



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 1824-113/2008-3

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási

**vasútvonalon a forgalmi szolgálat
egyszerűsített módon történő végrehajtására**

Hatálybalépés időpontja: 2008. év április hó 06. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Ratkai Györgyi
Elvi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Németh Tibor
PVTK FO Forgalmfelügyeleti Alov.

Jóváhagyta:

Szabó Csaba
Osztályvezető

Készült számozott példányban.

Ez apéldány.

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	Gy.1824-113/2008-3	Hatálybaléptetés	
2.	B/16	1. sz. Módosítás (érvényes 2009. 03.03-tól)	
3.	B/308	2. sz. Módosítás (érvényes 2010. 09. 06-tól)	
4.	B/358	3. sz. Módosítás (érvényes 2013. 08. 26-tól)	
5.	53699/2015/MAV	4. sz. Módosítás (érvényes: 2015. 10. 31-től)	
6.	33913/2021/MAV	5.sz. Módosítás (érvényes: 2021. 11. 01-től)	
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. A vasúti mellékvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalának általános ismertetése	5
3.1 A vonal ismertetése	5
3.2 A vonalrész forgalomszabályzó szolgálati helyei:	5
3.3 Személyzet nélküli állomás	5
4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások	7
4.1. Kulcskötegek	7
4.2. Kulcsok kiadása vonatközlekedés lebonyolításához	8
4.3. Kulcskiadás váltótisztításhoz	8
4.4. Kulcskiadás egyéb munkákhoz	8
4.5. Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések	8
4.6. Másodkulcsok	9
5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	9
6. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása	10
6.1. Általános rendelkezések	10
6.2. Engedélykérés	10
6.3. Visszajelentés	11
6.4. A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések	11
6.5. Vonatközlekedés szabályozása	12
6.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés	13
6.7. Munkavonatok közlekedése	13
6.8. Tolatás lebonyolítása	13
7. Egyéb rendelkezések	14
1. sz. melléklet	15
2. sz. melléklet	16

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási 48. számú vasútvonalra.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.4. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Ezen túlmenően a személyzet nélküli szolgálati helyen is a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen el kell helyezni ezen VU-t.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Az VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalrészen forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalrészen közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
 - 2.2.1. **A KÖFI forgalomirányítóknak, jelenléteseknek (forgalmi szolgálattevőknek) és a vonali tolatásvezetőknek vizsgát kell tenniük jelen Végrehajtási Utasításból, ezen kívül a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.**
 - 2.2.2. A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
 - 2.2.2.1. **A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúti társaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.**
 - 2.2.2.2. **A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.**
- 2.3. **VU-val el kell látni a forgalomszabályozó szolgálati helyeit és az Üzemirányító szolgálatot, a 7.6. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, a vasúti társaságok, a vasútszakmai okta-**

tókat és a Területi forgalmi osztályt, valamint a vezénylést végzőket.

3. A vasúti mellékvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalának általános ismertetése

Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén a közforgalmú személyszállítás szünetel, tehervonati forgalom-kiszolgáló vonatokkal vagy eseti megrendelés alapján történik.

Tamási állomáson forgalmi szolgálat nincs.

3.1 A vonal ismertetése

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 12,5 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 60 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 250 m
- **követési rend:** Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási egy állomásköznél minősül. Az állomásköznél belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek ellenmenet-és utolérés kizárással. A vonal kezdőállomása Keszőhidegkút-Gyöng.

3.2 A vonalrész forgalomszabályzó szolgálati helyei:

KÖFI Pécs

Dombóvár KÖFE állomás (KÖFI forgalomirányító felkérése alapján)

3.3 Személyzet nélküli állomás

Tamási

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

3.3.1 Jelzők:

Keszőhidegkút-Gyöng állomás felől

- 114+80 sz. szelvényben „AEj” jelű biztosított alak bejárat jelző előjelző
- 118+93 sz. szelvényben „A” jelű biztosított alak bejárat jelző

Keszőhidegkút-Gyöng állomás felé

- 119+43 sz. szelvényben „Kf” jelű fény fedezőjelző

A bejárat jelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás. A helyhez kötött jelzők fényviszesszaverő fóliával vannak ellátva.

3.3.2 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

Az állomás I., IV., V. sz. vágányai rakodó vágányok.

A II., sz. vágány vonatfogadó vágány. A III. sz. vágány (körüljáró) mellékvágány.

Tamási állomásra jelzőkezeléssel vonatot csak a II. sz. vágányra lehet bejáratni.

Az állomás a végpont felőli oldalon földkúppal és vágányzáró jelzővel ellátott csonka vágányban végződik.

Vágány száma	Jelölése (Rendeltetése)	Használható hossza (m)
I.	mellékvágány (rakodó)	260
II.	vonatfogadó fővágány	260
III.	mellékvágány (körüljáró)	231
IV.	mellékvágány (rakodó)	127
V.	mellékvágány (rakodó)	331

3.3.3 Állomási biztosítóberendezés:

Tamási állomásra kulcsrögztítő biztosítóberendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású. A berendezés kezelését a 9057/1988. sz. alatt kiadott Kezelési Szabályzata tartalmazza.

3.3.4 Váltók szabványos állása:

Tamási állomás valamennyi váltója helyszíni állítású és fényvisszaverő fóliával ellátott váltójelzővel van felszerelve.

Az 1. sz. váltó egyenes irányban lezárható váltó, szabványos állásban a II. vágányra vezet. A 3. sz. váltó helyszíni állítású le nem zárható váltó. Szabványos állása az egyenes irány. Az 5. sz. váltó egyenes irányban lezárható váltó és szerkezeti függésben van a KS1 jelű kisiklasztó saruval. A 4. sz. váltó egyenes irányban ki van kiszögelve. A többi váltó helyszíni állítású lezáratlan váltó.

3.3.5 Védelmi berendezések:

Az I. vágány végpont felőli oldalán van a KS1 jelű kisiklasztó saru, amely szerkezeti függésben van az 5. sz. váltóval.

3.3.6 Útátjáró:

Helye	Pontos szelvénye	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ fűlsorompó
Keszőhidegkút-Gyöng	3+80			3
Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási	30+20		0	
	56+60		0	
	77+18		0	
	99+93		0	
	110+26		0	
	117+31gy		0	

Tamási állomás területén útátjáró nincs.

0: nem biztosított

3: jelzővel függésben lévő fény+félsorompó

3.3.7 Lejtési viszonyok:

Szolgálati hely	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
Tamási	II	119+80	120+16	2,6
Tamási	II	120+16	125+45	-0,1
Tamási	II	125+45	126+26	3,6
Tamási	I	122+22	125+14	-0,1
Tamási	III	119+80	120+16	2,6
Tamási	III	120+16	125+45	-0,1
Tamási	III	125+45	126+20	3,6
Tamási	IV	122+36	125+06	-0,1
Tamási	V	121+16	124+10	-0,1

3.3.8 Térvilágítás:

A szolgálati helyiségek, külső terek kivilágítása kiszolgálás idejében a vonali tolatásvezető feladata. A térvilágítás a felvételi épülettel szemben az V. vágány végén elhelyezett villanyoszlopra szerelt kulcsos kapcsolóval (ezzel kizárólag az V. vágány melletti lámpasor), valamint az I. sz. őrhely főkapcsolójának (ez alapján valamennyi más térvilágító oszlop) előzetes felkapcsolása után kapcsolható.

3.3.9 Az I. őrhelyen kell tartani:

- ✓ Fejrovatos előjegyzési naplót,
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet (szakszolgálatok részére)
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ jelen VU-t.

4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások

4.1. Kulcskötegek

4.1.1. Dombóvár KÖFE állomáson kell Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcsait tartalmazó kulcsköteget őrizni.

4.1.2. Tamási állomás kulcskötegében: 1 db főkulcsnak, az I.-es számú őrhely kulcsának, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét (4 db) kulcsának, valamint a villanykapcsoló kulcsának kell lenni.

4.1.3. A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás (Dombóvár) nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.(Tamási)

4.1.4. A kulcsokat külön-külön meg kell jelölni táblával, melynek tartalmaznia kell az őrző állomás nevét és azt a berendezést, vagy szolgálati helyiséget megnevezését, amit a kulcs nyit.

4.2. Kulcsok kiadása vonatközlekedés lebonyolításához

4.2.1. A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezéssel történik Dombóvár KÖFE állomáson.

4.2.2. Szöveg példa:

„Tamási állomás kulcskötege db kulccsal átadva.”

4.2.3. A kulcsköteget Dombóvár KÖFE állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

4.3. Kulcskiadás váltótisztításhoz

4.3.1. A személyzet nélküli állomáson történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható. A kulcs kiadásáról, illetve visszavételéről értesíteni kell a KÖFI forgalomirányítót.

4.3.2. A váltótisztítás a személyzet nélküli szolgálati helyen a Pályafenntartási főnökség Dombóvár II. Pályafenntartási szakasz Szakály-Hőgyész munkavállalójának feladata.

4.3.3. Tamási állomáson a főkulcs behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.

4.3.4. A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsot ki kell venni.

4.4. Kulcskiadás egyéb munkákhoz

4.4.1. Munkavégzés céljából Tamási állomás kulcsköteget a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólappal sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak. A kulcs kiadásáról, illetve visszavételéről értesíteni kell a KÖFI forgalomirányítót.

4.4.2. A munka befejezése után a kulcsokat Dombóvár KÖFE állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

4.5. Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések

4.5.1. A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles bejelenteni a KÖFI forgalomirányítónak, Dombóvár KÖFE állomás főrendelkezőjének és előjegyezni

a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A jelentett hibát az értesített KÖFI forgalomirányító és a dombóvári forgalmi szolgálattevő a saját Hibaelőjegyzési könyvében – a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével – köteles előjegyezni. A berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a KÖFI forgalomirányító a biztosítóberendezési diszpécsernek, a szolgálati helyiség (bejárat ajtó) kulcsának hibáját Dombóvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati főnöknek bejelenteni. A hiba elhárításáról a KÖFI forgalomirányító és Dombóvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles egymást értesíteni.

4.5.2 Bármelyik kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni.

4.5.3 Kulcs/kulcsköteg elvesztése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni.

4.5.4 Tamási állomáson kulcsot visszahagyni tilos.

4.6. Másodkulcsok

4.6.1. Tamási állomás másodkulcsait Dombóvár KÖFE állomáson – a térfőnöknél lezárt borítékban – kell tárolni.

5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

5.1. A vonatszemélyzet és a KÖFI forgalomirányító közti értekezés mobiltelefonon történik.

5.2. A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

5.3. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.

5.4. A KÖFI forgalomirányító a mozdonyon, munkagépen lévő mobiltelefon számát, – ha az nem szerepel a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszerben (FOR, EMIG) – köteles a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzés rovatában előjegyezni (28439/2019/MAV KÖFI VVU 78.3.1.1. pont).

5.5. A vonatszemélyzet a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról távbeszélő útján a KÖFI forgalomirányítónak azonnal köteles jelentést tenni. A KÖFI forgalomirányító az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

5.6. Értekezési lehetőségek:

5.6.1 KÖFI forgalomirányító: KÖFI I. Pécs (40B) ☎: 06-1/515-18-51 mobil: 06 (30) 935-5878

5.6.2 Dombóvár állomás: ☎: 06-1/515-61-05 mobil: 06 (30) 530-9971

5.6.3 Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi iroda (jelentés) ☎: 06-1/515-63-42 (mobil telefonról, illetve közcélú vonalról is hívható a CB telefon)

- 5.6.4 A vonalra való belépés esetén a mozdony (vontatójármű) vezetője a mobiltelefon számát köteles megadni a KÖFI forgalomirányítónak. (5.4 pont)
- 5.6.5 A mobiltelefont csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segély hívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.

6. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása

6.1. Általános rendelkezések

- 6.1.1. Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén a vonatforgalmat Dombóvár KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőjének és a közlekedő vonat személyzetének bevonásával a KÖFI forgalomirányító szabályozza.
- 6.1.2. Dombóvár állomásról induló vonatok esetében a forgalomszabályzó által küldött felkérő e-mail alapján, a vonatszemélyzet bevonásával szabályozza, melyet Írásbeli rendelkezés kiállításával határoz meg. Abban az esetekben, amikor a vonat kiindulási állomása nem Dombóvár az Írásbeli rendelkezés szövegét a KÖFI forgalomirányító köteles távbeszélőn lediktálni a vonat mozdonyvezetője részére.
- 6.1.3. A kiszolgáló meneteket vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni.
- 6.1.4. A kiszolgálás a csomóponti kiszolgálás keretében történik.
- 6.1.5. A vonalszakaszon a kiszolgálást végző menetek (Kt) a Szolgálati Menetrend alapján, a FOR00 szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek.
- 6.1.6. A vonalszakaszon a vonatok csak húzva közlekedhetnek.
- 6.1.7. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető.
- 6.1.8. A vonalszakaszon a vonatok CSM-ben nem közlekedhetnek.

6.2. Engedélykérés

- 6.2.1. Tamási személyzet nélküli állomás, ezért a KÖFI forgalomirányító az indítandó vonatnak engedélyt nem kér.
- 6.2.2. A Tamásiból Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való visszainduláshoz a vonatszemélyzetnek a KÖFI forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. Az engedélykérés tényét kiszolgáló meneteknél a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovas előjegyzési naplóban, egyéb vonatok esetén a Menetokmány Megjegyzés rovatában kell előjegyezni.
- 6.2.3. Ha az engedélykérés-adás a KÖFI forgalomirányító telefonvonalán történik, tanút külön bevonni nem kell, a beszélgetés rögzítésre kerül. A vonat Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való visszaindulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb.óraperckor a sz. vonat (..... méterrel) Keszőhidegkút-Gyöng állomásra. Kiszolgáló menet esetén ki kell egészíteni a következő szöveggel: A sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrzetemben van. Név”

A hangrögző berendezés meghibásodása esetén tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangsúlyozott, telefonnal kell biztosítani. Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra Perc (Engedélyt adó neve)” Tanú neve: XY, beosztása...” A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

6.2.4. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Értekezés lehetetlenné válása esetén vonat nem indítható.

6.3. **Visszajelentés**

6.3.1. A vonatszemélyzet Tamási személyzet nélküli állomásról minden esetben köteles a KÖFI forgalomirányító részére visszajelentést adni.

6.3.2. Visszajelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható. Kiszolgáló menet esetén elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, egyéb vonatok estében a Menetokmány Megjegyzés rovatában.

6.3.3. Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:

„A sz. vonat Tamási állomásra megérkezett. Név.”

6.4. **A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések**

6.4.1. A vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a következők szerint kell adni:

6.4.2. Dombóvár KÖFE állomáson a rendelkezések és értesítések adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen VU-ban szabályozottak szerint történik.

6.4.3. Tamási állomásról induló vonat részére azon előre nem látott rendelkezéseket, melyekről „Írásbeli rendelkezés”-en kell a vonatszemélyzetet értesíteni, a KÖFI forgalomirányító lediktálja a vonali tolatásvezetőnek (egyéb vonatknál a mozdonyvezetőnek), melyet saját Fejrovatos előjegyzési naplójában is előjegyez. A vonali tolatásvezető a lediktált szöveggel kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli rendelkezés”-t”.

6.4.4. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni. Az aláírásnál a

rendelkezést adó KÖFI forgalomirányító nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevével köteles aláírni. Az „Írásbeli rendelkezés”-t kiállító dolgozó köteles bemondani a rendelkezést adónak a kézbesített „Írásbeli rendelkezés” számát.

6.4.5. A KÖFI forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a kiállítást végző pedig a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles az „Írásbeli rendelkezés” számát és adásának pontos idejét előjegyezni. Ezek után köteles az „Írásbeli rendelkezés” megfelelő példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni. A KÖFI forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában beírt rendelkezés szövege után köteles bejegyezni a vonali tolatásvezető nevét és a vonat számát.

6.4.6. Az átvételt a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető is a tőlapon köteles elismerni.

6.4.7. A vonalra indított valamennyi vonat részére „Írásbeli rendelkezés”-t kell kézbesíteni.

6.4.8. A betelt „Írásbeli rendelkezés” tömböket Dombóvár állomáson kell megőrizni.

6.4.9. Azokat a távbeszélőn adott és vett közleményeket, amelyekről a vonatszemélyzetet nem kell „Írásbeli rendelkezés”-en értesíteni, a személyzet nélküli szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ilyen közlemények nyugtázásakor a vonali tolatásvezető köteles bemondani a forgalomszabályozónak a saját nevét, a vonat számát.

6.4.10. A közlekedő vonatok részére az „Írásbeli rendelkezés” pontos szövegét a 2. sz. melléklet tartalmazza.

6.5. Vonatközlekedés szabályozása

6.5.1. Vonatok behaladása

A behaladás az állomás továbbhaladást engedélyező jelzést adó bejáratí jelzője mellett történik. A vonat a jelzőnél való megállás nélkül behaladhat az állomás első érintett váltójáig. Az 1. sz. váltó előtt meg kell állni és meggyőződni a vágányútban lévő váltók használhatóságáról. A menet ennek megtartása után haladhat be a II. vágányra.

6.5.2. Vonatok behaladása utáni teendő

Az állomás berendezését a vonatszemélyzet kezeli, az alábbiak szerint:

A főkulcsot az I. sz. őrhelyen lévő jelzőállító készülékben kell elhelyezni, utána a bejáratí jelzőt „Megállj-állásba”, annak előjelzőjét pedig „A főjelzőn Megállj! jelzés várható” állásba kell állítani.

A főkulcsot a kulcsrögzítő berendezésbe kell elhelyezni, elfordítása után a vágányút elzáró gomb alapállásba állítható, a váltózár kulcsok felszabadulnak és a készülékből kivehetők. A tolatási munkák elvégzése után a berendezést a fentiek szerint fordított sorrendben kell kezelni.

Visszaindulás előtt, a második vágányra történő átállás után a vonali tolatásvezető köteles a berendezést szabványos állásba állítani. A vonat részére a vágányutat beállítani, a váltókat le kell

zárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben. Meg kell tartania a váltó-vágányút ellenőrzést, és a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezelni. A főkulcsot ki kell venni a berendezésből.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a KÖFI forgalomirányítótól

6.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés

6.6.1. Járműveket visszahagyni csak az állomás I., IV. és V. rakodó vágányain szabad.

6.6.2. A rakodó vágányokra beállított kocsikat megfutamodás ellen a kiszolgáló személyzet köteles biztosítani.

6.6.3. A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítő sarukkal, a tolatás befejezése után kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni. Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítő sarut kell használni.

6.6.4. Tamási állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell tartani. A vonatszemélyzet részére a kulcsokat Dombóvár KÖFE állomáson „Írásbeli rendelkezés”-en kell kiadni, a visszavételt Dombóvár KÖFE állomás Fejrovas előjegyzési naplójának folyótáblájában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek is alá kell írni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsát kulcskarikára felfűzve Dombóvár KÖFE állomáson kell őrizni.

6.7. Munkavonatok közlekedése

6.7.1. A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

6.7.2. A vonal kezdő állomásról a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a vonal kezdő állomására visszatérő, illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

6.7.3. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozást tartalmazó Végrehajtási Utasításban és a Forgalmi Technológiában a vágányzári menetrendhez kapcsolódóan kiadott rendelkezéseket.

6.8. Tolatás lebonyolítása

6.8.1. Tamási személyzet nélküli állomáson a tolatásokat a vonali tolatásvezető tartozik vezetni. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. Eljárás a személyzet nélküli szolgálati hely berendezéseinek használhatatlansága esetén:

7.1.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a KÖFI forgalomirányítónak és az időpont feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

7.1.2. Az értesített KÖFI forgalomirányító köteles gondoskodni a hiba elhárítására és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.

7.1.3. A fentiekben túl a KÖFI forgalomirányító köteles értesíteni a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a forgalmi vonalirányítót valamint a Területi főüzemirányítót.

7.2. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.

7.2.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a KÖFI forgalomirányító részére kötelesek jelezni.

7.3. Ellenőrzési kötelezettség

7.3.1. A szolgálati hely ellenőrzését az érintett állomásfőnökség Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.

7.4. Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a korábban kiadott 439-401/2003. számú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

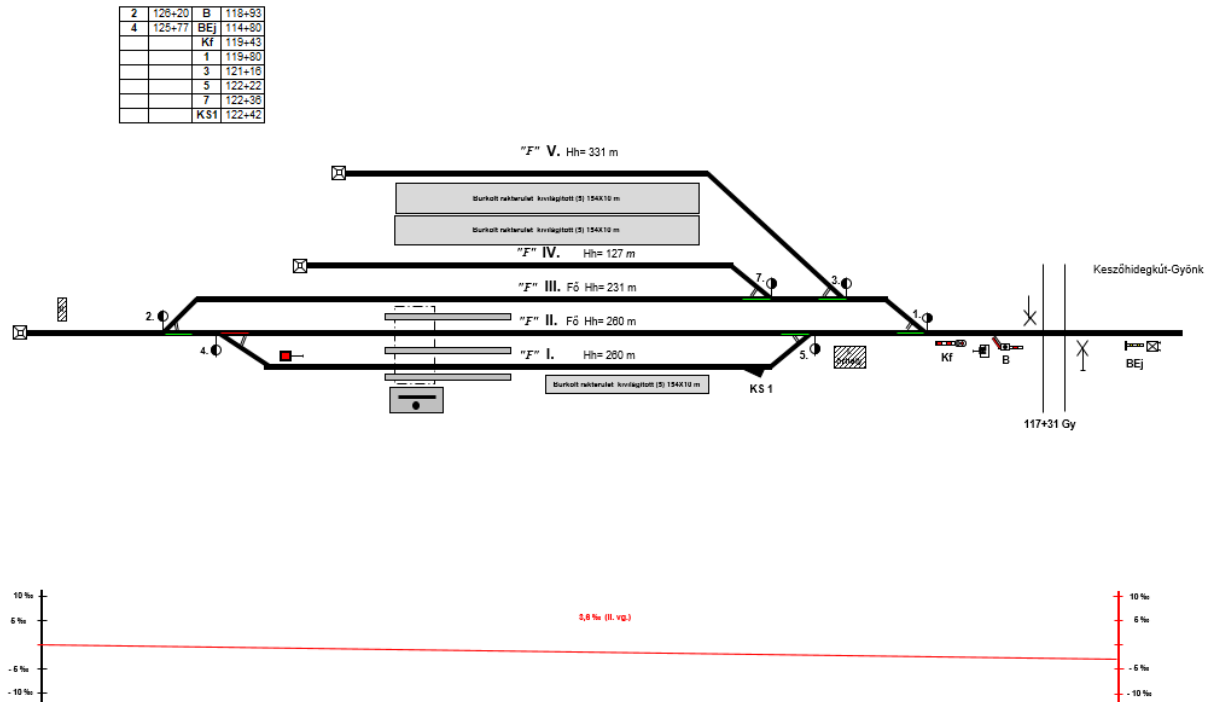
7.5. A Végrehajtási Utasítással az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

- Dombóvár KÖFE állomás
- Pécs KÖFI központ
- Állomás: Tamási (nyomtatott formátumban)
- Pályafenntartási főnökség: Dombóvár
- Biztosítóberendezési főnökség: Pécs
- A VU az érdekeltek részére a Pályavasúti Intranet Portálon (<http://www.palyaintranet.mav.hu>) elektronikus formátumban elérhető.

1. sz. melléklet

Tamási állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



2. sz. melléklet

Írásbeli rendelkezés szövege:

1. A számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
2. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Tamási személyzet nélküli szolgálati helyen tolatást végez.
4. Tolatás megkezdése előtt a megfutamodás elleni eszközöket el kell távolítani.
5. Elvégzendő feladat: A ... sz. vágányra beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
6. A tolatást megkezdhető a visszajelentést követően a KÖFI forgalomirányító engedélyével. A tolatás a tolatási feladat befejezéséig végezhető.
7. Engedélyezett tolatási sebesség az I. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, II. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, III. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, IV. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, V. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h.
8. Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcskötege átadva.
9. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell, melynek tényét jelenteni kell a KÖFI forgalomirányítónak.
10. A vonat indulásra kész állapotát tartozik jelenteni a KÖFI forgalomirányítónak
11. A munka elvégzése után a visszatéréshez engedélyt köteles kérni.
12. A számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
13. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.