



TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

11996/2014/MAV

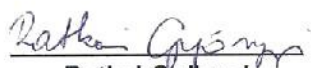
VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon
Nagydorog – Tolna-Mőzs
állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés
meghibásodása esetén követendő eljárásra

Hatálybalépés időpontja: 2014. év augusztus hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

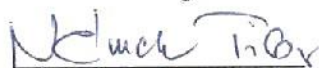
Összeállította:



Ratkai Györgyi

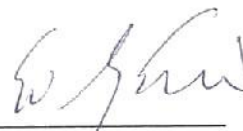
forgalom szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:



Németh Tibor

TFO Osztályvezető



Mészáros Károly

TTEBO Osztályvezető

Jóváhagyta:



Varga András

Műszaki Igazgató-helyettes

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Tóth Gábor
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi Szaktechnikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: 221 FSZT/ 97
4. A vizsgálat időpontja: 2014.04.03.
5. A vizsgálat tárgya (a technológiai utasítás pontos megnevezése): Végrehajtási Utasítás Nagydorog- Tolna-Mözs vonalrészén
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés – újraindítás – próbaüzem – egyéb módosítás
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma (iktató, azonosító szám)
11996/2014/MAV
8. Végrehajtási Utasítást készítette (név/beosztás):
Ratkai Györgyi forgalom szabályozási szakelőadó
9. Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta (név/beosztás):
Németh Tibor Területi Igazgatóság Pécs TFO Osztályvezető
Mészáros Károly Területi Igazgatóság Pécs TTEBO Osztályvezető h.
10. Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a technológiai utasítást üzembe helyezi (név/beosztás):
Varga András Műszaki IgazgatóHelyettes
11. Az üzemeltető megnevezése : *Területi Igazgatóság Forgalmi Osztály Pécs*
12. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:
Munkavédelmi Törvény, MÁV MVSZ, Vonali Technológiai Utasítás
Állomási helyi technológiák végrehajtási módjának meghatározása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.4. pontja illetve a 1/2013 (II.01.MÁV Ért.4) ÁVIGH .SZÁMÚ.
ÁLTALÁNOS VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI UTASÍTÁS szerint.
14. Végrehajtási Utasítás részei, funkcióik (szabályozott szolgálati egységek, speciális funkcionális tevékenységek megnevezése):
Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások, a Nagydorog- Tolna-Mözs vonalon
15. Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata:
(ÁVU tartalmának vizsgálati alapját az F2.Utasítás 4.sz. Függelék melléklete és a 1/2013. (II.01.. MÁV Ért.4.). sz. általános vezérigazgató – helyettesi utasítás képezi.
Tartalmi vizsgálatnál felhasználható az érintett vezető felülvizsgálata során tett megállapításai. Ebben az esetben a 19. pontban ezt a tényt rögzíteni kell.)
- 15.1. Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.2. Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek:
- 15.3.: Az ÁVU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása:
16. Az érdekelték ÁVU-val történő ellátásának szabályozottsága:
szabályozott – nem szabályozott

17. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:
szükséges - nem szükséges - szükséges a következő feltételekkel

18. Egyéb vizsgálati megállapítások:

18.1. Egyéb megállapítások:

18.2. Azokon szolgálati helyeken, ahol vállalkozó vasúti társaság rendszeresen foglalkoztat munkavállalókat köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos megállapítások (F2 Függelék 4. sz. függelékében a vállalkozó vasúti társaság végrehajtási utasítását nem határozza meg az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletként, ezért hiánya esetén üzembe helyezés kizáró okaként meghatározni nem lehet, de megjegyzésként szerepeltetni szükséges és hiánya esetén intézkedni kell) :

18.2.1. A vonalon mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat:

18.2.2. Vállalkozó vasúti társaság — az állomási üzemi folyamatok figyelembe vételével — köteles tevékenységét Végrehajtási Utasításban szabályozni. Vállalkozó vasúti társaság a kötelezettségének eleget tett-e?

Megállapítások: Nem szükséges

18.2.3. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles a Forgalmi Osztállyal egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e?

Megállapítások: Nem szükséges

18.2.4. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás 1-1 példányát a Forgalmi Csomópont Dombóvár, Forgalmi vonalirányító Pécs, részére megküldeni. Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát a Forgalmi Osztálynak megküldte?

Megállapítások: Nem szükséges

18.2.5. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások:

19. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények (pl. Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye, megállapításai stb.):

-Csomópont vezetői felülvizsgálat eredménye , forgalom szabályozási szakelőadó véleménye

Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végző nyilatkozata):

A Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Kelt: Pécs 2014.04.03.


.....
a vizsgálatot végző aláírása

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Érvényes ..év ..hó ..nap -tól	Átvezette
1.	11996-1/2014/MAV	Hatálybaléptetés	2014. 08. 01.	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3.1 Az állomásköz ismertetése:.....	5
3.2 A vonalrész forgalomszabályzó állomásai.....	5
3.2.1. Nagydorog.....	5
3.2.2. Tolna-Mőzs.....	6
3.3 Automata térköz.....	6
4. Vonali távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	7
5. Vonatközlekedés lebonyolítása	8
5.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mőzs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén	8
5.2. Írásbeli Rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	10
5.2.1. Páros számú vonatok részére	10
5.2.2. Páratlan számú vonatok részére.....	10
6. Egyéb rendelkezések	10
7. Mellékletek	12

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) hatálya kiterjed Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon Nagydorog – Tolna-Mózs állomásközből az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás végrehajtására.
- 1.2. A VVU tartalmazza Nagydorog – Tolna-Mózs állomásközből az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, a hatályban lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó előírásait kell figyelembe venni és alkalmazni.
- 1.4. A VVU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. A VVU előírásait ismernie kell a forgalomszabályozó állomásokon, és a vonalrészen szolgálatot teljesítő dolgozóknak, továbbá a vonalrészen közlekedő valamennyi vonat személyzetének.
- 2.2. Az Utasításból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet ellátó dolgozónak. A vizsga kivételére a vasúti járművezetők esetében (mozdonyvezető, TVG- UDJ- egyéb munkagép vezető, stb) a KTI Vasúti Vizsgaközpont, valamennyi más forgalmi szolgálat lebonyolításában érintett (vasútszakmai oktató, forgalmi személyzet, vonatkísérő személyzet) munkavállaló esetében a Forgalmi Osztály megbízott dolgozója jogosult.
- 2.3. Az állomásközből a vonatok csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Vonali Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.
- 2.4. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútállatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Vonali Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.
- 2.5. VVU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, a 8.5. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket és vasútállatokat, a vasútszakmai oktatókat és a Forgalmi Osztályt, továbbá az állomási és a vonatszemélyzet oktatását és vizsgáztatását végzőket, valamint a munkavállalók vezénylését végző személyzetet.

3. Általános rendelkezések

3.1 Az állomásköz ismertetése:

- **jellege:** egyvágányú pálya
- **hossza:** 24,3 km
- **alkalmazható legnagyobb sebesség:** 100 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 300 m
- **követési rend:** Nagydorog – Tolna-Mőzs forgalomszabályozó állomások között Kajdacs, Kölesd-Alsótengelic, Tengelic, Szedres, Fácánkert táblás megállóhelyek találhatók. Nagydorog – Tolna-Mőzs állomás között a vonatok térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. Az állomásközben automata (önműködő) térközbiztosító berendezés üzemel.

3.2 A vonalrész forgalomszabályzó állomásai

3.2.1. Nagydorog

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Tolna-Mőzs állomás felé

- 240+75 sz. szelvényben „V” jelű közös fény kijárat jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Nagydorog állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárrel lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Vajta és Tolna-Mőzs forgalomszabályozó állomások.

A CB távbeszélő vonal be van kötve a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7214 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

A közcélú (T-HOME) távbeszélő vonal hívószáma, melyről hívás kezdeményezhető közcélú (vezetékes és mobil hálózatba is): 75/332-105.

3.2.2. Tolna-Mőzs

Az állomás torzított helyszínrajzát a 2. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Nagydorog állomás felé:

- 470+17 sz. szelvényben „K” jelű közös fény kijárat jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Tolna-Mőzs állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Nagydorog és Szekszárd forgalomszabályozó állomások. A Szekszárd irányában az engedélykérő és a CB távbeszélő vonal a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe be van kötve. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7269 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

A közcélú (T-HOME) távbeszélő vonal hívószáma, melyről hívás kezdeményezhető közcélú (vezetékes és mobil hálózatba is): 74/440-550.

3.3 Automata térköz

A térköz torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az AS352 jelű fénysorompóhoz tartozó Útsorompót ellenőrző fedező jelzők egyben betöltik az önműködő (automata) térközjelzők szerepét is. A jelzőket felszerelték „Hívójelzéssel” és „Hívójelzés feloldás” jelzővel is. A főjelzők külön előjelzővel rendelkeznek.

A főjelzők az F.1. sz. Jelzési Utasítás 2.5.26.2.1. – 2.5.26.2.4. pontjai, az előjelzők az F.1. sz. Jelzési Utasítás 2.13.1. és 2.13.4. pontjai szerinti jelzéseket mutatják.

Jelzők:

Nagydorog állomás felől

- 342+48 sz. szelvényben „352Ej” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző előjelző
- 353+44 sz. szelvényben „352” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző

Tolna-Mózs állomás felől

- 362+72 sz. szelvényben „353E” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző előjelző.
- 354+04 sz. szelvényben „353” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térköz jelző.

Útátjáró:

A két Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző között a 353+74 sz. szelvényben található a fény sorompó.

4. Vonali távközlő berendezések, értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

- 4.1. Az állomási értekezési berendezések tekintetében az állomásokra készített Állomási Végrehajtási Utasításokban leszabályozottak a mérvadók.
- 4.2. A vonalrészen közlekedő valamennyi vontatójárműnek, munkagépnek mobiltelefonnal felszereltnek kell lennie, amely szükség esetén a továbbhaladásra való engedélykérésre is felhasználható.
- 4.3. A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő vonatok vonatszemélyzete között az értekezés a vontatójárművön illetve a vonatszemélyzetnél található mobiltelefonon és elsősorban az állomási CB készüléken, szükség esetén a közcélú telefonon keresztül történik.
- 4.4. A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.
- 4.5. A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.
- 4.6. A vonatok közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a forgalmi szolgálattevő nem a CB távbeszélő készüléken keresztül adott a mozdonyvezető részére, illetve a vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a menetokmányban elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő köteles felhívni a vonatszemélyzet figyelmét az előjegyzési kötelezettségre, a közcélú telefon használata esetén.
- 4.7. A vezető jegyzővizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

5. Vonatközlekedés lebonyolítása

5.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén

- 5.1.1. A Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközt a vonatbefolyásolásra ki nem épített automata (önműködő) térközbiztosító berendezéshez tartozó Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző 2 térközre bontja (a biztosítóberendezés az állomásköz foglaltságát 3 szakaszban jelenti vissza, a középső rövidebb, 60 méteres „AS 353” jelű sorompót vizsgáló szakasz forgalomszabályozási szempontból, menetirány függvényében mindig az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző mögötti szakaszhoz tartozik. (Nagydorog 816/2006. sz. Kezelési Szabályzat 1.18. pont 1. Foglaltság érzékelés, Tolna-Mözs 3469/2055. sz. Kezelési Szabályzat 1.2.4.2. Kezdőponti oldali szakaszok visszajelentései).
- 5.1.2. Az állomásközben található Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, illetve „AS353”) azok kettős funkciója miatt „Megállj!”-jelzés jelenik meg, ha:
- 5.1.2.1 Az „AS353” jelű fénysorompó használhatatlan és a közút felé villogó fehér fényt mutat,
- 5.1.2.2 A jelző utáni térköz (bármelyik szakasza is ténylegesen vagy látszólagosan) foglalt,
- 5.1.2.3 Ha a vonatindítás előtt a „Tengelyszámláló Kényszeroldó”-t kezelték (a kényszeroldás végrehajtása folyamatban van) és a látszólagos foglaltság érintette az „AS353” jelű sorompót vagy az indítandó vonat vonatkozásában a menetirány szerint az „AS353”jelű sorompó mögötti térközszakaszt.
- 5.1.2.4 Ha az automata (önműködő) térközbiztosító-berendezés használhatatlan. (Az automata (önműködő) térközbiztosító berendezést akkor kell használhatatlannak tekinteni, ha az állomásközben lévő kettő térköz közül legalább az egyik látszólagosan - hamisan - foglalt és ez a foglaltság a tengelyszámláló Kényszeroldó Kezelési Szabályzat szerinti kezelése után is megmarad.)
- 5.1.3. Az „AS353” jelű sorompó menetiránytól függetlenül működik.
- 5.1.4. Az „AS353” jelű sorompó használhatatlansága esetén:
- 5.1.4.1 Ha a közút felé a villogó fehér fény megmarad, az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, illetve „AS353”) „Megállj!”-jelzés lesz és a jelző mellett az F.1. sz. Jelzési Utasítás „2.5.26.. Az útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzései” című alfejezetében, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.9.5. „A mozdonyvezető teendői” pontjában előírtak szerint kell közlekedni.” Az úttájárón való áthaladásra és a továbbhaladásra illetve annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt adnia.

- 5.1.4.2 Ha a sorompó sötét, a közút felé jelzést nem ad a menetirány szerinti Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőre a „Hívójelzés” kivezérlődik és az ellenkező irányú Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőn a „Hívójelzés-feloldás” jelzés is megjelenik, ha a következő térköz szabad. (Térköz foglaltság és jól működő térbiztosító berendezés esetén, a „Hívójelzés” sem jelenik meg.)
- 5.1.5. Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző utáni térköz foglaltsága esetén a főjelzőn („AS352”, illetve „AS353”) „Megállj!”-jelzés lesz és a jelző melletti elhaladásra, úttájárón való áthaladásra és a továbbhaladásra illetve annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőknek engedélyt adnia. (5.1.4.1.pont)
- 5.1.6. A térbiztosító berendezés használhatatlansága automatikusan az „AS353” jelű sorompó használhatatlanságát is jelenti, mert amikor a vonat a külső behatási pontra lép nem indul el a sorompó zárása. Amint a vonat az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző megközelítési szakaszába belép a sorompó közúti jelzői sötétre kapcsolódnak (zavarba megy a sorompó, melyet a berendezés visszajelentése is jelez mindkét állomáson) és megjelenik a „Hívójelzés”, ha a térköz szabad (nincs látszólagos foglaltság sem), illetve a vonat indítás előtt nem kezelték a Tengelyszámláló Kényszeroldást.
- 5.1.6.1 Tengelyszámláló Kényszeroldás kezelése után (ha előzetesen a hamis foglaltság az indító állomás vonatkozásában a második térköz érintette) az első vonathoz a berendezések (sorompó, fedező-térköz jelző) ugyanúgy működnek, mint a térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén. Ebben az esetben azonban a vonatszemélyzetet is csak a kijárat jelző használhatatlanságáról kell értesíteni, ha az első térköz is látszólagos foglaltságot jelzett.
- 5.1.7. Az automata (önműködő) térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén (lásd 5.1.2.4. pont) a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni és a közlekedő vonat vonatszemélyzetét a közös kijárat jelző melletti elhaladásról, a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról, az állomástávolságú közlekedési rendről és a vonathoz alkalmazható sebességről Írásbeli Rendelkezéssel kell értesíteni. A vonatszemélyzet értesítéséről a vonatot az állomásközbe indító forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzők melletti elhaladásra, tekintettel, arra, hogy a sorompó behatási pontja független a menetiránytól, szintén az F.1. sz. Jelzési Utasítás „2.5.26. Az útsorompót ellenőrző fedezőjelző alkalmazása, kialakítása és jelzése” című alfejezetében, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.9.5. „A mozdonyvezető teendői” pontjában előírtak a mérvadó.
- 5.1.8. Tartósan fennálló hiba esetén a vonatok értesítésére fel kell kérni a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét.

5.2. Írásbeli Rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

5.2.1. Páros számú vonatok részére

„Nagydorog állomás végpont felőli oldalán a 240+75 sz. szelvényben lévő „V” jelű közös kijárat jelző használhatatlan, mellette történő elhaladásra a Szabad az elhaladás!-jelzés a mérvadó.

Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.

A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

Páratlan számú vonatok részére

„Tolna-Mözs állomáson a 470+17 sz. szelvényben lévő „K” jelű közös kijárat jelző használhatatlan, mellette történő elhaladásra a Szabad az elhaladás!-jelzés a mérvadó.”

Tolna-Mözs - Nagydorog állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.

A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

6. Egyéb rendelkezések

- 6.1. A hibaelhárítást végzőnek a helyreállítás tényét azon forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálnia, ahol a hiba bejegyzésre került.
- 6.2. A tartós hiba megszűnéséről értesített forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos forgalomszabályozó állomás és a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és szükség esetén intézkedni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezéssel értesített (5.2.1. illetve 5.2.2. pont) vonatok személyzetének a megváltozott helyzetnek megfelelő értesítéséről.
- 6.3. Ezen Utasítás hatályba léptetésével a 2013. szeptember 24-én kiadott B/608 sz. alatt távirati úton kiadott „Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az önműködő (automata) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén” című rendelkezésünket hatályon kívül helyezzük.
- 6.4. A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:
 - Területi főüzemirányító Pécs
 - Forgalmi Vonalirányító I. hivatal Pécs
 - Forgalmi Csomópont: Dombóvár

- Állomásfőnökség: Sárbogárd, Szekszárd, Bátaszék
- Állomás: Cece, Vajta, Nagydorog, Tolna-Mózs, Decs
- TI TPL Osztály Pécs
- Pft. Alosztály: Dombóvár
- Pft. Szakasz mérnökiség: Dombóvár
- TI TTEB Osztály Pécs
- Biztosítóberendezési szakasz: Dombóvár

Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (http://www.mav.hu/szolgaltatasok/pu_vu_pcs.php) elektronikus formátumban elérhető.

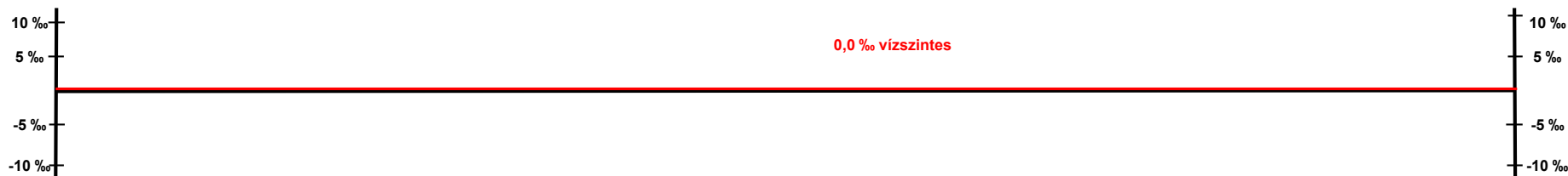
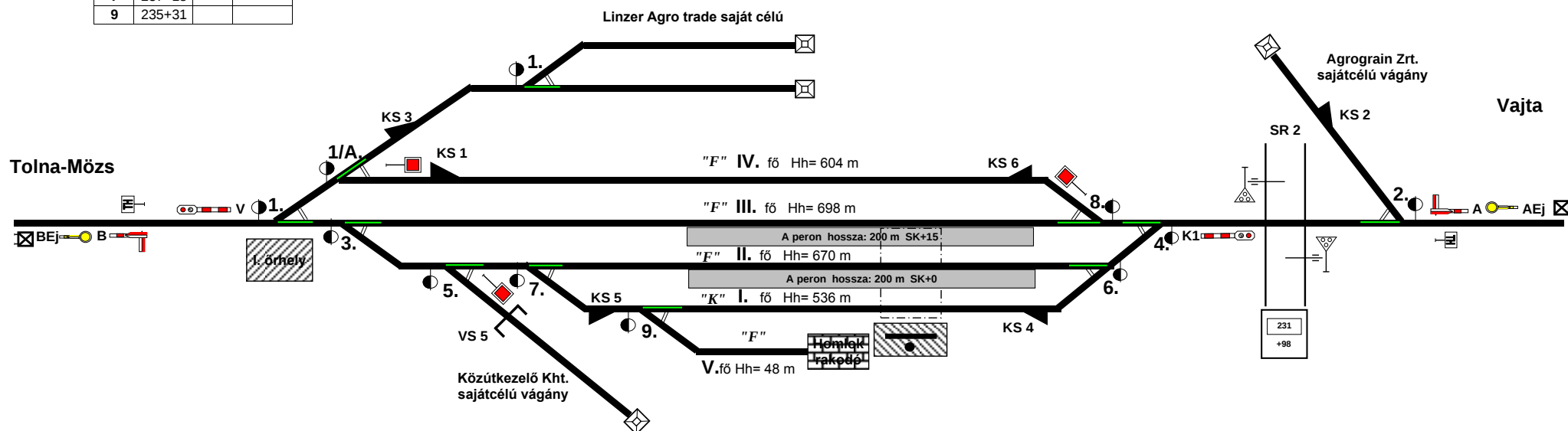
7. Mellékletek

1. Nagydorog állomás helyszínrajza
2. Tolna-Mőzs állomás helyszínrajza
3. Nagydorog – Tolna-Mőzs között található automata térköz és az „AS353” fénysorompó
(Tengelic megállóhely) helyszínrajza
4. Távbeszélő hívójel és hívószám táblázat

Nagydorog állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

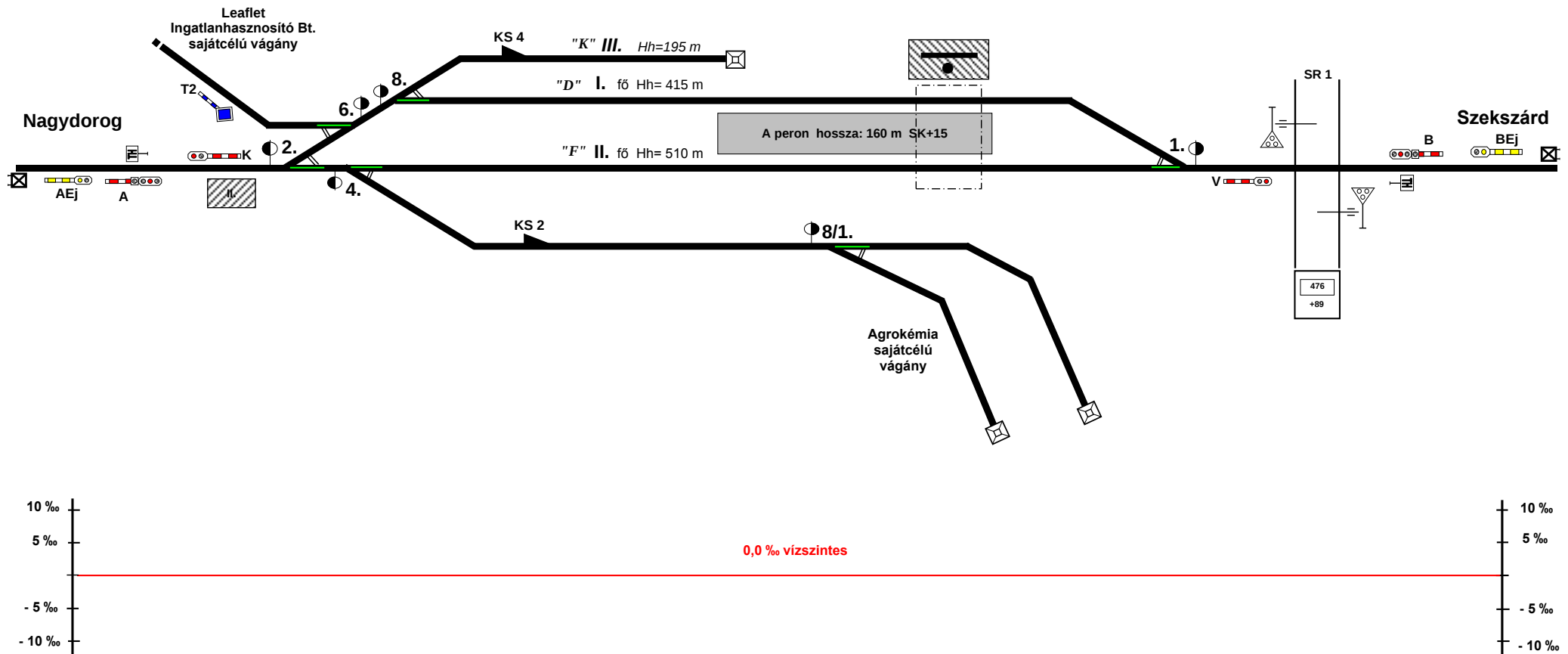
B	242+89	A	228+68
BEj	252+89	AEj	218+78
V	240+75	K1	231+99
KS1	239+75	KS2	230+60
KS3	239+70	KS4	233+03
KS5	236+55	KS6	233+70
VS5	238+85	2	229+73
1	240+57	4	232+12
1/A	240+22	6	232+46
3	240+23	8	233+30
5	239+41		
7	237+18		
9	235+31		



Tolna-Mözs állomás vázlatos helyszínrajza

2. sz. melléklet

A	466+16	B	481+20
AEj	456+16	BEj	491+20
K	470+17	V	476+71
T2	0+50	1	476+68
KS2	471+60	6	471+38
KS4	472+10	8	471+60
2	470+67	4	471+01



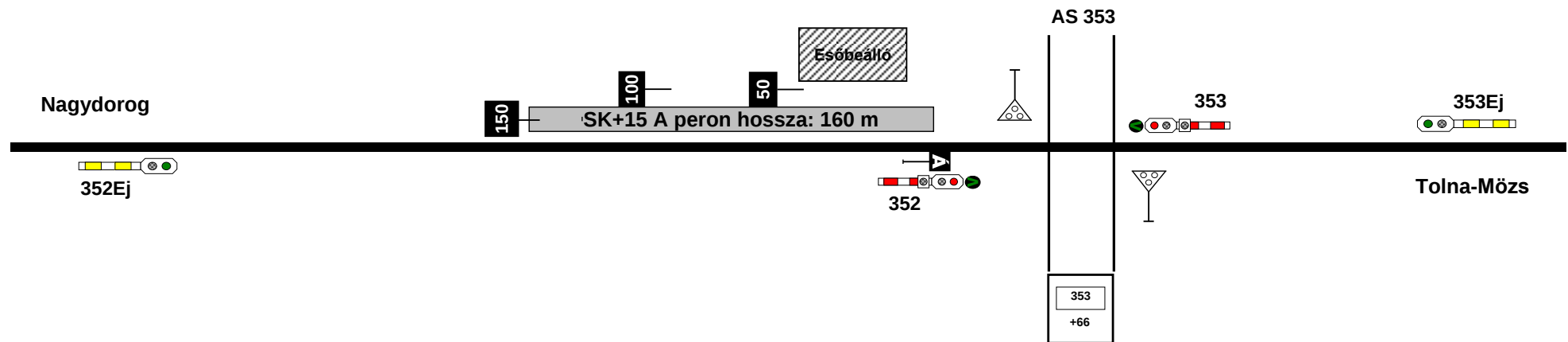
Készítette: PVTK Forgalmi Osztály Pécs
2014.02.26

Nagydorog - Tolna-Mőzs között található automata térköz és az "AS353" fénysorompó (Tengelic megállóhely) vázlatos helyszínrajza

3. sz. melléklet

352	353+44	353	354+04
352Ej	345+58	353Ej	362+72
50	353+10	Á	353+60
100	352+60		
150	352+10		

15



4. sz. melléklet

Távbeszélő hívójel és hívószám táblázat

Szolgálati hely név	Hívójel (állomásközi, LB)	CB (Telefonszám)	T-COM (Telefonszám)	T-Mobile (Telefonszám)	Megjegyzés
Nagydorog forgalmi iroda	— •	05/72-14 06/1-515-7214	06/75/332-105	--	A CB a bátaszéki hangrögzítőbe be van kötve.
Nagydorog I. sz. váltókezelői szolgálati hely	• • •	--	--	--	--
Tolna-Mózs	• —	05/72-69 06/1-515-7269	06/74/440-550	+36/30/565-6189	A CB a bátaszéki hangrögzítőbe be van kötve.
Tolna-Mózs II. sz. váltókezelői szolgálati hely	• • —	--	--	--	--
MÁV területi főirányító Pécs		05/13-33 06/1-515-1333 05/17-93 06/1-515-17-93 05/16-60 06/1-515-16-60	06/72/224-924	+36/30/565-6352	hangrögzítővel rendelkező telefon
Vonalirányító I. Pécs		05/16-40 06/1-515-1640	--	--	--