



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉS
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



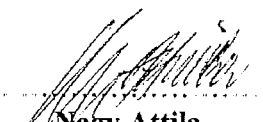
23665/2013/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

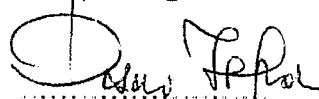
Előszállás megálló-rakodóhely

Érvényes: 2013. június 15-től

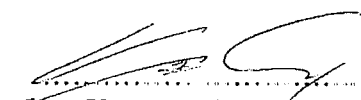
Készítette:


Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Ócsai István
alosztályvezető

Jóváhagyta:


Veszprémi László
osztályvezető



Szolgáltató Központ Zrt.

MUNKAVÉDELEM
TERÜLETI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT BUDAPEST

Kiss Edina Úrhölgy
Forgalmi Technológiai szakelőadó II
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

Hiv. szám: 48862 /2015/ MÁV
Tárgy: VU 1. sz. módosítás felülvizsgálata
Előadó: Müller György Ferenc
Telefon: 06 30 756 10 16
E-mail: muller.gyorgy.ferenc@mav-szk.hu
Melléklet:

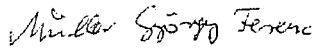
Tisztelt Forgalmi Technológiai Szakelőadó Úrhölgy!

A 48862 /2015/ MÁV szám alatt a Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest Forgalmi Osztály részére, 1. számú módosítással egységes szerkezetben felterjesztett Előszállás Végrehajtási Utasítása az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

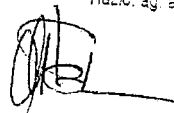
Munkavédelmi szempontból elrendelhető!

Budapest, 2015. október 01.

Tisztelettel:


Müller György Ferenc
munkabiztonsági szakelőadó

VASÚTEGÉSZSÉGÜGYI K. KFT.
1062 Budapest, Podmaniczky u. 109.
fogl.-és háziorvos
1013 Budapest, Krisztina krt. 37/a
Tel: 511 56-10, 56-10
Adószám: 18100422-2-42
T. eu. ág. az. 210098011
Háziorv. ág. az. 010090011



MÁV SZOLGÁLTATÓ KÖZPONT
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
A Fővárosi Törvényszék, mint cégbíróság Cg. 01-10-045838

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
Tartalomjegyzék.....	2
1. Az megálló- rakodóhely fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. 5	
2. Az megálló- rakodóhely szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	5
3. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	6
4. Az megálló- rakodóhely vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
5. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása....	6
6. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
7. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	6
8. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyek rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
9. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos).....	7
10. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.....	7
11. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	7
12. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	8
13. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	8
14. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 8	
15. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	9
16. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	9
17. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	9
18. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	9
19. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	9
20. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	10
21. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	10

22. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	10
23. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása	10
24. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	10
25. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	11
26. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	11
27. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	11
28. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	11
29. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	11
30. A váltók szabványos állásának közlése.	12
31. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	12
32. A vágánybejárások szabályozása.....	12
33. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	12
34. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	12
35. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	12
36. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	13
37. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	13
38. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	13
39. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	13
40. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	13
41. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	13
42. Megálló- rakodóhely, nyíltvonal úttájtárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az úttájtár mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	13
43. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	13
44. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	14
45. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	14
46. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	14
47. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.....	14
48. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	14
49. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	14
50. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	14
51. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	15
52. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	15
53. A megálló- rakodóhely vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	15

54. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).	15
55. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).	16
56. A vonatfelvételi tevékenységet végzők létszáma, feladata.	16
57. A vállalkozó vasúti társaságok vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalóinak értesítésére és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás a vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről. Az értesítést végző forgalmi munkavállaló kijelölése.	16
58. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről történő értesítésre és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése.....	16
59. Rendkívüli kocsikisorozás.	16
60. Vonatfelvétel.....	16
61. Mozdonyok ki-, besorozása SZIR menetrenddel rendelkező vonathálónál.	16
62. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	17
63. Az elsődleges (FOR terminállal rendelkező) kommunikációs körzetállomással történő értekezés lehetetlensége esetére a másodlagos kommunikációs körzetállomás meghatározása. .	17
64. A FOR terminállal nem rendelkező állomás érdeklődési kötelezettsége a kommunikációs körzetállomástól a megrendelt szolgáltatások vonatkozásában (kijelölt munkavállaló, érdeklődés ideje, előjegyzés módja).	17
65. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	17
66. Egyéb rendelkezések.....	17

1. Az megálló- rakodóhely fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Előszállás megálló-rakodóhely a 42. sz. Pusztaszabolcs - Dunaújváros - Paks mellékvonalon a 469+85- 482+79 sz. szelvényben fekszik.

Szomszédos állomásai: Mezőfalva
Dunaföldvár

Nyíltvonalai szolgálati helyek: Előszállás megállórakodó-helyen kívül, a szomszédos állomások között a kezdőpont felől a 400+20-402+80 sz. szelvények között található Mezőfalva elágazás. A pályaelágazáson forgalmi szolgálatteljesítő teljesít szolgálatot. Az állomásközből a 499+83 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki az I. sz. saját célú vasúti pályahálózat.

Lejtési viszonyok Mezőfalva - Dunaföldvár állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (‰)
388	405	-6,9
405	407	-4,7
407	428	-2,6
428	433	-3,4
433	443	+1,7
443	446	+4,5
446	450	+6
450	458	-1,8
458	467	-2
482	484	-5
484	486	-3,3
486	488	-1
488	490	+3,1
490	499	+7,8
499	501	+4,6
501	518	+5,4
518	522	+5,2
522	534	-2,5
534	536	-7
536	542	-5

A megálló-rakodóhelyen átalakított váltózárkulcs - azonosító berendezés üzemel. A kezelésre vonatkozó szabályokat az 1995.február 27-től érvényes, 872/1995. TEBO sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2. Az megálló- rakodóhely szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található a forgalmi iroda, mely a váltókezelő szolgálati helye.
A forgalmi irodában szolgáltonként 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.
A végpont felőli oldalon található a személyzet nélküli I sz. váltókezelői őrhely.

3. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok közlekedési rendje:

Dunaföldvár – Mezőfalva állomások között: vonatjelentőőri térközi közlekedés.

A vonatjelentőőri feladatokat Mezőfalva elágazás forgalmi szolgálattevője látja el.

4. Az megálló- rakodóhely vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A megálló-rakodóhelynek három vágánya van:

I. sz. vágány: rakodó mellékvágány, melynek hossza 422m.

II. sz. vágány: mellékvágány, melynek hossza 754m.

III. sz. vágány: átmenő fővágány, melynek hossza 775m

A vágányok lejtviszonyai:

A megálló-rakodóhely I, II, és III. sz. vágánya a 475+88 sz. szelvénytől 512m hosszban vízszintben fekszik (a 2. sz. váltó és az I. sz. vágányon lévő VS 1 jelű vágányzáró sorompó közötti terület).

A II. és III. sz. vágány a 475+88 sz. szelvénytől 300 m hosszban 2,4‰, a 478+88 sz. szelvénytől 75 m hosszban pedig 5,0‰ esésben fekszik.

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

5. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A megálló-rakodóhelyen a RO-LA forgalom nem engedélyezett.

6. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A III. sz. vágány mellett 75 m hosszú, burkolatlan, sk0 magasságú utas peron található.

7. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz a Végrehajtási Utasítás 1. sz. mellékletét képezi.

8. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A megálló - rakodóhelyen az alábbi nem biztosított alak fedező, és alak előjelzők találhatók:

Mezőfalva felől:

Jelző jele	Szelvény szám
„A”	469+85
„AEj” (kéfogalmú)	462+85

A főjelző szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás. A főjelző a megálló-rakodóhely területén lévő 470+77 sz. szelvényben elhelyezkedő Sr 2 jelű teljes sorompóval szerkezeti függésben van.

Dunaföldvár felől:

Jelző jele	Szelvény szám
„B”	482+79
„BEj” (kétfogalmú)	489+84

A főjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

A szolgálati helyen elhelyezésre kerültek az F. 1. sz. Utasítás 1. sz. Függelékében felsorolt jelzőeszközök:

- 1db fehér fényű kézi jelzőlámpa melynek fehér fénye zöld színre változtatható,
- 1 db „Szabad az elhaladás” jelzés adásához szükséges kézi jelzőtárcsa,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű kör alakú jelzőtárcsa,
- 2 db. piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

9. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólappos).

A kezdőpont felől a 2 és 4 sz. váltók találhatók. Mindkét váltó vonóvezetékes központi állítású, biztosított váltó. A 2 sz. váltó egyenes irányban reteszelt. A váltók ábrái ábralemezeselek.

A végpont felől az 1 és 3 sz. váltók találhatók. Mindkét váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt, nem biztosított váltó. Az 1 sz. váltó egyenes és kitérőirányban, a 3 sz. váltó csak egyenes irányban van váltózárral felszerelve. A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.

10. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Az I. sz. vágányon a VS1 jelű vágányzáró sorompó található, amely a 3 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

11. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. vágány mellett lévő oldal-, és előrakodó.

12. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Szelektív hívású állomásközi távbeszélő bekapcsolva:

- Mezőfalva forgalmi iroda: 211
- Mezőfalva I. sz. őrhely: 212
- Mezőfalva-elágazás: 221
- Előszállás megálló-rakodóhely: 311
- Dunaföldvár II. sz. őrhely: 412
- Dunaföldvár forgalmi iroda: 411
- Körözvényhívás: *.

Vasútüzemi CB távbeszélő hívószám: 05/96-98.

A szolgálati helyek között zajló telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

13. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A megálló-rakodóhely felsővezetéki hálózattal nem rendelkezik.

A forgalmi irodából összesen 11 db kapcsolóval szakaszosan világítható ki:

- a rakodóvágány melletti terület I-IV. szakaszban,
- a teljes sorompó körzete,
- az I. sz. őrhely épületének belső- és kültéri világítása,
- az utas váróterem,
- a felvételi épület homlokzati sarokvilágítása,
- és a raktár.

A felsorolt, szakaszos világítás kapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben elhelyezett, feliratozott kapcsolókkal történik.

14. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás,
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei,
- E. 2. sz. Utasítás,
- Balesetvizsgálati Utasítás,
- az elágazásra érvényes VU mellékletével,
- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés,
- KSZ helyi függelék,
- 59/2013. (XII. 20. MÁV Ért. 21.) EVIG sz. utasítás a váltógondozás végrehajtásának szabályozásáról,
- 29/2014. (VI. 27. MÁV Ért. 11.) EVIG sz. utasítás a bűncselekmények, szabálysértések elkövetésének észlelése esetén követendő eljárás rendjéről, melyek a szolgálati helyeken lévő asztal fiókban találhatók.

A parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

15. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A hordágy a volt személypénztárban van elhelyezve.

Az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholtesztár a szolgálati helyen nincs.

<u>Fogl. egészségügyi orvos:</u>	Dunaújváros állomás	Telefon: 05/97-55
<u>Orvosi rendelő:</u>	Előszállás, Fő tér 2.	Telefon: 25/484-806
<u>Kórház:</u>	Dunaújváros, Korányi S. u. 4-6.	Telefon: 25/550-303

16. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

<u>Rendőrség:</u>	Előszállás, Balatoni u. 80.	Telefon: 25/484-803; 907; 112
<u>Mentők:</u>	Dunaújváros, Korányi Sándor u. 4-6.	Telefon: 25/412-0119; 904; 112
<u>Tűzoltóság:</u>	Dunaújváros, Tűzoltó u. 1.	Telefon: 25/410-022; 905; 112
<u>Önkormányzat:</u>	Előszállás, Főtér 3.	Telefon: 25/484-802
<u>Vadásztársaság:</u>	Farkas Mihály Nagykarácsony, Alkotmány u. 5.	Telefon: 06/20-473-4028

17. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület mellet a piktogrammal megjelölt hely.

18. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

A szolgálati hely technológiájához szükséges minimális létszám 1 fő váltókezelő.

19. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Folyamatos szolgálat esetén: Szolgálatátadás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időpontok szerint történik. A szolgálatra jelentkező váltókezelő a szolgálatban lévő váltókezelőnél személyesen köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatot átvevő váltókezelő a szolgálatra jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó váltókezelő pedig a szolgálatból történő lejelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben köteles előjegyezni és aláírásával igazolni.

Szolgálat szünetelés esetén: A szolgálatra történő fel-, és lejelentkezés telefonon Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjénél történik.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovtos naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló - ezenkívül - köteles a „Jelenléti” könyvbe a szolgálatra jelentkezés időpontját és az aláírását előjegyezni. Így kell eljárni szolgálatból történő távozás alkalmával is.

20. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A váltókezelő a szolgálat felvétele után - a lehető legrövidebb időn belül - köteles állomásbejárást tartani, melynek végrehajtásához a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni.

Az állomás bejárás megtörténtének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állomásbejárás megtartása alkalmával tapasztalt „rendkívüli eseményt” be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének.

21. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A szolgálatot személyesen, írásban és élőszóban is át kell adni. A rendszeresen ismétlődő szövegrészek a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlap belső oldalán van előjegyezve. A szolgáltatátadás szövegében erre csak utalni kell.

22. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.

Szolgálat szünetelés esetén a szolgáltatátadás csak írásban történik.

23. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása

Osztott munkaidő (szolgálat megszakítás) a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik. Az osztott munkaidő megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Az osztott munkaidő felfüggesztését kizárólag csak a területi főüzemirányító engedélyezheti.

Szolgálataszünetelés esetén ez a pont külön szabályozást nem igényel.

Osztott munkaidőben: A jelzőket szabványos állásban, a teljes sorompót pedig nyitott helyzetében, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani. Az osztott munkaidő megkezdése előtt a hajtókar lakattal történő lezárásának, illetve az osztott munkaidő befejezését követően a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Szolgálataszünetelés ideje alatt: A jelzőket szabványos állásban, a teljes sorompót pedig nyitott helyzetében, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani.

A hajtókar lakattal történő lezárásának, illetve a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

24. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, Kezelési Szabályzatok, segédkönyvek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

- Az állomásfőnök kijelölése alapján végzi az utasítások, segédkönyvek javítását, módosítását.

- A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli a kulcsazonosító berendezést, a váltókat, a helyhez kötött jelzőket, valamint az Sr 2 jelű teljes sorompót.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Vonatközlekedés, és tolatások alkalmával állítja az érintett és védőváltókat, váltó és vágányút ellenőrzést tart.
- Végzi a váltók tisztítását.
- A tolatás befejezése után ellenőrzi a kocsik megfutamodás elleni biztosítását.
- Őrzi, kiadja és visszaveszi a lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat és a kulcsokat, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban megfelelő módon dokumentál.
- Adatot szolgáltat Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének a FOR kezeléséhez.

25. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

A váltójelzők, és az alakjelzők fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, azokat kivilágításáról nem kell gondoskodni.

A helyiségek kivilágítását a forgalmi irodában kifüggesztett Világítási naptár alapján a takarékoság és a vagyonvédelmi előírások figyelembe vételével kell végrehajtani.

26. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.

A végpont felől a 499+83 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki az I. sz. saját célú vasúti pályahálózat, melynek kiszolgálását az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

27. Váltógondozási körzetek kijelölése.

- I. sz. váltókörzet: 2, 4 sz. váltók
- II. sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók.

28. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A váltók gondozása a váltókezelők feladata.

29. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltók tisztítása csak vonat- és tolatásmentes időben végezhető az érvényben lévő váltótisztítási technológia szerint.

A váltótisztításhoz mindkét szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni. A kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „Engedély a 2, 4, 1, 3. sz. váltóinak tisztításáraóraperctől -órapercig, engedélyt kérő és az engedélyt adók neve” szöveggel kell előjegyezni.

A befejezést követően „.....óra....perc a 2, 4, 1, 3. sz. váltóinak tisztítása befejezve, a befejezést bejelentő és vevők neve” szöveggel kell előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

30. A váltók szabványos állásának közlése.

- 2 sz. váltó szabványos állása: egyenes irány.
- 4 sz. váltó szabványos állása: kitérő irány.
- 1 sz. váltó szabványos állása: egyenes irány.
- 3 sz. váltó szabványos állása: egyenes irány.

31. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A vágányút „alaphelyzetben” a III. sz. vágányra vezető állásban le van zárva. Ebben az esetben vágányút beállításához külön idő nem szükséges.

Amennyiben a berendezés feloldása bármely ok miatt szükségessé válik, a vágányút beállításához szükséges idő a kezdőpont felőli oldalon egységesen 4 perc, a végponti oldalon pedig egységesen 20 perc.

32. A vágánybejárások szabályozása.

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a III. sz. vágányt ténylegesen be kell járni, és meg kell győződni a vágány szabad voltáról. A vágányút szabad voltát vonatszám, vágányszám és időadat feltüntetésével a Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni.

33. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A vágányút szabad voltáról a vágányút áttekintésével kell meggyőződni.

34. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

Az 1, és a 3 sz. váltók használhatóságáról a szolgálatátadást követően megtartandó állomásbejárás alkalmával rátekintéssel, a 2, és 4 sz. váltó használhatóságáról pedig próbaállításal kell meggyőződni. Ennek érdekében a berendezést fel kell oldani. A használhatóság ellenőrzésének megtartása után a biztosítóberendezést „alaphelyzetbe” kell tenni. A számláló állás változását a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A váltó használhatóság megtartásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Folytatólagos szolgálat esetében a 2, és 4 sz. váltóknál tartott használhatóság megtartását szolgálatot átadó, és a szolgálatot átvevő egyaránt köteles aláírni.

Az ellenőrzési feladatot végrehajtók a bejárásuk útvonalába eső váltóknál kötelesek rátekintéssel váltóhasználatosság ellenőrzést tartani.

35. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Szolgálatonként egyszer az 1, és 3 sz. állandóan zárva tartott váltóknál használhatósági ellenőrzést kell tartani. Az ellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban „,...óra....perc 1, és 3, sz. állandóan zárva tartott váltóknál használhatósági ellenőrzést tartottam, aláírás” szöveggel kell előjegyezni.

36. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A vonatok részére a váltók állítása a váltókezelő kötelessége.

37. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A tolatás részére a váltók állítása a váltókezelő kötelessége.

38. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

- 1 sz. helyszíni állítású váltó egyenes irányban váltózárral.
- 3 sz. helyszíni állítású váltó egyenes irányban váltózárral.

39. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A váltózárak, valamint a védelmi berendezések másodkulcsait Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.

40. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csússín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.

Biztonsági betéttel az 1 és 2 sz. váltók zárhatóak le mindkét irányban. A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi iroda.

41. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A váltókezelő a megálló-rakodóhelyen egyedül teljesít szolgálatot, ezért a biztosítóberendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzés megtartását is egyedül végzi.

42. Megálló- rakodóhely, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.

Az Sr 2 jelű teljes sorompó a 470+77 sz. szelvényben található. A sorompót a váltókezelő kezeli.

43. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Az állomás területén mindenféle tolatási mozgást csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője - a kiállított Írásbeli rendelkezés alapján - engedélyezhet.

A váltókezelő köteles bejelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a tolatás megkezdését, megszakítását, és befejezését.

A tolatás befejezése után külön be kell jelenteni a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását, valamint a biztosítóberendezés „alaphelyzetbe” történő állítását.

Ezen közleményeket - mind három szolgálati helyen - a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

44. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

A megálló-rakodóhely területén a tolatás csökkentett létszámmal, egy fővel is elvégezhető. Ebben az esetben a tolatás csak bejárással és csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni, és meg tud fékezni.

A csökkentett létszámmal történő tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni a mozdonyvezetőt. A közlekedő vonatoknál szükségessé váló tolatásoknál a szükséges kapcsolásokat a vonatkísérő, vonatkísérő nélkül közlekedő vonatoknál a mozdonyvezető köteles elvégezni.

45. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.

Átállás, összetolás közben a megálló-rakodóhely túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

46. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

A megálló-rakodóhelyen kocsik megfutamodása ellen 3 db. lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda. A lezárható kocsifogó alátétek és a hozzá tartozó lakatok kulcsainak felügyeletét a váltókezelő látja el. A kulcs illetve a kocsifogó alátét kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (fel kell tüntetni az időpontot, valamint a vágányszámot), melyet mind a váltókezelő, és mind a vonali tolatásvezető köteles aláírni.

47. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.

A páros féksaru tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda.

Használhatóságának ellenőrzése a váltókezelő feladata. Használhatóságáról a váltókezelő szolgálatátvétel után rátekintéssel köteles meggyőződni.

48. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.

Mezőfalva - Dunaföldvár állomások közötti engedélykérésbe Mezőfalva-elágazás forgalmi szolgálattevőjét és Előszállás megálló-rakodóhely váltókezelőjét be kell vonni.

Előszállás megálló-rakodóhely váltókezelőjének a vonatközlekedéshez hozzá járulását kell adnia. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

49. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.

A vonatok teljes megérkezéséről illetve elhaladásáról a váltókezelő köteles meggyőződni.

50. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

A váltókezelő a helyből induló vonat vonali tolatásvezetőjét a vágányút beállításáról köteles értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni a következő szöveggel „...óra ...perc a ...sz. vonat részére asz. vágányról a vágányút beállítása kész”.

A bejegyzést mind a váltókezelő, és mind a vonali tolatásvezető köteles aláírni. A vonali tolatásvezető csak ezután hatalmazhatja fel indításra a vonat mozdonyvezetőjét.

51. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.

A váltókezelő a vonatokat a felvételi épület előtti téren, a teljes sorompó hajtókarja mellett tartózkodva köteles fogadni és megfigyelni.

52. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

	11	22	33	44	55	66	77	88	99	01	02
Pusztaszabolcs - Paks	x	x	x	x	x	x	t3B	x	x	t3B	t3C

A táblázat jelmagyarázata:

-x: az általános feltételeken túlmenően - F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei - korlátozás nincs.

-0: nem közlekedhet a megadott állomásközből.

t3B: állomásokon a továbbító vonat a BCDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhet. Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.

t3C: állomásokon a továbbító vonat a CDEF jelű vágányokon a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhet állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük.

53. A megálló- rakodóhely vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Vágányszám	Vágány jele
I.	„K”
II.	„F”
III.	„F”

54. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében (módszere, végrehajtásának módja).

Ha az adatok felvételét a vasúttársaság végzi:

Az adatok felvételének módszere és az adatok továbbításának módja a vonat fel- és átvevői ponttól a belső adatrögzítői pontig a Vállalkozó vasúti társasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

55. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal (tevékenységgel kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása).

Ha az adatok felvételét visszaigazolt, érvényes vasútvállalati megrendelés alapján a pályavasút végzi:

Az adatokat a vonali tolatásvezető a helyszínen kéziratilag rögzíti a 3 pld.-os Vonatterhelési kimutatáson. A rögzített adatokat CB. telefonon (01/48-78, vagy 06/30-504-4878 telefonszámra Call-center Dunaújváros) juttatja el a belső adatrögzítőig.

56. A vonatfelvételi tevékenységet végzők létszáma, feladata.

Ha a vonatfelvételi tevékenységet a vasúttársaság végzi:

A tevékenységet végzők létszáma, feladata a Vállalkozó vasúttársasággal kötött „Megállapodásban” foglaltak szerint történik.

Ha a vonatfelvételi tevékenységet visszaigazolt, érvényes vasútvállalati megrendelés alapján a pályavasút végzi:

Az adatokat a vonali tolatásvezető a helyszínen kéziratilag rögzíti a 3 pld.-os Vonatterhelési kimutatáson. A rögzített adatokat CB. telefonon (01/48-78, vagy 06/30-504-4878 telefonszámra Call-center Dunaújváros) juttatja el a belső adatrögzítőig.

A vonatfelvételt általában egy fő végzi.

57. A vállalkozó vasúti társaságok vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalóinak értesítésére és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás a vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről. Az értesítést végző forgalmi munkavállaló kijelölése.

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóinak értesítését a váltókezelő végzi. A vonatelőkészítési tevékenységet (vonatvizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) végző köteles a váltókezelőtől a munka megkezdésére engedélyt kérni. Az engedély megadását a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, melyet mind a váltókezelő és mind a vasúttársaság munkavállalója köteles aláírni.

58. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonatelőkészítési tevékenység befejezéséről történő értesítésre és annak módjára vonatkozó helyi szabályozás. Az értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése.

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság ezen feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni a váltókezelő részére.

59. Rendkívüli kocsikisorozás.

Rendkívüli kocsi kisorozás esetén az adatokat a Call-centernek kell távbeszélőn bejelenteni.

60. Vonatfelvétel.

A vonatfelvétellel kapcsolatos adatokat a Call-centernek kell távbeszélőn bejelenteni.

61. Mozdonyok ki-, besorozása SZIR menetrenddel rendelkező vonathálónál.

A mozdony ki-besorozással kapcsolatos adatokat a váltókezelő Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles távbeszélőn bejelenteni

62. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.

A hatályos vonatkozó utasítás rendelkezéseinek megfelelően a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatokat Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének a lehető legrövidebb időn belül be kell jelenteni.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok bejelentésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni (időpont, értesítést vevő munkavállaló neve).

A szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatokat a „Szolgáltatás megrendelések előjegyzése, teljesítésének naplózása” kimutatásban is elő kell előjegyezni.

63. Az elsődleges (FOR terminállal rendelkező) kommunikációs körzetállomással történő értekezés lehetetlensége esetére a másodlagos kommunikációs körzetállomás meghatározása.

Másodlagos kommunikációs állomás: Dunaföldvár állomás.

64. A FOR terminállal nem rendelkező állomás érdeklődési kötelezettsége a kommunikációs körzetállomástól a megrendelt szolgáltatások vonatkozásában (kijelölt munkavállaló, érdeklődés ideje, előjegyzés módja).

Szolgáltatásvétel után Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell érdeklődni telefonon a megrendelt szolgáltatások után.

65. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vonat előkészítési tevékenység befejezését a vállalkozó vasúti társaság ezen feladatot végző munkavállalója köteles bejelenteni a váltókezelő részére. Az „Indulásra kész” jelentést az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A tett bejegyzést alá kell írnia a vasútvállalati munkavállalónak és a váltókezelőnek egyaránt.

Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a vállalkozó vasúttársaság a kiinduló állomáson nyilatkozhat a vonat indulásra kész állapotáról az egész útvonalra vonatkozóan. Közbenső állomásokon a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének a forgalomszabályzó részére történő bejelentése és a vállalkozó vasúttársaság kiindulási állomáson tett nyilatkozata (Tolatasi kiírás a vonali tolatószemélyzet részére nyomtatvány RCH bejegyzése rovat) az indulásra kész állapot bejelentésének minősül.

Közbenső állomásnak minősül a kiszolgáló vonat célállomása (fordulóállomás) is abban az esetben, ha onnan a kiszolgáló menet „új” összeállítású vonattal indul vissza.

66. Egyéb rendelkezések.

A Végrehajtási Utasításban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó Utasításokban foglaltak szerint kell eljárni.

Önálló szolgálatra csak olyan munkavállaló osztható be, aki jelen Végrehajtási utasításból érvényes vizsgával rendelkezik.

A Végrehajtási Utasítást Mezőfalva és Dunaföldvár állomásokon az ÁVU soron következő mellékleteként, Előszállás megálló-rakodóhelyen az irodai gyűjteményben kell őrizni.

A Végrehajtási Utasítás hatálybalépítésével a Gy. 716-1775/2012. sz. alatt kiadott Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.