



Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Területi forgalmi osztály

49436/2017/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh.
vasútvonal Dombóvár – Pécs vonalrészén a központi
forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat
ellátására**

Hatálybalépés időpontja: 2018. év március hó 06. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Ratkai Györgyi

Területi forgalmi osztály
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Németh Tibor

Területi forgalmi osztály
osztályvezető

Bárány Péter

Területi forgalmi osztály
forgalomirányítási koordinátor

Jóváhagyta:

Mucsi Attila Józsefné

Üzemeltetési vezérigazgató-helyettesi szervezet
Forgalmi főosztály
Forgalmi felügyeleti osztály

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	7669-1/218/MAV	Hatálybaléptetés	
2.	23620/2018/MAV	1. sz. Módosítás (érv.: 2018. 06. 01-től)	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	5
1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, Oktatás, Vizsgáztatás	5
2.1. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
2.2. Oktatás, Vizsgáztatás.....	5
3. A Dombóvár – Szentlőrinc - Pécs – Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár – Pécs vonalrész általános ismertetése	6
3.1. A vonalrész ismertetése	6
3.2. Szolgálati helyek ismertetése	6
4. Az irányító szolgálat rendszere	7
4.1. KÖFI Központ, KÖFE állomások	7
4.2. KÖFI állomások	7
4.3. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő.....	8
5. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	9
5.1. Váltó -, vágányút ellenőrzés	9
5.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás.....	11
5.3. Útsorompók	11
5.4. Tolatószolgalat	12
5.5. Rendkívüli tolatás KÖFI állomásokon	13
5.6. Védekezés járműmegfutamodás ellen	14
5.7. Túlhosszú vonatok közlekedése	15
5.8. Engedélykérés – adás	15
5.9. Elő és visszajelentés	16
5.10. Előrelátható indulási idő közlése.....	17
5.11. Közlemények előjegyzése	18
5.12. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. Vonatok fogadása. Írásbeli rendelkezések, Lassúmenet kimutatás és Szolgálati menetrend kézbesítése azonnali menetvonallal rendelkező vonatok részére	19
5.13. Szolgálat a vonatoknál.....	22
5.14. Különleges kezelések forgalmi feltételei.....	23

5.15.	Eljárás a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	24
5.16.	Építési- és fenntartási, biztosítóberendezési munkák, vágányzárak pályacapacitás korlátozás)	27
5.17.	6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	29
5.18.	Rakodás a KÖFI állomásokon.....	29
5.19.	IÜR	30
5.20.	FOR	30
5.21.	Téli Forgalom	30
5.22.	Rendkívüli események.....	30
5.23.	Egyéb rendelkezések	31
6.	Utastájékoztató.....	31
6.1.	Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése kezelése.....	31
6.2.	Utastájékoztató rendszerek kezelése	32
7.	Távközlő berendezések	33
7.1.	A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő hálózat:.....	33
7.2.	Pécs KÖFI központ elérhetőségei	35
7.3.	Vontató járművek elérhetőségei	35
8.	Tűzvédelem	36
9.	Vagyonvédelem.....	37
9.1.	A KÖFI állomások forgalmi irodáiba belépésre jogosultak.....	37
9.2.	A belépés és eltávozás szabályozása	38
10.	Záró rendelkezések.....	39
10.1.	Vasútállomásokra és Szakszolgálatokra vonatkozó egyéb rendelkezések.....	39
10.2.	A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban ellátandók felsorolása.....	39
1. számú melléklet	(Állomások és megállóhelyek helyszínrajzai)	40
2. számú melléklet	(Érvényben lévő Állomási végrehajtási Utasítások)	55
3. számú melléklet	(KÖFI állomások jellemzői)	56
4. számú melléklet	(Rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, állomási vágányok megjelölése)	58

1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás hatálya

- 1.1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: Utasítás) hatálya kiterjed a Budapest Déli – Pécs vasútvonal Dombóvár – Pécs vonalrészén a Pécs székhelyű központi forgalomirányítói központban, valamint a vonalrész KÖFI és KÖFE állomásain, a nyíltvonalon és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.

1.2. A Vonali Végrehajtási Utasítás tartalma

- 1.2.1. Az Utasítás tartalmazza az 1.1. pontban meghatározott vonalrészén a forgalomszabályozó próbaüzem idejére és a sikeres próbaüzem lezárását követően a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.2.2. Azokra az esetekre, amelyekre az Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelék vonatkozó pontjai a meghatározók.
- 1.2.3. Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen (a pécsi KÖFI központban, a KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembe vételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.3. A Vonali Végrehajtási Utasítás kezelése

- 1.3.1. Az Utasítást a pécsi KÖFI központban, és a KÖFE, illetve KÖFI állomásokon az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.6. pont)

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, Oktatás, vizsgáztatás

2.1. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1.1. Önálló szolgálatra történő beosztás előtt az Utasításból vizsgát kell tenni valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak.

2.2. Oktatás, vizsgáztatás

- 2.2.1. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
- 2.2.1.1. A pécsi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányítónak és központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányító) vizsgát kell tenniük jelen VVU teljes anyagából és a vonal valamennyi KÖFI állomásának az Állomási Végrehajtási Utasításából, valamint Kezelési Szabályzatából is.
- 2.2.1.2. A KÖFE állomások forgalmi szolgálattevőinek jelen Vonali Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
- 2.2.1.3. KÖFI állomásokra kirendelésre igénybe vehető forgalmi szolgálattevőknek jelen Vonali Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonal valamennyi KÖFI állomásának az Állomási Végrehajtási Utasításából és Kezelési Szabályzatából is.

- 2.2.1.4. A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie a Vonali Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
- 2.2.2. Az utasítással el kell látni nyomtatott formátumban a 10.2. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, ezen kívül elektronikus formátumban a vasútvállalatokat, az állomási és a vonatszemélyzet oktatását és vizsgáztatását, végző vasúti szakmai oktatókat, valamennyi érintett Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztályát, valamint a vezénylest végzőket.

3. A Dombóvár – Szentlőrinc - Pécs – Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár – Pécs vonalrész általános ismertetése

3.1. A vonalrész ismertetése

- jellege: egyvágányú, villamosított fővonal
- követési rend: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés
- hossza: 63,8 km.
- vonalosztálya:
 - Dombóvár – Szentlőrinc (kizár) D3
 - Szentlőrinc – Pécs D2
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- vonalra engedélyezett sebesség:
 - Dombóvár – Vásárosdombó (bez) 100 km/h
 - Vásárosdombó (kiz) – Sásd (kiz) 110 km/h
 - Sásd - Pécs 120 km/h
- vonalra engedélyezett vonathossz: 600 m
- általános fékút hossza: 1000 m.

3.2. Szolgálati helyek ismertetése

- 3.2.1. A vonalrészen lévő állomások, szolgálati helyek helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.
- 3.2.2. A vonalrész szolgálati helyeire vonatkozó helyi szabályozásokat az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák. (2. sz. melléklet.)
- 3.2.3. A pécsi KÖFI központban számítógépes központi forgalomirányító és ellenőrző berendezés üzemel, aminek a hatáskörzete kiterjed a Dombóvár - Pécs vonalrészre.
- 3.2.3.1. A KÖFI központban az ELPULT D55 kezelői rendszerhez tartozó berendezést, a KÖFI állomásokon üzemelő D55 típusú biztosító berendezést, illetve a KÖFE állomások biztosítóberendezéseit az érvényes Kezelési Szabályzatok szerint kell kezelni.

4. Az irányító szolgálat rendszere

4.1. KÖFI Központ, KÖFE állomások

- 4.1.1. A Dombóvár - Pécs vonalrész forgalmát a pécsi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító I. irányítja. A vonalrész forgalmának szabályozását a forgalmi vonalirányító I. felügyelete alatt a forgalomirányítók végzik, a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek bevonásával. Hatáskörüket Üzemirányító Központ hatályos Végrehajtási Utasítása tartalmazza.
- 4.1.2. A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító I. valamint a forgalomirányítók (mint szolgálati felsőbbség) forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a kirendelt jelenlétesek, a KÖFE állomások forgalmi szolgálattevői, a vonatokon, valamint a nyíltvonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, illetve külső vállalkozás létszámába tartoznak.

4.2. KÖFI állomások

- 4.2.1. A KÖFI állomások a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helyek. A KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevők (továbbiakban jelenlétes) kirendelés alapján a forgalomszabályozó próbaüzem idején és az alábbi esetekben teljesítenek szolgálatot:
- 4.2.1.1. Ha a KÖFI távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát (ezen Utasítás 5.1.6.3 és 5.1.6.4. pontja), illetve forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be.
- 4.2.1.1.1. Rendkívüli esetben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről a forgalmi vonalirányító I. gondoskodik. A kirendelhető dolgozó:
- A teljes KÖFI szakasz viszonylatában Pécs állomáson szolgálatban lévő második külső forgalmi szolgálattevő.
- 4.2.1.1.2. A kirendelt dolgozó kiszállítására a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség illetékes Blokkmesteri Szakasa, a Távközlési Főnökség illetékes Távközlőmesteri Szakasa, illetve Erősáramú Főnökség illetékes Szakasztechnikusai vagy a Területi Pályafenntartási Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs vehető igénybe. A zavarelhárítási idő minimalizása érdekében a vonalirányító rendelkezése alapján a TEB-es és PLO diszpécsereknek kell egyeztetni, hogy melyik szakszolgálat készenléte szállítja ki a kirendelt jelenlétest. A zavarelhárító szolgálatok akadályoztatása esetén (hibaelhárításon vannak az igénybe vehető gépjárművek) az aktuális helyzet függvényében a kirendelendő jelenlétes forgalmi szolgálattevő eljuttatására vonat is igénybe vehető, ez esetben a területi főüzemirányító és a forgalmi vonalirányító I. feladata ennek megszervezése.
- 4.2.1.2. Valamely karbantartási, vágányzári vagy egyéb vasútvállalati tevékenység szükségessé teszi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő jelenlétét és a kivitelező megrendelte. (Pályakapacitás korlátozás esetén a kiadott Vágányzári Utasításban, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Végrehajtási Utasításban vagy Rendelkezésben előírtak szerint.)

- 4.2.1.3. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztálya erről írásban rendelkezik.

4.3. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

- 4.3.1. A vonalrész KÖFI állomásain a vonatforgalom lebonyolításába – korlátozott hatáskörrel – bevonhatók a jelenlétesek is.
- 4.3.2. A kirendelt jelenlétes feladatai:
- 4.3.2.1. A forgalomirányító hozzájárulásával – szükség esetén – az állomási biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését végzi.
 - 4.3.2.2. A forgalomirányító által meghatározott, elrendelt esetekben váltó- és vágányút ellenőrzést tart.
 - 4.3.2.3. Vezeti a részére előírt dokumentumokat. (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Írásbeli rendelkezés, Rakodási Engedély)
 - 4.3.2.4. Rakodás esetén Sásd, Abaliget és Mecsekalja-Cserkút (illetve szükség esetén más a megrendelésben érintett) állomáson a forgalomirányító utasítására kiállítja és kézbesíti a Rakodási Engedélyt.
 - 4.3.2.5. Szükség esetén megbízható tolatásvezetői feladatokkal.
 - 4.3.2.6. A Vágányzári Utasításban (Biztosítóberendezés Kikapcsolási Végrehajtási Utasításban, TFO által kiadott Rendelkezésben) előírtaknak megfelelően a forgalomirányító rendelkezésére és diktálására kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést a munkavonat, illetve átszállásos vágányzár esetén a KÖFI állomásról induló vonat részére (ezen Utasítás 5.12.13. és 5.16.8. pont)
 - 4.3.2.7. A forgalomirányító rendelkezésére és diktálására kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést. A kiállításkor az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1.1. és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell eljárni. A forgalomirányító rendelkezésére és diktálása alapján kiállított és a jelenlétes által kézbesített Írásbeli rendelkezésen a kiállító aláírásánál a forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni és utána „s.k.” betűket kell írni.
 - 4.3.2.8. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételét, illetve befejezését köteles a forgalomirányítónak, valamint a két szomszédos KÖFE állomásnak bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel előjegyezni:
„.....óra....perckor az állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevői szolgálat megkezdve, illetve befejezve. Név” (4.2.1.)

5. A vonatközlekedés lebonyolítása

5.1. Váltó -, vágányút ellenőrzés

- 5.1.1. A KÖFI állomásokon a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.
- 5.1.2. A KÖFI állomások esetében a váltó-, vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak illetve helyi üzemben a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megtartani.
- 5.1.3. Vonattalálkozások alkalmával, ha az nem „Intelligens” (automata) kezelési módban kerül lebonyolításra — Intelligens üzemmódban ugyanis a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el — a fentiekén túl, az előbb érkező vonat megállásáról a forgalomirányítónak szóbeli információ útján kell meggyőződnie. Ennek érdekében, ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor Őt, ha nincs ilyen dolgozó, akkor a vonatszemélyzetet, — elsősorban a mozdonyvezetőt — kell utasítani, hogy a vonat tényleges megállását jelentse. A forgalomirányító a második vonat részére csak a jelentés vétele után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt.
- 5.1.4. Ha a forgalomirányító elrendeli a jelenlétesnek a berendezés helyi üzembe történő kezelését, akkor köteles vele közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat, valamint az általa elvégzendő forgalmi feladatokat. (Bükkösd Kőbánya kiágazás és Bükkösd állomás helyi üzem esetén egy egységként kezelendő).
- 5.1.5. A kirendelt jelenlétes a berendezés helyi üzembe adásának, illetve visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel köteles előjegyezni:
- „.....óra....perckor az állomás (Bükkösd állomás esetében Bükkösd Kőbánya kiágazás is) helyi üzemre kapcsolva, illetve helyi üzemből visszakapcsolva. Név”
- A forgalomirányítónál a berendezés helyi üzembe adását és visszavételének tényét az Eseménynapló az időponttal együtt automatikusan rögzíti.
- 5.1.6. Az 5.1.4. pontban foglaltak végrehajtását követően a jelenlétes feladatai a következők:
- 5.1.6.1. Az állomási biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint köteles kezelni.
- 5.1.6.2. Vonatforgalommal kapcsolatos teendőit a hatályos forgalmi utasítások, ezen Végrehajtási Utasítás és a KÖFI központ irányítóinak rendelkezései, valamint az ÁVU alapján köteles ellátni. A Dombóvár (Dombóvár elágazás) - Vásárosdombó állomások között az 1632+65 sz. szelvénybe telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés esetében a vonatkozó Végrehajtási Utasításban foglaltakat is be kell tartani.
- 5.1.6.3. Abban az esetben, ha az állomás (Bükkösd állomás esetében Bükkösd Kőbánya kiágazás is) helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és

jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét (mely egyben a vágányút elrendelése is) közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.) Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenlétesrel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonali sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, — tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték — a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

5.1.6.4. Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást (Bükkösd állomás esetében Bükkösd Kőbánya kiágazás is) kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a vágányút beállítást elrendelni. A jelenlétes a Kezelési Szabályzatban és az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően beállítja a vágányutat és ennek valamint az állomási és a hozzá visszajelentett nyíltvonali útsorompók működőképességének tényét jelenti a forgalomirányítónak, aki ezután utasítja a jelenlétest a jelzőkezelésre (Továbbhaladást engedélyező jelzés vagy Hívójelzés kivezérlése). A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. A KÖFI központban az ellenőrzés elmarad. A jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését is előjegyezni, a KÖFI központban csak a vágányút elrendelést kell előjegyezni a kézzel vezetett Fejrovatos Előjegyzési naplójában és a grafikonon az adott állomásnál (Bükkösd állomás esetében Bükkösd Kőbánya kiágazás is). Amennyiben a jelzővel függésben lévő állomási, illetve nyíltvonali útsorompó a jelzőkezelés hatására zavart jelez és a jelenlétes a berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelésével ezt megszüntetni nem tudja, a sorompót használhatatlannak kell tekintenie és erről köteles a forgalomirányítót tájékoztatni. A továbbiakban ezen utasítás 5.3. pontja és annak alpontjai alapján kell eljárni.

5.1.6.5. Amennyiben az állomási (Bükkösd Kőbánya kiágazási) biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betétrel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás 2.12.4.3. pontja szerint kell megtartani. (Bükkösd Kőbánya kiágazásnál Bükkösd állomás ÁVU 2.29.1. pontja)

- 5.1.7. A be- és a kijárat jelzők kezelése távvezérelt üzemmódban a központi berendezés, helyi üzemmódban az állomási (elágazási) ID berendezés kezelő pultjáról történik.
- 5.1.8. Szentlőrinc KÖFE állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és Godisa KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője az állomási munkákat csak a forgalomirányítóval egyeztetve végezheti (fővágányok elfoglalása, elágazó vonalak forgalmának szabályozása stb.).
- 5.1.9. A váltók gondozására, tisztítására vonatkozó helyi szabályozásokat az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

5.2. Váltófelvágás esetén követendő eljárás

- 5.2.1. A váltófelvágás tényét a forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak (KÖFI), a Biztosítóberendezési, a Pályalétesítményi diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő (ha jelen van, akkor a műszaki személyzet is) köteles megvizsgálni. Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásáig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. A felvágott és a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelő váltót vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni.

5.3. Útsorompók

- 5.3.1. Az állomási és a nyíltvonali fénysorompók a KÖFI központba is, és az állomásra is visszajelentettek.
- 5.3.2. Az állomási és a nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a KÖFI állomások vonatkozásában a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser.
- 5.3.3. KÖFE állomások állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítése az F 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7. - 3.7.1. és 3.7.3. pontjai szerint történik.
- 5.3.3.1. Dombóvár elágazás „SR1” jelű sorompójának használhatatlansága esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.2. pontja szerint kell eljárni. (Dombóvári ÁVU 6.9. pont)
- 5.3.3.2. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Dombóvár elágazás SR1 sorompóját a közlekedés irányának megfelelően, a Kezelési Szabályzat szerint kézzel kell lezárni, a vonatközlekedés idejére. (Dombóvári ÁVU 6.9. pont)
- 5.3.4. KÖFI állomás állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén Írásbeli Rendelkezés kiállítása helyett az útsorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádió) értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (5.12.12. - 5.12.13. pontok)
- 5.3.5. Valamennyi KÖFI állomáson az állomási fénysorompó sötétre kapcsolható, a villogó fehér fény a fénysorompón megszüntethető, — mind központi, mind helyi üzemben — ezért az állomási sorompó használhatatlansága esetén az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.2. - 3.7.3. sz. pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell eljárni. Kijáró vonatok esetén a mozdonyvezető a sorompó használhatatlanságáról

kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (5.12.12. - 5.12.13. pontok)

- 5.3.6. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6.2., 3.6.3., 3.6.4. pontjaiban előírtaknak megfelelően kell értesíteni. A mozdonyvezető a forgalomirányítótól KÖFI állomás vonatkozásában, élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádión) az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Függelék 5.1.10. pont). Ha a használhatatlan nyíltvonali útsorompóval szomszédos állomás KÖFE állomás, akkor az onnan induló vonatokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni (5.12.12. - 5.12.13. pontok).
- 5.3.7. A használhatatlan nyíltvonali fénysorompó esetében a jelzőőr kirendeléséről a forgalmi vonalirányító I. köteles gondoskodni, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.10.3. és 3.10.5 - 3.10.7. pontjai szerint.
- 5.3.7.1. Menetidők Táblázatos Kimutatásával és Fejrovas Előjegyzési naplóval a jelzőőröket a KÖFE állomások kötelesek ellátni.
- 5.3.8. A jelzőőrökkel a vonatok előrelátható indítási idejét a KÖFI állomások vonatkozásában a forgalomirányító, KÖFE állomások esetében a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni (5.10.2. pont).
- 5.3.9. Amennyiben két állomás között nyíltvonali fénysorompó van és a menetirányváltás nem lehetséges (térbiztosító berendezés használhatatlan), az F. 2. sz. Utasítás 3.3.3. pontja szerint kell eljárni. A térbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt a nyíltvonali sorompók zavarfeloldását megkísérelni nem szabad. A közlekedő vonatok személyzetét a használhatatlan fénysorompó(k)ról ezen Utasítás 5.3.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni. (Az első beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú közlekedési rendben közlekedő vonat az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6.3. pontjának, az ezt követő vonatokat, illetve a beállított menetiránynak megfelelően, állomástávolságban közlekedő vonatokat az F. 2 sz. Forgalmi Utasítás 3.6.2. pontjának megfelelő tartalommal.)
- 5.3.9.1. A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Dombóvár elágazás SR1 sorompóját a közlekedés irányának megfelelően, a Kezelési Szabályzat szerint kézzel kell lezárni, a vonatközlekedés idejére. (Dombóvári ÁVU 6.9. pont)

5.4. Tolatószolgálat

- 5.4.1. KÖFI állomásokon a tolatásokat, ha a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások engedélyezése és a tolatás részére a váltó- és a vágányút állítás a KÖFI forgalomirányító feladata (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke).
- 5.4.2. A KÖFI állomáson végzendő előre tervezett tolatásokról a vonatok személyzetét a KÖFE (forgalomszabályozó) állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni.
- 5.4.3. Amennyiben Mecsek-alja-Cserkút állomáson jelentősebb tolatási igény jelentkezik, és a zavarelhárításra igénybe vehető jelenlétes forgalmi szolgálattevő rendelkezésre áll, akkor azt az Ő kirendelésével, helyi üzemben kell lebonyolítani.

5.5. Rendkívüli tolatás KÖFI állomásokon

- 5.5.1. KÖFI állomáson rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető.
- 5.5.2. Közlekedő vonatoknál, üzemveszélyes meghibásodás esetén a kocsik sorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melyről a forgalomirányítónak azonnal köteles jelentést tenni.
- 5.5.3. A forgalomirányító a forgalmi vonalirányítón keresztül köteles gondoskodni a járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása érdekében a KÖFI állomásokra a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető kirendeléséről.
- 5.5.4. Vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a tolatásvezető kijelölése (vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető) a forgalomirányító kötelessége. A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető vezeti. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.5.2. pont). A kijelölt tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, kirendelt jelenlétes) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.
- 5.5.5. Amennyiben vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezeti a tolatást, akkor a tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító által adott - az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjának megfelelő tartalmú - értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a tolatásvezetőnek alá kell írnia.
- 5.5.6. Ha személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatást vezetni és a kocsik(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezetőnek kell elvégezni. A kisorozott kocsit, illetve kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani.
 - 5.5.6.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.
 - 5.5.6.2. A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és a járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították.
- 5.5.7. Ha a csomóponti kiszolgáló vonatnál (vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból) kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsik(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit, illetve kocsikat a kirendelt jelenlétestől átvett lezárható kocsifogó alátéttel, illetve alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.
 - 5.5.7.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról is a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.
 - 5.5.7.2. A rendkívüli kisorozásról az érintett (menetvonal tulajdonos) vasútállalatot a forgalomirányító köteles tájékoztatni.
 - 5.5.7.3. A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasútállalat köteles gondoskodni.
 - 5.5.7.4. A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a kirendelt jelenlétes megérkezett és a járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították.

- 5.5.7.5. A kisorozott jármű fuvarokmányait a vonali tolatásvezető a forgalomirányító által kijelölt KÖFE állomáson köteles leadni, ahol gondoskodni kell a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséről.
- 5.5.8. Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a kocsi(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni és a kisorozott kocsit, illetve kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítani. A járműkapcsolásokat, ha csak kirendelt jelenlétes van a mozdonyvezetőnek, ha kirendelt vonali tolatásvezető van, akkor a vonali tolatásvezetőnek kell elvégezni.
- 5.5.8.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles gondoskodni.
- 5.5.8.2. A rendkívüli kisorozásról az érintett (menetvonal tulajdonos) vasútállalatot a forgalomirányító köteles tájékoztatni.
- 5.5.8.3. A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasútállalat köteles gondoskodni.
- 5.5.8.4. A kisorozott jármű fuvarokmányait a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető a forgalomirányító által kijelölt KÖFE állomáson köteles leadni, ahol gondoskodni kell a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséről.
- 5.5.9. A KÖFI állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijárátható, ezért a vonattal a forgalomirányító utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni. Ilyen esetben a tolatást a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető vagy a jelenlétes köteles vezetni.
- 5.5.10. A tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos egyéb rendelkezéseket az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

5.6. Védekezés járműmegfutamodás ellen

- 5.6.1. A járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. sz. pontja szerint kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. (Az ÁVU tartalmazza az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétek darabszámát és őrzésének helyét).
- 5.6.2. A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a kirendelt jelenlétes illetve vonali tolatásvezető vagy csomóponti kiszolgáló vonat esetében a vonali tolatásvezető feladata.
- 5.6.3. A lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a KÖFI állomás Fejrovas előjegyzési naplójában a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles előjegyezni és csomóponti kiszolgálás esetén a vonali tolatásvezetővel is aláírni.
- 5.6.4. KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.
- 5.6.5. A lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelését az Állomási Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

- 5.6.6. A vonatszemélyzet a vonatot veszélyeztető hiányosságról, valamint járműmegfutamodásról, vonatszakadásról a forgalomirányítót köteles azonnal értesíteni, aki az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3., 5.4. és 15.18.13.2. pontjainak megfelelően a szükséges intézkedéseket köteles haladéktalanul megtenni. Ezt követően a fentiekről a forgalomirányító köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót I.
- 5.6.7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen, vonatfelosztatás esetén:
- 5.6.7.1. A KÖFI állomásokon az előre tervezett vonat felosztatás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles megfelelő vizsgálával rendelkező munkavállalót (vonali tolatás vezetőt, vagy jelenlétes forgalmi szolgálattevőt) megrendelni, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.
- 5.6.7.2. Előre nem tervezett felosztatás esetén (Pl. segély mozdonyként történő igénybevétel miatti lekapcsoláskor) a forgalmi vonalirányító I. köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni.
- 5.6.7.3. A kirendelt munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányító felé.
- 5.6.7.4. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a vontatójárművet nem hagyhatja el!

5.7. Túlhosszú vonatok közlekedése

- 5.7.1. A vonalon túlhosszú vonat csak a forgalmi vonalirányító I. engedélyével közlekedhet.

5.8. Engedélykérés – adás

- 5.8.1. A KÖFI vonalszakasz kezdő és végponti KÖFE állomásán a szakaszra (-ról) be- illetve kilépő vonatok esetében:
- Dombóvár – KÖFI vonal viszonylatában Dombóvár főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont,
 - Dombóvár alsó – KÖFI vonal viszonylatában a Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok részére Dombóvár alsó forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont, de tekintettel arra, hogy Dombóvár állomásról távkezelik az elágazást, ezért Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének hozzá kell járulni a közlekedéshez,
 - Pécs – KÖFI vonal viszonylatában Pécs rendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont,
- köteles engedélyt kérni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.5. pont, 15.8.5.6. és 15.8.5.12. pontjai szerint.
- 5.8.2. A KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI állomások és Szentlőrinc, valamint Godisa KÖFE állomás viszonylatában nincs engedélykérés.
- 5.8.3. Bükkösd – Bükkösd Kőbánya viszonylatban a KÖFI forgalomirányító kér engedélyt Bükkösd Kőbánya állomás forgalmi szolgálattevőjétől és viszont.
- 5.8.3.1. Abaliget állomás felől a nyíltvonali önműködő térbiztosító berendezés hatóköre Bükkösd-Kőbánya scvp. kiágazás A/1 sz. váltójának foglaltság ellenőrző szakaszával kezdődik/végződik. Az Abaliget – Bükkösd viszonylatban

kiépített ellenmentet kizáró biztosítóberendezés Bükkösd állomás utáni kezdőpontja is ezen szakasz. A Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya között közlekedő menet részére beállított vágányút nem vizsgálja az Abaliget – Bükkösd (Kőbánya scvp. kiágazás) állomásközből beállított menetirányt.

5.8.3.2. Az előző pontban foglaltak alapján a követési rend szigorított szabályai a következők:

5.8.3.2.1. Abaliget állomásról vonat indul, illetve útból van Bükkösd felé, vagy Bükkösd felől Abaliget felé vonat van útból és még nem hagyta el Bükkösd Kőbánya scvp. kiágazást:

- Bükkösd állomásról menet a kiágazás felé nem indítható.
- Bükkösd-Kőbánya felől Bükkösd állomás irányába menet csak a kiágazás D jelű bejáratú jelzőig közlekedhet. A menet a jelzőtől való továbbhaladásra jelzőkezeléssel kap felhatalmazást. A jelzőkezelés feltétele a Bükkösd-Kőbánya scvp. kiágazás – Bükkösd szakasz felszabadulása, illetve az üzemszerű vágányút beállítás.

5.8.3.2.2. Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya viszonylatban menet akkor közlekedtethető, ha:

- Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya scvp. kiágazás szakasz felszabadult,
- Bükkösd-Kőbánya felől nincs kijáratú vágányút beállítva, illetve Abaliget felől nincs ellenkező irányú vonat, illetve nem is várható a menet leközeledésével egy időben.
- Bükkösd-Kőbánya szolgálati helyről vonat akkor járatható ki, ha erre a Bükkösd állomást kezelő forgalomirányító engedélyt adott, Bükkösd állomás felől nincs az elágazáson át Bükkösd-Kőbánya scvp. kiágazás irányába kezdeményezett menet (vágányút) és a menet leközeledésének egyéb feltételei adottak.

5.8.3.3. A Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya és viszont viszonylatú menetek közlekedésének feltétele hogy arról az Abaliget állomást kezelő forgalomirányítót is tájékoztassák.

5.8.4. Szentlőrinc és Godisa elágazó KÖFE állomáson az elágazó vonalak felé az engedélykérés –adás az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.

5.8.5. Ha az értekezés a KÖFE állomás (Dombóvár, Szentlőrinc, Pécs) főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Godisa KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet engedélyt kérni, előre látható indulási időt közölni, előjelentést, visszajelentést adni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra beléptetni és onnan kiléptetni csak az értekezés helyreállítása után lehet. (F.2. 15.8.8. pont.)

5.9. Elő és visszajelentés

5.9.1. A vonatok előjelentése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.2. pontjában előírtak, a visszajelentés adása pedig az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12.5.1. pontban előírtak szerint történik.

5.9.2. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokról visszajelentést kell adni ezen Utasítás 5.14.6. -5.14.8. pontjaiban foglaltaknak megfelelően.

- 5.9.3. A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

5.10. Előrelátható indulási idő közlése

- 5.10.1. Az engedélykérés – adás után Dombóvár KÖFE állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője, és Pécs KÖFE állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a szomszédos KÖFI állomásokra kirendelt jelenlétesekkel, a jelenlétesek egymással, valamint a szomszédos KÖFE állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjével, rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, illetve forgalmi szolgálattevőjével a vonatok indulása, áthaladása előtt „A sz. vonat kb. ...óra.....perckor indul / áthalad /” szöveggel kötelesek az előrelátható indulási időt közölni.
- 5.10.2. Nyíltvonali útsorompók használhatatlansága esetén a vonatok előrelátható indítási idejét a jelzőőrrel az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.9.2. és jelen Utasítás 5.2.9. pontja szerint kell közölni.
- 5.10.3. Szentlőrinc, illetve Godisa állomásról az elágazó vonalról érkező és a KÖFI vonalszakaszra tovább indítandó, illetve helyből a KÖFI vonalrészre indítandó vonatok esetében a (rendelkező) forgalmi szolgálattevő a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „Asz. vonat Szentlőrinc (Godisa) állomáson perckor indulásra kész.Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.12.).
- 5.10.4. A forgalomirányító az előre látható indulási idő közlése után „Asz. vonat mozdonyvezetője Szentlőrinc (Godisa) állomásról ...óraperckor felhatalmazható az indításra.Név” szöveggel ad engedélyt Szentlőrinc rendelkező forgalmi szolgálattevője, illetve Godisa forgalmi szolgálattevője részére, a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására.
- 5.10.5. A KÖFI állomásokról helyből induló vonatoknál a kirendelt jelenlétes közli a forgalomirányítóval az előző (5.10.3. pont) bekezdésben írtak szerint, az előrelátható indulási időt. A forgalomirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. alfejezetében és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint köteles eljárni.
- 5.10.6. Amennyiben a KÖFI állomáson nincs kirendelt jelenlétes vagy csak vonali tolatásvezető van kirendelve az előrelátható indulási idő közlése a mozdonyvezető feladata.
- 5.10.6.1. Vonat a KÖFI állomásról csak akkor indítható, ha a forgalomirányító részére a vonatot készre jelentették. A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.
- 5.10.6.2. A MÁV-START Zrt. által közlekedtetett személyszállító és szerelvény vonatokról készített vonatterhelési kimutatásokat (melyek tartalmazzák az indulásra kész állapot idejét is) elektronikusan (eVTK) küldi meg. Ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben megjelennek.
- 5.10.6.3. A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, mely átadást követően ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

- 5.10.6.4. A forgalomirányító a vasúttársaságok által készre jelentett vonatok indulásra kész állapotáról a FOR00 naplózó alrendszer automatikusan frissülő adatainak kiértékelésével kap információt.
- 5.10.6.5. Amennyiben a KÖFE állomás kijelölt forgalmi szolgálattevője KÖFI állomásra vonatkozóan rögzít készre jelentést, úgy ennek megtörténtéről a rögzítést követően haladéktalanul telefonon értesíteni köteles az érintett forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell a szolgálati hely nevét, a vonatazonosítót, és a készre jelentés megtörténtének időpontját.
- 5.10.6.6. KÖFE állomások esetén rögzített készre jelentések:
- Amennyiben a MÁV- START Zrt. által közlekedtetett vonatok esetében az IÜR alrendszeren keresztül (interfész) az adatok átadása elmarad, úgy MÁV-START Zrt. által zárt csoportú e-mail üzenetben megküldött adatok alapján a készre jelentés IÜR alrendszerben történő rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
 - Az Infrastruktúra működtető által közlekedtetett szolgálati, illetve az érvényes Megállapodás(ok) hatálya alá tartozó (RCH Ki és Kt) vonatok esetében, a készre jelentések rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
- 5.10.6.7. Ezen értesítések nélkül a vonat az adott szolgálati helyről nem indítható el.
- 5.10.6.8. A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.
- 5.10.6.9. A vonat indulásra kész állapot kötelezően előírt biztonsági előírásainak teljesüléseért a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a felelős.
- 5.10.7. Ha az értekezés a KÖFE állomás (rendelkező) forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet az előrelátható indulási időt közölni illetve a vonat indulásra kész állapotát jelenteni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra indítani csak az értekezés helyreállítása után lehet. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.8. pont.)

5.11. Közlemények előjegyzése

- 5.11.1. Az adott és vett közlemények közül a KÖFE állomáson a forgalmi szolgálattevő, valamint a KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes is az alábbi közleményeket köteles előjegyezni:
- a váltók, jelzők, útsorompók, távközlő-, és biztosító berendezések zavaraira, használhatatlanságára vonatkozó közleményeket (a nyíltvonalai fénysorompó zavar jelzését a fénysorompóval szomszédos állomás(ok) Fejrovas előjegyzési naplójában is az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell előjegyezni.),
 - Dombóvár és Pécs állomásokon a forgalomirányítói engedélykérés megtagadását, az engedélykérés és –adás időpontját,
 - a forgalmi szolgálattevők, a kirendelt jelenlétesek és a forgalomirányító is a tolatás esetén járművekkel elfoglalt vágányt, akkor, ha ezt a berendezés nem jelzi,

- KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevői szolgálat megkezdését és befejezését (4.3.2.8. pont),
- KÖFI állomáson a helyi üzemmód kiadására és visszavételére vonatkozó rendelkezéseket (5.1.4. pont),
- a közlekedéssel, valamint villamos alállomási, távközlő- és biztosítóberendezési szolgálati ágak tevékenységével kapcsolatos rendelkezéseket,
- közlekedő vonatokkal kapcsolatos, vagy tolatás közbeni rendkívüli eseményeket,
- szolgálati helyen történő egyéb (pl. vágányzár, illetve nem vágányzár keretében végzett munka) munkavégzésre vonatkozó rendelkezéseket, ideértve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességhatárkorlátozásokat is.
- az állomásközben a követési rend megváltoztatására vonatkozó közleményt,
- az előrelátható és a tényleges indulási idő közléseit (KÖFI állomás esetében előrelátható indulási időt ezen utasítás 5.10.5. pontja alapján, míg tényleges indulási időt csak ezen utasítás 5.1.6.4. pontjában foglalt berendezés meghibásodás esetén),
- távolbalátás korlátozottságának kezdetét és megszűnését,
- rakodás megkezdésének és befejezésének tényét, helyét és időpontját,
- helyi üzemmód esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését (KÖFI állomás esetében ezen Utasítás 5.1.6.3. és 5.1.6.4. pontja),
- Lezárható kocsifogó alátétek felhasználását.

5.12. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. Vonatok fogadása. Írásbeli rendelkezések, Lassúmenet kimutatás és Szolgálati menetrend kézbesítése azonnali menetvonallal rendelkező vonatok részére

- 5.12.1. A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI állomásokat forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni akkor is, ha átmenetileg a berendezés helyi üzemmódban van.
- 5.12.2. A kirendelt jelenlétes a vonat mozdonyvezetőjét nem hatalmazza fel az indításra. A KÖFI állomásról helyből induló, vagy megállás után induló vonatkísérővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit - az indítás feltételeinek megléte esetén - a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló köteles indításra felhatalmazni.
- 5.12.3. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.
- 5.12.4. Ha KÖFI állomáson a felhatalmazást végző dolgozó nem látja a kijárat jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően érdeklődni kell a KÖFI forgalom irányítónál, vagy a mozdonyvezetőnél. A vonatot csak abban az esetben hatalmazhatja fel, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.

- 5.12.5. Abban a különleges esetben, ha a KÖFI állomás kijáratí jelzője használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérleése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérleése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon.
- 5.12.6. Ha a fenti esetben (5.12.5 pont) a berendeezt helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérleésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.
- 5.12.7. A KÖFI állomásokon a vonatokat foglalt vágányra fogadni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Távolbalátás korlátozottsága esetén KÖFI állomáson foglalt vágányra tilos vonatot fogadni.
- 5.12.8. A nem személyszállító vonatoknál a mozdonyvezető, vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a vonali tolatásvezető, valamint személyszállító vonatoknál a vezető-jegyvizsgáló is felelős azért, hogy a vonat a kijáratí jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között helyezkedjen el. Szükség esetén a teljes behaladásáról a helyszínen kell meggyőződni.
- 5.12.9. KÖFI állomáson történő vonatkeresztezés esetén előforduló váltófoglaltság után a meg kell győződni arról, hogy a váltó ténylegesen, vagy csak látszólagosan foglalt. A főjelző mögötti szigetelt sín hamis foglaltsága esetén a KÖFI forgalomirányító utasítására a vonatszemélyzet, illetve a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni a vágány szabad voltáról. Ezt a KÖFI forgalomirányítónak jelentenie kell és csak ezután vezérelhető ki a főjelzőre a megfelelő jelzés (5.14.3.1. pont).
- 5.12.10. Használhatatlan, vagy nem kezelt be- illetve kijáratí jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.2.3.- 5.2.5. pontjai szerint kell eljárni. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függeléke 22.2.35/b. pont).
- 5.12.11. A KÖFI vonalrészén a vonatszemélyzet értesítésére Írásbeli rendelkezés kiállítása a KÖFE állomásokon történik, ettől eltérni a Vágányzári Utasításban, illetve Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasításban előírtak alapján lehet. (4.3.2.6. és 5.16.8. pont)
- 5.12.12. Abban az esetben, ha a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni a KÖFE állomáson, az Írásbeli rendelkezés tartalmát a forgalomirányító lediktálja a mozdonyvezető részére, aki azt köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.10.). Csak álló vonat részére szabad Írásbeli rendelkezést lediktálni. Szükség esetén a vonatot meg kell állítani az állomáson. Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyíltvonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés csak akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lenni. A vontatójármű vezetője csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét visszaismételte.
- 5.12.12.1. Amennyiben a kapott rendelkezést a vonatkísérő személyzettel, illetve vonali tolatásvezetővel is ismertetni kell, erről a mozdonyvezető köteles gondoskodni. A vezető jegyvizsgáló illetve vonali tolatásvezető a rendelkezés tudomásulvételét a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában történő aláírással köteles elismerni.

- 5.12.13. Ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 5.2.6. pontja alapján, a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezést Ő is kézbesítheti. A forgalomirányító köteles közölni a mozdonyvezetővel, ennek tényét az alábbiak szerint:
- „..... KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes Írásbeli rendelkezést kézbesít a vonatszemélyzet részére.”
- 5.12.14. KÖFI állomásról helyből induló vonatok személyzetét csak az első olyan KÖFE állomásig kell értesíteni, ahol a vonat menetrend szerint megáll. A további értesítésről a forgalomirányító rendelkezése alapján a KÖFE állomás köteles gondoskodni.
- 5.12.15. A KÖFI állomásról induló vonatok mozdonyszemélyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.
- 5.12.16. Abban az esetben, ha a KÖFI állomásig közlekedő vonat (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, (pl. vonali kiszolgálást végző vonat tovább közlekedik a következő állomásra vagy visszaindul a kiindulási állomásra), akkor az ilyen vonatok mozdonyszemélyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.
- 5.12.17. A vonatszámok megváltozásáról a vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító I. rendelkezése alapján a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője illetve a forgalomirányító köteles értesíteni.
- 5.12.18. A KÖFI állomásról induló üzemi vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata. Ezekről a szolgálati helyekről történő vonatindítás feltétele, hogy az üzemi vonat személyzete rendelkezzen menetrendi úrlappal. A menetrendi úrlap kitöltéséhez szükséges adatokat menetvonal megrendelésre használt informatikai rendszeréből a menetvonal tulajdonos megbízottja (pl. diszpécser) köteles az üzemi vonat személyzete részére lediktálni. Ezt követően, az üzemi vonat indítása előtt a menetvonal-tulajdonos megbízottja (pl. diszpécser) köteles egyeztetni a forgalmi vonalirányítóval I. arról, hogy a vonat személyzetét mely KÖFE állomáson kell ellátni nyomtatott menetrenddel.
- 5.12.19. A forgalmi vonalirányító I. köteles meghatározni, hogy a vonat személyzetét mely KÖFE állomáson kell ellátni nyomtatott menetrenddel, amely állomás forgalmi szolgálattevője a vonatot köteles megállítani és a nyomtatott Szolgálati menetrendet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2. pontja szerint kézbesíteni.
- 5.12.20. Az értesített forgalmi szolgálattevők a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában, a forgalmi vonalirányító I. pedig a menetgrafikonon köteles előjegyezni az értesítés tényét, idejét és az érintett vonat azonosítóját.

- 5.12.21. Ha KÖFI állomás a vonatindító szolgálati hely és a nyomtatott Szolgálati menetrend előállítására alkalmas első szolgálati hely Dombóvár alsó, akkor a forgalmi vonalirányítók a területükre vonatkozóan kötelesek a fentiek figyelembe vételével koordinálni a területek közötti értesítést és közlekedtetést. Ilyenkor a menetgrafikonon történő előjegyzéseket ki kell egészíteni a forgalmi vonalirányítók közötti értesítések tényének, idejének és az érintett vonat azonosítójának feltüntetésével.
- 5.12.22. Azonnali menetvonal igény alapján közlekedő más vonatok esetében, melyek KÖFI (személyzetnélküli) állomásról indulnak vissza, a vonatindítás feltétele, hogy a Szolgálati menetrend már odaútban kézbesítésre kerüljön. Ennek érdekében, legkésőbb az odaútban érintett utolsó KÖFE állomáson át kell adni a mozdonyvezető részére a visszaútra érvényes azonnali menetrendet. Abban az esetben, ha odaútban nem áll rendelkezésre az azonnali menetvonal igényhez tartozó szolgálati menetrend az utolsó érintett KÖFE állomáson, a vonatot meg kell állítani és csak akkor indítható tovább a KÖFI állomásra, ha a menetrendet a vonatszemélyzet részére kézbesítették. A fentiek betartása érdekében az odaútban érintett utolsó KÖFE állomás – a személyzetnélküli (KÖFI) vonatindító állomás ismeretében - köteles a forgalomirányítóval egyeztetni az azonnali menetvonalhoz tartozó Szolgálati menetrend kézbesítése céljából.

5.13. Szolgálat a vonatoknál

- 5.13.1. A nyíltvonalon megállt vonat csak a forgalomirányító engedélyével tolhat vissza.
- 5.13.2. A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti - elsősorban a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával - köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (mozdonyrádió, mobiltelefon) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet élőszóban utasítani a tennivalókra.
- 5.13.3. Ha a berendezést helyi üzemben kezelik, és a kirendelt jelenlétes észleli a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményt a forgalomirányító értesítése mellett köteles a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával a vonatot megállítani, amennyiben a forgalomirányító szerez tudomást a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményről, köteles a jelenlétest utasítani a kezelés elvégzésére.
- 5.13.4. A KÖFI vonalszakaszon tartózkodó vonatok személyzete csak KÖFE állomáson és a forgalomirányító engedélyével távozhatsz el a vonattól. Az engedélyről a vonatszemélyzet az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt is köteles tájékoztatni.
- 5.13.5. Ha a mozdonyoszemélyzet olyan körülményt észlel, amely megítélése szerint – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.5., 16.2.5.1. pontjaiban előírtakat is figyelembe véve – a vonatnak a nyíltvonalon történő azonnali megállítását és műszaki vizsgálatát nem teszi szükségessé, köteles ezt azonnal a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelenteni.
- 5.13.6. A forgalomirányító — az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás 2.2.1.5.. pontjában előírtakat figyelembe véve — köteles a vonatnak a legközelebbi szolgálati helyen történő megállítása iránt intézkedni. A megállított vonat vizsgálatát az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás 2.2.1.5. pontjában foglaltak szerint a mozdonyvezető köteles megtartani.

5.14. Különleges kezelések forgalmi feltételei

5.14.1. Hívójelzés kivezérlése

5.14.1.1. A Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.

5.14.1.2. Ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

5.14.1.3. A Hívójelzés kivezérlését, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell. Távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát (vonatszám) manuálisan rögzíteni kell.

5.14.2. Kényszeroldás

5.14.2.1. A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési szabályzat feltételei szerint a távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzem esetén a kirendelt jelenlétes végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. A kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.14.3. Szigetelés kikapcsoló

5.14.3.1. Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzet, illetve a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.14.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása

5.14.4.1. Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a KÖFI állomáson helyi üzemmódban Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.14.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

5.14.5.1. Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijáratí vagy bejáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívőjelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el. A számláló állását és a kezelés okát KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.15. Eljárás a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

5.15.1. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az állomástávolságú közlekedési rendre. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.2.1. pont)

5.15.2. Dombóvár elágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén. (Dombóvári ÁVU 6.9. pont, Vásárosdombói ÁVU 6.7. pont):

5.15.2.1. A Dombóvár és Dombóvár elágazás közötti „A” illetve „B” vágány biztosítóberendezési szempontból a Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között működő önműködő biztosított térközi berendezéstől függetlenül működik, azokat kizárólag Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője felügyeli.

5.15.2.2. Dombóvár – Dombóvár elágazás:

5.15.2.2.1. Abban az esetben, ha Dombóvár – Dombóvár elágazás között az „A” illetve „B” vagy mindkét vágányon az önműködő térközbiztosító berendezés nem működik:

- Írásbeli rendelkezésen a vonat személyzetét értesíteni kell:
 - Dombóvár – Dombóvár elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik,
 - A vonatnál alkalmazható legnagyobb sebesség 40 km/h.
- Dombóvár elágazás területén lévő SR jelű (SR1, SR3) sorompót kézi kezeléssel le kell zárni (a közlekedés irányának megfelelően),
- Dombóvár elágazás bejáratí jelzőjét, amennyiben lehetséges kezelni kell. Amennyiben nem kezelhető, előszóban kell a bejáratí jelző melletti elhaladásra felhatalmazni a biztonságos közlekedés feltételeinek teljesülése esetén a mozdonyvezetőt.

5.15.2.2.2. Abban az esetben, ha a vonat Vásárosdombó állomásról már elindult, a „D” jelű bejáratí jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.2.1. pont). A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról-szóra előjegyezni.

5.15.2.2.3. Ugyan így kell eljárni, ha Dombóvár elágazás - Dombóvár alsó között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik.

5.15.2.3. Dombóvár elágazás - Vásárosdombó:

5.15.2.3.1. A Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között létesített önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító értesítik egymást, illetve, ha van kirendelt jelenlétes Vásárosdombó állomáson akkor Őt és Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevőjét is.

5.15.2.3.2. A vonatforgalmat Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomás között az alábbiak szerint kell szabályozni:

- Dombóvár elágazás területén lévő SR1 jelű fénysorompót kézi kezeléssel le kell zárni,
- Dombóvár elágazás bejáratí jelzőjét, amennyiben lehetséges kezelni kell. Amennyiben nem kezelhető, élőszóban kell a bejáratí jelző melletti elhaladásra felhatalmazni a biztonságos közlekedés feltételeinek teljesülése esetén a mozdonyvezetőt.

5.15.2.3.3. A még el nem indult vonatok személyzetét, a közlekedés irányának megfelelően Vásárosdombó vonatkozásában a forgalomirányító, Dombóvár alsó állomás forgalmi szolgálattevője, Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti:

- az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről Dombóvár elágazás és Vásárosdombó állomások között,
- arról, hogy az állomásközben (Dombóvár elágazás – Vásárosdombó) az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet,
- az állomásközben lévő AS1637 jelű nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról,
- az állomásközben lévő önműködő térközjelzők melletti közlekedésről.

5.15.2.3.4. Abban az esetben, ha a vonat Dombóvár alsó, illetve Dombóvár állomásokról már elindult, az adott elágazási bejáratí jelzőjénél a jelző „Továbbhaladást tiltó” jelzésével meg kell állítani, és a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a közlekedés feltételeiről értesíteni (F.2. 15.4.2.1.). A kapott rendelkezést a mozdonyvezető köteles a Menetokmány „Megjegyzés” rovatába szóról-szóra előjegyezni.

5.15.2.4. Dombóvár – Dombóvár elágazás és Dombóvár elágazás - Vásárosdombó között:

5.15.2.4.1. Ha egy időben a térközbiztosító berendezés mindkét állomásközben meghibásodott, a vonatok Dombóvártól-Vásárosdombóig állomástávolságban közlekednek. Ebben az esetben azonos irányú vonat akkor indítható, a közlekedés irányától függően, ha az elől haladó vonat Vásárosdombó vagy Dombóvár állomásra megérkezett, és erről visszajelentést adtak. Ebben az esetben a két állomásközt egy állomásköznek kell tekinteni. Amennyiben lehetséges a bejáratí jelzőt kezelni kell. Amennyiben nem lehet kezelni, az elágazás érintett bejáratí jelzője melletti élőszóban kapott utasítás esetén haladhat el a vonat. Páratlan számú vonatok részére az SR1 sorompót a vonat Vásárosdombó állomásról való indulási idejének közlését követően kézzel kell lezárni. Az Írásbeli rendelkezésre, ezen esetben az elágazás bejáratí jelzője

melletti közlekedésre és az SR1, elágazási sorompóra vonatkozóan rendelkezést kiadni tilos!

5.15.2.5. Visszajelentés ideje és módja, követő, illetve ellenkező irányú vonatok indítása:

5.15.2.5.1. Az elágazásban visszajelentés adására jogosult dolgozó nem teljesít szolgálatot, ezért különös figyelmet kell fordítani arra, hogy állomástávolságú közlekedés esetén visszajelentést adni, követő, illetve ellenkező irányú vonatot indítani ugyan arra a vágányra csak akkor szabad, ha a vonat Dombóvár, Dombóvár alsó, Vásárosdombó állomásra megérkezett, és a visszajelentés adásának az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12.3.2. pontban előírt feltételei megvannak.

5.15.2.5.2. Ha a térbiztosító berendezés Dombóvár elágazás – Vásárosdombó állomás között úgy válik használhatatlanná, hogy Dombóvár elágazáson a páros számú vonat várja a páratlan vonat érkezését, az csak akkor indítható, ha a páratlan vonat megérkezett Dombóvár állomásra és erről Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattévője és a forgalomirányító is jelentést kapott. Amennyiben a páros számú vonat mozdonyvezetője meg tud győződni a páratlan vonat Dombóvár elágazásba való megérkezéséről (vonat végének megfigyelésével), ezt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, és ez alapján a páros számú vonat indítható.

5.15.3. Bükkösd Kőbánya scvp. kiágazáson át közlekedő vonatok forgalmának szabályozása a térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén.

5.15.3.1. Abaliget állomás felől a nyíltvonali önműködő térbiztosító berendezés hatóköre Bükkösd-Kőbánya scvp. kiágazás A/1 sz. váltójának foglaltság ellenőrző szakaszával végződik. Az Abaliget – Bükkösd viszonylatban kiépített ellenmentet kizáró biztosítóberendezés Bükkösd állomás utáni kezdőpontja is ezen szakasz. A Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya között közlekedő menet részére beállított vágányút nem vizsgálja az Abaliget – Bükkösd (Kőbánya scvp. kiágazás) állomásközben beállított menetirányt.

5.15.3.2. A Bükkösd – Kőbánya scvp. kiágazás kiágazási váltói előtt elhelyezett bejárat jelzőkre a térbiztosító berendezés meghibásodása esetén Hívójelzést kivezérelni nem szabad. Amennyiben a bejárat jelzőkre a Szabad jelzés kivezérelése nem lehetséges, úgy a vonatok a „Megállj!” állású használhatatlan főjelző mellett kézi jelzés adása nélkül kell közlekedtetni, melyről a vonatszemélyzetet értesíteni kell (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.2.2., F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22.2.18. pont, jelen VVU 5.12.10. – 5.12.13. pontok).

5.15.4. A térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függelékének 22.2.18. pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni. (5.12.13. - 5.12.14. pont).

5.15.5. Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága idején a közlekedő vonatok megérkezéséről — a zárjelzőtárcsa megtekintése után — a forgalomirányító felé jelentést kell tenni.

5.15.5.1. Személyszállító vonatok, illetve csomóponti kiszolgáló (vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító) vonatok esetében a vonat megérkezéséről a zárjelző tárcsa megtekintésével a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, majd a mozdonyvezetőt értesíteni, aki ezt jelenti a forgalomirányítónak. Amennyiben a vonaton jegyvizsgáló, illetve

vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot a vezető jegyvizsgáló, illetve vonali tolatásvezető megbízása alapján ő is meggyőződhet a vonat megérkezéséről.

5.15.5.2. Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

5.15.5.3. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útbán, a vonatot a következő KÖFE állomásig kell megállás nélkül közlekedtetni és ott kell meggyőződni a zárjelző tárcsa meglétéről, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni. Követő vonat esetén is így kell eljárni, ha ezzel a késés csökkenthető. (Az előlhaladó vonat KÖFE állomásig való tovább közlekedése kevesebb késést eredményez a követő vonatnál, mint a következő KÖFI állomáson való megállás a vonat megérkezéséről való meggyőződés és jelentés céljából).

5.15.5.4. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben a következő állomás felé ellenkező irányú vonat van útbán, akkor a vonatot a bejáratí jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratíni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, illetve abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra a vonat bejáratása és megállásáról történő értesítés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előrehúzzon annyira, hogy a másik vonat zárjelző tárcsájának meglétét ellenőrizni tudja, majd jelentse a forgalomirányítónak.

5.15.5.5. Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, ő köteles meggyőződni, majd a forgalomirányítónak jelenteni a vonat zárjelző tárcsával való be- illetve áthaladását.

5.15.6. Az ellenkező irányú vonat csak ezután bocsájtható ki az állomásról.

5.16. Építési- és fenntartási, biztosítóberendezési munkák, vágányzárak pályakapacitás korlátozás)

5.16.1. Amennyiben a Vágányzári Utasítás, illetve a Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítás műszaki tartalma indokolja a KÖFI állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevőt kell biztosítani.

5.16.2. A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálí helynek tekintendők (F.2. Forgalmi Utasítás Függelékéi 5.2. pont és jelen VVU 5.12.1. pont). Ezen szolgálí helyek vágányain nem vágányzár keretében az elsodrási határon kívül, valamint az elsodrási határon belül végzett munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia. A munka megkezdése előtt a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, melyet az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni. A forgalmi szolgálí által bejelentett hibaelhárítására klerkező szakszolgálí dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.1.1. pontjában foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A KÖFI forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.

- 5.16.3. A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében elsodrasi határon belül végzett munkák esetében a fenti (5.16.2. pont) szerinti a munka megkezdésére vonatkozó bejegyzést – szükség esetén – ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.1.1. pont). A bevezetésre kerülő lassúmenetről a forgalomirányítót is tájékoztatni kell. A forgalomirányító a munkavégzést és a sebességkorlátozást a kezelői felületen az érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltókörtetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként köteles rögzíteni, a vonalirányítónak (KÖFI) egyúttal a munkagrafikonra elő kell jegyeznie. A szomszédos forgalomszabályozó (KÖFE) állomás és a vonatszemélyzet értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.
- 5.16.4. A lassúmenetekről a forgalomirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban is nyilvántartást kell vezetni. Ha az előre nem látható ideiglenes lassúmenetet vonalgonduzó, vagy pályamester vagy erősáramú szakszolgálat rendeli el, akkor azt az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, ebben az esetben a forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni.
- 5.16.5. A KÖFI vonalrészre pályakapacitás korlátozást engedélyezőnek a forgalmi vonalirányítót I. is értesítenie kell, aki a megkapott Vágányzári Utasítást, Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítást köteles nyugtázni. A KÖFI Központban az előre látott vágányzárakról nyilvántartást kell vezetni. A forgalomirányító köteles a vágányzárak engedélyezett időben történő megkezdéséről, biztonságos lebonyolításának feltételeiről gondoskodni.
- 5.16.6. A forgalomirányító a vágányzárak megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak (I.) munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a vágányzáiban érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltókörtetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggként kell rögzíteni. Az érintett vonalszakasszal szomszédos valamelyik KÖFE, illetve, ha a KÖFI állomáson (állomásokon) van kirendelt jelenlétes (5.16.1. pont), az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.7.4. pont). (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) Ugyanígy kell eljárni bármilyen engedélyezett biztosítóberendezési, vagy felsővezetéken végzett munka esetében is. Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz.
- 5.16.7. A vágányzár befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A vágányzár meghosszabbítására adott engedélyt, illetve a vágányzár befejezésének előjegyzését is az 5.16.6. pontban foglaltaknak megfelelően kell előjegyezni.
- 5.16.8. Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, illetve vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja és abban az esetben, ha a Vágányzári Utasítás illetve Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítás alapján kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a KÖFI állomáson, akkor a

jelenlétesnek (ezen Utasítás 4.3.2.6. pontja), ha nincs jelenlétes, akkor a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének lediktálja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Amennyiben nincs kirendelt jelenlétes, a járművezető a kapott rendelkezést köteles a Menetlevél (Menetokmány) „Megjegyzések” rovatában előjegyezni és a vonali tolatásvezetővel, műszaki irányítóval aláíratni. Ezek után a már indulásra kész munkavonatnál jelen Utasítás 5.10.5. pontja szerint kell eljárni, azzal a különbséggel, hogy ha nincs jelenlétes, akkor a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN vonat indulásra kész. Az MRN vonat közlekedését a forgalmi vonalirányító I. a munkagrafikonon és a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

- 5.16.9. KÖFI állomásokon a szükségessé váló tolatásokat a forgalomirányító engedélyezi. Amennyiben a tolatást a berendezés helyi üzemmódba történő adásával - vonatkísérővel közlekedő vonattal - végzik, a forgalmi vonalirányító I. a tolatás engedélyezését átruházhatja a kirendelt jelenlétesre. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függeléke)
- 5.16.10. Amennyiben a tolatás elvégzéséhez vonatmentes időben a forgalomirányító a berendezést helyi üzemmódba kiadja a tolatás részére a váltót és vágányutat a kirendelt jelenlétes köteles beállítani.

5.17. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

- 5.17.1. A 6000kg-nál könnyebb járművek bizonytalanul működtetik az önműködő térközbiztosító berendezést és a fénysorompó berendezést.
- 5.17.2. A Dombóvár – Pécs KÖFI vonalrészen 6000 kg-nál könnyebb jármű kizárólag a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Végrehajtási Utasítás alapján közlekedhet. Végrehajtási Utasítás hiányában a nevezett vonalrészen 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet.
- 5.17.3. A Dombóvár elágazáson át közlekedő 6000 kg-nál könnyebb jármű esetében be kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4 .sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani (Dombóvár ÁVU 6.7. pont):
- –A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell,
 - –Az elágazás SR1 jelű sorompóját a közlekedés idejére kézzel kell lezárni.

5.18. Rakodás a KÖFI állomásokon

- 5.18.1. KÖFI állomáson rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.
- 5.18.2. A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasútvállalat munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni, illetve tőle visszavenni.
- 5.18.3. A Rakodási engedélyt a kiszolgálómenettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen akkor a Rakodási engedély kiállítását és átadását, a pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:
- 5.18.3.1. A Vasútvállalat köteles a – Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges – tolatószemélyzetet megrendelni. A Vasútvállalat köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és telepállomására történő visszajuttatásáról.

5.18.3.2. A Rakodási engedélyt kiállíthatja a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő is.

5.18.3.3. A Rakodási engedély, valamint a Munkaengedély kiadásával kapcsolatos részletes rendelkezéseket a KÖFI állomások ÁVU-ja, illetve a vasútvállalatokkal kötött Megállapodás szabályozza.

5.18.3.4. KÖFI állomáson emberi erővel tolatás nem végezhető.

5.19. IÜR

5.19.1. A KÖFI vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal, melyről az IÜR alrendszer elérése biztosított. A kezelés részletes szabályozása fenti szolgálati helyekre vonatkozó és Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

5.20. FOR

5.20.1. A KÖFI vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal. A kezelés részletes szabályozása az érvényes Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

5.21. Téli Forgalom

5.21.1. A téli időjárás idején a szolgálat mikénti végzésére vonatkozó előírásokat a téli forgalmi felkészülés keretében a PTIG Pécs Területi Téli Forgalmi Rendelkezések tartalmazza.

5.22. Rendkívüli események

5.22.1. A vonalszakaszon bekövetkezett valamennyi rendkívüli eseményt haladéktalanul jelenteni kell a forgalomirányítónak és a forgalmi vonalirányítónak I.. A forgalmi vonalirányító I. a szükséges intézkedések megtétele után a területi főüzemirányítónak köteles jelentést tenni arról is, hogy a Táblázatos Összeállítás szerinti bejelentések megtörténtek-e.

5.22.2. Ha a vonat azonnali megállítására van szükség, a forgalomirányító először köteles a térközjelzőket, illetve a KÖFI állomás be- és kijárat jelzőit, „Megállj”-ra kapcsolni, majd a mozdonyvezetőt utasítani mozdonyrádió /mobil telefonon/ az azonnali megállásra.

5.22.3. Ha egy távvezérelt állomás úgy esik ki a rendszerből, hogy arról semmilyen információ nem jut el a KÖFI központba (nem tudja kezelni), akkor a forgalomirányítónak jelenlétestet kell kirendelni, akit kiérkezése után utasítani kell, hogy kényszerátkapcsolással az állomást kapcsolja helyi üzemmódba és oda a továbbiakban vonatot fogadni illetve onnan vonatot indítani csak jelen Utasítás 5.1.6.4. alpontjában meghatározott szabályok szerint szabad.

5.22.4. Dombóvár (Dombóvár elágazás) - Vásárosdombó állomások között az 1632+65 sz. szelvénybe telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezéssel kapcsolatos teendőket külön végrehajtási utasítás szabályozza, mely jelen VU mellett megőrzendő.

5.23. Egyéb rendelkezések

- 5.23.1. A vonalrészen továbbított rendkívüli küldemények továbbítási engedélyéhez a KÖFI központban és a KÖFE állomásokon a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja a hozzáférést. Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 27.4.4. és 27.5.3. pontjaiban meghatározott korlátozásokat tartalmazó – a KÖFI állomásokra vonatkozó – összeállításokat (érvényes Állomási Végrehajtási Utasítások 2.60. – 2.62. pontjai) a KÖFI központban jelen Utasítás mellett meg kell őrizni.
- 5.23.2. A feszültségmentesítések megkezdése előtt a villamos üzemirányító (FET elektrikus) — az életvédelmi célból végzett kapcsolások kivételével — köteles a forgalmi vonalirányító I. hozzájárulását kérni. A forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést a villamos üzemirányítótól (FET elektrikustól) köteles kérni. Az állomásokon elvégzett kapcsolások végrehajtását a KÖFI központban a Villamos üzemnaplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot, illetve Godisa állomáson a feszültségmentesítést neki is elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplójában. A tényleges feszültségmentesítéseket, vágányzárakat a forgalmi vonalirányító I. a munkagrafikonon köteles előjegyezni. A Munkaengedélyt a Vágányzári illetve Feszültségmentesítési Utasításban a feszültségmentesítésért felelősnek kijelölt dolgozó köteles kiállítani.
- 5.23.3. Az állomások rakodó vágányain történő tolatási mozgások megkezdése előtt a forgalomirányító előzetes hozzájárulása után a jelenlétes kér engedélyt a villamos üzemirányítótól (FET elektrikustól) a szükséges kapcsolások, valamint a földelés elvégzésére. A rakodási engedélyeket a kirendelt jelenlétes, adja ki.

6. Utastájékoztatás

6.1. Utastájékoztató rendszerek felépítése, működtetése kezelése

- 6.1.1. A hangos és a vizuális utastájékoztatás számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalomirányítók végzik a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.
- 6.1.2. Dombóvár, Szentlőrinc és Pécs KÖFE állomásokon a gépi utastájékoztatást az állomásra telepített PIS utastájékoztató számítógépen keresztül a helyi kezelő személyzet végzi el. A telepítésre kerülő berendezés lehetőséget ad élőszavas utastájékoztatásra is.
- 6.1.3. A vonalszakasz többi állomásán a gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. Ezen állomásokon lehetőség van a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Szintén lehetőség van Pécs KÖFI központban, valamint az állomások forgalmi irodáiban elhelyezett berendezéseken keresztül élőszavas bemondásra is.
- 6.1.4. Godisa KÖFE állomás esetén a csatlakozó irányból érkező vonatok esetén a bemondást Godisa állomás forgalmi szolgálattevő helyi üzemből, élőszavas bemondással végzi el.
- 6.1.5. Dombóvár, Sásd, Szentlőrinc és Pécs állomásokon telepített vizuális utastájékoztató berendezések vezérlését az állomásokon, illetve Pécs KÖFI központban telepítésre kerülő utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban.

- 6.1.6. A vonalszakasz megállóhelyein hangos, illetve vizuális utastájékoztató berendezések nem kerülnek telepítésre.

6.2. Utastájékoztató rendszerek kezelése

- 6.2.1. Az automatikus utastájékoztató eredményessége érdekében a kezelői felületen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb időn belül azonosítani kell a vonatszám hozzárendelésével. A berendezés kezelő felülete (PIS) a KÖFI központban a forgalomirányítók, a KÖFE állomások esetén az állomási kezelő személyzet felügyelete alatt van. A berendezés digitális formátumban (WAV file) tartalmazza az adott menetrendi (vágányzári) időszakra előállított szöveggönyt.
- 6.2.2. A telepített berendezés lehetőséget biztosít idegen nyelvű (angol, német) közlemények bemondására is.
- 6.2.3. Amennyiben a menetrendszerinti közlekedéstől eltérő közlekedés áll elő, (vonatkereszték áthelyezése, megállási helyek megváltoztatása) a berendezés kezelő felületén ezen adatok felülírandóak. Felülírással a következő adatok módosíthatóak:
- vágányszám,
 - hangkörzet beállítás,
 - késés percben,
 - idegen nyelvű bemondatás.
- 6.2.4. A módosítandó adatok felülírást a kezelő felületen a forgalomirányítók, KÖFE állomások esetén az állomási kezelő személyzet végzik el.
- 6.2.5. Valamennyi további adat, illetve a késési információ, automatikusan, a vonatközlekedési (UTAS) rendszerből, illetve a KÖFI HUR alrendszerből kapott adatai alapján frissül.
- 6.2.6. Amennyiben a hangos és/vagy a vizuális automatikus utastájékoztató nem lehetséges, akkor a lentiekben előírt módon köteles eljárni:
- 6.2.6.1. Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt a KÖFI szolgálati helyeken a hangos és/vagy vizuális utastájékoztató az IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül nem lehetséges, úgy a forgalmi vonalirányító I. köteles MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a KÖFI szolgálati helyeken kint tartózkodó vasúttársasági munkavállalót köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élszavas elvégzésére.
- 6.2.6.2. A forgalmi vonalirányító I. köteles az utastájékoztató rendszer megjavítása iránt haladéktalanul intézkedni. További szabályozást az integrált üzemirányítói rendszer kezelési szabályzata tartalmaz.
- 6.2.7. Amennyiben a KÖFI központ a vonatszemélyzettől tájékoztatást kap a vizuális és/vagy a hangos utastájékoztató rendszer meghibásodásáról, úgy erről haladéktalanul értesíteni köteles a távközlési diszpécser szolgálatot.

7. Távközlő berendezések

7.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő hálózat:

- 7.1.1. A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle – az állomás rendszerben elfoglalt helyének megfelelő – kezelőkészülék csatlakozik. (pl.: KAB, EKB, KKB, IP telefon, stb.)
- 7.1.2. A rendszer az alábbi egységekből épül fel:
- központi forgalomirányító munkahelyek távközlő berendezései (Pécs KÖFI Központ):
 - képernyős kezelői munkahelyek (TSC berendezések),
 - tartalék IP telefonok,
 - tartalék KAB (kétirányú asztali bemandó) berendezések.
 - személyzettel működő KÖFE állomások távközlő berendezései:
 - forgalmi iroda képernyős kezelői munkahelyek (TSC berendezések),
 - forgalmi iroda tartalék IP telefonok,
 - forgalmi iroda tartalék KAB (kétirányú asztali bemandó) berendezések,
 - forgalmi iroda AKP-20 berendezés,
 - utasítást adó hangkörzetek bemandó egységei (EKB),
 - biztosítóberendezési jelfogó KAB (kétirányú asztali bemandó) berendezés,
 - biztosítóberendezési jelfogó IP telefon,
 - távközlési szerelvénytartó szoba CB telefon,
 - FET/HETA külsőtéri kezelő CB telefon,
 - vonali pályatelefon rendszer.
 - személyzet nélküli állomások távközlő berendezései:
 - forgalmi iroda IP telefonok,
 - forgalmi iroda KAB (kétirányú asztali bemandó) berendezések,
 - utasítást adó hangkörzetek bemandó egységei (EKB),
 - biztosítóberendezési jelfogó KAB (kétirányú asztali bemandó) berendezés,
 - biztosítóberendezési jelfogó IP telefon,
 - távközlési szerelvénytartó szoba CB telefon,
 - FET/HETA külsőtéri kezelő CB telefon,
 - vonali pályatelefon rendszer.
- 7.1.3. A megállóhelyekre nem kerül távközlési berendezés.

- 7.1.4. A KÖFI rendszer valamennyi távbeszélő kapcsolatát részletesen a berendezések Kezelési Szabályzatai tartalmazzák. A Szabályzatok – a rendszer összetettségére tekintettel – az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:
- Pécs KÖFI központ,
 - KÖFI állomások,
 - KÖFE állomások (Dombóvár, Godisa, Szentlőrinc, Pécs).
- 7.1.5. Az üzemirányító rendszer az alábbiakban felsorolt távközlési kapcsolatokat biztosítja:
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFE állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),
 - közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFI állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között,
 - távbeszélő kapcsolat a vonalszakaszon üzemelő pályatelefon belépőhelyek (piros vonal) és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései, valamint az érintett vonalszakaszhoz csatlakozó állomások forgalmi irodáiban található pályatelefon belépők, illetve az ide csatlakozó LB telefonok között (piros vonal),
 - kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között,
 - kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és az adott állomás forgalmi irodáiban található távközlési berendezés között,
 - kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és az adott állomás biztosítóberendezési jelfogó helyiségében található távközlési berendezés között,
 - kapcsolat a KÖFI állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között,
 - kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó utastájékoztató hangrendszerének terei és az adott állomás forgalmi irodáiban található távközlési berendezés között,
 - kapcsolat a KÖFE állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFE állomás forgalmi iroda távközlési berendezései között,
 - kapcsolat a KÖFI állomások biztosítóberendezési jelfogó helyiségei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között,
 - kapcsolat az állomások biztosítóberendezési jelfogói és az állomások utasítást adó hanghálózatának külső terei között,
 - kapcsolat a vonalszakasz villamos diszpécser és a KÖFI irányító között,
 - távbeszélő kapcsolat a vonalszakaszon üzemelő pályatelefon belépőhelyek (kék vonal) és a vonalszakasz villamos diszpécser távközlési berendezései, valamint az érintett vonalszakaszhoz csatlakozó állomások forgalmi irodáiban található pályatelefon belépők, illetve az ide csatlakozó LB

telefonok között (kék vonal),

- kapcsolata KÖFI, illetve KÖFE állomások forgalmi irodáiban elhelyezett távközlési berendezés és a vonalszakasz villamos diszpécser szolgálat távközlési berendezés között,
- kapcsolat a KÖFI irányító és a műszaki diszpécser szolgálatok között,
- vasútüzemi CB távbeszélő az állomások részére,
- táv-utastájékoztató a KÖFI állomásokon (gépi, illetve élőszavas),
- tartalék távbeszélő kapcsolat a KÖFI központ és a KÖFI, valamint KÖFE állomások távközlési berendezései között.

7.1.6. A fentiekén túl rádió kapcsolat a közlekedő mozdonyok (vontatójárművek) vezetői és a forgalomirányító között.

7.2. Pécs KÖFI központ elérhetőségei

7.2.1. Forgalomirányító KÖFI I. /Dombóvár (kizár) – Abaliget (bezár)/:

- 📞: +36/30-743-3849
- ☎️: (06-1 515) 28-26
- 📠: 05-12-93
- 💻: ukps.kofi40.1@mav.hu

7.2.2. Forgalomirányító KÖFI II. /Abaliget (kizár) – Pécs (kizár)/:

- 📞: +36/30-743-3442
- ☎️: (06-1 515) 28-25
- 📠: 05-12-93
- 💻: ukps.kofi40.2@mav.hu

7.2.3. Forgalomi vonalirányító I. /Pusztaszabolcs – Pécs/:

- 📞: +36 /30 –743 – 3442, +36 /30 –743 – 3849
- ☎️: (06-1 515) 16-40, 11-38,
- 📠: 05-12-93
- 💻: ukps.ud@mav.hu

7.3. Vontató járművek elérhetőségei

7.3.1. Valamennyi vontatójárművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasútállomás köteles gondoskodni.

7.3.1.1. Bejelentkezéskor a vontató jármű vezetője köteles közölni a nevét, beosztását, szolgálati helyét (honállomását), a vonat számát, valamint a helyet, ahonnan az értekezés történik (állomás szelvényszám stb.), melyet a forgalomirányítónak a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Mobil telefonon történő bejelentkezéskor még a telefon hívószámát is közölni kell.

7.3.1.2. Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy a pécsi forgalomirányító jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.) Vétel”

Forgalomirányító:

„A pécsi forgalomirányító a..... számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól/rosszul hallom. (Név). Vétel”.

- 7.3.1.3. Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője a pécsi forgalomirányítónál jelentkezik. A mobiltelefon hívószáma: (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik)”.

Forgalomirányító:

„A pécsi forgalomirányító a..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon hívószámát: (Név).”

- 7.3.1.4. A mozdonyvezető a KÖFI vonalrészre való belépés előtt, Dombóvár, illetve Pécs állomásról való indulás előtt köteles a forgalomirányítónál elsősorban mozdonyrádió, annak használhatatlansága, illetve hiánya esetén, mobil telefonon bejelentkezni. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg, a forgalomirányító a vonat részére nem adhat engedélyt, illetve szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő főrendelkező, illetve rendelkező forgalmi szolgálattevőt (Dombóvár, Pécs), hogy a vonatot állítsa meg a helyzet tisztázása érdekében.

- 7.3.1.5. A más vonalról érkező és menetét KÖFI vonalrészen folytató vonatok mozdonyvezetői a beléptető Szentlőrinc, illetve Godisa állomásról való indulás előtt kötelesek bejelentkezni elsősorban mozdonyrádió, annak használhatatlansága, illetve hiánya esetén, mobil telefonon a forgalomirányítónál. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a Szentlőrinc KÖFE, illetve Godisa KÖFE állomásról való előrelátható indulási idő közlése (indulásra kész jelentés) előtt, a forgalomirányító köteles utasítani a forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonat csak ez, illetve a bejelentkezés megtörténte után indítható el Szentlőrinc, illetve Godisa állomásról.

- 7.3.1.6. A fenti távbeszélő összeköttetések használatára az érvényes Kezelési Szabályzatok vonatkoznak.

- 7.3.2. A KÖFI központban lévő bármely távbeszélő berendezésen elhangzott beszélgetést hangrögzítőn kell rögzíteni, és az anyagot min. 120 órán át **megőrizni**.

- 7.3.3. Mozdonyrádió és pályatelefon, vagy mobil telefon és pályatelefon vagy mozdonyrádió és mobiltelefon nélkül a vonalon sem vontatójármű, sem vonatként közlekedő munkagép nem közlekedhet (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékeinek 5.1.6.5. pontja).

8. Tűzvédelem

A tűzvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

9. Vagyonvédelem

A vagyonvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

9.1. A KÖFI állomások forgalmi irodáiba belépésre jogosultak

9.1.1. A KÖFI állomások forgalmi irodáiba az alábbi dolgozók léphetnek be önállóan:

9.1.1.1. Forgalmi Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Forgalmi Csomóponti Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Ellenőrzést végző állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor,
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő, valamint vonali tolatásvezető

9.1.1.2. Területi TEB Osztály részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók,

9.1.1.3. Biztosítóberendezési Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Biztosítóberendezési szakaszmérnök,
- A Biztosítóberendezési Vizsgáló Szakasz dolgozói,
- Blokkmester,
- Biztosítóberendezési műszerész, lakatos.

9.1.1.4. Távközlési Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Távközlési Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Távközlő szakaszmérnök,
- A Távközlési Vizsgáló Szakasz dolgozói,
- Távközlőmester,
- távközlő műszerész.

9.1.1.5. Erősáramú Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Erősáramú Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Erősáramú szakaszmérnök,
- Erősáramú vonalellenőr,
- Alállomási mester,
- Alállomási műszerész.

9.1.1.6. PL Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi PL Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,

- Illetékes PFT Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Szakaszmérnök,
- Főpályamester,
- Pályamester.

9.1.1.7. Pécsi Területi Vasútbiztonság részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók.

9.1.1.8. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Főnökség részéről:

- A jogosult dolgozók.

9.1.1.9. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály részéről:

- Az Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói.

9.1.1.10. A MÁV-START Zrt. részéről:

- A pénztár kezelésére jogosult dolgozók,
- A pénztár ellenőrzésére jogosult dolgozók.

9.1.1.10.1. Pénztárral rendelkező állomás:

- Sásd.

9.1.2. A belépés az illetékes munkavállalók részére kiosztott beléptető kártyák segítségével történik, a vagyonvédelmi berendezésekre vonatkozó Kezelési Szabályzat szerint.

9.1.3. Bármely más személy csak a fent felsorolt személyek kíséretében léphet be, és csak a feltétlenül szükséges ideig tartózkodhat a helyiségben.

9.1.4. A Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles írásban értesíteni a forgalmi irodában elhelyezett közüzemi mérőórák leolvasása érdekében az érintett szolgáltatókat, az előzetes bejelentés alapján történő bejutás feltételeiről.

9.2. A belépés és eltávozás szabályozása

9.2.1. A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a forgalomirányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adóhangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után, a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell menni és ott a forgalomirányító részére be kell jelentkezni.

9.2.2. Amennyiben a forgalomirányító berendezésen jogosult belépésére utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a forgalomirányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett dolgozót felszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a forgalomirányító köteles a rendőrséget értesíteni.

- 9.2.3. A forgalmi irodából való távozás időpontját a forgalomirányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratú ajtót be kell zárni.

10. Záró rendelkezések

10.1. Vasútvállalatokra és Szakszolgálatokra vonatkozó egyéb rendelkezések

- 10.1.1. Az Utasításban foglalt rendelkezéseket maradéktalanul be kell tartani.
- 10.1.2. Az Utasítás előírásai a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonatra, tolatási mozgásra és egyéb személyi feladatok ellátására is érvényesek.
- 10.1.3. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.
- 10.1.4. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútvállalatok kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

10.2. A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban ellátandók felsorolása

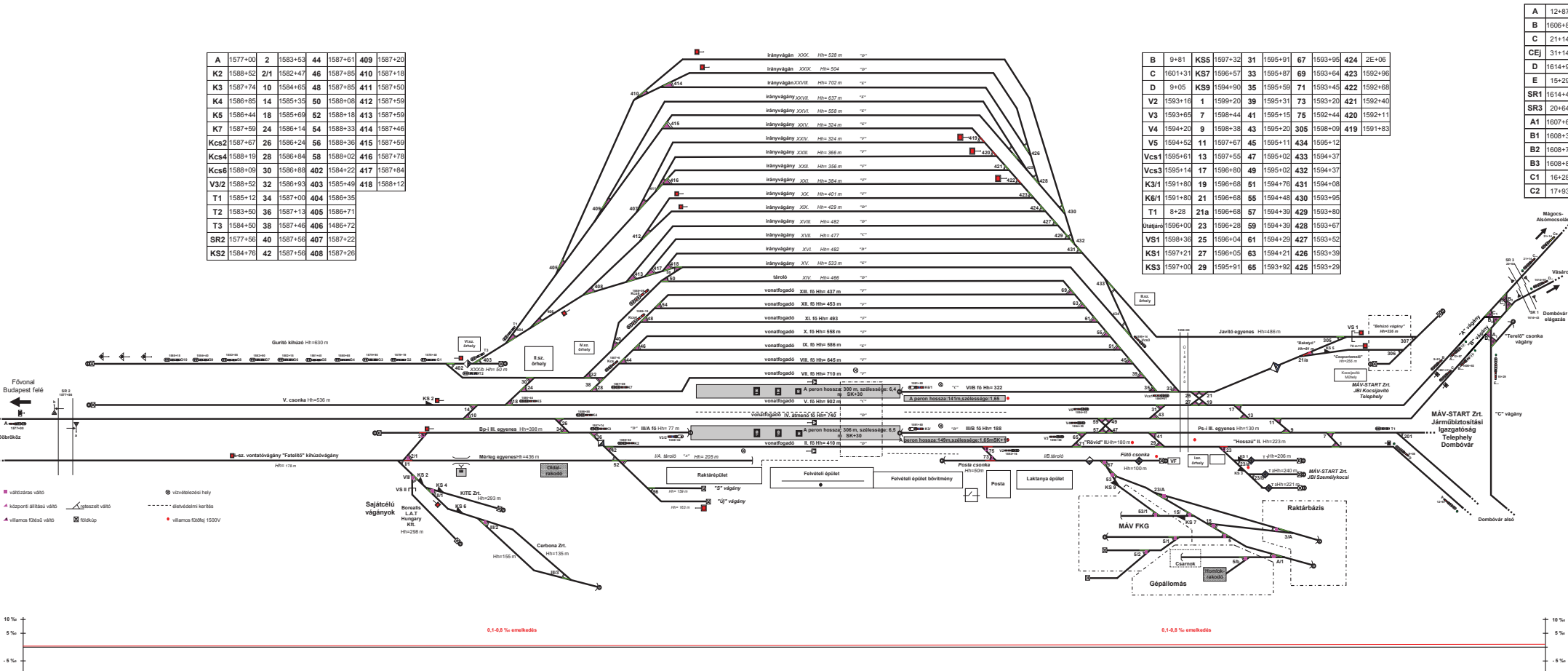
- Forgalmi csomóponti főnökség: Dombóvár, Pécs,
- Állomásfőnökség: Dombóvár, Szentlőrinc, Pécs,
- Állomás: Dombóvár, Vásárosdombó, Sásd, Godisa, Abaliget, Bükkösd, Szentlőrinc, Bicsérd, Mecsekalja-Cserkút, Pécs,
- Pft. Főnökség: Dombóvár, Pécs,
- Pft. Szakasz: Dombóvár, Pécs,
- TPL Osztály Diszpécser Pécs,
- TTEB O Biztosítóberendezési Főnökség: Pécs,
- Blokkmesteri szakasz: Dombóvár, Pécs,
- TTEB O Távközlési Főnökség: Pécs,
- területi főüzemirányító: Pécs,
- KÖFI: Pécs,
- PTIG TPL O, TTEB O, TVBSZ, Területi Forgalmi Osztály: Pécs.

Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/pecsi-tig>) elektronikus formátumban elérhető.

1. számú melléklet (Állomások és megállóhelyek helyszínrajzai)

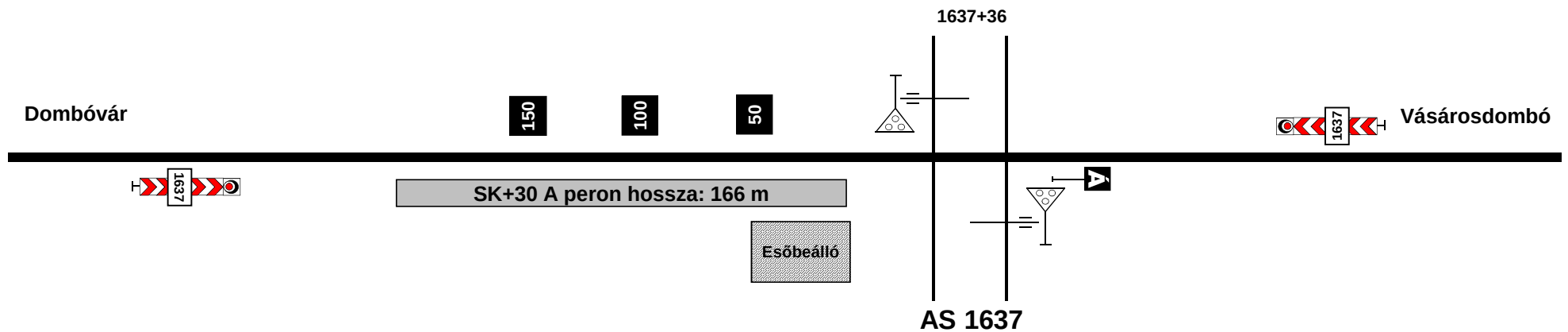
1. Dombóvár KÖFE állomás és Dombóvár elágazás
2. Kaposszekcső megállóhely
3. Vásárosdombó KÖFI állomás
4. Sásd KÖFI állomás
5. Godisa KÖFE állomás
6. Szatina-Kishajmás megállóhely
7. Abaliget KÖFI állomás
8. Hetvehely megállóhely
9. Bükkösd Kőbánya scvp. kiágazás és Bükkösd KÖFI állomás
10. Cserdi-Helesfa megállóhely
11. Szentlőrinc KÖFE állomás
12. Bicsérd KÖFI állomás
13. Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomás
14. Pécs KÖFE állomás

Dombóvár állomás és Dombóvár elágazás vázlatos helyszínrajza



Kaposszekcső megállóhely vázlatos helyszínrajza

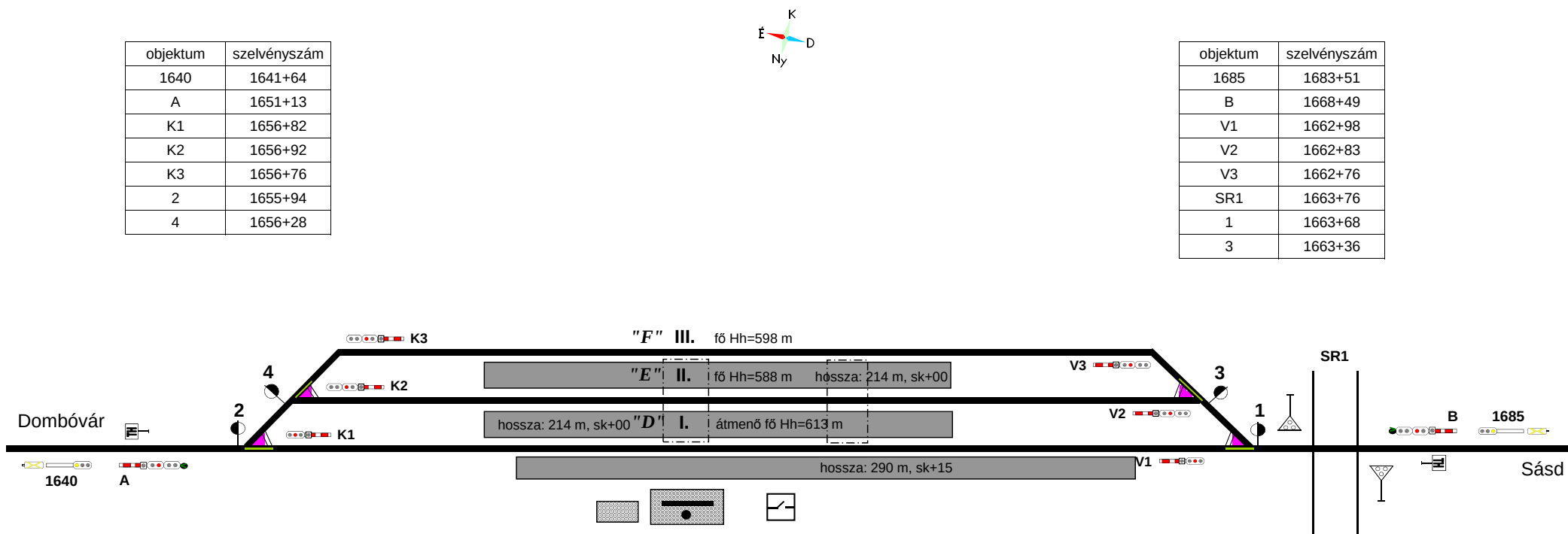
Á	1635+70
50	1635+20
100	1634+70
150	1634+20



1. sz. melléklet

objektum	szelvényszám
1640	1641+64
A	1651+13
K1	1656+82
K2	1656+92
K3	1656+76
2	1655+94
4	1656+28

objektum	szelvényyszám
1685	1683+51
B	1668+49
V1	1662+98
V2	1662+83
V3	1662+76
SR1	1663+76
1	1663+68
3	1663+36



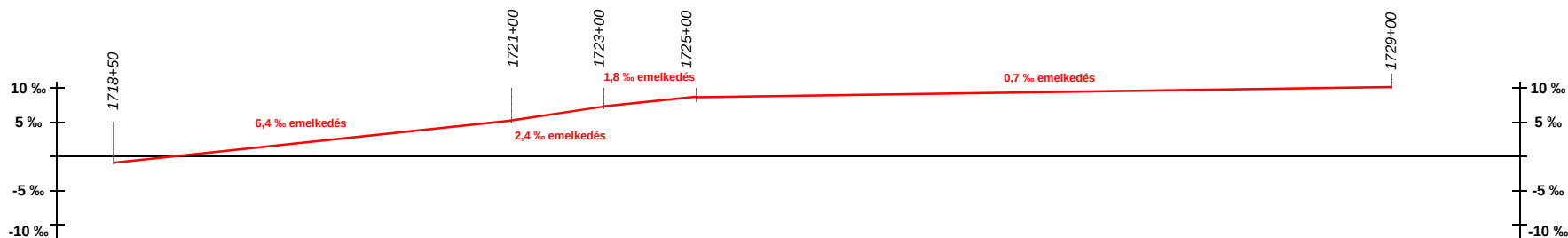
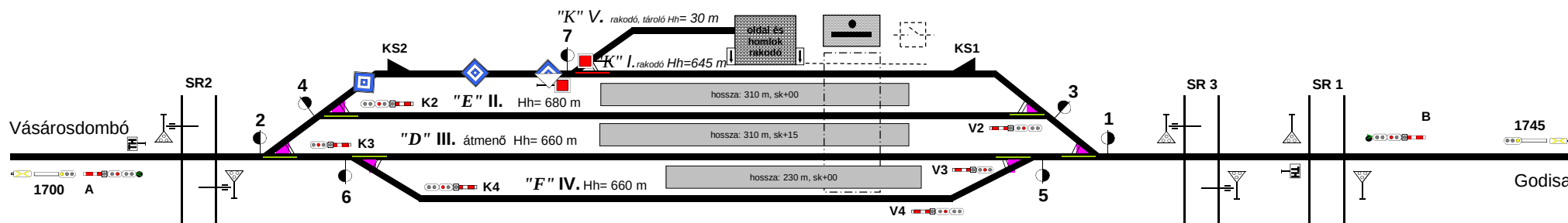
Sásd állomás torzított helyszínrajza

1. sz. melléklet

objektum	szelvénytípus
1700	1700+51
A	1715+58
K2	1721+90
K3	1720+96
K4	1721+01
SR2	1719+81
2	1720+01
4	1720+19
6	1720+40
KS2	1720+90

objektum	szelvénytípus
7	1724+89

objektum	szelvénytípus
1745	1744+23
B	1733+12
V2	1727+63
V3	1727+51
V4	1727+55
SR1	1732+91
SR3	1728+84
1	1728+53
3	1728+19
5	1728+19
KS1	1727+60



Godisa állomás torzított helyszínrajz

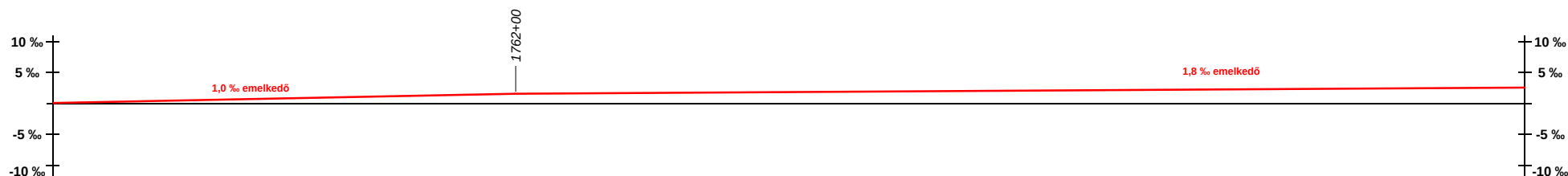
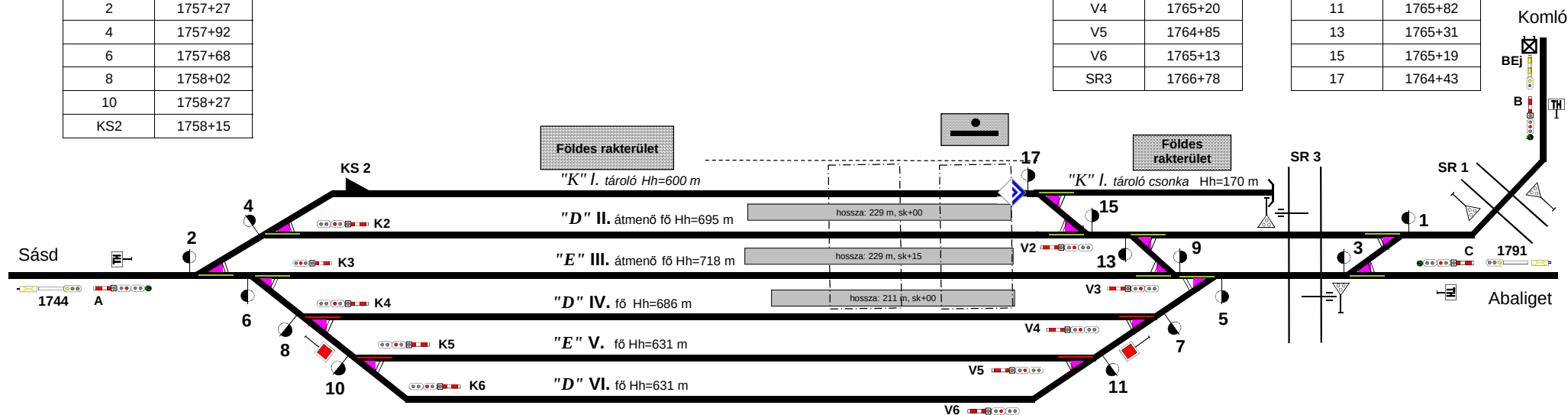
1. sz. melléklet

objektum	szelvénytípus
1744	1744+23
A	1755+42
K2	1758+28
K3	1758+34
K4	1758+54
K5	1758+80
K6	1758+87
2	1757+27
4	1757+92
6	1757+68
8	1758+02
10	1758+27
KS2	1758+15

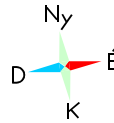


objektum	szelvénytípus
1791	1790+50
C	1775+00
BEj	15+69
B	8+62
V2	1764+30
V3	1765+29
V4	1765+20
V5	1764+85
V6	1765+13
SR3	1766+78

objektum	szelvénytípus
SR1	08+02
1	1771+29
3	1766+88
5	1766+41
7	1766+07
9	1766+07
11	1765+82
13	1765+31
15	1765+19
17	1764+43



Szatina-Kishajmás megállóhely vázlatos helyszínrajza



Abaliget



SK+30 peron hossza: 306 m

Godisa



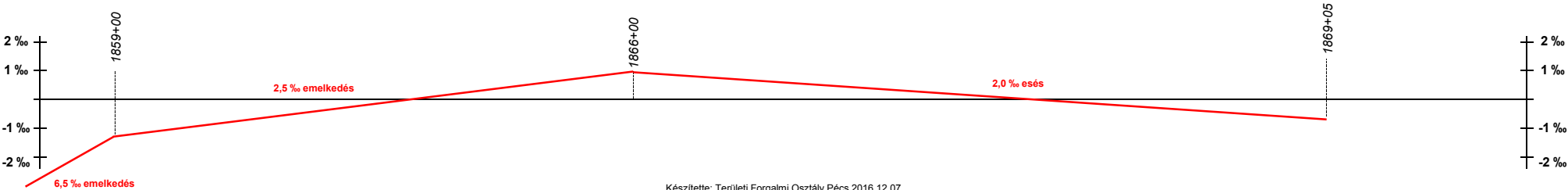
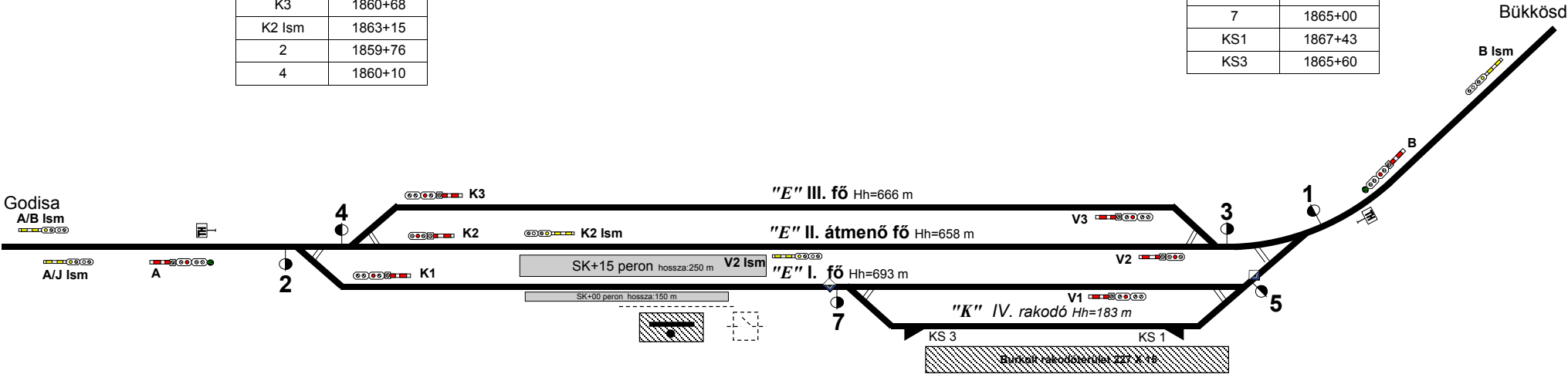
Abaliget állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

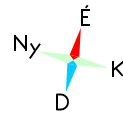


objektum	szelvénytípus
A/B Ism	1856+80
A/J Ism	1856+93
A	1858+72
K1	1860+35
K2	1860+77
K3	1860+68
K2 Ism	1863+15
2	1859+76
4	1860+10

objektum	szelvénytípus
B Ism	1873+23
B	1871+24
V1	1867+40
V2	1867+40
V3	1867+35
V2 Ism	1864+50
1	1868+83
3	1868+25
5	1868+41
7	1865+00
KS1	1867+43
KS3	1865+60



Hetvehely megállóhely vázlatos helyszínrajza



Bükkösd

A

SK+15 peron hossza: 321 m

Abaliget

50

100

150

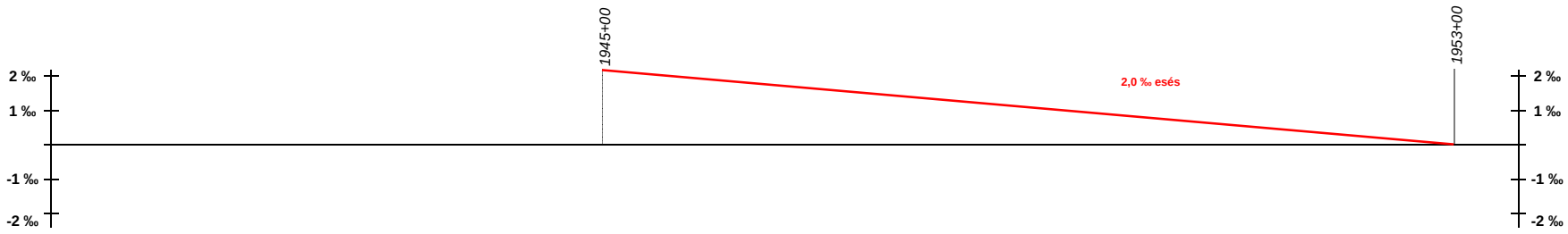
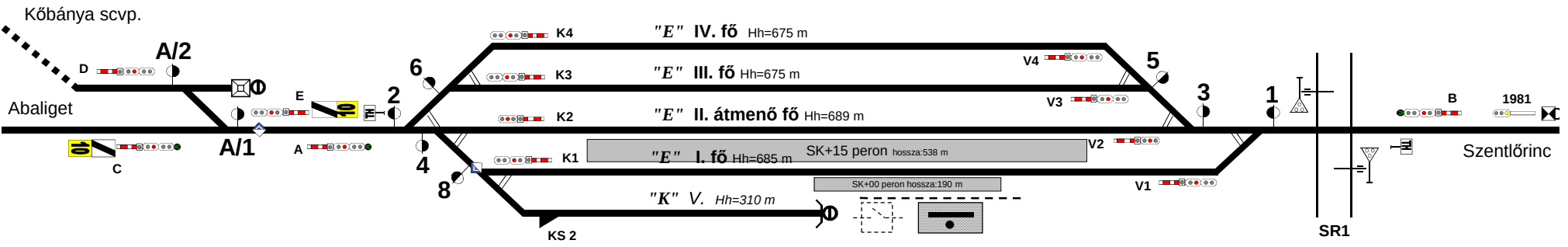
Bükkösd Kőbánya scvp. kiágazás és Bükkösd állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

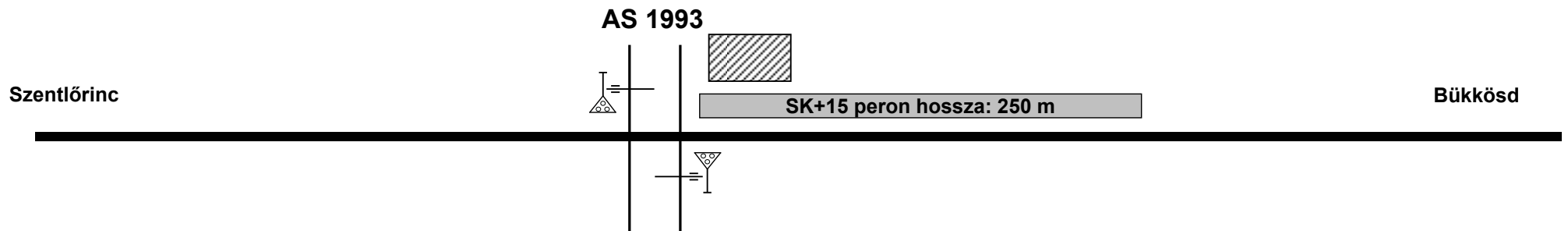
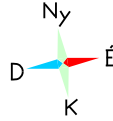
objektum	szelvénytáv	objektum	szelvénytáv
C	1924+33	A/1	1927+04
A	1941+14	A/2	1+00
E	1929+12	2	1944+19
D	2+14	4	1944+53
K1	1945+45	6	1944+53
K2	1945+13	8	1944+87
K3	1945+13	KS2	1945+48
K4	1945+05		



objektum	szelvénytáv
B	1966+52
V1	1952+38
V2	1951+98
V3	1951+71
V4	1951+76
SR1	1953+14
1	1952+96
3	1952+62
5	1952+28
1981	1980+18



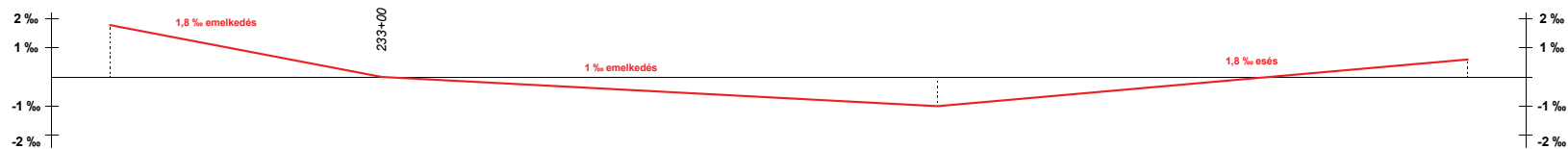
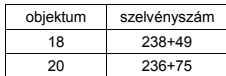
Cserdi-Helesfa megállóhely vázlatos helyszínrajza



objektum	szelvéyszám
AS 1993	1993+89

1. sz. melléklet

objektum	szelvényszám
SR2	2055+31
2	241+58
4	241+23
6	240+82
8	240+67
10	240+34
12	240+06
14	239+80
16	239+15



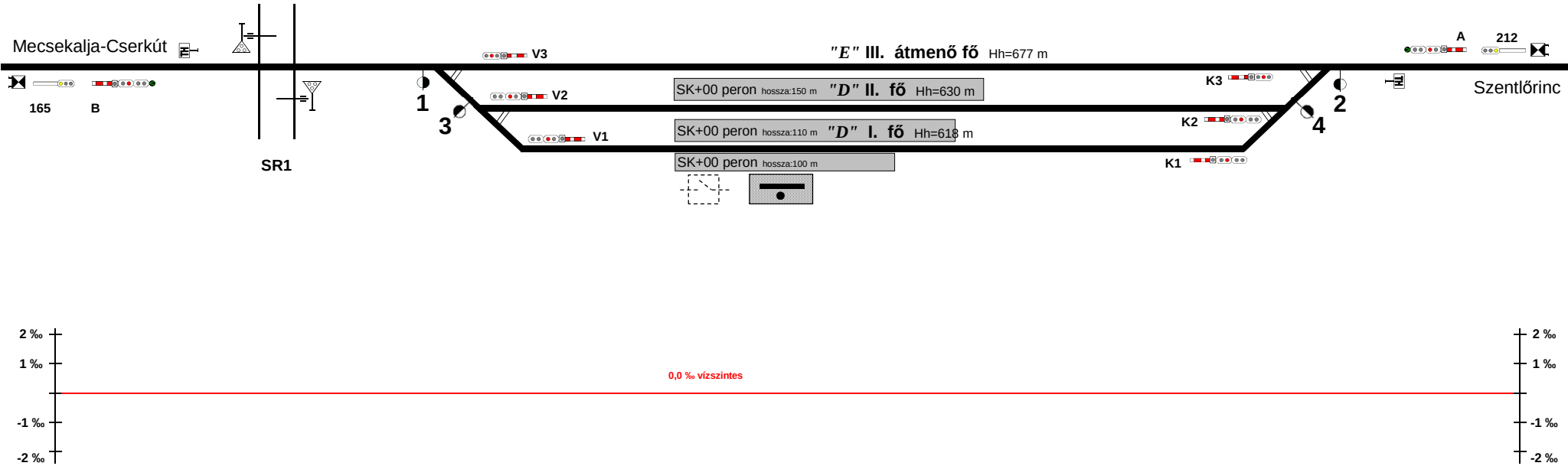
Bicsérd állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



objektum	szelvénytáv
165	165+77
B	179+22
V1	184+62
V2	184+43
V3	184+09
SR1	183+24
1	183+43
3	183+77

objektum	szelvénytáv
212	211+32
A	196+63
K1	191+01
K2	190+89
K3	191+20
2	191+91
4	191+58



Mecsekalja-Cserkút állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

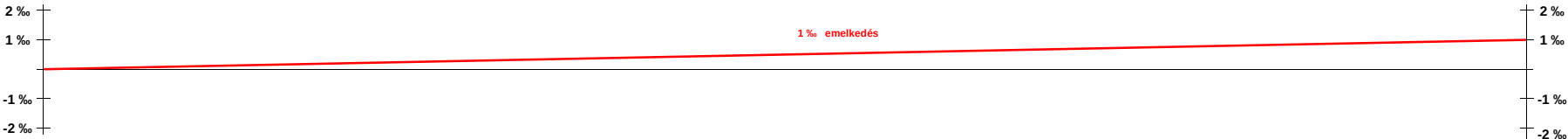
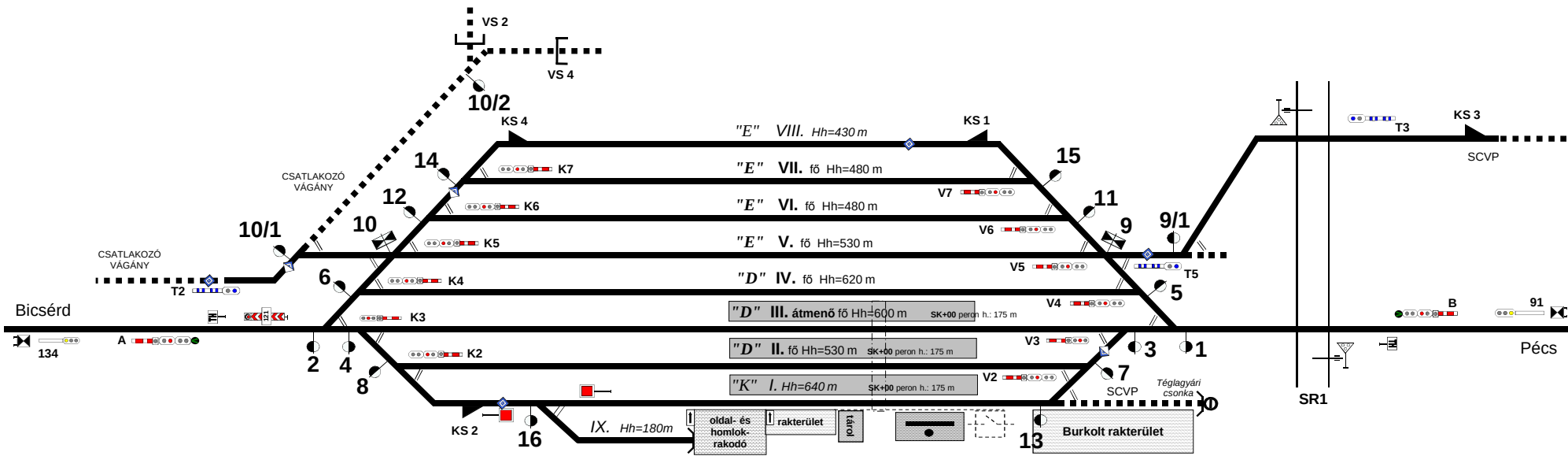
objektum	szelvénytípus
134	132+04
A	119+04
K2	113+44
K3	113+55
K4	113+55
K5	113+00
K6	112+82
K7	112+51
T2	1+30
2	114+71

objektum	szelvénytípus
4	114+37
6	114+00
8	114+09
10	113+68
10/1	114+20
12	113+52
14	113+25
16	112+00
KS2	113+36
KS4	112+72



objektum	szelvénytípus
91	91+25
B	101+84
V2	107+37
V3	107+13
V4	107+29
V5	107+52
V6	107+77
V7	108+00
T3	1+70
T5	0+35
SR1	106+06

objektum	szelvénytípus
1	106+17
3	106+51
5	106+65
7	106+81
9	107+18
9/1	106+69
11	107+36
13	107+47
15	107+62
KS1	108+10
KS3	2+33



Pécs állomás vázlatos helyszínrajza

objektum	szelvényiszám
G	45+02
D	46+36
F	4+53
E	3+08
1	46+26
3	47+02
5	47+14
7	47+67
9	47+85
11	48+11
13	48+13
15	48+65
19	48+96
21	49+21
23	49+52
25	49+77
27	50+28
29	50+37
31	50+37
33	50+65

objektum	szelvényszám
78	76+15
A	63+35
C	60+05
T2	14+20
T4	57+07
T6	55+09
T8	54+60

objektum	szelvényszám
Sr2	59+06
útátjáró	19+06
2	17+88
4	61+94
6	60+00
8	60+30
8/1	59+03
10	59+59
12	59+48
2/1	2+22

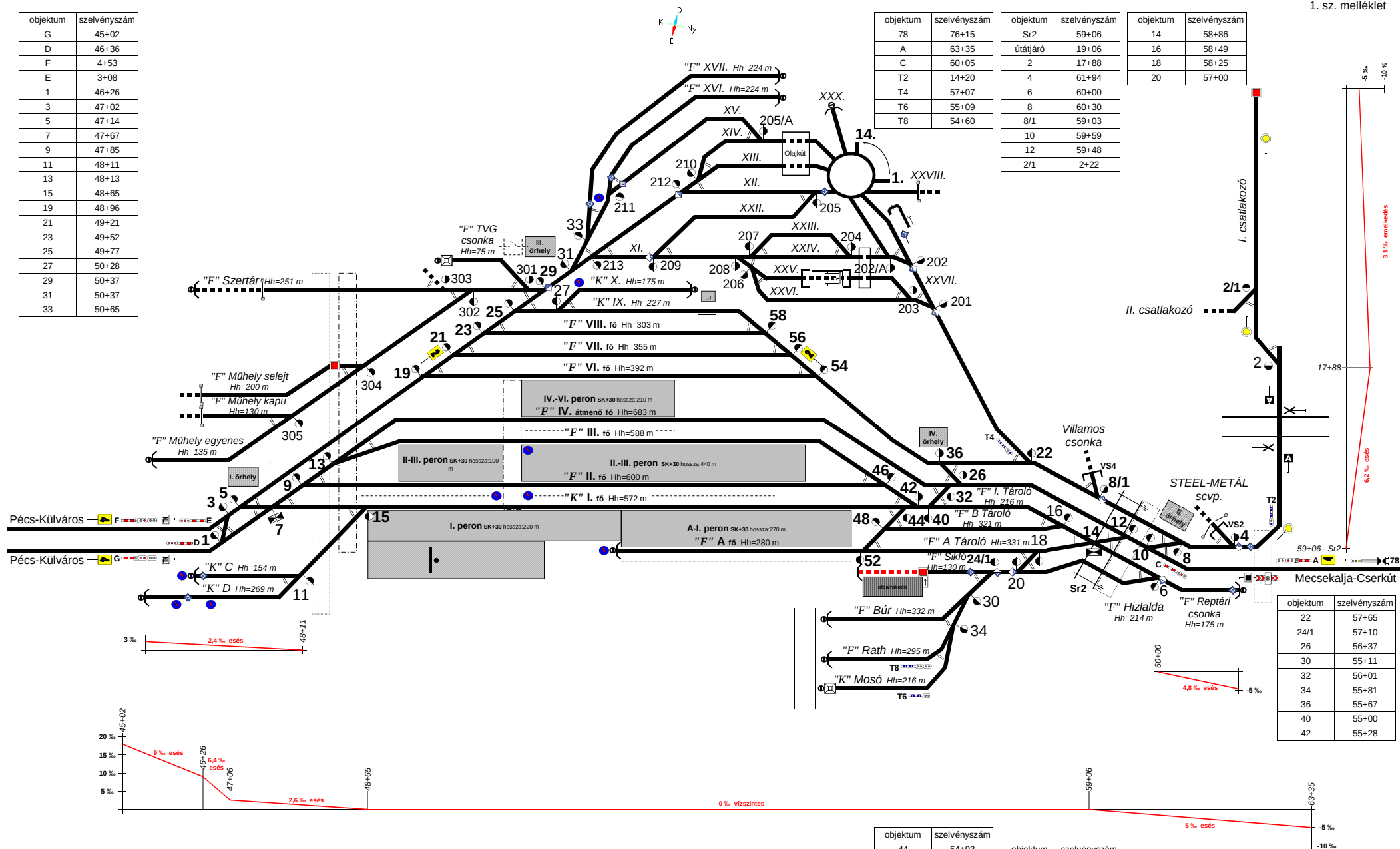
objektum	szelvényyszá
14	58+86
16	58+49
18	58+25
20	57+00

objektum	szelvényezés
22	57+65
24/1	57+10
26	56+37
30	55+11
32	56+01
34	55+81
36	55+67
40	55+00
42	55+28

objektum	szelvénytár
44	54+93
46	54+85
48	54+31
52	53+97

objektum	szelvényszám
54	53+97
56	53+70
58	53+49

objektum	szelvény szá
VS2	61+14
VS4	58+41



2. számú melléklet (Érvényben lévő Állomási végrehajtási Utasítások)

1. Dombóvár KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 50458/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
2. Vásárosdombó KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 51621/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
3. Sásd KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 51621/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
4. Godisa KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 51621/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
5. Abaliget KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50788/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
6. Bükkösd KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50788/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
7. Szentlőrinc KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 50788/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
8. Bicsérd KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50788/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
9. Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50442/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
10. Pécs KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 50442/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.

KÖFI állomások jellemzői

3. sz. melléklet

állomás neve	jellege	vonatfogadó vágány			rakodó vágány				egyéb vágány			bejárat i jelzők		kijárat i jelzők		állomási sorompó				biztosító-berendezés	forgalmi szolgálat			
		száma	hossza (m) kp/vp felől	jele	száma	hossza (m)	jele		száma	hossza (m)	jele	jele	szelvény- száma	jele	szelvény- száma	jele (*gyalogos áthívójelző)	szelvény- száma (*gyalogos áthívójelző)	biztosítás módja						
																		fény- sorompó	fél- sorompó					
Dombóvár	KÖFE																			SH	fszt.			
Dombóvár elágazás	KÖFE										A	12+87					SR3	20+64	X		D55	nincs		
											B	1606+83												
											C	21+14					SR1	1614+43	X					
											D	1614+97												
											E	15+29												
Vásárosdombó	KÖFI	I.	613	D							A	1651+13	K1	1656+82	SR1	1663+76	X			távvezérelt D55	nincs			
		II.	588	E						K2			1656+92											
		III.	598	F						K3			1656+76											
										V1	1662+98	B	1668+49	V2								1662+83		
										V3	1662+76			V3								1662+76		
Sásd	KÖFI	II.	680	E	I.	645	K				A	1715+58	K2	1721+90	SR2	1719+81	X	X		távvezérelt D55	nincs			
		III.	660	D	V.	30	K						K3	1720+96										
		IV.	660	F						K4			1721+01	B								1733+12	V2	1727+63
										V3	1727+51	SR1	1732+91										V4	1727+55
Godisa	KÖFE	II.	695	D	I.	600	K				A	1755+42	K2	1758+28										
		III.	718	E	I. csonka	170	K						K3	1758+34										
		IV.	686	D						K4			1754+54											
		V.	631	E						K5			1758+80											
		VI.	631	D						K6			1758+87											
											B	8+62	V2	1764+30	SR1	8+02	X							
													V3	1765+29										
											C	1775+00	V4	1765+20	SR3	1766+78						X		
													V5	1764+85										
													V6	1765+13										
Abaliget	KÖFI	I.	693	E							A	1858+72	K1	1860+35							távvezérelt D55	nincs		
		II.	658	E									K2	1860+77										
		III.	666	E									K3	1860+68										
											B	1871+24	V1	1867+40										
													V2	1867+40										
										V3	1867+35													

A vastag, dőlt számmal szereplő vágányok az állomás átmenő fővágányát jelölik.

KÖFI állomások jellemzői

3. sz. melléklet

állomás neve	jellege	vonatfogadó vágány			rakodó vágány				egyéb vágány			bejáratí jelzők		kijáratí jelzők		állomási sorompó				biztosító-berendezés	forgalmi szolgálat
		száma	hossza (m) kp/vp felől	jele	száma	hossza (m)	jele	száma	hossza (m)	jele	jele	szelvény-száma	jele	szelvény-száma	jele (*gyalogos áthívójelző)	szelvény-száma (*gyalogos áthívójelző)	biztosítás módja				
																	fény-sorompó	fél-sorompó			
Bükkösd Kóbánya ipvk. Kiágazás	KÖFI										C	1924+33							távvezérelt D55	nincs	
Bükkösd	KÖFI	I.	685	E	V.	310	K				A	1941+14	K1	1945+45	SR1	1953+14	X	X	távvezérelt D55	nincs	
		II.	689	E									K2	1945+13							
		III.	675	E									K3	1945+13							
		VI.	675	E									K4	1945+05							
											B	1966+52	V1	1952+38							
													V2	1951+98							
													V3	1951+71							
													V4	1951+76							
Szentlőrinc	KÖFE																	SH	fszt.		
Bicsérd	KÖFI	I.	657/650	D							A	196+63	K1	191+01	SR1	183+24	X	X	távvezérelt D55	nincs	
		II.	630	D									K2	190+89							
		III.	677	E									K3	191+20							
											B	179+22	V1	184+62							
													V2	184+43							
										V3	184+09										
Mecsekajja-Cserkút	KÖFI	II.	530	F	I.	640	K				A	119+04	K2	113+44	SR1	106+06	X	X	távvezérelt D55	nincs	
		III.	600	F	VIII.	340	E							K3							113+55
		IV.	620	F	IX.	180	F							K4							113+55
		V.	530											K5							113+00
		VI.	480											K6							112+82
		VII.	480											K7							112+51
											B	101+84	V2	107+37							
													V3	107+13							
													V4	107+29							
													V5	107+52							
													V6	107+77							
													V7	108+00							
Pécs	KÖFE																	kulcsrögzítő	fszt.		

A vastag, dőlt számmal szereplő vágányok az állomás átmenő fővágányát jelölik.

szolgálati hely/vágány	I.(A, B)	II.	III.(A, B)	IV.	V.	VI/B	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.
Dombóvár	A	D	D	D	C	C	F	F	E	F	F	F	F	D	E
	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXII.	XXV.	XXVI.	XXIX.	XXX.					
	D	C	D	D	F	F	E	E	D	D					
Vásárosdombó	D	E	F												
Sásd	K	E	D	F	K										
Godisa	K	D	E	D	E	D									
Abaliget	E	E	E	K											
Bükkösd	E	E	E	E	K										
Szentlőrinc	K	E	D	E	F	D	F	K	K	K	K	K	K		
Bicsérd	D	D	E												
Mecsekalja-Cserkút	K	D	D	D	E	E	E	E	F						
Pécs	F	F	F	F	F	F	F	F	K	K					
	A	B	I.tároló	C	D	raktári	Mosó								
	F	F	F	K	K	K	K								

A csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2000 mm-en belül nincs létesítmény.

B csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2050 mm-en belül nincs létesítmény.

C csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2100 mm-en belül nincs létesítmény.

D csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2150 mm-en belül nincs létesítmény.

E csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2200 mm-en belül nincs létesítmény.

F csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2250 mm-en belül nincs létesítmény.

K csoport jelentése: 750-4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.