



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 1824-113/2008-3

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Keszőhidegkút-Gyönk - Tamási

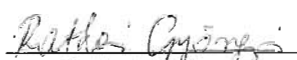
vasútvonalon a forgalmi szolgálat

egyszerűsített módon történő végrehajtására

Hatálybalépés időpontja: 2008. év április hó 06. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

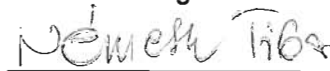
Összeállította:



Ratkai Györgyi

Elvi szabályozási szakelőadó

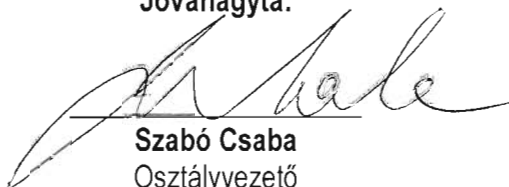
Felülvizsgálta:



Németh Tibor

PVTK FO Forgalomfelügyeleti Alov.

Jóváhagyta:



Szabó Csaba

Osztályvezető

Készült számozott példányban.

Ez apéldány.

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Tóth Gábor
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi Szaktechnikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: 221 FSZT/ 97
4. A vizsgálat időpontja: 2013.08.26
5. A vizsgálat tárgya (a technológiai utasítás pontos megnevezése): Végrehajtási Utasítás Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés – újraindítás – próbatüzem – egyéb módosítás
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma (iktató, azonosító szám) 1215/2013/MAV
8. Végrehajtási Utasítást készítette (név/beosztás): Ratkai Györgyi forgalom szabályozási szakelőadó
9. Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta (név/beosztás): Németh Tibor Területi Igazgatóság Pécs TI FO alosztályvezető
10. Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a technológiai utasítást üzembe helyezi (név/beosztás): Orbán Zsolt Igazgató
11. Az üzemeltető megnevezése : *Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Pécs*
12. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke: Munkavédelmi Törvény, MÁV MVSZ, Vonali Technológiai Utasítás Állomási helyi technológiák végrehajtási módjának meghatározása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.4. pontja illetve a 1/2013 (II.01.MÁV Ért.4) ÁVIGH .SZÁMÚ. ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI UTASÍTÁS szerint.
14. Végrehajtási Utasítás részei, funkcióik (szabályozott szolgálati egységek, speciális funkcionális tevékenységek megnevezése): Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások, a Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vasútvonalon
15. Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata: (ÁVU tartalmának vizsgálati alapját az F2.Utasítás 4.sz. Függelék melléklete és a 1/2013. (II.01.. MÁV Ért.4.). sz. általános vezérigazgató – helyettesi utasítás képezi. Tartalmi vizsgálatnál felhasználható az érintett vezető felülvizsgálata során tett megállapításai. Ebben az esetben a 19. pontban ezt a tényt rögzíteni kell.)
- 15.1. Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.2. Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.3.: Az ÁVU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása:
16. Az érdekelték ÁVU-val történő ellátásának szabályozottsága: szabályozott – nem szabályozott

17. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel

18. Egyéb vizsgálati megállapítások:

18.1. Egyéb megállapítások:

18.2. Azokon szolgálati helyeken, ahol vállalkozó vasúti társaság rendszeresen foglalkoztat munkavállalókat köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos megállapítások (F2 Függelék 4. sz. függelékében a vállalkozó vasúti társaság végrehajtási utasítását nem határozza meg az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletként, ezért hiánya esetén üzembe helyezés kizáró okaként meghatározni nem lehet, de megjegyzésként szerepeltetni szükséges és hiánya esetén intézkedni kell) :

18.2.1. A vonalon mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat: MÁV TRAKCIÓ Zrt VSZK Pécs,Dombóvár, RAIL CARGÓ HUNGARIA Zrt TÜK Szombathely

18.2.2. Vállalkozó vasúti társaság — az állomási üzemi folyamatok figyelembe vételével — köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság a kötelezettségének eleget tett-e?

Megállapítások: Igen

18.2.3. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles a Forgalmi Osztállyal egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e?

Megállapítások: Igen

18.2.4. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás 1-1 példányát a Forgalmi Csomópont Dombóvár, Forgalmi vonalirányító Pécs, részére megküldeni. Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát a Forgalmi Osztálynak megküldte?

Megállapítások: Igen

18.2.5. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások:

19. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények (pl. Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye, megállapításai stb.):

-Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye , forgalom szabályozási szakelőadó véleménye

Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végző nyilatkozata):

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Kelt: Pécs 2013.08.26.


.....
a vizsgálatot végző aláírása

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Átvezette
1.	Gy.1824-113/2008-3	Hatálybaléptetés	
2.	B/16	1. sz. Módosítás (érvényes 2009. 03.03-tól)	
3.	B/308	2. sz. Módosítás (érvényes 2010. 09. 06-tól)	
4.	B/358	3. sz. Módosítás (érvényes 2013. 08. 26-tól)	
5.	53699/2015/MAV	4. sz. Módosítás (érvényes: 2015. 10. 31-től)	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	4
3. A vasúti mellékvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalának általános ismertetése	5
3.1 A vonal ismertetése	5
3.2 A vonalrész forgalomszabályzó állomása	5
3.3 Személyzet nélküli állomás	5
4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások.....	7
4.1 Kulcskötegek.....	7
4.2 Kulcsok kiadása vonatközlekedés lebonyolításához	8
4.3 Kulcskiadás váltótisztításhoz	8
4.4 Kulcskiadás egyéb munkákhoz	8
4.5 Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések	8
4.6 Másodkulcsok	9
5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	9
6. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása	10
6.1 Általános rendelkezések	10
6.2 Engedélykérés.....	10
6.3 Visszajelentés	11
6.4 A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések	11
6.5 Vonatközlekedés szabályozása	13
6.6 Járműmegfutamodás elleni védekezés.....	14
6.7 Munkavonatok közlekedése.....	14
6.8 Tolatás lebonyolítása.....	14
7. Egyéb rendelkezések	15
1. sz. melléklet	17

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed a Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási 48. számú vasútvonalra.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.4. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani. Ezen túlmenően a személyzet nélküli szolgálati helyen is a vonatszemélyzet részére hozzáférhető helyen el kell helyezni ezen VU-t.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. Az VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalrészen forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalrészen közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
 - 2.2.1. A forgalmi szolgálattevőknek és a vonali tolatásvezetőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
 - 2.2.2. A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
 - 2.2.2.1. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.
 - 2.2.2.2. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútállatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

- 2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, a 7.6. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, a vasútvállalatokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi Forgalmi Osztályt, valamint a vezénylést végzőket.

3. A vasúti mellékvonal Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalának általános ismertetése

Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén a közforgalmú személyszállítás szünetel, a teherkocsi kiszolgálás a mindenkor érvényes TKR-ben kijelölt vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

Tamási állomáson forgalmi szolgálat nincs.

3.1 A vonal ismertetése

- **jellege:** egyvágányú mellékvonal
- **hossza:** 12,5 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 60 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 250 m
- **követési rend:** Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási egy állomásköznek minősül. Az állomásközön belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek. A vonal kezdőállomása Keszőhidegkút-Gyöng.

3.2 A vonalrész forgalomszabályzó állomása

Keszőhidegkút-Gyöng

Az állomás területén forgalmi szolgálat ellátását az érvényben lévő „Állomási Végrehajtási Utasítás” szerint kell végezni.

3.3 Személyzet nélküli állomás

Tamási

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

3.3.1 Jelzők:

Keszőhidegkút-Gyöng állomás felől

- 114+80 sz. szelvényben „AEj” jelű biztosított alak bejárat jelző előjelző
- 118+93 sz. szelvényben „A” jelű biztosított alak bejárat jelző

A bejárat jelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás. A helyhez kötött jelzők fényviszszaverő fóliával vannak ellátva.

3.3.2 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése:

Az állomás I., IV., V. és VI. sz. vágányai rakodó vágányok.

A II., sz. vágány vonatfogadó vágány. A III. sz. vágány (körüljáró) mellékvágány.

Tamási állomásra jelzőkezeléssel vonatot csak a II. sz. vágányra lehet bejáratni.

Az állomás a végpont felőli oldalon földkúppal és vágányzáró jelzővel ellátott csonka vágányban végződik.

Vágány száma	Jelölése (Rendeltetése)	Használható hossza (m)
I.	mellékvágány (rakodó)	260
II.	vonatfogadó fővágány	260
III.	mellékvágány (körüljáró)	231
IV.	mellékvágány (rakodó)	127
V.	mellékvágány (rakodó)	331
VI.	mellékvágány (rakodó-csonka)	forgalomból kizárva

3.3.3 Állomási biztosítóberendezés:

Tamási állomásra kulcsrögzítő biztosítóberendezés van telepítve. A szolgálati hely valamennyi váltója helyszíni állítású. A berendezés kezelését a 9057/1988. sz. alatt kiadott Kezelési Szabályzata tartalmazza.

3.3.4 Váltók szabványos állása:

Tamási állomás valamennyi váltója helyszíni állítású és fényvisszaverő fóliával ellátott váltójelzővel van felszerelve.

Az 1. sz. váltó egyenes irányban lezárható váltó, szabványos állásban a II. vágányra vezet. A 3. sz. váltó helyszíni állítású le nem zárható váltó. Szabványos állása az egyenes irány. Az 5. sz. váltó egyenes irányban lezárható váltó és szerkezeti függésben van a KS1 jelű kisiklasztó saruval. A 4. sz. váltó egyenes irányban ki van kiszögelve. A 6. sz. váltó a forgalomból ki van zárva

A többi váltó helyszíni állítású lezáratlan váltó.

A váltókat helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított nyíltvonali váltóknak kell tekinteni.

3.3.5 Védelmi berendezések:

Az I. vágány végpont felőli oldalán van a KS1 jelű kisiklasztó saru, amely szerkezeti függésben van az 5. sz. váltóval.

3.3.6 Útátjáró:

Helye	Pontos szelvénye	Csapórudas	Fénysorompó	Fény+ félsorompó
Keszőhidegkút-Gyöng	3+80			3
Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási	30+20	0		
	56+60	0		
	77+18	0		
	99+93	0		
	110+26	0		
	117+31gy	0		

Tamási állomás területén útátjáró nincs.

0: nem biztosított

3: jelzővel függésben lévő fény+félsorompó

3.3.7 Lejtési viszonyok:

Az állomás 0 ‰-es esésben fekszik.

3.3.8 Térvilágítás:

A szolgálati helyiségek, külső terek kivilágítása kiszolgálás idejében a vonali tolatásvezető feladata. A térvilágítás a felvételi épülettel szemben az V. vágány végén elhelyezett villanyoszlopra szerelt kulcsos kapcsolóval (ezzel kizárólag az V. vágány melletti lámpasor), valamint az I sz. őrhely főkapcsolójának (ez alapján valamennyi más térvilágító oszlop) előzetes felkapcsolása után kapcsolható.

3.3.9 Az I. őrhelyen kell tartani:

- ✓ Távbeszélő előjegyzési naplót,
- ✓ Hibaelőjegyzési könyvet,
- ✓ „Írásbeli rendelkezés” tömböt,
- ✓ az érintett szolgálati helyek CB telefonok számainak kimutatását,
- ✓ jelen VU-t.

4. Kulcsok kezelésére vonatkozó előírások

4.1. Kulcskötegek

- 4.1.1. A forgalomszabályozó állomáson a személyzet nélküli szolgálati hely kulcsait tartalmazó kulcsköteget kell őrizni.
- 4.1.2. Tamási kulcskötegében: 1 db főkulcsnak, az I.-es számú szolgálati hely kulcsának, a lezárható kocsifogó alátét kulcsának valamint a villanykapcsoló kulcsának kell lenni.

- 4.1.3. A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás (Keszőhidegkút–Gyöng) nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.(Tamási)
- 4.1.4. A kulcsokat külön-külön meg kell jelölni táblával, melynek tartalmaznia kell az őrző állomás nevét és azt a berendezést, vagy szolgálai helyiség megnevezését, amit a kulcs nyit.

4.2. Kulcsok kiadása vonatközlekedés lebonyolításához

- 4.2.1. A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezésen történik.
- 4.2.2. Szöveg példa:
„Tamási állomás sz. kulcskötege db kulccsal átadva.”
- 4.2.3. A kulcsköteget a forgalomszabályozó állomáson a Fejrovatos Előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

4.3. Kulcskiadás váltótisztításhoz

- 4.3.1 A személyzet nélküli állomásokon történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.
- 4.3.2 A váltótisztítás a személyzetnélküli szolgálati helyen a főpályamesteri szakaszok feladata.
- 4.3.3 Tamási állomáson a főkulcs behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.
- 4.3.4 A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsot ki kell venni.

4.4. Kulcskiadás egyéb munkákhoz

- 4.4.1 Munkavégzés céljából Tamási állomás kulcsköteget a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában történő elismerés mellett kell kiadni és visszavenni a munkát végző pályamesternek, vagy blokkmasternek, illetve távközlőmasternek, vagy az általa meghatározott dolgozónak.
- 4.4.2 A munka befejezése után a kulcsokat a forgalomszabályozó állomásra kell visszavinni és ott leadni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható.

4.5. Kulcsok elveszése, megrongálása esetén teendő intézkedések

- 4.5.1 A berendezéshez tartozó kulcsokkal kapcsolatos hibát felfedező dolgozó a hibát köteles bejelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének, és előjegyezni a Távbeszélő előjegyzési naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben. Az értesített forgalmi szolgálattevő

a saját Hibaelőjegyzési könyvében - a hibát észlelő dolgozó „sk”-val jelölt nevével - történő előjegyzés mellett köteles a berendezésekhez tartozó kulcsok hibáját a biztosítóberendezési diszpécsernek, a szolgálati hely kulcsának hibáját a szolgálati főnöknek bejelenteni.

4.5.2 Bármelyik kulcs eltűnését eseménykönyvileg kell jelenteni.

4.5.3 Kulcs/kulcsköteg elveszése esetén a körülményeket vizsgálni kell, a zárat, amelynek a kulcsa elveszett, ki kell cseréltetni.

4.5.4 Tamási állomáson kulcsot visszahagyni tilos.

4.6. Másodkulcsok

4.6.1. Tamási állomás másodkulcsait Keszőhidegkút-Gyöng állomáson kell tárolni.

5. Távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

5.1. Keszőhidegkút-Gyöng állomás és a kiszolgáló menet között az értekezés a kiszolgáló menet mozdonyvezetőjének mobiltelefonja és Keszőhidegkút-Gyöng állomás NAD készülékébe bekapcsolt CB-vonalon keresztül történik.

5.2. A Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási között közlekedő kiszolgáló menet mozdonyvezetőjét a MÁV-START Zrt. saját használatú mobiltelefonnal látja el, így az általuk vezetett vontatójárművet mobiltelefonnal felszereltnek kell tekinteni.

5.3. A mozdonyvezető a mobiltelefont a vonalon való közlekedés során a kiszolgálással (szolgálatvégezéssel) kapcsolatos és segélyhívások esetén köteles a vonali tolatásvezető (tolatószemélyzet) rendelkezésére bocsájtani.

5.4. A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

5.5. Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.

5.6. A forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a mozdonyon, munkagépen lévő mobiltelefon számát köteles a „Fejrovas előjegyzési napló” megjegyzési rovatában előjegyezni.

5.7. A vonali tolatásvezető a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról távbeszélő útján a keszőhidegkút-gyöngi forgalmi szolgálattevőnek azonnal köteles jelentést tenni. A forgalmi szolgálattevő az 1.3. pont alapulvételével köteles eljárni.

5.8. Értekezési lehetőségek:

5.8.1 Tamási állomáson telepített vasútüzemi CB telefon üzemel, mely az árupénztáros szolgálati helységében található ☎: 63-35

- 5.8.2 Tamási állomás ☎: 06-1/515-63-35 (mobil telefonról, illetve közcélú vonalról is hívható a CB telefon)
- 5.8.3 Keszőhidegkút-Gyöng állomáson telepített vasútüzemi CB telefon üzemel, mely a NAD készüléken keresztül be van kötve a dombóvári hangrögzítő berendezésbe. ☎: 63-42
- 5.8.4 Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi iroda ☎: 06-1/515-63-42 (mobil telefonról, illetve közcélú vonalról is hívható a CB telefon)
- 5.8.5 Keszőhidegkút-Gyöng állomás közcélú telefon ☎: 06-74-402-342
- 5.8.6 A kiszolgáló menet 📱 : A vonalra való belépés esetén a mozdony (vontatójármű) vezetője a MÁV-START Zrt. által saját használatra biztosított, illetve a vontatójárműre telepített (rendszeresített) mobiltelefon számát köteles megadni Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi szolgálattevőjének. (5.7. pont)
- 5.9. A mobil telefont csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segély hívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.
- 5.10. A kiszolgáló menet mozdonyvezetőjének átadott mobil telefon üzemeltetője a MÁV-START Zrt.. A mobiltelefon üzemképes állapotát (a saját használatra való átadásra tekintettel) a mozdonyvezető köteles folyamatosan biztosítani és ellenőrizni

6. Vonatközlekedés és a kiszolgálás lebonyolítása

6.1. Általános rendelkezések

- 6.1.1. A forgalmi szolgálat egyszerűsített végzésére Keszőhidegkút–Gyöng – Tamási vonalrészén a vonatforgalmat Keszőhidegkút–Gyöng állomás forgalmi szolgálattevője a vonali tolatásvezető bevonásával szabályozza, melyet írásbeli rendelkezés kiállításával határoz meg.
- 6.1.2. A kiszolgáló meneteket vonatszámban, a vonatközlekedésre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell közlekedtetni.
- 6.1.3. A kiszolgálás a csomóponti kiszolgálás keretében történik.
- 6.1.4. A vonalszakaszon a kiszolgálást végző menetek (Kt) a Szolgálati Menetrend alapján, a FOR00 szerinti kijelölésnek megfelelően közlekednek.
- 6.1.5. A vonalszakaszon a vonatok csak húzva közlekedhetnek.
- 6.1.6. A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető.
- 6.1.7. A vonalszakaszon a vonatok CSM-ben nem közlekedhetnek.

6.2. Engedélykérés

- 6.2.1. Tamási személyzet nélküli állomás, ezért Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi szolgálattevője az indítandó vonatnak engedélyt nem kér.

6.2.2. A Tamásiból Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való visszainduláshoz a vonali tolatásvezetőnek engedélyt kell kérni. Az engedélykérés tényét elő kell jegyezni a szolgálati helyen rendszeresített Távbeszélő előjegyzési naplóban.

6.2.3. A vonali tolatásvezető a kapott engedélyt köteles a Menetokmányba is előjegyezni. Ha az engedélykérés-adás Keszőhidegkút-Gyöng állomás 63-42 hívószámú telefonvonalon történik, tanút külön bevonni nem kell, a beszélgetés a dombóvári telefonközpontban rögzítésre kerül. A vonat Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való visszaindulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb.óraperckor a sz. vonat (..... méterrel) Keszőhidegkút-Gyöng állomásra. A sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcsok az őrizetemben vannak. Név”

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított telefonnal kell biztosítani. Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra Perc (Engedélyt adó neve)” Tanú neve: XY, beosztása...” A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzési rovatában előjegyezni.

6.2.4. Eljárás értekezés lehetetlensége esetén:

Értekezés lehetetlenné válása esetén vonat nem indítható.

6.3. Visszajelentés

6.3.1. A vonali tolatásvezető Tamási személyzetnélküli állomásról minden esetben köteles Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi szolgálattevőjének visszajelentést adni.

6.3.2. Visszajelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható, amit minden esetben elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Távbeszélő előjegyzési naplóban.

6.3.3. Az alábbi szöveggel kell visszajelentést adni:

„A sz. vonat Tamási állomásra megérkezett. Név.”

6.4. A vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

6.4.1. A vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket a következők szerint kell adni:

- 6.4.2. Keszőhidegkút-Gyöng állomáson a rendelkezések és értesítések adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint történik.
- 6.4.3. A vonalrész személyzet nélküli állomásáról visszainduló vonat részére azon rendelkezéseket, melyekről „Írásbeli rendelkezés”-en kell a vonatszemélyzetet értesíteni, Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi szolgálattevője lediktálja a vonali tolatásvezetőnek, aki a lediktált szöveggel kiállítja és kézbesíti az „Írásbeli Rendelkezés”-t.
- 6.4.4. A távbeszélőn lediktált szöveget a vonali tolatásvezető köteles visszaolvasni. Az aláírásnál a rendelkezést adó forgalmi szolgálattevő nevét „sk” megjelöléssel, alatta pedig a saját nevével köteles aláírni. Az „Írásbeli Rendelkezés”-t kiállító dolgozó köteles bemondani a rendelkezést adónak a kézbesített Írásbeli rendelkezés számát.
- 6.4.5. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a kiállítást végző pedig a szolgálati helyre rendszeresített Távbeszélő előjegyzési napló következő sorában köteles az „Írásbeli Rendelkezés” számát és adásának pontos idejét előjegyezni. Ezek után köteles az „Írásbeli Rendelkezés” megfelelő példányát a mozdonyvezetőnek kézbesíteni. Keszőhidegkút-Gyöng állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovatos előjegyzési naplójában beírt rendelkezés szövege után köteles bejegyezni a vonali tolatásvezető nevét és a vonat számát.
- 6.4.6. Az átvételt a mozdonyvezető és a vonali tolatásvezető is a tőlapon köteles elismerni.
- 6.4.7. A vonalra indított valamennyi vonat részére Írásbeli Rendelkezést kell kézbesíteni.
- 6.4.8. A betett „Írásbeli rendelkezés” tömböket Keszőhidegkút-Gyöng állomáson kell megőrizni.
- 6.4.9. Azokat a távbeszélőn adott és vett közleményeket, amelyekről a vonatszemélyzetet nem kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni, a személyzetnélküli szolgálati helyen a Távbeszélő előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ilyen közlemények nyugtázásakor a vonali tolatásvezető köteles bemondani a forgalomszabályozónak a saját nevét, a vonat számát és az adott szolgálati hely Távbeszélő előjegyzési naplójában a közlemény bejegyzéséhez felhasznált sorszámot.
- 6.4.10. A Távbeszélő előjegyzési naplóban a közlemények sorszámozását a hónap első napján mindig 1-el kell kezdeni és a hónap utolsó napjáig folyamatosan kell sorszámozni.
- 6.4.11. Az Írásbeli Rendelkezést a helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint kell kiállítani:
Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási viszonylatában közlekedő vonatok részére:
„Tamási állomásig ellenvonat útban nincs.
Tamási állomás továbbhaladást engedélyező „A” jelű bejárat jelzője mellett való elhaladás után az 1. sz. váltó előtt köteles megállni és váltó használhatósági ellenőrzést tartani.
Tamási állomásról köteles visszajelentést adni.”
A rendelkezést a tervezett kiszolgálási feladatok figyelembe vételével ki kell egészíteni az alábbiakkal:

„Tamás állomáson tolatást végez.

..... (elvégzendő feladatok)

..... (esetleges tolatási korlátozások)

..... (esetleges más szolgálati ág, vagy a vasúttal szerződéses viszonyban álló munkáltatók dolgozóinak munkavégzése)

A tamási számú kulcsköteg db kulccsal átadva”

..... (esetlegesen átadott lezárható kocsifogó alátétek, illetve azok kulcsainak kezelése)

Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell.

A munka elvégzése után a visszatéréshez köteles engedélyt kérni.”

Tamási - Keszőhidegkút-Gyöng viszonylatában közlekedő vonatok részére:

„Keszőhidegkút-Gyöng állomásig ellenvonat útban nincs.

Tamási számú kulcsköteget db kulccsal Keszőhidegkút-Gyöng állomáson köteles leadni.”

6.5. Vonatközlekedés szabályozása

6.5.1. Vonatok behaladása

A behaladás az állomás továbbhaladást engedélyező jelzést adó bejáratú jelzője mellett történik.

A vonat a jelzőnél való megállás nélkül behaladhat az állomás első érintett váltójáig. Az 1. sz. váltó előtt meg kell állni és meggyőződni a vágányútban lévő váltók használhatóságáról. A menet ennek megtartása után haladhat be a II. vágányra.

6.5.2. Vonatok behaladása utáni teendő

Az állomás berendezését a vonatszemélyzet kezeli, az alábbiak szerint:

A főkulcsot az I. sz. őrhelyen lévő jelzőállító készülékben kell elhelyezni, utána a bejáratú jelzőt „Megállj-állásba”, annak előjelzőjét pedig „A főjelzőn Megállj! jelzés várható” állásba kell állítani. A kulcselzáró berendezés főkulcsa (Adorjánpuszta jelű) kivehető. A kivett főkulcsot a kulcselzáró berendezésbe kell elhelyezni, elfordítása után a vágányút elzáró gomb alapállásba állítható, a váltózár kulcsok felszabadulnak és a készülékből kivehetők. A tolatási munkák elvégzése után a berendezést a fentiek szerint fordított sorrendben kell kezelni.

Visszaindulás előtt, a második vágányra történő átállás után a vonali tolatásvezető köteles a berendezést szabványos állásba állítani. A vonat részére a vágányutat beállítani, a váltókat le kell zárni és a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben. Meg kell tartania a váltó-vágányút ellenőrzést, és a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezelni.

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcs-köteg a birtokában van, az Írásbeli Rendelkezést kiállította, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

6.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés

- 6.6.1. Járműveket visszahagyni csak az állomás I., IV. és V. rakodó vágányain szabad.
- 6.6.2. A rakodó vágányokra beállított kocsikat megfutamodás ellen a kiszolgáló személyzet köteles biztosítani.
- 6.6.3. A jármű megfutamodás ellen tolatás közben rögzítő sarukkal, a tolatás befejezése után lezárható kocsifogó alátéttel kell védekezni. Tolatáshoz a mozdonyon lévő rögzítő sarut kell használni.
- 6.6.4. Keszőhidegkút-Gyöng állomáson 4 db lezárható kocsifogó alátétet kell tartani és a vonatszemélyzet részére a szükséges mennyiséget „Írásbeli rendelkezés”-en kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában kell előjegyezni és az átadónak, átvevőnek kell aláírni.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsát kulcskarikára felfűzve Keszőhidegkút-Gyöng forgalomszabályozó állomáson kell őrizni.

A lezárható kocsifogó alátét kulcsát kiadni, illetve visszavenni a lezárható kocsifogó alátétekre előírt módon kell. (Írásbeli Rendelkezésem és a Fejrovatos előjegyzési naplóban).

6.7. Munkavonatok közlekedése

- 6.7.1. A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.
- 6.7.2. A forgalomszabályozó állomásról a nyílt vonal meghatározott pontjáiig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő illetve a szomszéd állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.
- 6.7.3. A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozást tartalmazó Végrehajtási Utasításban és a Forgalmi Technológiában a vágányzári menetrendhez kapcsolódóan kiadott rendelkezéseket.

6.8. Tolatás lebonyolítása

- 6.8.1. Tamási személyzet nélküli állomáson a tolatásokat a vonali tolatásvezető tartozik vezetni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Írásbeli Rendelkezése alapján.
- 6.8.2. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

7. Egyéb rendelkezések

- 7.1. Eljárás a személyzet nélküli szolgálati hely berendezéseinek használhatatlansága esetén:
- 7.1.1. Amennyiben a berendezésekben az ott tartózkodás időtartama alatt bármilyen hiba keletkezik, azt a vonatszemélyzet köteles távbeszélőn azonnal jelenteni a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének és az időpont feltüntetésével a Távbeszélő előjegyzési naplóban előjegyezni.
- 7.1.2. Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a hiba elhárítására és a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.
- 7.1.3. A fentiekén túl a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a szolgálati főnököt, illetve a vonatközlekedésben történt fennakadás esetén a vasútvonal felügyeletét ellátó Főüzemirányítót is.
- 7.2. A tolatószemélyzet köteles a kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a munkavégzés összes feltétele meg van-e.
- 7.2.1. Amennyiben hiányosságot állapítanak meg, azt a kiszolgáló menetet indító forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének kötelesek jelenteni.
- 7.3. A forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátása megköveteli, hogy a vonalon csak jól begyakorolt és alaposan kiképzett vonatszemélyzet teljesítsen szolgálatot. Ismerniük kell a helyi viszonyokat és a berendezések kezelésének szabályait.
- 7.3.1. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Megfelelő képzettségű és kellő számú dolgozóval kell indítani, hogy maradéktalanul elvégezhessék a felmerülő feladatokat. (kocsi ki- és besorozás, berendezés kezelés, váltóállítás, útátjáró fedezés stb.) Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet kötelesek a pályahálózat működtetőtől megrendelni.
- 7.3.2. A vonali tolatásvezetőket ki kell képezni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás váltó és vágányút ellenőrzésére vonatkozó szabályaiból is.
- 7.3.3. A szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 7.4. Ellenőrzési kötelezettség
- 7.4.1. A szolgálati hely ellenőrzését az érintett állomásfőnökség Közlekedési Határozmányokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.
- 7.5. Ezen Végrehajtási Utasítás hatályba lépésével a korábban kiadott 439-401/2003. számú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

7.6. A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

- Területi főüzemirányító Pécs,
- Állomás: Tamási
- A VU az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (<http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/pecsi-tig>) elektronikus formátumban elérhető.

Tamási állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

2	126+12	A	118+93
4	125+69	AEj	114+80
6	125+68	KS1	121+66
1	119+98		
3	120+02		
5	121+14		
7	121+02		

