



---

# Végrehajtási Utasítás

---

33628/2025/PALYA

## **Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:  
**Barabás Zsuzsanna**  
forgalmi szabályozási szakelőadó

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános előírások .....                                                                                  | 5  |
| 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....                                              | 5  |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....                                                                  | 5  |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....                                                                 | 5  |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....                                                                 | 5  |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....                                                               | 5  |
| 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....                                                         | 5  |
| 1.4. Forgalomirányítási rendszer .....                                                                        | 6  |
| 2. Jelző-, biztosítóberendezések .....                                                                        | 6  |
| 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....                             | 6  |
| 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....                                   | 6  |
| 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások .....                                                  | 7  |
| 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....                               | 7  |
| 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....                                                             | 7  |
| 3.3. Közlemények előjegyzése .....                                                                            | 7  |
| 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés .....                                                                 | 7  |
| 4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....                                                                     | 7  |
| 4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat .....                                                                      | 7  |
| 6. Tolatószolgalat .....                                                                                      | 8  |
| 6.1. Tolatás engedélyezése .....                                                                              | 8  |
| 6.2. A tolatás végrehajtása .....                                                                             | 8  |
| 6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....                                                              | 8  |
| 7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....                                                                | 8  |
| 7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....                                              | 8  |
| 7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....                                                  | 8  |
| 7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....                                                 | 8  |
| 8. A vonatközlekedés lebonyolítása .....                                                                      | 8  |
| 8.1. Engedélykérés, -adás .....                                                                               | 8  |
| 8.3. Visszajelentés .....                                                                                     | 9  |
| 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel .....                                                         | 9  |
| 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése ..... | 9  |
| 8.5. Vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....                            | 10 |
| 8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....                                                                    | 10 |
| 9. Építési és fenntartási munkák .....                                                                        | 10 |
| 9.4. Munkavonatok közlekedtetése .....                                                                        | 10 |
| 10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....                                                        | 10 |
| 10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....                      | 10 |
| 10.2. Vonatösszeállítás közlése .....                                                                         | 10 |
| 10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....                                               | 11 |
| 10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....                                                 | 12 |

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 11. Egyéb előírások .....             | 12 |
| 11.1. Világítás.....                  | 12 |
| 11.2. Rendkívüli események .....      | 12 |
| 11.3. Másodkulcsok kezelése .....     | 12 |
| 11.4. Ellenőrzési kötelezettség ..... | 12 |
| 11.5. Vagyonvédelem.....              | 12 |
| MELLÉKLETEK: .....                    | 12 |

# 1. Általános előírások

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási 48. számú vasútvonalra.
- Személyi hatálya kiterjed a vonal szolgálati helyein, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra.

### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

- A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.
- Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő F.1 sz. jelzési utasítás és az F.2. sz. Forgalmi utasítás, továbbá az F.2 sz. Forgalmi utasítás Függelékeinek vonatkozó rendelkezései a mérvadók.

### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-val az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

- Dombóvár KÖFE állomás
- Pécs KÖFI központ
- Állomás Tamási (nyomtatott formában)
- Pályafenntartási főnökség Dombóvár
- Biztosítóberendezési főnökség Pécs

A VU az érdekeltek részére egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) elektronikus formában is elérhető.

## 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalon közlekedő valamennyi vonat személyzetének.

Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat.

A forgalomirányítóknak, jelenléteseknek és a vonali tolatásvezetőknek vizsgát kell tenniük jelen VU-ból, ezen kívül a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen VU vonatkozó tudásanyagából.

A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a VU-ból vizsgát tettek. Azok a vasúti társaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

## 1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén a közforgalmú személyszállítás szünetel, tehervonati forgalom kiszolgáló vonatokkal vagy eseti megrendelés alapján történik.

Tamási állomáson forgalmi szolgálat nincs.

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal

- **követési rend:** követési rend szempontjából a Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalszakasz egy állomásköznnek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek, ellenmenet és utolérés kizárással. A vonal kezdőállomása Keszőhidegkút-Gyöng.
- **hossza:** 12,5 km
- **vonalosztálya:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna.
- **pályasebesség:** 60 km/h
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 60 km/h.
- **engedélyezett vonathossz:** 250 m.

#### 1.4. Forgalomirányítási rendszer

Keszőhidegkút–Gyöng – Tamási vonalszakaszon a vonatforgalmat Dombóvár KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőjének és a közlekedő vonat személyzetének bevonásával a forgalomirányító szabályozza.

Dombóvár állomásról induló kiszolgáló-, irány- és üzemi vonatok vonatszemélyzetének írásbeli rendelkezéssel történő értesítését Dombóvár állomás köteles elvégezni, ha a Szolgálati menetrenden, a Lassúmenet kimutatáson, nyilvántartott pályakapacitás korlátozáson, lassúmeneteken, továbbá az előzetesen kiadott rendelkezésekben (ideértve a 48. sz. vonal VU-ját és a Részletes tolatási kiírást) foglalt értesítési kötelezettségen kívül más nem szerepel. Amennyiben a fentiekben kívül másról is értesíteni kell a vonatszemélyzetet, akkor a forgalomirányító e-mailben köteles a szükséges értesítés megküldésével Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét felkérni az értesítésre és ebben az esetben az írásbeli rendelkezésen az aláírásnál a forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni „sk”. megjelöléssel.

Abban az esetekben, amikor a vonat kiindulási állomása nem Dombóvár az írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles távbeszélőn lediktálni a vonat mozdonyvezetője részére.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalon ellenmenetet, utolérést kizáró biztosítóberendezés van.

Szolgálati helyek biztosítóberendezései:

- Keszőhidegkút-Gyöng: Integra Domino 55, amelyet a pécsi KÖFI központból vezérelnek,
- Tamási: kulcsrögzítő berendezés.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Dombóvár KÖFE állomáson kell Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcsait tartalmazó kulcsköteget őrizni.

Tamási állomás kulcskötegében: 1 db főkulcsnak, az I.-es számú őrhely kulcsának, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét (4 db) kulcsának, valamint a villanykapcsoló kulcsának kell lenni.

A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás (Dombóvár) nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.(Tamási)

A kulcsokat külön-külön meg kell jelölni táblával, melynek tartalmaznia kell az őrző állomás nevét és azt a berendezést, vagy szolgálati helyiséget megnevezését, amit a kulcs nyit.

A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésén történik Dombóvár KÖFE állomáson.

A kulcsköteget Dombóvár KÖFE állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

A személyzet nélküli állomáson történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható. A kulcs kiadásáról, illetve visszavételéről értesíteni kell a forgalomirányítót.

### **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

#### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

A vonatszemélyzet és a forgalomirányító közti értekezés mobiltelefonon történik.

A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.

Értekezési lehetőségek:

Forgalomirányító: KÖFI III. Pécs (40B) ☎: 06-1/515-18-53 mobil: 06 (30) 396-0577.

Dombóvár állomás: ☎: 06-1/515-61-05 mobil: 06 (30) 530-9971.

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás forgalmi iroda (jelenlétes) ☎: 06-1/515-63-42 (mobil telefonról, illetve közcélú vonalról is hívható a CB telefon).

#### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A vonalra való belépés esetén a mozdony (vontatójármű) vezetője a mobiltelefon számát köteles megadni a forgalomirányítónak.

A mobiltelefont csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segély hívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.

#### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A forgalomirányító a mozdonyon, munkagépen lévő mobiltelefon számát, – ha az nem szerepel a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszerben (FOR, GVK) – köteles a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzés rovatában előjegyezni (Hatályos KÖFI VU vonatkozó pont).

### **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

#### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

Az állandóan zárva tartott váltók felsorolását a terelési irányának meghatározásával a 2. sz. melléklet „Szolgálati helyek jellemzői” tartalmazza.

#### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltótisztítás mind Keszőhidegkút-Gyöngyös, mind Tamási állomáson a Pályafenntartási főnökség Dombóvár Pályafenntartási szakasz Dombóvár munkavállalóinak feladata.

Tamási állomáson a főkulcs behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.

A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsot ki kell venni.

## **6. Tolatószolgálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Mind Keszőhidegkút - Gyöngk mind Tamási állomáson szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető részére a forgalomirányító engedélyezi.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

Tamási állomáson a tolatásokat a vonali tolatásvezető tartozik vezetni. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele meg van.

A váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vonali kocsirendező állítja. A személyzet nélküli szolgálati helyek biztosító berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást (pl. üzemveszélyes kocsik kisorozása) távbeszélőn engedélyezhet a forgalomirányító.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából a 2. sz. mellékletben leírtaknak megfelelően kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

A megfutamodás elleni biztosításra rendelkezésre álló kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

A vonal mindkét állomásán a kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátét kell biztosítani megfutamodás ellen.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Tamási személyzet nélküli állomás, ezért a forgalomirányító az indítandó vonatnak engedélyt nem kér.

A Tamásiból Keszőhidegkút-Gyöngk állomásra való visszainduláshoz a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. Az engedélykérés tényét

kiszolgáló meneteknél a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban, egyéb vonatok esetén a Menetokmány Megjegyzés rovatában kell előjegyezni.

Ha az engedélykérés-adás a forgalomirányító telefonvonalán történik, tanút külön bevonni nem kell, a beszélgetés rögzítésre kerül. A vonat Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való vissza-indulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

*„Mehet-e kb. ....óra .....perckor a ..... sz. vonat (..... méterrel) Keszőhidegkút-Gyöng állomás-ra. Kiszolgáló menet esetén ki kell egészíteni a következő szöveggel: A ..... sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név”*

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, telefonnal kell biztosítani.

Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

*„Engedély a ..... számú vonat részére .....szolgálati helytől, ..... szolgálati helyig ..... óra .... Perc (Engedélyt adó neve)”” Tanú neve: XY, beosztása...”* A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

*Az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlansága esetén tanúként kell bevonni a forgalmi vonalirányítót, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, telefonnal kell biztosítani.*

*Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:*

*„Engedély a ..... számú vonat részére .....szolgálati helytől, ..... szolgálati helyig ..... óra .... Perc (Engedélyt adó neve)”” Tanú neve: XY, beosztása...”* A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

### 8.3. Visszajelentés

A vonatszemélyzet Tamási személyzet nélküli állomásról a megérkezés tényét minden esetben köteles a forgalomirányító részére jelenteni.

Jelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható. Kiszolgáló menet esetén elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, egyéb vonatok esetében a Menetokmány Megjegyzés rovatában.

Az alábbi szöveggel kell jelentést adni:

*„A ..... sz. vonat Tamási állomásra megérkezett. Név.”*

### 8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

Dombóvár KÖFE állomáson a rendelkezések és értesítések adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen VU-ban szabályozottak szerint történik.

Tamási állomásról induló vonatok részére az előre nem látott rendelkezéseket, amelyekről a vonatszemélyzetet értesíteni kell, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen lediktálja a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető köteles az értekező berendezésen kapott rendelkezéseket a menetokmányban előjegyezni. A vonali tolatásvezetőnek a mozdonyvezető köteles felolvasni .....

A közlekedő vonatok részére az „Írásbeli rendelkezés” pontos szövegét az 5. sz. melléklet tartalmazza.

#### 8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Abban az esetekben, amikor a vonat kiindulási állomása nem Dombóvár KÖFE állomás, az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles távbeszélőn lediktálni a vonat mozdonyvezetője részére.

## **8.5. Vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indítására történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomirányítótól

## **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető. Vonattalálkozás nem lehetséges.

# **9. Építési és fenntartási munkák**

A munkák a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály által kiadott Utasítás alapján bonyolíthatók le. A forgalomirányító az engedélyezett munkát köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban, a forgalmi vonalirányító pedig az MGM munkagrafikonon.

## **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

A forgalomszabályozó állomásról a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő, illetve a szomszéd forgalomszabályozó állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

# **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

## **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonal személyzet nélküli állomásain FOR terminál nincs.

## **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonalszakaszcsoportról induló vonatok vonatösszeállításának közlésével kapcsolatos előírások.

Vasútvállalati megrendelés esetén (pályavasúti személyzettel) a kocsik adatfelvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi az adatokat telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) (01-48-78) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal aki ez után jelenti készre a vonatot.

A vasúti társaság által végzett kocsi adatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – adatrögzítés céljából – közvetlenül a Call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878) (06-1-511-4878) kell bediktálni a vasúti társaság munkavállalójának, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. irányvonatok esetén a vonat felvételt – megrendelés hiányában – a Rail Cargo Hungaria Zrt. megbízottja (mobil kocsivizsgáló) saját számítástechnikai eszközével (MOTIS), a saját rendszerében (RC-TIS) végzi. Adatellenőrzés után a Vonatterhelési kimutatás RC-TIS rendszerben elkészíti, majd az elektronikus úton átadja a Pályavasútnak. A Vonatterhelési kimutatást a vasúttársaság alkalmazottja kézbesíti a vonat mozdonyvezetőjének.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött
- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

RCH kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) — a vonathoz útközben felveendő kocsik ismeretében — a vállalkozó vasúti társaság a kiinduló állomáson nyilatkozik a vonat indulásra kész állapotáról (a vonat egész útvonalára vonatkozóan). A nyilatkozattétel értelmében a vállalkozó vasúti társaság biztosítja a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások kivételével a vonat indulásra kész állapotát. Közbenálló állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomszabályozó részére történő bejelentése és a vállalkozó vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott eVTK alapján történik. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet a Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni és a forgalomirányító részére bejelenteni.

A munkavonat mozdonyvezetője (vonali tolatásvezetője) a Call-center adatrögzítő központján keresztül köteles indulásra készre jelenteni MRN vonatot

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentések szabályozása:

A vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat -előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR (Call-center) rendszerben nem volt rögzíthető úgy a forgalomirányítóknak köteles jelenteni aki Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat indulásra kész állapotát köteles előjegyezni.

MRN vonat közlekedésekor a mozdonyvezető (vonali tolatásvezető) a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „A .....sz. vonat ..... állomáson ..... perckor indulásra kész. ....Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit. A forgalomirányító vonat indulásra kész állapotát köteles előjegyezni.

A vonat az olyan szolgálati helyről, ahol azt a menetvonal tulajdonos készre jelentette, a készre jelentésben megadott időpont előtt nem indítható el.

#### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

A pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos meghibásodás (kezelhetetlenség, adatkapcsolati hiba, stb.) esetén követendő eljárás.

Keszőhidegkút-Gyöngyös és Tamási állomáson informatikai rendszer (FOR terminál nincs). Amennyiben a kocsis adatfelvétel a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos meghibásodás miatt elektronikusan nem végezhető el, akkor azt kéziratilag kell végrehajtani, illetve hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adat rögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Az indulásra kész jelentést a forgalomirányító részére telefonon kell bejelenteni.

### **11. Egyéb előírások**

#### **11.1. Világítás**

Tamási állomáson a szolgálati helyiségek, külső terek kivilágítása kiszolgálás idejében a vonali tolatásvezető feladata. A térvilágítás a felvételi épülettel szemben az V. vágány végén elhelyezett villanyoszlopra szerelt kulcsos kapcsolóval (ezzel kizárólag az V. vágány melletti lámpasor), valamint az I. sz. őrhely főkapcsolójának (ez alapján valamennyi más térvilágító oszlop) előzetes felkapcsolása után kapcsolható.

#### **11.2. Rendkívüli események**

A vonatszemélyzet a vonalon, illetve a szolgálati helyeken a vasúti pálya vagy annak tartozékain észlelt rendellenességről, esetleges üzemzavarról távbeszélő útján a forgalomirányítónak azonnal köteles jelentést tenni. A forgalomirányító a vonatkozó szabályok alapulvételével köteles eljárni.

#### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

Tamási állomás másodkulcsait Dombóvár KÖFE állomáson – a ténylegesség szerint lezárt borítékban – kell tárolni.

#### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A szolgálati helyek ellenőrzését az érintett állomásfőnökség Közlekedési Határozatokban kijelölt beosztású dolgozói kötelesek ellátni az Ellenőrzési Ütemtervben meghatározottak szerint.

#### **11.5. Vagyonvédelem**

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomáson térfigyelő kamera rendszer és automatikusan riasztó betörésvédelmi rendszer is üzemel, ami a pécsi KÖFI központba került bekötésre.

Tamási személyzet nélküli állomáson ilyen rendszer nincs. A szolgálati helyiségek épületein semmilyen külső mechanikai védelem nincs.

### **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

**5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

## Nyíltvonal jellemzői

## 1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalon nincs.

## 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

| Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási között |               |                                |             |               |                                |
|-------------------------------------|---------------|--------------------------------|-------------|---------------|--------------------------------|
| páratlan irány                      |               |                                | páros irány |               |                                |
| Jelölés                             | Szelvénytípus | Rendeltetése                   | Jelölés     | Szelvénytípus | Rendeltetése                   |
| Kf                                  | 119+43        | Biztosított fény fedezőjelző   | BEj         | 114+80        | Biztosított alak előjelző      |
| B                                   | 6+38          | Biztosított fény bejáratijelző | B           | 118+93        | Biztosított alak bejáratijelző |

## 1.3. Nyíltvonal utatjárók

| Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási között |                  |                  |                     |               |                                                                 |                      |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Szelvénytípus                       | Sorompó jelölése | Biztosítás módja | Keresztezett közút  | Irányfüggőség | Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell | Visszajelentés helye |
| 30+20                               | --               | Nem biztosított  | Földút              |               | Nem                                                             | --                   |
| 56+60                               | --               | Nem biztosított  | Földút              |               | Nem                                                             | --                   |
| 77+18                               | --               | Nem biztosított  | Földút              |               | Nem                                                             | --                   |
| 99+93                               | --               | Nem biztosított  | Földút              |               | Nem                                                             | --                   |
| 110+26                              | --               | Nem biztosított  | Földút              |               | Nem                                                             | --                   |
| 117+31 Gy                           | --               | Nem biztosított  | Betonozott gyalogút |               | Nem                                                             | --                   |

## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Keszőhidegkút - Gyöng állomás

#### 2.1.1. Jelleg

Keszőhidegkút-Gyöng állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása mely a 1184+17 és 1203+48 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld-Pusztaszabolcs - Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

A 48 sz. mellékvonalon Tamási – Keszőhidegkút-Gyöng vonalszakasz rendelkező és vonatindító és kezdőponti állomása.

Az állomáson Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés van, ami bekötésre került a pécsi KÖFI központba.

#### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                              | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [%] | Határoló váltó kezdőpont / végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférések | Megjegyzés         |
|-------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| I.                | mellékvágány/<br>rakodó-tároló            | 615                    | -                            | 10/5                                     | HU-06106-01-1     | K                                                                  | nyílt        | -                  |
| II.               | átmenő<br>fővágány/vonat<br>fogadó-indító | 650                    | -                            | 2/1                                      | HU-06106-01-2     | F                                                                  | nyílt        | -                  |
| III.              | fővágány/vonat<br>fogadó-indító           | 702                    | -                            | 4/3                                      | HU-06106-01-3     | F                                                                  | nyílt        | -                  |
| IV.               | fővágány/vonat<br>fogadó-indító           | 657                    | -                            | 8/7                                      | HU-06106-01-4     | F                                                                  | nyílt        | -                  |
| V.                | fővágány/vonat<br>fogadó-indító           | 643                    | -                            | 8/7                                      | HU-06106-01-5     | E                                                                  | nyílt        | forgalomból kizárt |
| VI.               | mellék/rakodó<br>tároló<br>csonkavágány   | 247                    | -                            | 12/földk<br>úp                           | HU-06106-01-6     | K                                                                  | nyílt        | -                  |

**2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

| <i>Jele,<br/>száma</i> | <i>Típusa,<br/>rendeltetése</i>             | <i>Helye,<br/>érvényessége</i> | <i>Menet-<br/>irány<br/>oldala</i> | <i>Szelvény-<br/>szám</i> | <i>Kiegészítő<br/>jelzések</i>          |
|------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Kezdőpont felől</b> |                                             |                                |                                    |                           |                                         |
| A                      | fény bejárat jelző                          | Pincehely felől                | jobb                               | 1184+17                   | Hívó jelzés,<br>Hívójelzés<br>feloldása |
| K2                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző II.<br>vágány  | Pincehely felé                 | jobb                               | 1189+65                   | Hívó jelzés                             |
| K3                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző III.<br>vágány | Pincehely felé                 | jobb                               | 1189+11                   | Hívó jelzés                             |
| K4                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző IV.<br>vágány  | Pincehely felé                 | jobb                               | 1189+30                   | Hívó jelzés                             |
| K5                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző IV.<br>vágány  | Pincehely felé                 | jobb                               | 1189+45                   | Hívó jelzés                             |
| <b>Végpont felől</b>   |                                             |                                |                                    |                           |                                         |
| B                      | fény bejárat jelző                          | Tamási felől                   | jobb                               | 6+38                      | Hívó jelzés                             |
| C                      | fény bejárat jelző                          | Szakály-Hőgyész<br>felől       | jobb                               | 1203+48                   | Hívó jelzés,<br>Hívójelzés<br>feloldása |
| V2                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző II.<br>vágány  | Szakály-Hőgyész<br>felé        | jobb                               | 1196+01                   | Hívó jelzés                             |
| V3                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző III.<br>vágány | Szakály-Hőgyész<br>felé        | jobb                               | 1195+94                   | Hívó jelzés                             |
| V4                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző IV.<br>vágány  | Szakály-Hőgyész<br>felé        | jobb                               | 1195+80                   | Hívó jelzés                             |
| V5                     | Egyéni fény<br>kijárat jelző V.<br>vágány   | Szakály-Hőgyész<br>felé        | jobb                               | 1195+86                   | Hívó jelzés                             |

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |           |                  |                         |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         | X          |
| 4     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         | X          |
| 6     | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         | X          |
| 8     | K                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         |            |
| 10    | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         |            |
| 12    | E                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         |            |
| 1     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         | X          |
| 3     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         | X          |
| 5     | E                | X           | X              |           |                     | X        | X         | EK               |                         |            |
| 7     | K                | X           | X              |           | X                   |          | X         | EK               |                         | X          |

**2.1.6. Állomási útátjárók**

| Szelvény-szám | Sorompó jelölése | Biztosítás módja                            | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
|---------------|------------------|---------------------------------------------|--------------------|----------------------|
| 1188+42       | SR2              | Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó | 6318 sz. út        | Keszőhidegkút-Gyöng  |
| 1202+72       | SR1              | Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó | földút             | Keszőhidegkút-Gyöng  |

**2.1.7. Védelmi berendezések**

**Kisiklasztó saruk:**

- KS1 jelű kisiklasztó saru az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található.
- KS2 jelű kisiklasztó saru az 10 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található.
- KS4 jelű kisiklasztó saru az 12 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az VI. sz. csonkavágányon található.

**2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve a megfutamodott járművek megállítása céljából, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

## 2.2. Tamási állomás

### 2.2.1. Jelleg

Tamási állomás a Keszőhidegkút - Gyöngyös - Tamási 48 sz. egyvágányú mellékvonal vonatindító és végponti állomása, mely a 118+93 és a 127+20 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása ezen VU előírásai szerint történik. Az állomáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

### 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                              | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [%] | Határoló váltó kezdőpont / végpont | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-------------------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| I.                | mellékvágány/<br>rakodó-tároló            | 260                    | -                            | 5/4                                | HU-06890-01-1     | F                                                                  | nyílt      | -          |
| II.               | átmenő<br>fővágány/vonat<br>fogadó-indító | 260                    | -                            | 1/ 2                               | HU-06890-01-2     | F                                                                  | nyílt      | -          |
| III.              | fővágány/vonat<br>fogadó-indító           | 231                    | -                            | 7/2                                | HU-06890-01-3     | F                                                                  | nyílt      | -          |
| IV.               | mellékvágány/<br>rakodó                   | 127                    | -                            | 7/<br>föld<br>kúp                  | HU-06890-01-4     | F                                                                  | nyílt      | -          |
| V.                | mellékvágány/<br>rakodó                   | 331                    | -                            | 3/<br>föld<br>kúp                  | HU-06890-01-5     | F                                                                  | nyílt      | -          |

**2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

| <i>Jele,<br/>száma</i> | <i>Típusa,<br/>rendeltetése</i> | <i>Helye,<br/>érvényessége</i> | <i>Menet-<br/>irány<br/>oldala</i> | <i>Szelvény-<br/>szám</i> | <i>Kiegészítő<br/>jelzések</i> |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kezdőpont felől</b> |                                 |                                |                                    |                           |                                |
| B                      | alak bejárat jelző              | Keszőhidegkút-<br>Gyöng felől  | bal                                | 118+93                    | -                              |
| Kf                     | fény fedező jelző               | Keszőhidegkút-<br>Gyöng felé   | jobb                               | 119+43                    | -                              |

**2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

| <b>Váltó</b> |                         |                    |                       |                  |                            |                 |                  |                         |                                |                   |
|--------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|-----------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------|
| <b>Száma</b> | <b>Szabványos állás</b> | <b>Biztosított</b> | <b>Állítási módja</b> |                  | <b>Zárszerkezet típusa</b> |                 | <b>Lezárható</b> | <b>Biztonsági betét</b> | <b>Állandóan zárva tartott</b> | <b>Váltófűtés</b> |
|              |                         |                    | <b>Villamos</b>       | <b>Helyszíni</b> | <b>Kampózár</b>            | <b>Zárnyelv</b> |                  |                         |                                |                   |
| 2            | E                       | X                  |                       | X                |                            | X               | X                |                         |                                |                   |
| 4            | E                       | X                  |                       | X                | X                          |                 | X                |                         |                                |                   |
| 1            | E                       | X                  |                       | X                | X                          |                 | X                |                         |                                |                   |
| 3            | E                       | X                  |                       | X                | X                          |                 | X                |                         |                                |                   |
| 5            | E                       | X                  |                       | X                |                            | X               | X                |                         |                                |                   |
| 7            | E                       | X                  |                       | X                | X                          |                 | X                |                         |                                |                   |

**2.2.5. Védelmi berendezések**

**Kisiklasztó saruk:**

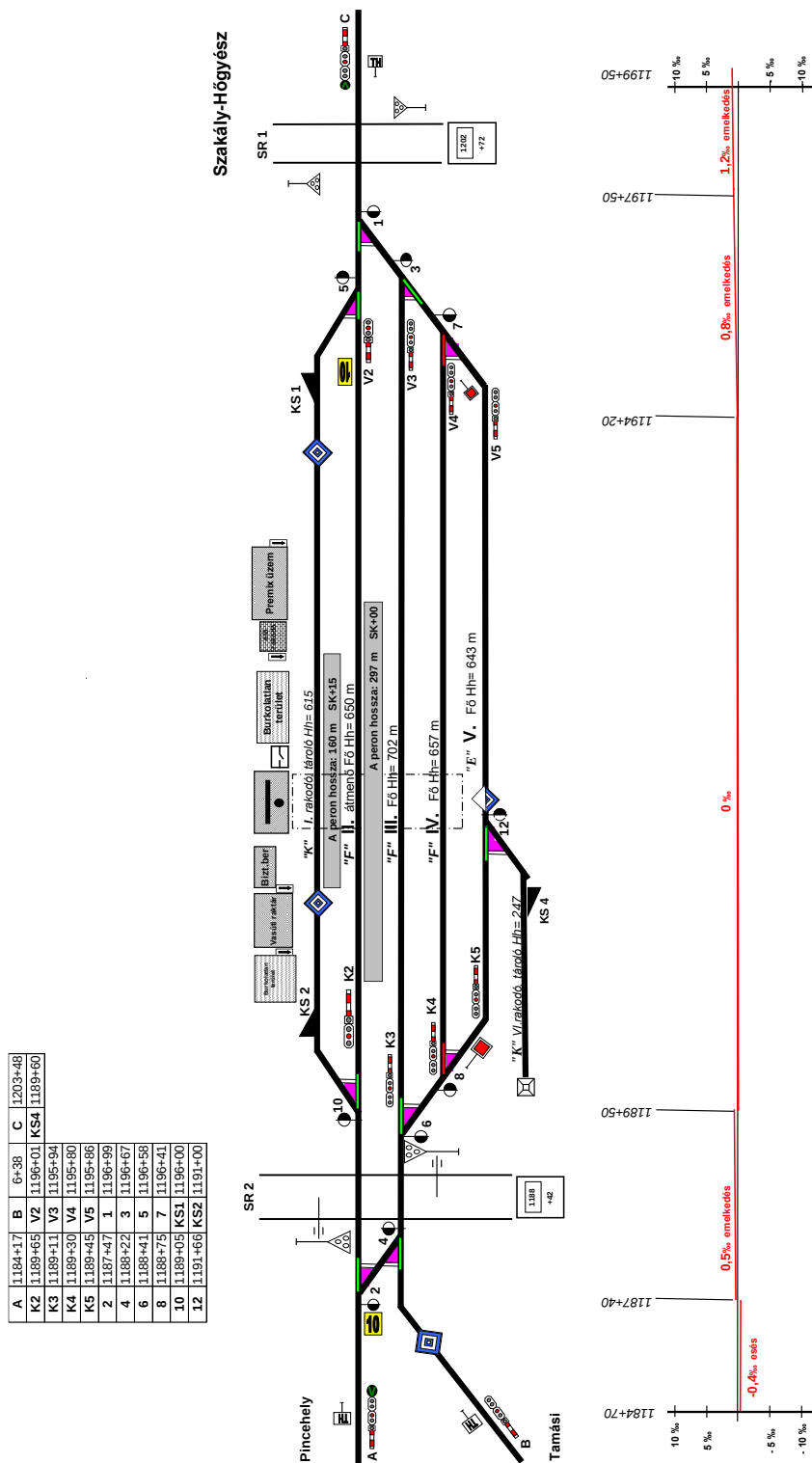
- KS1 jelű kisiklasztó saru az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található.

#### **2.2.6. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye az I. sz. őrhely.

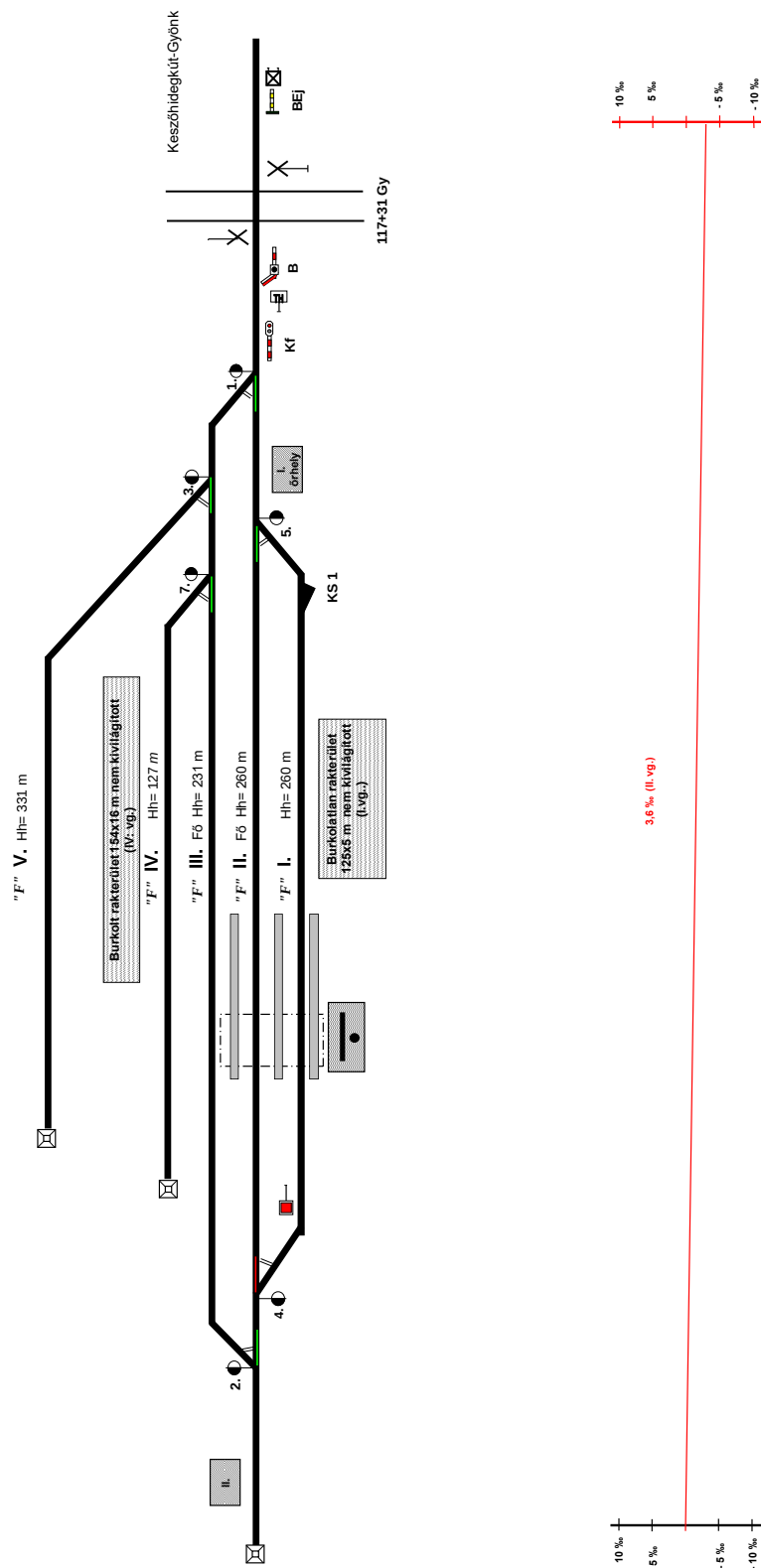
## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

### Keszőhidegkút- Gyöngk állomás



## Tamási állomás

|   |        |     |        |
|---|--------|-----|--------|
| 2 | 126+20 | B   | 118+93 |
| 4 | 125+77 | BEj | 114+80 |
|   |        | Kf  | 119+43 |
|   |        | 1   | 119+80 |
|   |        | 3   | 121+16 |
|   |        | 5   | 122+22 |
|   |        | 7   | 122+36 |
|   |        | KS1 | 122+42 |



**Egyéb, helyi sajátosságok**

Nemleges!

### Írásbeli rendelkezés szövegminták

Írásbeli rendelkezés szövege:

1. A ..... számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
2. A ..... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Tamási személyzet nélküli szolgálati helyen tolatást végez.
4. Tolatás megkezdése előtt a megfutamodás elleni eszközöket el kell távolítani.
5. Elvégzendő feladat: A ... sz. vágányra beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
6. A tolatást megkezdhető a visszajelentést követően a forgalomirányító engedélyével. A tolatás a tolatási feladat befejezéséig végezhető.
7. Engedélyezett tolatási sebesség az I. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, II. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, III. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, IV. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, V. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h.
8. Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcskötege átadva.
9. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell, melynek tényét jelenteni kell a forgalomirányítónak.
10. A vonat indulásra kész állapotát tartozik jelenteni a forgalomirányítónak
11. A munka elvégzése után a visszatéréshez engedélyt köteles kérni.
12. A ..... számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
13. A ..... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.