



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



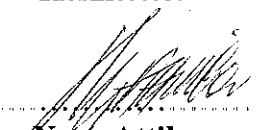
23664/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

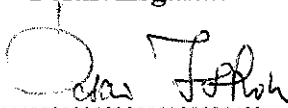
a forgalmi szolgálat ellátására
a 42 sz. vasútvonalon Mezőfalva - Paks vonalszakaszon Dunaföldvár állomás és
Előszállás megálló-rakodóhelyen történő szolgálat szünetelés ideje alatt.

Érvényes: 2013. június 15-től

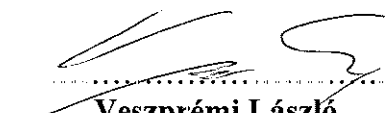
Készítette:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


.....
Ócsai István
alosztályvezető

Jóváhagyta:


.....
Veszprémi László
osztályvezető



23661 /2013/MAV

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: Szabó Imre
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: Munkavédelmi technikus
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
53549901-23/2000
4. A vizsgálat időpontja: 2013-03-26
5. A vizsgálat tárgya: a 42 sz. vasútvonalon Mezőfalva - Paks vonalszakaszon Dunaföldvár állomás és Előszállás megálló-rakodóhelyen történő szolgálat szünetelés ideje alatt. Üzemviteli Végrehajtási Utasítás
6. A vizsgálat oka: első üzembe helyezés
- 6.1. A vizsgálat jogi alapja: 1993. évi XCIII. tv. 21. §. 3. bek, MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont
7. A vizsgálat tárgyának azonosító száma:
8. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást készítette:
Nagy Attila területi forgalmi szakértő
9. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást felülvizsgálta:
Ócsai István osztályvezető
10. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást jóváhagyja, jóváhagyásával a technológiai utasítást üzembe helyezi:
Veszprémi László PIK Forgalmi Osztályvezető
11. Az üzemeltető megnevezése:
MÁV Zrt.

Megállapítások: Igen

18.2.3. Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Végrehajtási Utasítást megállapodásban kell rögzíteni és a Végrehajtási Utasítás egy példányát az állomásfőnök részére megküldeni. Vállalkozó vasúti társaság a Végrehajtási Utasítás egy példányát az állomásfőnöknek megküldte?

Megállapítások:

A vizsgálati időszakban a megállapodás rendelkezésre áll.

18.2.4. Vállalkozó vasúti társaság Végrehajtási Utasításával kapcsolatos egyéb megállapítások:

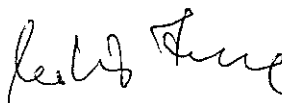
A Vállalkozó Vasúti Végrehajtási Utasítást, rendelkezésre áll.

Összefoglaló vizsgálati megállapítás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

munkavédelmi szempontból elrendelhető.

Kelt: Budapest., 2013-03-26



Szabó Imre
Munkavédelmi technikus

12. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások, egyéb előírások jegyzéke:

F.1 jelzési utasítás, F.2 Forgalmi utasítás, 3/2009. (VI. 19. MÁV Ért. 20.) ÜÁVIGH sz. 14399-80 MSZ szabvány

13. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás rendeltetése, jellege:

Állomási helyi technológiák végrehajtási módjának meghatározása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.1.4. pontja illetve a 3/2009. (VI. 19. MÁV Ért. 20.) ÜÁVIGH sz. utasítás szerint.

14. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás részei, funkcióik:

Az ÜVU Tartalomjegyzéke szerint.

15. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmának vizsgálata:

ÜVU tartalmának vizsgálati alapját az F2 Függelék 4.sz. melléklete és a 3/2009(VI.19. MÁV Ért. 20.) ÜÁVIGH. sz. üzletági *általános vezér igazgató – helyettesi utasítás képezi.*

15.1. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:

A vizsgálat során hiányosságot nem tapasztaltam.

15.2. Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás mellékletének vizsgálata során tett észrevételek:

Tartalmi kifogás nincs. A kiadott szempont rendszernek megfelel.

15.3.:Az ÜVU és mellékletének vizsgálata során az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit nem kielégítő vagy hiányos előírások felsorolása:

A szabályozás vizsgálata után az egészséget és a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot nem tapasztaltam.

16. Az érdekeltek ÜVU-val történő ellátásának szabályozottsága:

szabályozott – nem szabályozott

17. Üzemeltetés elrendelése előtt oktatási, vizsgáztatási kötelezettség:

szükséges

18. Egyéb vizsgálati megállapítások:

18.1. Egyéb megállapítások: A rendelkezésre bocsátott ÜVU felülvizsgálata karbantartása folyamatosan szükséges.

18.2.1. Szolgálati helyen mely vállalkozó vasúti társaság foglalkoztat rendszeresen munkavállalókat?

Nincs egyéb használó

18.2.2. A technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozóan a vállalkozó vasúti társaság köteles az állomásfőnökkel egyeztetni. Egyeztetés megtörtént-e?

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. A Végrehajtási utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	4
2. Mezőfalva-Paks vasútvonal szakasz általános ismertetése.....	4
3. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések.....	4
4. Állomási biztosítóberendezések kezelésére vonatkozó előírások.....	5
5. Vonatközlekedés szabályozása a paksi atomerőműben bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával.....	5
6. Vonatközlekedés lebonyolítása a paksi atomerőműben bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával (kimenekítés).....	5
7. Záró rendelkezések.....	6

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

A szolgálat szünetelés ideje alatt Mezőfalva - Paks állomások között a vonatközlekedés - a kimenekítést végző vonat kivételével - nem engedélyezett!

A paksi atomerőmű területén bekövetkező rendkívüli esemény alkalmával a kimenekítést végző vonat közlekedését azonnal biztosítani kell!

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya a Mezőfalva - Paks vonalszakaszon Dunaföldvár állomás és Előszállás megálló-rakodóhely szolgálat szünetelési időszakára terjed ki.

A VU tartalmazza a tárgyi vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az F.1 sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, valamint a vonal forgalomszabályozásában résztvevő szolgálati helyeire kiadott Állomás Végrehajtási Utasítások vonatkozó rendelkezései érvényesek.

A VU előírásait az Állomási Végrehajtási Utasítások kiegészítéseként kell figyelembe venni, és azt az ÁVU-k mellett kell megőrizni.

2. A Mezőfalva – Paks vasútvonal szakasz általános ismertetése

A vonalszakasz jellege: egyvágányú mellékvonal.

Szolgálati helyek: a vonalszakasz kezdőpontja Mezőfalva állomás, végpontja Paks állomás.

A vonalszakasz közbenső szolgálati helyei: Dunaföldvár állomás, Előszállás megálló-rakodóhely és Mezőfalva-elágazás.

Közlekedési rend: Mezőfalva - Dunaföldvár állomások között vonatjelentőőri, Dunaföldvár - Paks állomások között: állomástávolságú közlekedés.

Üzemidő: A HÜSZ - ben, illetve a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében szabályozottak szerint.

A vonalra engedélyezett legnagyobb sebesség: 60 km/h.

Forgalomszabályozó állomás: Mezőfalva állomás.

3. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

Mezőfalva állomás:

Forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 05/96-97

Városi telefonszám: 06/25-244-019

Mobil telefonszám: 06/30-565-5584

Dunaföldvár állomás:

Forgalmi szolgálattevő vasútüzemi telefonszáma: 05/97-89.

Városi telefonszám: 06/75-343-031.

Mobil telefonszám: 06/30-565-5585

Előszállás mrh.:

Váltókezelő vasútüzemi telefonszáma: 05/96-98.

Városi telefonszám: 06/25-484-811.

Paks állomás:

Forgalmi szolgálattevő városi telefonszáma: 06/75-311-436

Mobil telefonszám: 06/30-565-5586

4. Állomási biztosítóberendezések kezelésére vonatkozó előírások**Teljes sorompók kezelése**

A szolgálat szünetelés ideje alatt a teljes sorompókat nyitott, a hajtókart lakattal lezárt állapotban kell tartani.

Fénysorompók működőképes állapotának ellenőrzése, közlekedés az útátjárón

A fénysorompók 12 óránál hosszabb időre felügyelet nélkül nem hagyhatók.

- Az önműködő fénysorompókat az útátjáró felé vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője használhatatlannak (söntérezéketlennek) köteles tekinteni, ha két vonat közlekedése között 12 óránál nagyobb idő telik el, illetve a közlekedést megelőző 24 órában a sorompón nem haladt keresztül összesen legalább 120 méter vasúti jármű. Ebben az esetben a vonatok személyzetét írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy: „.....- állomások között asz. szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad, az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.”

- Az AS633, AS646, és az AS713 jelű fénysorompókat „Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző” ellenőrzi, ezért azokat nem kell használhatatlannak (söntérezéketlennek) tekinteni.

5. Vonatközlekedés szabályozása a paksi atomerőműben bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával

A paksi atomerőmű területén bekövetkező rendkívüli esemény alkalmával a kimenekítést végző vonat közlekedését azonnal biztosítani kell.

Paks - Mezőfalva állomások között a menetek részére az engedélykérés városi, vagy mobil telefonon történik.

A telefon hangrögzítő berendezéssel nincs kiegészítve, ezért az engedélykérés-adás bizonyítása céljából tanút kell bevonni.

A tanú Mezőfalva - elágazás forgalmi szolgálattevője, aki az engedélykérés-adás bizonyítására közvetlenül nem vonható be, ezért részére az engedélyadás tartalmát Paks és Mezőfalva állomások forgalmi szolgálattevői egyaránt (engedélyt kérő és adó) kötelesek ismertetni.

A tanú az engedélyadást a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába az alábbi szöveggel köteles előjegyezni:

„Engedély asz. vonat részére állomástól állomásig ó p.
(Engedélyt adó neve)”.

6. Vonatközlekedés lebonyolítása a paksi atomerőműben bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával (kimenekítés)

A közlekedő vonat Dunaföldvár állomás Megállj! állású alak fedező jelzője mellett megállás nélkül elhaladhat, majd az állomás első (3. sz.) váltója előtt a vonatot meg kell állítani.

A tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani, melynek végrehajtása után a

Az állomásról történő kihaladás előtt a vonattal a 6. sz. váltó előtt meg kell állni

A tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani, melynek végrehajtása után a vonat a Megállj! állású közös kijárat jelző mellett megállás nélkül elhaladhat az 541+28 sz. szelvényben nyitott állapotban lakattal lezárt állomási teljes sorompóig. Az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni. A tolatásvezető - a vonat útátjárón történő áthaladásának ideje alatt - az útátjárót köteles fedezni.

Előszállás megálló-rakodóhely első (1. sz.) váltója előtt a vonatot meg kell állítani. A tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani, melynek végrehajtása után a vonat a megálló-rakodóhelyre behaladhat.

A megálló-rakodóhelyről történő kihaladás előtt a menettel a 2. sz. váltó előtt meg kell állni.

A tolatásvezető váltó- és vágányút ellenőrzést köteles tartani, melynek végrehajtása után a menet elhaladhat az 470+77 sz. szelvényben nyitott állapotban lakattal lezárt állomási (Sr2) teljes sorompóig. Az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni. A tolatásvezető - a vonat útátjárón történő áthaladásának ideje alatt - az útátjárót köteles fedezni

7. Záró rendelkezések

A 42. sz. Mezőfalva - Paks vonalszakaszon a személyszállítási közszolgáltatás további intézkedésig ideiglenesen szünetel

Gondoskodni kell arról, hogy az érdekelt állomási munkavállalók, valamint az atomerőműben munkát végző tolatásvezetők és mozdonyvezetők a Végrehajtási Utasításból kimutatható módon oktatásban illetve vizsgáztatásban részesüljenek.

A Végrehajtási Utasítás hatálybaléptetésével a Gy. 716-1777/2012. sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.