



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33662/2025/PALYA

Csurgó-Gyékényes (GYSEV) állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Miklós Csaba
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	4
2.1.4. Kijelölt technológiai pontok	5
2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.6. Közlekedés szabályozása	5
2.1.6.1. R1 riasztás esetén:	5
2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:	6
2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:	6
2.1.6.4. R5 riasztás esetén:	6
2.1.7. Egyéb teendők	6
2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya a 41 sz. vasútvonalon Csurgó – Gyékényes (GYSEV) állomásköze, továbbá a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyre terjed ki.

Személyi hatálya a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés vonatkozásában kiterjed Csurgó – Gyékényes (GYSEV) állomáson és a forgalmi vonalirányítói szolgálati helyen szolgálatot ellátó munkavállalókra, valamint a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Csurgó – Gyékényes állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó pontjai a meghatározók.

Szabályait valamennyi szolgálati helyen a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az érintett állomásokon valamint a forgalmi vonalirányító részére a VU a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a forgalomirányítási csoport személyzetét a forgalomirányítási koordinátor vagy az általa megbízott munkavállaló kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

eRDM240 dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

2.1.1. Ellenőrzési pont

Csurgó – Gyékényes állomások között elhelyezett dinamikus kerékterhelés mérő berendezés paraméterei:

Telepítés helye és egyben ellenőrzési pont: 990+50 számú szelvény

2.1.2. Jelentőhely

Jelentő hely: Csurgó és Gyékényes állomás

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

A páros számú vonatot Gyékényes állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsik/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Páratlan számú vonat esetén Csurgó állomáson kell megállítani.

2.1.4. Kijelölt technológiai pontok

A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:

Páratlan számú vonatok esetén: Somogyszob állomás,

Páros számú vonatok esetén: Gyékényes állomás.

2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről a jelentő hely haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.

A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, -adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

2.1.6. Közlekedés szabályozása

Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A riasztási eseményt annak az állomásnak kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtennie, amely felé az adott vonat közeledik (illetve a rendellenesség észlelésekor közlekedett).

Riasztási esemény esetén Csurgó illetve Gyékényes állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.

2.1.6.1. R1 riasztás esetén:

A páros számú vonatot Gyékényes állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/k/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Páratlan számú vonat esetén Csurgó állomáson kell megállítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Ha a vonatot Csurgó állomáson állították meg, akkor a vonatszemélyzet részére Somogyszob állomásig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) Csurgó - Somogyszob állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) állomáson az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) és állomások között legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

- 4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján (Elérhetősége: MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Központi szabályozás>Forgalmi Üzemirányítás Rendkívüli küldemények engedélyei> Adott év> Átvételi engedélyek> MÁV Rk-65040_20xx (adott év) számú átvételi engedélyek közül) a legfrissebb. A 19/2023. (III. 24. MÁV Ért. 6.) EVIG sz. utasítás 1. Melléklet 97. pontja alapján kell elkészíteni.

2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsik/tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.) Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mavcsoport.hu címre kell eljuttatni.

2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, **a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.** A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

2.1.6.4. R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

2.1.7. Egyéb teendők

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési diszpécsernek nem kell értesíteni.

Jelen VU mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottakat is figyelembe kell venni és betartani.

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni. A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A le- és felszereléseket a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, és visszaszerelését Csurgó vagy Gyékényes állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

1. sz. melléklet: [A telepített visszajelentő felületek kezeléséhez, a visszajelentések, riasztások értelmezéséhez a gyártó által készített kezelési leírás alapján készített Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Távközlő, Erőáramú és Biztosítóberendezési Osztálya 13110/2017/MAV sz. alatt kiadott Kezelési szabályzat.](#)