



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

5772/2023/MAV

Végrehajtási Utasítás

Előszállás megálló-rakodóhely szolgálati helyen a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023 év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

Gerzsényi Gyula
területi forgalomfelügyeleti koordinátor

Ellenjegyezte:

Lénárt István
TFF vezető

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10850/2023/MAV	hatálybaléptetés	2023.04.01.

Tartalom

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	7
1.1. A megálló-rakodóhely fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. A megálló-rakodóhelyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	7
1.3. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	10
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	11
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	11
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	11
1.12. Parancskönyv kezelése	11
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	11
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	12

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén	12
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	12
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	13
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása	13
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes szabályozással	13
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	13
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	13
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	13
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja	14
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése	14
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	14
2.18. Váltógondozás.....	14
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	14
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	14
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	14
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése	15
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	15
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	15
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	15
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	15
2.22.1. A váltókezelő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	15
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	15
2.24. A váltók állítása	15
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	15
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	15
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	16
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	16
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	16

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	16
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	16
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	16
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	16
2.32. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.....	16
2.32.1. Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	16
2.33. A tolatás engedélyezése	16
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	16
2.33.2. A nyíltvonalis vágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	17
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	17
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	17
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	17
2.35. Átállás, összetolás közben a megálló-rakodóhely túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	17
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	17
2.36.2. A nyíltvonalis vágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	17
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	17
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	17
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	17
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat	18
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése	18
2.48. Engedélykérés-adás.....	18
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	18
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	18
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	18
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a megálló-rakodóhelyre és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	19

2.58. A megálló-rakodóhely vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	19
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén a megálló-rakodóhely mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	19
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	19
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	19
4.2. A megálló-rakodóhelyi rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	19
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	20
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	20
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	20
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	20
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	20
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	20
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	21
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	21
6.2. A Fejrovtatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	21

1. Általános előírások

1.1. A megálló-rakodóhely fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása

A megálló-rakodóhely a 42 sz. mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vonalon a 469+85 – 482+79 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- Mezőfalva
- Dunaföldvár

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Mezőfalva állomás – Előszállás megálló-rakodóhely között a 400+20 – 402+80 sz. szelvények között található a személyzettel nem rendelkező Mezőfalva elágazás. A pályaelágazás váltóit Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője kezeli.

Előszállás megálló-rakodóhely – Dunaföldvár állomás között a Előszállás I. iparvágány kiágazás (Pannonia Bio Zrt. sajátcéltű vasúti pályahálózat).

Lejtési viszonyok Mezőfalva – Dunaföldvár állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (‰)
388	405	-6,9
446	450	+6
482	484	-5
490	499	+7,8
501	518	+5,4
518	522	+5,2
534	536	-7
536	542	-5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. A megálló-rakodóhelyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

A megálló-rakodóhelyen átalakított váltózárlat azonosító berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Mezőfalva – Dunaföldvár állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett vasúti pálya van. Az állomásközben ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés, továbbá vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	rakodó vágány	422		0	0	nincs			HU-06551-01-1	K	nyílt	
02.	mellékvágány	754		0	2,4/5,0	nincs			HU-06551-01-2	F	nyílt	
03.	nyíltvonali vágány	775		0	2,4/5,0	nincs			HU-06551-01-mh	F	nyílt	

A vágányok lejtviszonyai:

A 01-03. sz. vágányok a 475+88 sz. szelvénytől 512 méter hosszúságban vízszintben fekszenek.

(A 2. sz. váltó és a 01. sz. vágányon található VS1 jelű vágányzáró sorompó közötti terület.)

A 02 és 03. sz. vágányok a 475+88 sz. szelvénytől 300 méter hosszúságban 2,4‰, a 478+88 sz. szelvénytől 75 méter hosszúságban pedig 5,0‰ esésben fekszenek.

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

A 03. sz. vágány mellett 75 méter hosszúságban, burkolatlan, sk0 magasságú utasperon található. Megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeni átjárón keresztül történik.

Mezőfalva elágazás – Paks vonalszakaszon jelenleg a személyszállítási közszolgáltatás szünetel.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

A vázlatos helyszínrajzot a VU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése
Előszállás mrh.	jobb	469+85	A	alak fedezőjelző
Mezőfalva – Előszállás mrh.	jobb	462+85	AEj	kétfogalmú alak előjelző

Az A jelű fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás. A főjelző szerkezeti függésben van a megálló-rakodóhely területén a 470+77 sz. szelvényben található Sr2 jelű teljes sorompóval.

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet irány oldala	Szelvény szám	Jelölése	Rendeltetése
Előszállás mrh.	jobb	482+79	B	alak fedezőjelző
Dunaföldvár – Előszállás mrh.	jobb	489+84	BEj	kétfogalmú alak előjelző

A B jelű fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

Jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X	-	X	-	-	-	E, K	E	-	ÁF
4	K	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
1	E	X	-	X	X	-	-	X	E, K	E	-	ÁF
3	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF

A szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban az alábbi jelölések kerültek alkalmazásra:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő

A megálló-rakodóhelyen kitérő irányban 40km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége

A 01. sz. vágányon a 475+89 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó található, mely a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A 01. sz. vágányba a vágány melletti oldalrakodó - mely a 472+80 – 473+10 sz., és az élórakodó - mely a 473+50 – 473+70 sz. szelvényekben található – nyúlik be.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Szelektív hívású állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Mezőfalva állomás forgalmi iroda: 211
- Mezőfalva állomás I. sz. őrhely: 212
- Előszállás megálló-rakodóhely forgalmi iroda: 311
- Dunaföldvár állomás forgalmi iroda: 411

• Dunaföldvár állomás II. sz. őrhely:	412
• Körözvényhívás:	*
Vasútiüzemi CB távbeszélő hívószáma:	05/96-98

A telefonok hangrögzítővel nincsenek kiegészítve.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

A telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

A megálló-rakodóhelyen hét térvilágítási körzet van kialakítva:

- a rakodó vágány melletti terület 1-3 szakaszban,
- a teljes csapórudas sorompó körzete,
- az I. sz. őrhely épülete,
- az utasváróterem,
- a felvételi épület homlokzati és sarokvilágítása.

A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő váltókezelő a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben elhelyezett és feliratozott kapcsolókkal végzi a Világítási naptár alapján, figyelembe véve a takarékoság és a vagyonvédelemi előírásokat is.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

A felvételi épületben a forgalmi iroda, a végpont felőli oldalon pedig a személyzet nélküli I. sz. őrhely található.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges alábbi utasítások vannak rendszeresítve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- Előszállás mrh. Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek (2 db) tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található Jegyzőkönyvben elő kell jegyezni és azt az állomásfőnök részére Eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók nevét a forgalmi irodában kifüggesztett névsor tartalmazza.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A vérvételi egységdoboz tárolási helye: Dunaföldvár állomás forgalmi iroda.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2400 Dunaújváros, Kandó Kálmán tér 1.	05/97-55
Orvosi rendelő	2424 Előszállás, Fő tér 2.	+36-25/484-806
Kórház	2400 Dunaújváros, Korányi S. u. 4-6.	+36-25/550-550

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2424 Előszállás, Rákóczi út 2.	+36/30-247-1750
Fegyveres Biztonsági Őrség	MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóság 1087. Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60	+36/1-511-4655
Polgármesteri Hivatal	2424 Előszállás, Fő tér 3.	+36/25-484 – 802
B+N Referencia Zrt.	7602 Pécs, Pf.: 73	+36/30-278-0219

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Folyamatos szolgálat esetén:

A szolgálatot átvevő váltókezelő szolgálatra a szolgálatot átadó váltókezelőnél jelentkezik. A szolgálatképes állapotot a szolgálatra jelentkezéskor szűrőpróbaszerűen ellenőrizni kell. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a Szolgálati beosztásban előírtak határozzák meg. Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.

Szolgálat szünetelés esetén:

A szolgálatra történő fel-és lejelentkezés telefonon Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjénél történik, melynek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A szolgálatra jelentkezés és távozás időpontját a Szolgálati beosztásban előírtak határozzák meg.

Az érkezés és távozás időpontját a Jelenléti ívben elő kell jegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A váltókezelő a szolgálat átvételét követően a lehető legrövidebb időn belül köteles állomásbejárást tartani, melynek végrehajtásához a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjétől köteles engedélyt kérni.

Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbiak szerint:

„... óra ... perckor állomásbejárás megkezdve”

„... óra ... perckor állomásbejárás befejezve rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.”

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjének is.

2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes szabályozással

A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hiba-előjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgáltatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó szolgáltatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén

Szolgáltatát szünetelés esetén a szolgáltatátadás csak írásban történik.

2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása

Szolgálat szünetelés a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben valósul meg. A szolgálat szünetelés megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjének.

Szolgálat szünetelés ideje alatt a jelzőket szabványos állásban, a teljes csapórudas sorompót pedig nyitott állapotban, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani.

A szolgálat szünetelés megkezdése előtt a hajtókar lakattal történő lezárásának, valamint a szolgálat szünetelés befejezését követően a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési Szabályzatok, kiegészítő utasítások, segédkönyvek és a külön kiadott rendelkezésekben foglaltak betartásával köteles végezni.

Feladata:

- a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli a kulcsazonosító berendezést, a váltókat, a helyhez kötött jelzőket, valamint az Sr2 jelű teljes csapórudas sorompót,
- vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és Hibaelőjegyzési könyvet,
- vonatközlekedés és tolatások alkalmával szükség szerint állítja az érintett és védőváltókat,
- váltó és vágányút ellenőrzést tart,
- végzi a váltók gondozását,
- tolatás befejezése után ellenőrzi a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtását,
- őrzi, kiadja és visszaveszi a lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat és kulcsokat, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentál,
- adatot szolgáltat Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséhez.

2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Előszállás megálló-rakodóhely – Dunaföldvár állomás között a 499+83 sz. szelvényben az A/1 sz. váltóval ágazik ki a Pannónia BIO Zrt. saját célú vasúti pályahálózata, melynek vonattal történő kiszolgálását az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése

- I sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók,
- II sz. váltókörzet: 2, 4 sz. váltók.

2.18. Váltógondozás.

2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I sz. váltókörzet: 1, 3 sz. váltók,
- II sz. váltókörzet: 2, 4 sz. váltók.

2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör

A váltók gondozását a váltókezelő végzik.

2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltók gondozása csak vonat-és tolatásmentes időben végezhető, az érvényben lévő váltótisztítási technológia szerint.

A váltógondozás megkezdéséhez a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni.

A kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni:

„Engedély a ... sz. váltókörzet váltóinak gondozására ... óra ... perctől – ... óra ... percig engedélyt kérő és az engedélyt adók neve” szöveggel.

A váltógondozás befejezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének:

„... óra ... perc a ... sz. váltókörzet váltóinak gondozása befejezve, a berendezés „alaphelyzetben”, a befejezést bejelentő és bejelentést vevők neve” szöveggel.

2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A 2 és 4 sz. vonóvezetékes központi állítású váltók használhatóságáról a szolgálatot átadó és átvevő közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni.

Ennek érdekében a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjének engedélyével a berendezést fel kell oldani. A használhatóság ellenőrzésének megtartása után a berendezést „alaphelyzetbe” kell tenni.

Folytatólagos szolgálat esetén a váltó használhatóság ellenőrzés megtartásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és azt mind az átadó és mind az átvevő köteles aláírni.

Szolgálat szünetelés befejezését követően a szolgálatot átvevő a váltó használhatóság ellenőrzését a fent leírtak szerint köteles végrehajtani azzal a különbséggel, hogy a Fejrovas előjegyzési naplóba tett dokumentálást csak egyedül írja alá.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával rátekintéssel köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárat területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az 1 és 3 sz. váltók használhatóságáról a váltókezelő állomásbejárás alkalmával rátekintéssel a helyszínen köteles meggyőződni, melynek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A vágányút alaphelyzetben a 03. sz. vágányra vezető állásban le van zárva. Ebben az esetben a vágányút beállításához idő nem szükséges.

Amennyiben a berendezés feloldása bármely ok miatt szükségessé válik, a vágányút beállításához szükséges idő a kezdőpont felőli oldalon egységesen 4 perc, a végpont felőli oldalon egységesen 20 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási idő további 30 perc.

2.22. A vágányút ellenőrzése

2.22.1. A váltókezelő vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

A váltókezelő az érkező és induló vonatok vágányútjának beállítása előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről vagy a vágány tengelyében állva a vágányutat teljes hosszában áttekinteni.

2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányutat ténylegesen be kell járni.

A vágányút tényleges bejárásának tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad, vagy foglalt megjelöléssel.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A vonatok részére a váltók állítása a váltókezelő feladata.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

A tolatás részére a váltók állítása a váltókezelő feladata.

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

Az 1 és 3 sz. állandóan zárva tartott váltókat csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad felnyitni, feloldani, állítani.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.

Az állandóan zárva tartott váltókat csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad felnyitni, feloldani, állítani.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

A váltózárak, valamint védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely: Mezőfalva állomás forgalmi iroda.

A másodkulcsok felügyeletét Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye

A biztonsági betétek és a lakatokhoz tartozó kulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található. Őrzése, kiadása, visszavétele és a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bizonylatolása a váltókezelő feladata.

2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye

A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található.

Felügyeletét a váltókezelő látja el.

2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása

A váltókezelő a megálló-rakodóhelyen egyedül teljesít szolgálatot, ezért munkáját kijelölt (második) dolgozó nem ellenőrzi.

2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók

2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Kezelő szolgálati hely
470+77	Sr2	teljes csapórudas sorompó	62123 sz. bekötőút	Előszállás mrh. forgalmi iroda

2.33. A tolatás engedélyezése

2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatási mozgás csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője engedélyével végezhető.

A váltókezelő köteles bejelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a tolatás megkezdését, megszakítását, befejezését.

A tolatás befejezése után külön be kell jelenteni a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításának végrehajtását valamint a berendezés „alaphelyzetbe” történő állítását.

Ezen közleményeket a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.33.2. A nyíltvonali vágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatási mozgás csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető.

2.34. Tolatásvezető kijelölése

2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységet nem végezhet

2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatást nem végezhet.

2.35. Átállás, összetolás közben a megálló-rakodóhely túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása

Átállás, összetolás közben a megálló-rakodóhely túlsó végén egyidejűleg semminemű tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése

2.36.2. A nyíltvonali vágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése

A megálló-rakodóhelyen mindennemű munkavégzés csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető.

A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője által adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munka megkezdését a munkavezetővel alá kell írni.

A Megállj! jelző kitzúzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

A váltókezelő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovtos előjegyzési naplóban előjegyezni, a munkavezetővel aláírni és ezt a tény a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni.

2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

A tolatás csak bejárással végezhető, a szalasztásos tolatás nem engedélyezett.

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások

A megálló-rakodóhelyre 4 db (1-4. sorszámú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felügyeletét, őrzését, kiadását és visszavételét a váltókezelő végzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsait, vagy csak a kulcsot a váltókezelő a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában történő bizonylatolás mellett, – melyben

szerepeltetni kell az időpontot, a kulccsal lezárható kocsifogó sorszámát, felhasználás helyét és az aláírásokat – köteles átadni a tolatás vezetője részére.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a hozzátartozó kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a váltókezelőnek visszaadni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont, a sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

A használhatóság ellenőrzését kiadáskor és visszavételkor a váltókezelő, használat közben pedig a tolatás vezetője köteles végrehajtani.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat

A megálló-rakodóhelyre 1 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.

A használhatóságuk ellenőrzését a váltókezelő szolgálatátvétel alkalmával, az állomásfőnök pedig a munkafolyamatba épített ellenőrzései során köteles végrehajtani.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt kocsvizsgálóval vagy a pályamesterrel meg kell vizsgáltatni.

Használhatatlanságuk esetén a cseréről, pótlásról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírás szerű végrehajtásáról a váltókezelő a tolatás vezetőjétől érdeklődés útján és személyesen a helyszínen, az állomásfőnök pedig a munkafolyamatba épített ellenőrzései során köteles meggyőződni.

Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.48. Engedélykérés-adás

2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba

Mezőfalva – Dunaföldvár állomások közötti engedélykérés-adásban három szolgálati hely munkavállalója vesz részt, ezért külön tanút bevonni nem kell.

2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A vonatok megálló-rakodóhelyre való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a váltókezelő köteles meggyőződni.

2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A váltókezelő a helyből induló vonat esetében a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a vágányút beállításáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni: „...óra....perc asz. vonat részére asz. vágányról a vágányút beállítása megtörtént” szöveggel.

Az előjegyzést mind a váltókezelő és mind a tolatás vezetője köteles aláírni.

A vonat mozdonyvezetőjét a vonali tolatásvezető csak ezután hatalmazhatja fel élőszóval az indításra.

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a megálló-rakodóhelyre és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonal-szám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
42	Pusztaszabolcs (40)	Rácalmás	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
	Rácalmás	Dunaújváros	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
	Dunaújváros	Mezőfalva-elágazás	X	X	X	X	X	X	0	X	D2	-
	Mezőfalva-elágazás	Paks	X	X	X	X	X	X	0	X	0	-

X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs.

0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon.

D2: Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)

2.58. A megálló-rakodóhely vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány	Csoportba sorolás
01.	K
02.	F
03.	F

2.59. Tengelytúlerhelt járművek közlekedése esetén a megálló-rakodóhely mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A 21 tonnát meghaladó tengelyterhelésű vasúti járművek közlekedése Mezőfalva elágazás – Paks állomás között nem engedélyezett.

2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A megálló-rakodóhely a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt megközelíthető.

Az I. sz. őrhely gyalogosan a 02-03 sz. vágányok között érhető el.

A gyalogos közlekedésen kívül semminemű közlekedési eszköz használata nem engedélyezett.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. A megálló-rakodóhelyi rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése

A megálló-rakodóhelyen a 01. sz. vágány van rakodásra kijelölve.

Rakodás csak a váltókezelő engedélyével végezhető.

A vágány mellett burkolatlan rakodóterület, valamint oldal és élórakodó található.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése

A vonatösszeállítás befejezését a váltókezelő köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melynek tényét (időpont, közlemény, értesítést vevő forgalmi szolgálattevő neve) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A vasúti társaság értesítését Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A külső vonatfelvétel alkalmával a vonatfelvételt végző munkavállaló mobil telefonon diktálja be a Vonatterhelési kimutatás elkészítéséhez szükséges adatokat a Call centerben adatrögzítést végző részére, melynek elérhetősége: +36/30-504-4878.

A külső vonatfelvétel során a helyszínen kézírással három példányban kiállított Vonatterhelési kimutatás is készül, mellyel a vonat – mindkét közlekedési iránynak megfelelően – a szomszédos állomásig közlekedik, ahol a forgalmi szolgálattevő kézbesíti a FOR rendszerből kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást.

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal

A külső vonatfelvétel alkalmával a vonatfelvételt végző mobil telefonon diktálja be a Vonatterhelési kimutatás elkészítéséhez szükséges adatokat a Call centerben adatrögzítést végző részére, melynek elérhetősége: +36/30-504-4878.

A külső vonatfelvétel során a helyszínen kézírással három példányban kiállított Vonatterhelési kimutatás is készül, mellyel a vonat – mindkét közlekedési iránynak megfelelően – a szomszédos állomásig közlekedik, ahol a forgalmi szolgálattevő kézbesíti a FOR rendszerből kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást.

A vonatösszeállítás befejezését a váltókezelő köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melynek tényét (időpont, közlemény, értesítést vevő forgalmi szolgálattevő neve) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A vasúti társaság értesítését Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben kell rögzíteni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszerben történő készre jelentés a Mezőfalva állomáson elhelyezett FOR munkaállomáson jelenik meg.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózásra kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- amennyiben a vonatot bármely okból nem lehet az informatikai rendszerben készre jelenteni, abban az esetben a készre jelentést írásban, a forgalmi irodában található, erre a célra felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon kell megtenni.

A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Amennyiben a megálló-rakodóhelyen rendkívüli tolatási tevékenység válik szükségessé (pl. kocsikiosorozás), úgy azt a vállalkozó vasútállatnak meg kell rendelnie.

5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása

A vonatközlekedéssel és a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatokat a váltókezelő a vonat leközeledése vagy a szolgáltatás végrehajtása után azonnal köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melynek tényét (időpont, közlemény, értesítést vevő forgalmi szolgálattevő neve) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámokat arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni (01, 02, 03. sz.).