi- és rögzítőfék használatával, továbbá az illetéktelen járműmozgatások megelőzése érdekében lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni.

6.6.3. A lezárható kocsifogó alátét(ek) szabályos felhasználásáért a tolatószemélyzet felel.

6.6.4. Lepsény állomás forgalmi szolgálattevője Enying állomás kocsihelyzetének alakulása függvényében a megfutamodás megakadályozásához szükséges mennyiségű lezárható kocsifogó alá-

tétet Írásbeli rendelkezésen köteles a tolatószemélyzet részére átadni, majd a fel nem használt mennyiséget, visszaérkezést követően a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában visszavenni.

- 6.6.5. Az állomáson használatban lévő lezárható kocsifogó alátétek kulcsát a kulcskarika mellett Lepsény forgalomszabályozó állomáson kell őrizni. Ebben az esetben csak a lezárható kocsifogó alátét kulcsát kell kiadni, illetve visszavenni a fent szabályozott módon (Írásbeli Rendelkezésen és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).
- 6.6.6. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

6.7. Munkavonatok közlekedése

- 6.7.1. A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.
- 6.7.2. A forgalomszabályozó állomásról a nyílt vonal meghatározott pontjáiig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.
- 6.7.3. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a Vágányzári Rendeletben és a Forgalmi Technológiában a vágányzári menetrendhez kapcsolódóan kiadott rendelkezéseket.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Eljárás a személyzetnélküli szolgálati hely berendezéseinek használhatatlansága esetén:

- 7.1.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének és az időpont feltüntetésével a Távbeszélő előjegyzési naplóban előjegyezni.
- 7.1.2. Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a hiba elhárítására és gondoskodni a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.
- 7.1.3. A fentiekén túl a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a vasútvonal felügyeletét ellátó Főüzemirányítót is.
- 7.2. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.
- 7.2.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a kiszolgáló menetet indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelesek jelenteni és a biztonság szem előtt tartásával kö-

telesek eljárni.

- 7.3. A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása megköveteli, hogy a vonalon csak jól begyakorolt és alaposan kiképzett vonatszemélyzet teljesítsen szolgálatot. Ismerniük kell a helyi viszonyokat és a berendezések kezelésének szabályait.
- 7.3.1. Nagykanizsa Forgalmi Csomópont vezetője, Lepsény Állomásfőnöke, továbbá az érintett szak-szolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 7.3.2. A vonatokat megfelelő képzettségű és kellő számú dolgozóval kell indítani, hogy maradéktalanul elvégezhessek a felmerülő feladatokat. (kocsi ki- és besorozás, berendezés kezelés, váltó-állítás, útátjáró fedezés stb.) Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.
- 7.3.3. A vonali tolatásvezetőket ki kell képezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás váltó és vágányút ellenőrzésére vonatkozó szabályaiból is.
- 7.4. A Végrehajtási Utasítás előírásai érvényesek a vonalszakaszon közlekedő valamennyi (pl. pályakarbantartás, segély, stb.) menetre. Lepsény állomás forgalmi szolgálattelvője az Írásbeli rendelkezésen köteles a menet céljának megfelelő adatokról, körülményekről a helyzetnek megfelelően az egység személyzetét értesíteni.
- 7.5. Az Utasításban foglalt rendelkezéseket maradéktalanul be kell tartani.
- 7.6. Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a korábban kiadott Gy. 1824-177/2007-4 számú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.
- 7.7. Ellenőrzési kötelezettség:
A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett állomásfőnökségek Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.
- 7.8. A Végrehajtási Utasítással az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:
- ⇒ Forgalmi Csomópont: Nagykanizsa
 - ⇒ Állomásfőnökség: Lepsény
 - ⇒ MÁV Trakció Zrt. Vontatás-szolgáltatási Telep: Nagykanizsa, Székesfehérvár
 - ⇒ Mérnöki Szakasz: Nagykanizsa
 - ⇒ I. sz. Főpályamesteri Szakasz: Siófok
 - ⇒ Blokkmesteri szakasz: Siófok
 - ⇒ Távközlési szakaszmérnök: Siófok
 - ⇒ Területi Főüzemirányító: Pécs

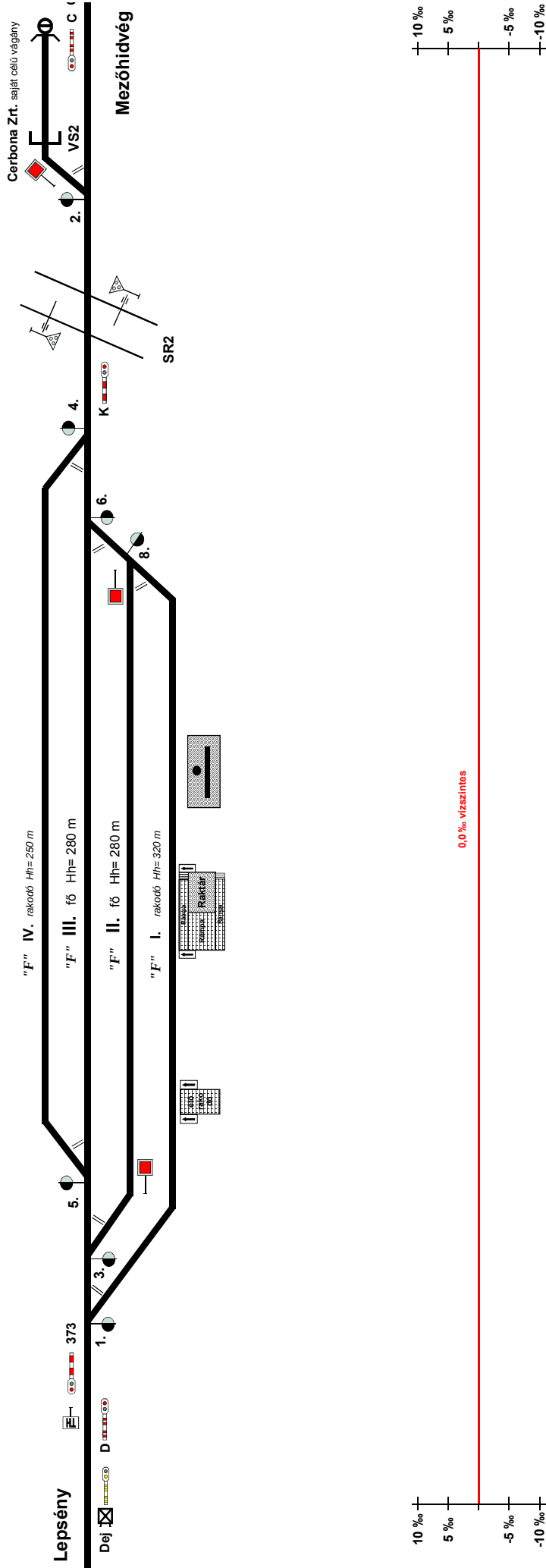
- ⇒ KÖFI Irányító: Fonyód
- ⇒ MÁV Trakció Zrt. Vontatás-szolgáltatási Központ Pécs, Budapest
- ⇒ Vállalkozó Vasúttársaságok

Mellékletek

1. Enying állomás vázlatos helyszínrajza
2. Bábolna IKR Zrt, sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza
3. Távbeszélő hívójel táblázat

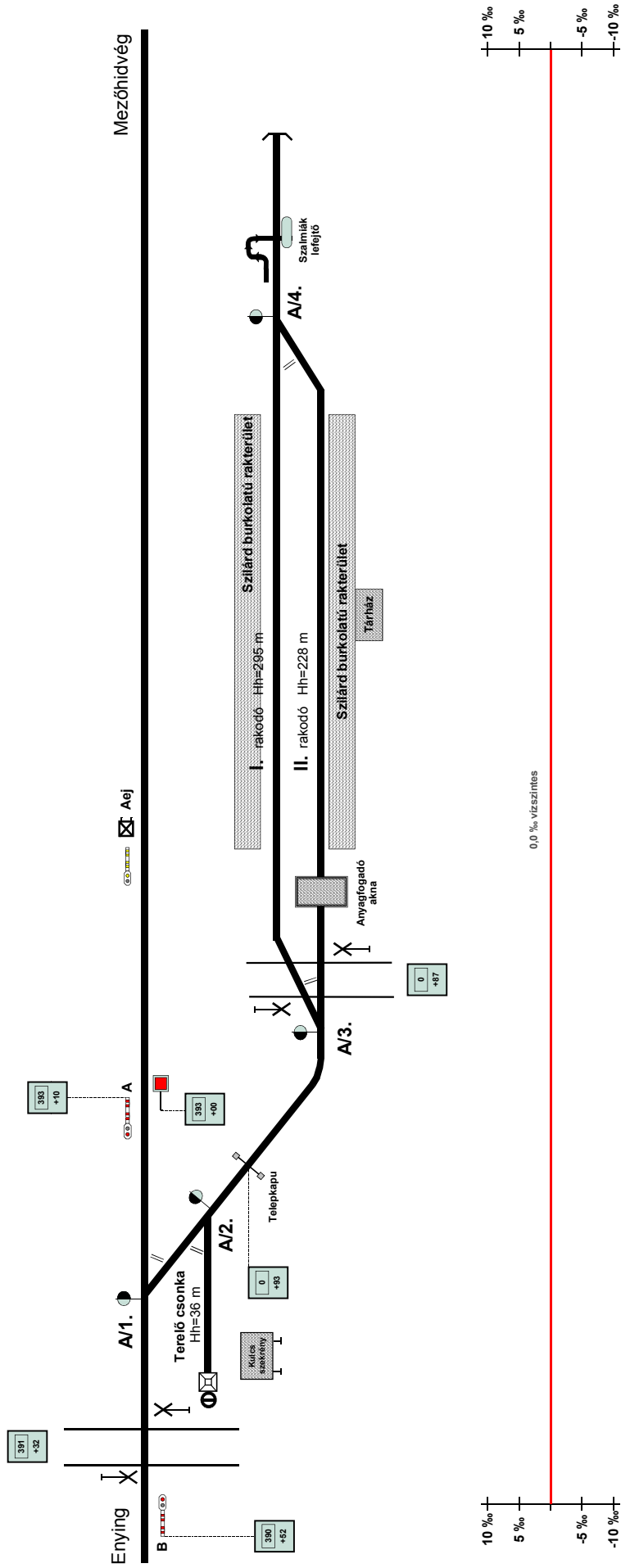
Enying állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



Bábolna IKR Zrt. saját célú vágány kiágazás vázlatos helyszínrajza

2. sz. melléklet



3. sz. melléklet

Távbeszélő hívójel táblázat

Szolgálati hely név	Hívójel (LB)	CB (Telefonszám)	T-COM (Telefonszám)	T-Mobile (Telefonszám)	Megjegyzés
Lepsény	■ ■ ■ ■	05/52-19 06/1-515-52-19	22/437-004	nincs	Állomásközi és a CB távbeszélő a síófoki hangrögzítőbe be van kötve.
Enying	■ ■ ■ ■ ■	05/51-89 06/1-515-51-89	nincs	nincs	
Kiszolgáló menet			-	06/30-565-5889	-
FONYÓD KÖFI -vonaliirányító		05/51-44 05/55-33 05/55-22 05/55-79 06/1-515 **-**-**	06/85 362-803	06/30-565-6353	
Területi Főüzemirányító Pécs		05/13-33 05/16-60	06/72 224-924 06/1-515-13-33 06/1-515-16-60	06/30-565-6352	