



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39233/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Keszőhidegkút-Gyönk – Tamási a forgalmi szolgálat
egyszerűsített ellátására berendezett vonalon és szolgálati
helyeken a szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023. év április hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

A blue ink signature of Barabás Zsuzsanna, consisting of a stylized 'Z' and 'S'.

Barabás Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

A blue ink signature of Eklics Tibor, featuring a cursive 'E' and 'T'.

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Ellenjegyezte:

A blue ink signature of Takács Emil, with a cursive 'T' and 'E'.

Takács Emil
forgalomirányítási főnökségvezető

Jóváhagyta:

A blue ink signature of Bárány Péter, with a cursive 'B' and 'P'.

Bárány Péter
osztályvezető

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma.....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése.....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei.....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése.....	5
1.4. Forgalmirányítási rendszer.....	6
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése.....	6
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele.....	6
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések.....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	7
3.3. Közlemények előjegyzése.....	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók.....	7
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	7
6. Tolatószolgalat.....	8
6.1. Tolatás engedélyezése.....	8
6.2. A tolatás végrehajtása.....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás.....	8
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	8
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után.....	8
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása.....	8
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért.....	8
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	8
8.1. Engedélykérés, -adás.....	8
8.3. Visszajelentés.....	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	9
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	9
8.5. Vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása.....	10
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása.....	10
9. Építési és fenntartási munkák.....	10
9.4. Munkavonatok közlekedtetése.....	10
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése.....	10
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	10
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	10
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	11

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	12
11. Egyéb előírások	12
11.1. Világítás.....	12
11.2. Rendkívüli események	12
11.3. Másodkulcsok kezelése	12
11.4. Ellenőrzési kötelezettség	12
11.5. Vagyonvédelem.....	12
MELLÉKLETEK:	12

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

- A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási 48. számú vasútvonalra.
- Személyi hatálya kiterjed a vonal szolgálati helyein, a nyílt pályán és a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

- A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.
- Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az érvényben lévő F.1 sz. jelzési utasítás és az F.2. sz. Forgalmi utasítás, továbbá az F.2 sz. Forgalmi utasítás Függelékeinek vonatkozó rendelkezései a mérvadók.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-val az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

- Dombóvár KÖFE állomás
- Pécs KÖFI központ
- Állomás Tamási (nyomtatott formában)
- Pályafenntartási főnökség Dombóvár
- Biztosítóberendezési főnökség Pécs

A VU az érdekeltek részére egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) elektronikus formában is elérhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU-t ismernie kell valamennyi, a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak, továbbá a vonalon közlekedő valamennyi vonat személyzetének.

Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat.

A forgalomirányítóknak, jelenléteseknek és a vonali tolatásvezetőknek vizsgát kell tenniük jelen VU-ból, ezen kívül a vonatkozó Kezelési Szabályzatokból is.

A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie jelen VU vonatkozó tudásanyagából.

A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a VU-ból vizsgát tettek. Azok a vasúti társaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.

A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalrészén a közforgalmú személyszállítás szünetel, tehervonati forgalom kiszolgáló vonatokkal vagy eseti megrendelés alapján történik.

Tamási állomáson forgalmi szolgálat nincs.

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított mellékvonal

- **követési rend:** követési rend szempontjából a Keszőhidegkút-Gyöng - Tamási vonalszakasz egy állomásköznek tekintendő. Az állomásközön belül a vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek, ellenmenet és utolérés kizárással. A vonal kezdőállomása Keszőhidegkút-Gyöng.
- **hossza:** 12,5 km
- **vonalszáma:** C2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 tonna.
- **pályasebesség:** 60 km/h
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 60 km/h.
- **engedélyezett vonathossz:** 250 m.

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Keszőhidegkút–Gyöng – Tamási vonalszakaszon a vonatforgalmat Dombóvár KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőjének és a közlekedő vonat személyzetének bevonásával a forgalomirányító szabályozza.

Dombóvár állomásról induló kiszolgáló-, irány- és üzemi vonatok vonatszemélyzetének írásbeli rendelkezéssel történő értesítését Dombóvár állomás köteles elvégezni, ha a Szolgálati menetrenden, a Lassúmenet kimutatáson, nyilvántartott pályakapacitás korlátozáson, lassúmeneteken, továbbá az előzetesen kiadott rendelkezésekben (ideértve a 48. sz. vonal VU-ját és a Részletes tolatási kiírást) foglalt értesítési kötelezettségen kívül más nem szerepel. Amennyiben a fentiekben kívül másról is értesíteni kell a vonatszemélyzetet, akkor a forgalomirányító e-mailben köteles a szükséges értesítés megküldésével Dombóvár állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét felkérni az értesítésre és ebben az esetben az írásbeli rendelkezés az aláírásnál a forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni „sk” megjelöléssel.

Abban az esetekben, amikor a vonat kiindulási állomása nem Dombóvár az írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles távbeszélőn lediktálni a vonat mozdonyvezetője részére.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

A vonalon ellenmenetet, utolérést kizáró biztosítóberendezés van.

Szolgálati helyek biztosítóberendezései:

- Keszőhidegkút-Gyöng: Integra Domino 55, amelyet a pécsi KÖFI központból vezérelnek,
- Tamási: kulcsrögzítő berendezés.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Dombóvár KÖFE állomáson kell Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcsait tartalmazó kulcsköteget őrizni.

Tamási állomás kulcskötegében: 1 db főkulcsnak, az I.-es számú őrhely kulcsának, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét (4 db) kulcsának, valamint a villanykapcsoló kulcsának kell lenni.

A kulcsköteget tartalmazó karikára táblát kell tenni, melynek tartalmaznia kell egyik oldalon a kulcsköteget őrző állomás (Dombóvár) nevét és a kulcsköteg sorszámát római számmal, a másik oldalon a szolgálati hely nevét, ahova a kulcs tartozik.(Tamási)

A kulcsokat külön-külön meg kell jelölni táblával, melynek tartalmaznia kell az őrző állomás nevét és azt a berendezést, vagy szolgálati helyiséget megnevezését, amit a kulcs nyit.

A kulcskötegek átadása a vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésén történik Dombóvár KÖFE állomáson.

A kulcsköteget Dombóvár KÖFE állomáson a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő elismertetés mellett kell visszavenni.

A személyzet nélküli állomáson történő váltótisztításhoz (a tisztítást végző pályás dolgozónak) a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell kiadni és visszavenni. Kulcsokat csak abban az esetben lehet kiadni, - adott szolgálati helyre – ha a tervezett munka ideje alatt kiszolgáló menet közlekedése nem várható. A kulcs kiadásáról, illetve visszavételéről értesíteni kell a forgalomirányítót.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonatszemélyzet és a forgalomirányító közti értekezés mobiltelefonon történik.

A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelentésre is felhasználható.

Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vonat nem közlekedhet.

Értekezési lehetőségek:

Forgalomirányító: KÖFI III. Pécs (40B)☎: 06-1/515-18-53 mobil: 06 (30) 396-0577.

Dombóvár állomás: ☎: 06-1/515-61-05 mobil: 06 (30) 530-9971.

Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás forgalmi iroda (jelenlétes) ☎: 06-1/515-63-42 (mobil telefonról, illetve közcélú vonalról is hívható a CB telefon).

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalra való belépés esetén a mozdony (vontatójármű) vezetője a mobiltelefon számát köteles megadni a forgalomirányítónak.

A mobiltelefont csak a menet közlekedésével kapcsolatos szolgálati vagy segély hívások kezdeményezésére lehet igénybe venni.

3.3. Közlemények előjegyzése

A forgalomirányító a mozdonyon, munkagépen lévő mobiltelefon számát, – ha az nem szerepel a forgalomirányítónál rendelkezésre álló informatikai rendszerben (FOR, GVK) – köteles a „Fejrovatos előjegyzési napló” megjegyzés rovatában előjegyezni (Hatályos KÖFI VU vonatkozó pont).

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Az állandóan zárva tartott váltók felsorolását a terelési irányának meghatározásával a 2. sz. melléklet „Szolgálati helyek jellemzői” tartalmazza.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltótisztítás mind Keszőhidegkút-Gyöngyös, mind Tamási állomáson a Pályafenntartási főnökség Dombóvár II. Pályafenntartási szakasz Szakály-Hőgyész munkavállalóinak feladata.

Tamási állomáson a főkulcs behelyezése után a berendezést megfelelően kezelni kell, majd ezt követően a váltótisztítást el kell végezni.

A munka befejezése után a szolgálati helyen a váltókat szabványos állásukban le kell zárni, a berendezést alaphelyzetbe kell állítani és a főkulcsot ki kell venni.

6. Tolatószoigálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Mind Keszőhidegkút - Győnk mind Tamási állomáson szükségessé váló tolatásokat a vonali tolatásvezető részére a forgalomirányító engedélyezi.

6.2. A tolatás végrehajtása

Tamási állomáson a tolatásokat a vonali tolatásvezető tartozik vezetni. A kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele meg van.

A váltókat, védelmi berendezéseket (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru) a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vonali kocsirendező állítja. A személyzet nélküli szolgálati helyek biztosító berendezését, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Rendkívüli esetben szükségessé váló tolatást (pl. üzemveszélyes kocsik kisorozása) távbeszélőn engedélyezhet a forgalomirányító.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A személyzet nélküli szolgálati helyeken a járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából a 2. sz. mellékletben leírtaknak megfelelően kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

A megfutamodás elleni biztosításra rendelkezésre álló kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

A vonal mindkét állomásán a kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető, munkagépek esetén a munkagép vezetője a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Tamási személyzet nélküli állomás, ezért a forgalomirányító az indítandó vonatnak engedélyt nem kér.

A Tamásiból Keszőhidegkút-Győnk állomásra való visszainduláshoz a vonatszemélyzetnek a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni. Az engedélykérés tényét

kiszolgáló meneteknél a szolgálati helyen rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban, egyéb vonatok esetén a Menetokmány Megjegyzés rovatában kell előjegyezni.

Ha az engedélykérés-adás a forgalomirányító telefonvonalán történik, tanút külön bevonni nem kell, a beszélgetés rögzítésre kerül. A vonat Keszőhidegkút-Gyöng állomásra való vissza-indulásához a következő szöveggel kell engedélyt kérni:

„Mehet-e kb.óraperckor a sz. vonat (..... méterrel) Keszőhidegkút-Gyöng állomás-ra. Kiszolgáló menet esetén ki kell egészíteni a következő szöveggel: A sz. vágányra beállított kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak, a berendezés szabványos állásban le van zárva, a főkulcs az őrizetemben van. Név”

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén tanúként a mozdonyvezetőt kell bevonni, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, telefonnal kell biztosítani. Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra Perc (Engedélyt adó neve)”” Tanú neve: XY, beosztása...” A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

Az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlansága esetén tanúként kell bevonni a forgalmi vonalirányítót, az engedély kérés-adás közvetlen meghallgatását kihangosított, telefonnal kell biztosítani.

Az engedély kérés-adás tanúsítását elő kell jegyezni a következők szerint:

„Engedély a számú vonat részéreszolgálati helytől, szolgálati helyig óra Perc (Engedélyt adó neve)”” Tanú neve: XY, beosztása...” A tanú nevét és beosztását, az engedélyt kérő és adó köteles a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni.

8.3. Visszajelentés

A vonatszemélyzet Tamási személyzet nélküli állomásról a megérkezés tényét minden esetben köteles a forgalomirányító részére jelenteni.

Jelentés csak a vonat teljes megérkezéséről való helyszíni meggyőződést követően adható. Kiszolgáló menet esetén elő kell jegyezni a szolgálati helyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, egyéb vonatok esetében a Menetokmány Megjegyzés rovatában.

Az alábbi szöveggel kell jelentést adni:

„A sz. vonat Tamási állomásra megérkezett. Név.”

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

Dombóvár KÖFE állomáson a rendelkezések és értesítések adása az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és jelen VU-ban szabályozottak szerint történik.

Tamási állomásról induló vonatok részére az előre nem látott rendelkezéseket, amelyekről a vonatszemélyzetet értesíteni kell, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen lediktálja a mozdonyvezetőnek. A mozdonyvezető köteles az értekező berendezésen kapott rendelkezéseket a menetokmányban előjegyezni. A vonali tolatásvezetőnek a mozdonyvezető köteles felolvasni

A közlekedő vonatok részére az „Írásbeli rendelkezés” pontos szövegét az 5. sz. melléklet tartalmazza.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Abban az esetekben, amikor a vonat kiindulási állomása nem Dombóvár KÖFE állomás, az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles távbeszélőn lediktálni a vonat mozdonyvezetője részére.

8.5. Vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonali tolatásvezető csak akkor hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indulásra, ha a kulcsköteg a birtokában van, valamint a visszaindulásra és a mozdonyvezető indítására történő felhatalmazására engedélyt kapott a forgalomirányítótól

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

A vonalon egyidejűleg kizárólag egy menet közlekedtethető. Vonattalálkozás nem lehetséges.

9. Építési és fenntartási munkák

A munkák a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály által kiadott Utasítás alapján bonyolíthatók le. A forgalomirányító az engedélyezett munkát köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban, a forgalmi vonalirányító pedig az Atlasz munkagrafikonon.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A vonalrészen munkavonatot közlekedtetni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával lehet.

A forgalomszabályozó állomásról a nyíltvonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan a forgalomszabályozó állomásra visszatérő, illetve a szomszéd forgalomszabályozó állomásig közlekedő munkavonatot menetrend nélkül kell közlekedtetni.

A munkavonat közlekedtetése során be kell tartani ezen VU Vonatközlekedéssel és Tolatással kapcsolatos előírásait, valamint a kapacitáskorlátozáshoz kapcsolódóan kiadott Végrehajtási Utasításban és Forgalmi Technológiában szereplő rendelkezéseket.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonal személyzetnélküli állomásain FOR terminál nincs.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vonalszakaszcsoportról induló vonatok vonatösszeállításának közlésével kapcsolatos előírások.

Vasútvállalati megrendelés esetén (pályavasúti személyzettel) a kocsis adatfelvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi az adatokat telefonon bediktálja a Call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), (06-1-511-4878) (01-48-78) ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A megrendelt szolgáltatás elvégzését közölni kell (e-mail, telefon) a vasúti társasággal aki ez után jelenti készre a vonatot.

A vasúti társaság által végzett kocsis adatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – adatrögzítés céljából – közvetlenül a Call-center adatrögzítő központjába (01-48-78) (06 30/504-4878) (06-1-511-4878) kell bediktálni a vasúti társaság munkavállalójának, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. irányvonatok esetén a vonat felvételt – megrendelés hiányában – a Rail Cargo Hungaria Zrt. megbízottja (mobil kocsisvizsgáló) saját számítástechnikai eszközével (MOTIS), a saját rendszerében (RC-TIS) végzi. Adatellenőrzés után a Vonatterhelési kimutatás RC-TIS rendszerben elkészíti, majd az elektronikus úton átadja a Pályavasútnak. A Vonatterhelési kimutatást a vasúttársaság alkalmazottja kézbesíti a vonat mozdonyvezetőjének.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV- START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött
- „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

RCH kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) — a vonathoz útközben felveendő kocsik ismeretében — a vállalkozó vasúti társaság a kiinduló állomáson nyilatkozik a vonat indulásra kész állapotáról (a vonat egész útvonalára vonatkozóan). A nyilatkozattétel értelmében a vállalkozó vasúti társaság biztosítja a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások kivételével a vonat indulásra kész állapotát. Közbenálló állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomszabályozó részére történő bejelentése és a vállalkozó vasúti társaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

A MÁV-START Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e- mail rendszerben kapott eVTK alapján történik. Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet a Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni és a forgalomirányító részére bejelenteni.

A munkavonat mozdonyvezetője (vonali tolatásvezetője) a Call-center adatrögzítő központján keresztül köteles indulásra készre jelenteni MRN vonatot

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a készre jelentések szabályozása:

A vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR (Call-center) rendszerben nem volt rögzíthető úgy a forgalmirányítónak köteles jelenteni aki Fejrovtos előjegyzési naplóban a vonat indulásra kész állapotát köteles előjegyezni.

MRN vonat közlekedésekor a mozdonyvezető (vonali tolatásvezető) a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „Asz. vonat állomáson perckor indulásra kész.Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit. A forgalomirányító vonat indulásra kész állapotát köteles előjegyezni.

A vonat az olyan szolgálati helyről, ahol azt a menetvonal tulajdonos készre jelentette, a készre jelentésben megadott időpont előtt nem indítható el.

5. sz. melléklet: Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalon nincs.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytípus	Rendeltetése
Kf	119+43	Biztosított fény fedezőjelző	BEj	114+80	Biztosított alak előjelző
B	6+38	Biztosított fény bejáratijelző	B	118+93	Biztosított alak bejáratijelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási között						
Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
30+20	--	Nem biztosított	Földút		Nem	--
56+60	--	Nem biztosított	Földút		Nem	--
77+18	--	Nem biztosított	Földút		Nem	--
99+93	--	Nem biztosított	Földút		Nem	--
110+26	--	Nem biztosított	Földút		Nem	--
117+31 Gy	--	Nem biztosított	Betonzott gyalogút		Nem	--

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Keszőhidegkút-Gyönk – Tamási		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak engedéllyel továbbítható

Jelmagyarázat:

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.

Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Keszőhidegkút - Gyöng állomás

2.1.1. Jelleg

Keszőhidegkút-Gyöng állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása mely a 1184+17 és 1203+48 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld-Pusztaszabolcs - Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs - Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

A 48 sz. mellékvonalon Tamási – Keszőhidegkút-Gyöng vonalszakasz rendelkező és vonatindító és kezdőponti állomása.

Az állomáson Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés van, ami bekötésre került a pécsi KÖFI központba.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférések	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó-tároló	615	-	-	-	nincs	10	5	HU-06106-01-1	nyílt	-
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	650	-	1 esés	-	75 Hz sínáramkör*	2	1	HU-06106-01-2	nyílt	-
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	702	-	-	-	75 Hz sínáramkör*	4	3	HU-06106-01-3	nyílt	-
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	657	-	-	-	75 Hz sínáramkör*	8	7	HU-06106-01-4	nyílt	-
V.	fővágány/vonat fogadó-indító	643	-	-	-	75 Hz sínáramkör*	8	7	HU-06106-01-5	nyílt	forgalomból kizárt
VI.	mellék/rakodó tároló csónkavágány	247	-	-	-	nincs	12	földkúp	HU-06106-01-6	nyílt	-

*a váltókörzetben 75Hz sugárzó kábel

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
A	fény bejárat jelző	Pincehely felől	jobb	1184+17	Hívó jelzés, Hívójelzés feloldása
K2	Egyéni fény kijárat jelző II. vágány	Pincehely felé	jobb	1189+65	Hívó jelzés
K3	Egyéni fény kijárat jelző III. vágány	Pincehely felé	jobb	1189+11	Hívó jelzés
K4	Egyéni fény kijárat jelző IV. vágány	Pincehely felé	jobb	1189+30	Hívó jelzés
K5	Egyéni fény kijárat jelző IV. vágány	Pincehely felé	jobb	1189+45	Hívó jelzés
Végpont felől					
B	fény bejárat jelző	Tamási felől	jobb	6+38	Hívó jelzés
C	fény bejárat jelző	Szakály-Hőgyész felől	jobb	1203+48	Hívó jelzés, Hívójelzés feloldása
V2	Egyéni fény kijárat jelző II. vágány	Szakály-Hőgyész felé	jobb	1196+01	Hívó jelzés
V3	Egyéni fény kijárat jelző III. vágány	Szakály-Hőgyész felé	jobb	1195+94	Hívó jelzés
V4	Egyéni fény kijárat jelző IV. vágány	Szakály-Hőgyész felé	jobb	1195+80	Hívó jelzés
V5	Egyéni fény kijárat jelző V. vágány	Szakály-Hőgyész felé	jobb	1195+86	Hívó jelzés

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	X	X			X	X	EK		X
4	E	X	X		X		X	EK		X
6	E	X	X		X		X	EK		X
8	K	X	X		X		X	EK		
10	E	X	X			X	X	EK		
12	E	X	X		X		X	EK		
1	E	X	X			X	X	EK		X
3	E	X	X			X	X	EK		X
5	E	X	X			X	X	EK		
7	K	X	X		X		X	EK		X

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1188+42	SR2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	6318 sz. út	Keszőhidegkút-Gyöng
1202+72	SR1	Jelzővel függésben lévő fény-sorompó	földút	Keszőhidegkút-Gyöng

2.1.7. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk:

- KS1 jelű kisiklasztó saru az 5. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található.
- KS2 jelű kisiklasztó saru az 10. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán található.
- KS4 jelű kisiklasztó saru az 12. váltóval szerkezeti függésben van, az VI. sz. csonkavágányon található.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve a megfutamodott járművek megállítása céljából, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.2. Tamási állomás

2.2.1. Jellemzők

Tamási állomás a Keszőhidegkút - Gyöngyös - Tamási 48 sz. egyvágányú mellékvonal vonatindító és végponti állomása, mely a 118+93 és a 127+20 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása ezen VU előírásai szerint történik. Az állomáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/jelle	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférések	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó-tároló	260	-	-	-	nincs	5	4	HU-06890-01-1	nyílt	-
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	260	-	-	-	nincs	1	2	HU-06890-01-2	nyílt	-
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	231	-	-	-	nincs	7	2	HU-06890-01-3	nyílt	-
IV.	mellékvágány/ rakodó	127	-	-	-	nincs	7	földkúp	HU-06890-01-4	nyílt	-
V.	mellékvágány/ rakodó	331	-	-	-	nincs	3	földkúp	HU-06890-01-5	nyílt	-

2.2.3. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Jelző száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Kezdőpont felől					
B	alak bejárat jelző	Keszőhidegkút- Gyöngyös felől	bal	118+93	-
Kf	fény fedező jelző	Keszőhidegkút- Gyöngyös felé	jobb	119+43	-

2.2.4. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E	X		X		X	X			
4	E	X		X	X		X			
1	E	X		X	X		X			
3	E	X		X	X		X			
5	E	X		X		X	X			
7	E	X		X	X		X			

2.2.5. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saruk:

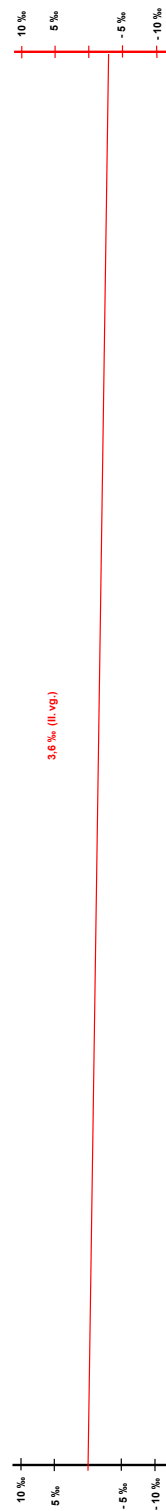
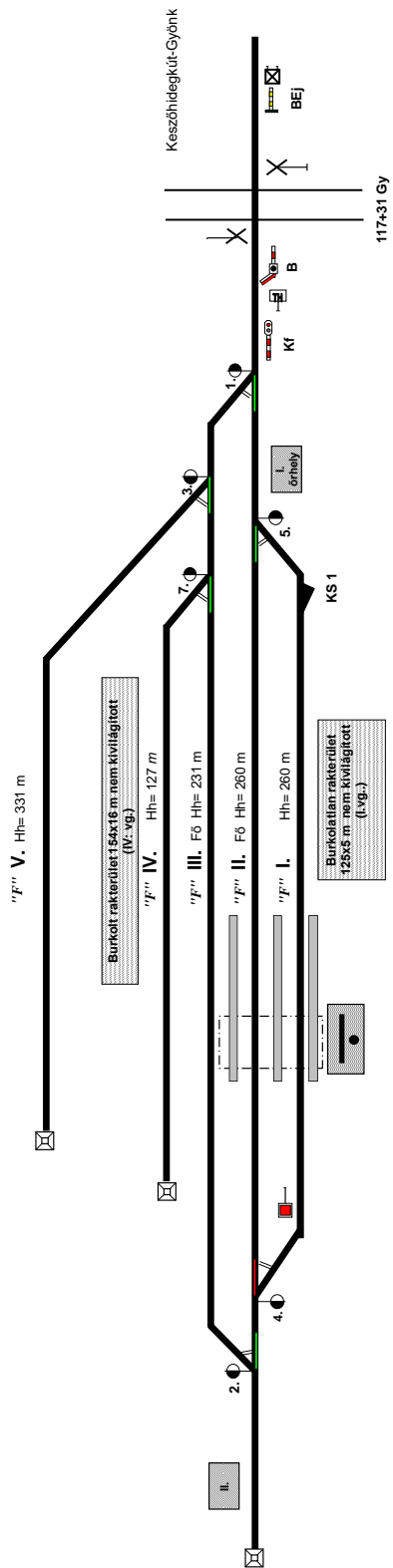
- KS1 jelű kisiklasztó saru az 5 sz. váltóval szerkezeti függésben van, az I. sz. vágány végpont felőli oldalán található.

2.2.6. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye az I. sz. őrhely.

Tamási állomás

2	126+20	B	119+93
4	126+77	BEJ	114+80
		Kf	119+43
		1	119+80
		3	121+16
		5	122+22
		7	122+36
		KS1	122+42



Egyéb, helyi sajátosságok

Nemleges!

Írásbeli rendelkezés szövegminták

Írásbeli rendelkezés szövege:

1. A számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
2. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.
3. Tamási személyzet nélküli szolgálati helyen tolatást végez.
4. Tolatás megkezdése előtt a megfutamodás elleni eszközöket el kell távolítani.
5. Elvégzendő feladat: A ... sz. vágányra beállít ... kocsit, kihúz ... kocsit.
6. A tolatást megkezdhető a visszajelentést követően a forgalomirányító engedélyével. A tolatás a tolatási feladat befejezéséig végezhető.
7. Engedélyezett tolatási sebesség az I. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, II. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, III. sz. vágányon legfeljebb 20 km/h, IV. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h, V. sz. vágányon legfeljebb 5 km/h.
8. Tamási személyzet nélküli szolgálati hely kulcskötege átadva.
9. Tolatás befejezése után a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani kell, melynek tényét jelenteni kell a forgalomirányítónak.
10. A vonat indulásra kész állapotát tartozik jelenteni a forgalomirányítónak
11. A munka elvégzése után a visszatéréshez engedélyt köteles kérni.
12. A számú vonat a részére kézbesített ... számú szolgálati menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példánya átadva
13. A számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.