



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



Iktatószám: 43129/2018/MAV

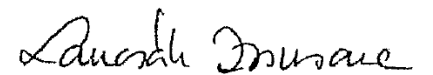
Végrehajtási Utasítás

Millér állomáson lévő dinamikus kerékterhelés mérő berendezés
riasztása esetén követendő eljárásra

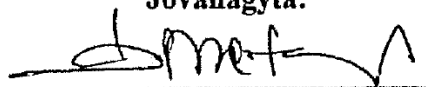
Hatályba lépés időpontja: 2019. június 21.

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

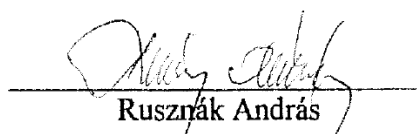

Lancsák Zsuzsanna
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:


Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

Ellenjegyezte:


Cseh Attila
PTI Szeged
területi forgalmi osztályvezető


Rusznák András
PTI/Debrecen
területi forgalmi osztályvezető

[illegible]

1. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Jelen Végrehajtási Utasítás tartalmazza Millér állomásra telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat.

2. Berendezés felépítése

2.1. Ellenőrzési pont

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye Millér állomáson az 01. és 02. sz. vágányok 1055+05 sz. szelvényében van, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

2.2. Jelentőhely

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés visszajelentő készüléke Szolnok állomás I. számú őrhely 6. emeleti forgalmi irodájában van, ahol a visszajelentő felület megfigyelése, kiértékelése történik. Riasztási esemény bekövetkezése esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének a feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

3. Kijelölt technológiai pontok

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés R1 riasztása esetén a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére az alábbi szolgálati helyeket jelöljük ki:

- páros számú vonatok esetén:
 - Szajol állomás,
 - amennyiben a vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, vagy a vonatnál forgalmi ok miatt a jármű vizsgálata nem végezhető el, akkor Tiszatenyő felé haladó vonat esetében az illetékes forgalmi vonalirányító által kijelölt állomás, a 100 sz. vonalon Törökszentmiklós állomás.
- páratlan számú vonatok esetén:
 - Szolnok állomás vagy Szolnok-Rendező
 - amennyiben a Szolnok állomáson az áthaladó vonat már nem állítható meg, akkor Újszász, illetve Abony állomás.

4. A közlekedés szabályozásában résztvevő állomások forgalmi szolgálattevőnek elérhetőségei

állomás	üzemi telefon száma
Szolnok	02/11-06
Újszász	02/14-68
Abony	02/14-75
Szajol	02/19-08
Törökszentmiklós	03/66-56
Mezőtúr	06/37-13, 06/37-20
Martfű	06/71-78

5. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási határértékei

Riasztás	Jelentése	210 kN tengelyterhelésnél a riasztási szint értéke
R1	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R2-es riasztás határértékét nem haladja meg.	22 t
R2	A kocsi/jármű átlagos tengelyterhelése a megadott értéknél nagyobb, de az R3-as riasztás határértékét (maximális tengelyterhelés) nem haladja meg.	23 t
R3	A mért jármű bármelyik tengelyének terhelési értéke a megadott határértéket (maximális tengelyterhelés) meghaladja.	24 t

Riasztás	Jelentése	Értéke
R4	A jármű/kocsi terhelési aszimmetriája a megadott határértéket meghaladja. Az aszimmetria lehet:	
	• kocsi jobb oldali – bal oldali terhelési aszimmetria	31 %
	• első-hátsó tengely aszimmetria	200 %
	• első-hátsó forgóváz aszimmetria	300 %
R4T	Az egy tengelyen mért kerékterhelések (jobb-bal) eltérése meghaladja a megadott határértéket (tengelyterhelés aszimmetria)	60%
R5	A tengelyterhelési diagram csúcs- és átlagértékének aránya (a vasúti pálya dinamikus csúcsterhelése) meghaladja a megadott értéket (pl. futómű hiba, laposodás)	200-nál nagyobb

6. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztásai esetén a vonatközlekedés szabályozása, valamint a végrehajtandó intézkedések

6.1. R1, R2 és R3 riasztás esetén

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol) állomáson meg kell állítani. Ha a riasztás észlelésekor a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson már nincs lehetőség, akkor az ezt követező (Törökszentmiklós, Tiszatenyő, Újszász, illetve Abony) állomáson kell megállítani.
- Nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi/k/:
 - R1 riasztás esetén 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik,
 - R2 riasztás esetén tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény egyedi engedéllyel rendelkezik.
- Az állomások átmenő fővágányára egyenes irányba jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője R1, R2 vagy R3 riasztás észlelése után köteles a vonat megállítására az alábbiak szerint intézkedni:

Páratlan számú vonat közlekedése esetén:

- Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Amennyiben a riasztás észlelésekor a páratlan számú áthaladó vonat Szolnok állomáson már nem állítható meg, akkor köteles a vonat útiránya szerint következő állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani.

Páros számú vonat közlekedése esetén:

- Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni arról, hogy az R1, R2, illetve R3 riasztásban érintett vonatot az állomásán meg kell állítania.
- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Szajol állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratú jelzőt Megállj! állásba történő állítására köteles intézkedni. A Megállj! állású bejáratú jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivezérlésével a vonat bejáratására és az állomáson történő megállítására köteles intézkedni. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Szajol állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
 - Szajol állomáson R1 riasztás miatt megállított vonat személyzete részére – szükség esetén – a kijelölt technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére intézkedni köteles. A riasztási eseményről és a vonatszemélyzet Írásbeli rendelkezéssel történő ellátásáról köteles a vonat közlekedtetésében érintett állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni.
 - Amennyiben a riasztásról kapott értesítéskor a páros számú áthaladó vonat Szajol állomáson már nem állítható meg, akkor köteles:
 - a 100 sz. vonalon Törökszentmiklós forgalmi szolgálattevőjét értesíteni arról, hogy a vonatot R1, R2 vagy R3 riasztási esemény miatt meg kell állítani, illetve
 - a vonatot Tiszatenyő állomásra a 6.1. pontban előírtak szerint köteles bejáratni és ott megállítani, Tiszatenyő állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni. R1 riasztás miatt Tiszatenyő állomáson megállított vonat mozdonyvezetője részére – szükség esetén – a forgalmi vonalirányító által kijelölt technológiai pontig adandó, 6.1.1. pontban szereplő rendelkezés szövegét köteles lediktálni.

- Az R1, R2 vagy R3 riasztásról értesített Abony, illetve Újszász állomás forgalmi szolgálattevője köteles:
 - Szükség esetén – ha még lehetséges – a vonat részére kitérő irányú váltókon át továbbhaladást engedélyező bejáratni jelzőt Megállj! állásba köteles állítani. A Megállj! állású bejáratni jelző mellett a mozdonyvezető részére előszóval adott engedéllyel vagy Hívójelzés kivételével köteles a vonatot az állomásra bejáratni és ott megállítani. Áthaladó vonat esetében a vonat állomáson történő megállítása érdekében köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.
 - Az állomáson megállított vonat személyzetét a riasztási eseményről értesíteni.
- Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdornak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre kell eljuttatni.

6.1.1. R1 riasztás esetén megállított vonat személyzete részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) és állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt (-eket).
 2) Kitérőkön kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
 4) és állomások között legfeljebb ... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrész magyarázata:

- 1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni;
 - 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.
- Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

6.2. R4 és R4T riasztás esetén:

- A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 6.4. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszámjegyet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.
- R4 és R4T riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket a forgalmi szolgálattevők a 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.3. R5 riasztás esetén:

- A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Szolnok, Szajol), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani.
- R5 riasztás esetén az érintett vonat megállítására vonatkozóan az értesítéseket és a vonat megállítására szükséges intézkedéseket a forgalmi szolgálattevők az 6.1. pontban előírtak szerint kötelesek végezni.

6.4. Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási eseményéhez kapcsolódó egyéb teendők, illetve értesítési és jelentési kötelezettségek

- Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője – a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles a riasztási eseményről és a megtett intézkedésekről értesíteni a vonat megállítási helye szerint területileg illetékes forgalmi vonalirányítót.
- A riasztási eseményről értesített forgalmi vonalirányító – szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményről köteles értesíteni a vonat menetvonal tulajdonosát. A 120 vonalon, illetve 130 sz. vonal felé közlekedő páros számú vonat R1 riasztása esetén forgalmi vonalirányító köteles a vonattal kapcsolatosan szükséges intézkedések megtételéhez a technológiai pontot kijelölni.
- A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
- A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.
- Riasztási esemény után Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a Kezelési szabályzatban meghatározott kezelői felületen a vonatszámot rögzíteni, a kinyomtatásra kerülő riasztási adatlapon a tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait köteles feltüntetni. A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője a vonatszemélyzet vagy a menetvonal tulajdonos által a járművizsgálat (ok) megállapítására vonatkozó közleményeit köteles Szolnok állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője és a forgalmi vonalirányító felé továbbítani.
- A riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.
- Ha a vonat a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés-adás során a hatályos F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

7. Egyéb rendelkezések

7.1. A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés berendezést érintő pályamunka esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 24 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 24 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 50 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni. A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, illetve visszaszerelését Szolnok állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

7.2. Állomási Végrehajtási Utasítások

Jelen Végrehajtási Utasítás egyes szolgálati helyekre vonatkozó rendelkezéseit az érintett állomások Állomási Végrehajtási Utasításának 6. fejezetébe be kell dolgozni.

7.3. Oktatások, vizsgáztatások

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt állomási és irányító személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető által írásban megbízott munkavállalók kötelesek oktatni és vizsgáztatni.