



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33620/2025/PALYA

Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárásra

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Barabás Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	4
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	4
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	4
2. A vonalrész forgalm szabályzó állomásai és jellemzői.....	5
2.1. Nagydorog	5
2.2. Tolna-Mözs.....	5
2.3. Automata térköz	5
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	6
3.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	6
4. A vonatközlekedés lebonyolítása	6
4.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközpben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén	6
4.2. Írásbeli rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	8
5. Egyéb rendelkezések	8
MELLÉKLETEK	8

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Sárbogárd - Bátaszék vasútvonalon Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén követendő eljárás végrehajtására.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközben az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra a hatályban lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó előírásait kell figyelembe venni és alkalmazni.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU azokon a szolgálati helyeken, ahol az informatikai eszközök biztosítottak elektronikusan is nyilvántartható. A VU-val el kell látni az illetékes Területi forgalmi osztály forgalomirányítási csoportot, Dombóvár, Bátaszék, Szekszárd állomásfőnökséget, a vasúti társaságokat, a vasútszakmai oktatókat és a Területi forgalmi osztályt.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A VU vonatkozó tudásanyagából vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő munkát végző dolgozónak. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasúti társaságok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

- **jellege:** egyvágányú, nem villamosított vasútvonal
- **követési rend:** Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között Kajdacs, Kölesd-Alsótengelic, Tengelic, Szedres, Fácánkert táblás megállóhelyek találhatók. Nagydorog – Tolna-Mözs állomás között a vonatok térközi közlekedési rendben közlekedhetnek. Az állomásközben automata (önműködő) térközbiztosító berendezés üzemel.
- **hossza:** 24,3 km
- **vonalosztálya:** CM2
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 21 t
- **pályasebesség:** 100 km/h
- **engedélyezett vonathossz:** 350 m
- **vonatbefolyásolás:** nincs

1.4. Forgalomszabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalomszabályozó állomása Nagydorog és Tolna-Mözs állomás.

2. A vonalrész forgalomszabályzó állomásai és jellemzői

2.1. Nagydorog

Az állomás torzított helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Tolna-Mözs állomás felé 240+75 sz. szelvényben „V” jelű közös fény kijárat jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Nagydorog állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Vajta és Tolna-Mözs forgalomszabályozó állomások.

A CB távbeszélő vonal be van kötve a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7214 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

2.2. Tolna-Mözs

Az állomás torzított helyszínrajzát a 2. számú melléklet tartalmazza.

Jelző Nagydorog állomás felé: 470+17 sz. szelvényben „K” jelű közös fény kijárat jelző.

Állomási biztosítóberendezés:

Tolna-Mözs állomáson Siemens rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

A szolgálati hely valamennyi váltója biztosított helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltó.

Az állomás területén a forgalmi szolgálat ellátását az érvényes Állomási Végrehajtási Utasítás szerint kell végezni.

Értekezési lehetőség:

A szolgálati helyről állomásközi távbeszélőn hívhatók Nagydorog és Szekszárd forgalomszabályozó állomások. A Szekszárd irányában az engedélykérő és a CB távbeszélő vonal a bátaszéki hangrögzítő berendezésbe be van kötve. A CB távbeszélő vonal 06-1-515-7269 számon közcélú vezetékes és mobil távbeszélő hálózathoz is hívható. Ez a beszélgetés is hangrögzítésre kerül.

2.3 Automata térköz

A térköz torzított helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Az „AS353” jelű fénysorompóhoz tartozó Útsorompót ellenőrző fedező jelzők egyben betöltik az önműködő (automata) térközjelzők szerepét is. A jelzőket felszerelték „Hívójelzéssel” és „Hívójelzés feloldása jelzéssel” is. A főjelzők külön előjelzővel rendelkeznek.

A főjelzők és az előjelzők az F.1. sz. Jelzési Utasítás ide vonatkozó pontjai szerinti jelzéseket mutatják.

Jelzők:

Nagydorog állomás felől:

345+48 sz. szelvényben „352Ej” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-tévközjelző előjelző.

353+44 sz. szelvényben „352” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-tévközjelző.

Tolna-Mözs állomás felől:

362+72 sz. szelvényben „353Ej” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző előjelző.

354+04 sz. szelvényben „353” jelű fény Útsorompót ellenőrző fedező-térköz jelző.

Útátjáró:

A két Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző között a 353+74 sz. szelvényben található az „AS353” jelű fénysorompó.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomszabályozó állomások el vannak látva különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszerrel és CB telefonnal. A vonalrészen közlekedő valamennyi vontató járműnek, munkagépnek mobiltelefonnal és pályatelefonnal felszereltnek kell lenni, amely szükség esetén engedélykérésre és visszajelzésre is felhasználható.

Szolgálati hely név	CB/IP (Telefonszám)
Nagydorog	06-1-515-7214
Tolna-Mözs	06-1-515-7269

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő vonatok személyzete között az értekezés a vontatójárművön illetve a vonatszemélyzetnél található mobiltelefonon és elsősorban az állomási CB készüléken keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényt), ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben vissza kell ismételni.

A vonatok közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a forgalmi szolgálattevő nem a CB távbeszélő készülékén keresztül adott a mozdonyvezető részére, illetve a vezető jegyzővizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a nyíltvonalon kapott, a menetkormányban elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő köteles felhívni a vonatszemélyzet figyelmét az előjegyzési kötelezettségre, a közcélú telefon használata esetén.

A vezető jegyzővizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető által vett rendelkezések közül a mozdonyvezetőre vonatkozó rendelkezést köteles a mozdonyvezetővel is aláírni.

4. A vonatközlekedés lebonyolítása

4.1. Eljárás a Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközből az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés meghibásodása esetén

A Nagydorog – Tolna-Mözs állomásközt a vonatbefolyásolásra ki nem épített automata (önműködő) térközbiztosító berendezéshez tartozó Útsorompót ellenőrző fedező-térköz jelző 2 térközre bontja (a biztosítóberendezés az állomásköz foglaltságát 3 szakaszban jelenti vissza, a középső rövidebb, 60 méteres „AS 353” jelű sorompót vizsgáló szakasz forgalomszabályozási szempontból, menetirány függvényében mindig az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző mögötti szakaszhoz tartozik).

Az állomásközből található Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, „AS353”) azok kettős funkciója miatt „Megállj!” jelzés jelenik meg, ha:

-a „AS353” jelű fénysorompó használhatatlan és a közút felé a villogó fehér fény megmarad,

-a jelző utáni térköz (bármelyik szakasza is ténylegesen vagy látszólagosan) foglalt,

-a vonat indítása előtt a „Tengelyszámláló Kényszeroldó”-t kezelték (a kényszeroldás végrehajtása folyamatban van) és a látszólagos foglaltság érintette az „AS353” jelű sorompót vagy az indítandó vonat vonatkozásában a menetirány szerint az „AS353” jelű sorompó mögötti térközszakaszt.

Az automata (önműködő) térközbiztosító berendezést akkor kell használhatatlannak tekinteni, ha az állomásközből lévő kettős térköz közül legalább az egyik látszólagosan - hamisan - foglalt és ez a foglaltság a tengelyszámláló Kényszeroldó Kezelési Szabályzat szerinti kezelése után is megmarad.

Az „AS353” jelű sorompó menetiránytól függetlenül működik.

Az „AS353” jelű sorompó használhatatlansága esetén

Ha a közút felé a villogó fehér fény megmarad a fénysorompón: az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőkön („AS352”, „AS353”) „Megállj!”-jelzés lesz és a jelző mellett az F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak szerint kell közlekedni. Az útátjárón való áthaladásra, továbbhaladásra és annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt adnia.

Ha a fénysorompó sötét és a közút felé jelzést nem ad: amennyiben a következő térköz szabad a menetirány szerinti Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőre a „Hívójelzés” jelenik meg és az ellenkező irányú Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzőn a „Hívójelzés-feloldás” jelzés is megjelenik. (Térköz foglaltság és jól működő térközbiztosító berendezés esetén, a „Hívójelzés” sem jelenik meg.)

Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző utáni térköz foglaltsága esetén a főjelzőn („AS352”, „AS353”) „Megállj!” jelzés lesz és a jelző melletti elhaladásra, útátjárón való áthaladásra, továbbhaladásra és annak sebességére előszóban kell a forgalmi szolgálattevőnek engedélyt adnia.

A térközbiztosító berendezés használhatatlansága automatikusan az „AS353” jelű sorompó használhatatlanságát is jelenti, mert amikor a vonat a külső behatási pontra lép nem indul el a sorompó zárása. Amint a vonat az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelző megközelítési szakaszába belép a sorompó közúti jelzői sötétre kapcsolódnak (zavarba megy a sorompó, melyet a berendezés visszajelzése is jelez mindkét állomáson) és megjelenik a „Hívójelzés”, ha a térköz szabad (nincs látszólagos foglaltság sem) és a vonat indítása előtt nem kezelték a Tengelyszámláló Kényszeroldást.

Tengelyszámláló Kényszeroldás kezelése után (ha előzetesen a hamis foglaltság az indító állomás vonatkozásában a második térközt érintette) az első vonathoz a berendezések (sorompó, fedező-térköz jelző) ugyanúgy működnek, mint a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén. Ebben az esetben azonban a vonatszemélyzetet is csak a kijárat jelző használhatatlanságáról kell értesíteni, ha az első térköz is látszólagos foglaltságot jelzett.

Az automata (önműködő) térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni és a közlekedő vonatok vonatszemélyzetét a közös kijárat jelző melletti elhaladásról, a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról, az állomástávolságú közlekedési rendről a vonathoz alkalmazható sebességről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. A vonatszemélyzet értesítéséről a vonatot az állomásközből indító forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. Az Útsorompót ellenőrző fedező-térközjelzők melletti elhaladásra, tekintettel, arra, hogy a sorompó behatási pontja független a menetiránytól, szintén az F.1.

sz. Jelzési Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtak a mérvadók.

Tartósan fennálló hiba esetén a vonatok értesítésére fel kell kérni a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét.

4.2.Írásbeli rendelkezés szövegminták térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

Páros számú vonatok részére

1. „Nagydorog állomás végpont felőli oldalán a közös kijárat jelző használhatatlan, mellette „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.
2. Nagydorog – Tolna-Mözs állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
3. A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

Páratlan számú vonatok részére

1. „Tolna-Mözs állomáson a kezdőpont felőli közös kijárat jelző használhatatlan, mellette „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak.
2. Tolna-Mözs - Nagydorog állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlan, állomástávolságban közlekedik.
3. A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb 40 km/h.”

5. Egyéb rendelkezések

A hibaelhárítást végzőnek a helyreállítás tényét azon forgalomszabályozó állomáson kell dokumentálnia, ahol a hiba bejegyzésre került.

A tartós hiba megszűnéséről értesített forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos forgalomszabályozó állomás és a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és szükség esetén intézkedni a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról Írásbeli rendelkezéssel értesített vonatok személyzetének a megváltozott helyzetnek megfelelő értesítéséről.

A VU-val nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

Területi főüzemirányító: Pécs

Forgalmi vonalirányító: Pécs I.

Forgalmi terület: Dombóvár

Állomásfőnökség és állomás: Szekszárd, Bátaszék

Állomás: Sárbogárd, Cece, Vajta, Nagydorog, Tolna-Mözs, Decs

PTI TPO: Pécs

Pályafenntartási főnökség: Dombóvár

PTI TTEBO: Pécs

Biztosítóberendezési szakaszmérnök: Dombóvár

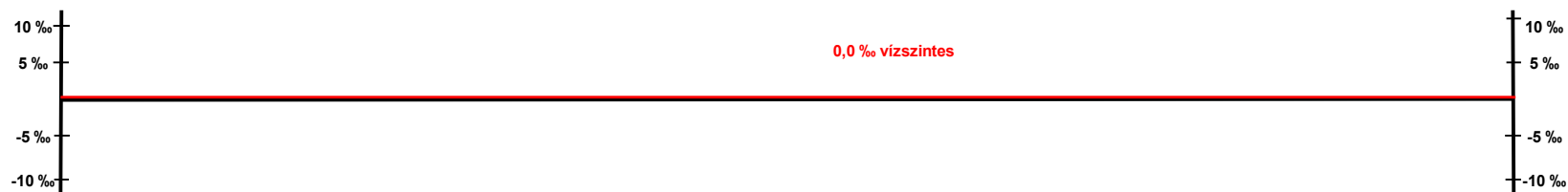
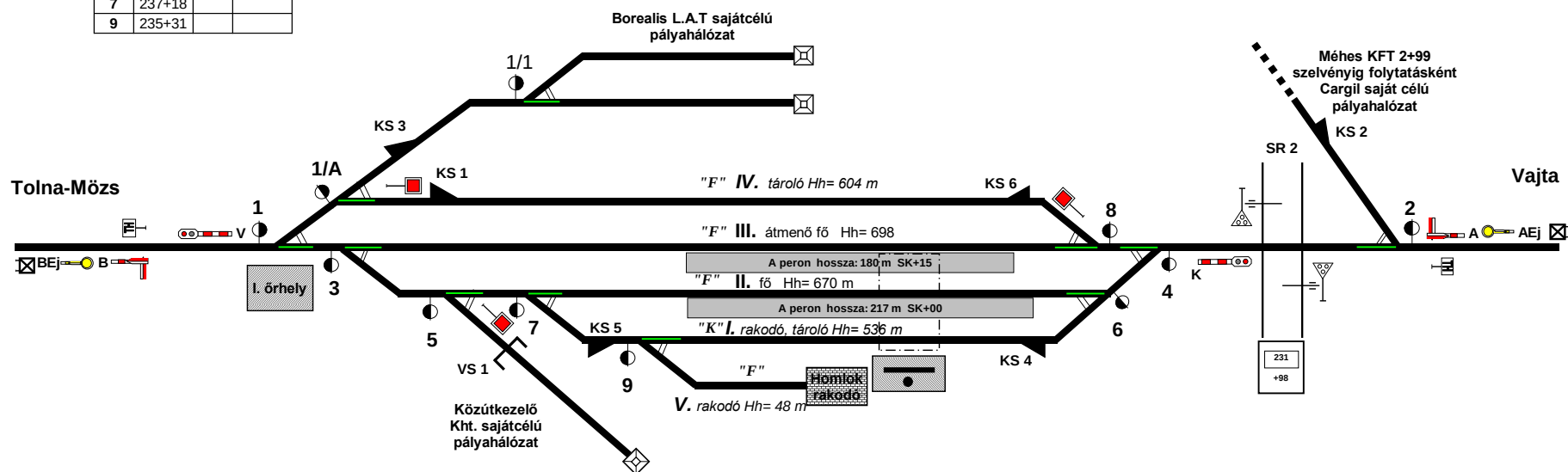
Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán elektronikus formátumban elérhető.

Mellékletek

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

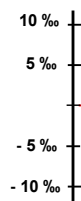
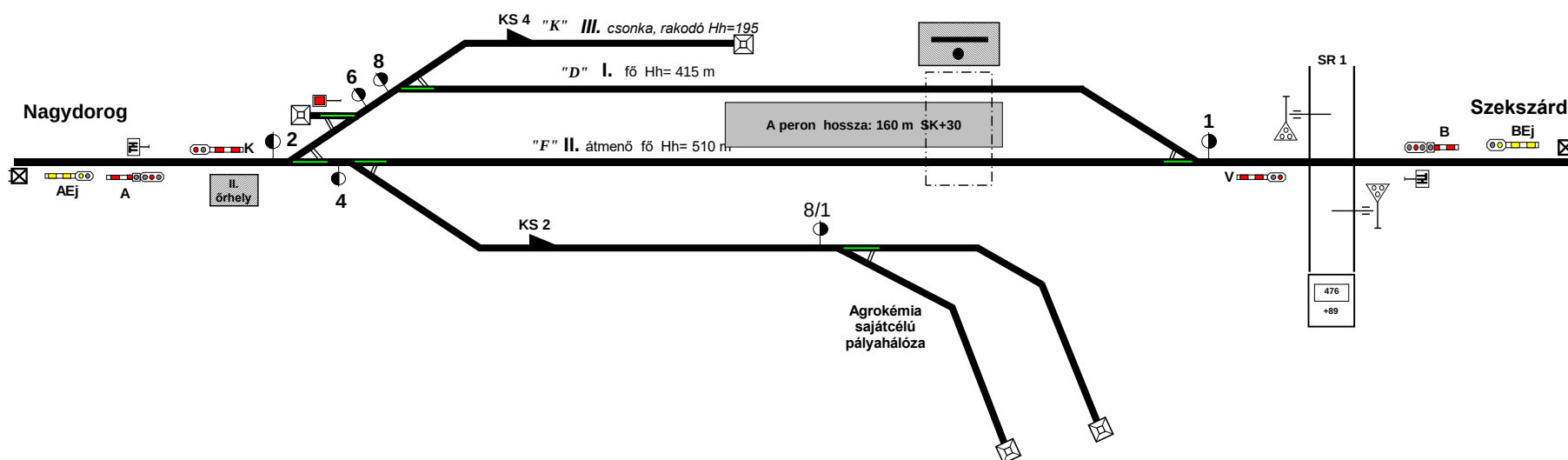
Nagydorog állomás vázlatos helyszínrajza

B	242+89	A	228+68
BEj	252+89	AEj	218+78
V	240+75	K	231+99
KS1	239+75	KS2	230+60
KS3	239+70	KS4	233+03
KS5	236+55	KS6	233+70
VS1	238+85	2	229+73
1	240+57	4	232+12
1/A	240+22	6	232+46
3	240+23	8	233+30
5	239+41		
7	237+18		
9	235+31		

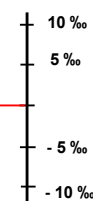


Tolna-Mözs állomás vázlatos helyszínrajza

A	466+16	B	481+20
AEj	456+16	BEj	491+20
K	470+17	V	476+71
KS2	471+60	1	476+68
KS4	472+10		
2	470+67		
4	471+01		
6	471+38		
8	471+60		



0,0 ‰ vízszintes



Tengelic megállóhely vázlatos helyszínrajza

353	354+04
353Ej	362+72
352	353+44
352Ej	345+48

