



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33664/2025/PALYA

Kaposmérő-Kiskorpád állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Miklós Csaba
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése

1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.5. Közlekedés szabályozása	5
2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:	5
2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:	6
2.1.6. Egyéb teendők	6
2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	6
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 41 sz. vasútvonalon Kaposvár – Kaposmérő állomásközre, továbbá a hőnfutás jelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed Kiskorád és Kaposmérő állomáson szolgálatot ellátó munkavállalóra, valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Kaposmérő – Kiskorád állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat, riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek. A VU szabályait valamennyi szolgálati helyen a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az érintett állomásokon valamint a forgalmi vonalirányító részére a VU a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a forgalomirányítási csoport személyzetét a forgalomirányítási koordinátor vagy az általa megbízott munkavállaló kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés

2.1.1. Ellenőrzési pont

Kaposmérő – Kiskorád telepítés helye és egyben ellenőrzési pont: 438+80 számú szelvény.

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutás jelző berendezés visszajelentő készüléke Kaposvár állomás forgalmi irodájában van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének feladata. A jelentőhelyen telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Sárga riasztás esetén:

Páratlan számú vonatok esetén:

Kaposmérő állomás. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kaposmérő állomás) már nincs lehetőség, akkor Kaposvár állomás.

Páros számú vonatok esetén:

Kiskorpád állomás. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kiskorpád állomás) már nincs lehetőség, akkor Jákó-Nagybajom állomás.

Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb időn belül meg kell állítani, a megállításra intézkedni kell.

2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Az észlelt riasztásról Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles Kaposmérő illetve Kiskorpád állomások forgalmi szolgálattevőit (haladás irányától függően) illetve a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni.

A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító köteles az észlelt rendellenességről értesíteni.

A megállított vonatban lévő, riasztást okozó jármű az állomásról csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.5. Közlekedés szabályozása

Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

Abban az esetben, ha Kiskorpád illetve Kaposmérő állomás Kaposvár állomástól vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonatközlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint kell gondoskodni.

Riasztási esemény esetén Kiskorpád illetve Kaposmérő állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.

2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- **Páratlan számú** vonatok esetén Kaposmérő állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kaposmérő állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Kaposvár állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Kaposvár állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páros számú** vonatok esetén Kiskorpád állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kiskorpád állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Jákó-Nagybajom állomás bejáratí jelzőjénél meg kell

állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Jákó-Nagybajom állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb időn belül meg kell állítani. Ennek érdekében Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az észlelt riasztásról köteles azonnal értesíteni páros számú vonat esetén Kiskorpád állomást, páratlan számú vonat esetén Kaposmérő állomást valamint a forgalmi vonalirányítót
- Az értesített állomások forgalmi szolgálattevői azonnal kötelesek intézkedni a vonat megállítására.
- A forgalmi vonalirányító az érintett vonat mozdonyvezetőjét azonnal köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni és utasítani az azonnali megállásra, valamint a vonat vizsgálatának végrehajtására.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 2.1.4. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell.

2.1.6. Egyéb teendők

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vasútállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútállalat által adott készre jelentését követően szabad. A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécsert nem kell értesíteni.

Kaposvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hönfutás jelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni. A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A le- és felszereléseket a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, és visszaszerelését Kaposmérő vagy Kiskorpád állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** [13353/2017/MAV számú Kezelési Szabályzat Kaposmérő – Kiskorpád állomások között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés](#)