



ÜZEMIRÁNYÍTÓ KÖZPONT
TERÜLETI FORGALOMIRÁNYÍTÁSI FŐNÖKSÉG BUDAPEST

42692/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére

Hatályba lépés időpontja: 2023. év 04. hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Varga-Nagy Ilona Zsuzsa
KÖFI üzemeltetési szakértő

Felülvizsgálta:


Lénárt István
főnökségvezető

Ellenjegyezte:


Kondor Balázs
osztályvezető

Jóváhagyta:


Bertalan Zsolt
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10933/2023/MAV	Hatályba léptetés	2023.04.01.
2.	1. sz. módosítás	38379-1/2022/MAV Szervezeti változások miatti módosítás, rendeletek beépítése, eljárások egységesítése, mellékletekben adatok javítása, a változásjegyzék szerint	2025. január 01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése.....	7
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	7
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	7
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	7
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	8
1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője	8
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	9
1.4. Forgalm szabályozás rendszere	9
1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők.....	9
1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	10
1.7. Parancskönyv.....	11
1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye	11
2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	12
2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések. 12	
2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt.....	14
3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség	16
3.1. Forgalomirányító	16
3.1.1. Fejrovtatos előjegyzési napló	16
3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv	16
3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása	17
3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő	17
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	18
4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés.....	18
4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	19
5. Útsorompók.....	20
5.1. Sorompókezelés.....	20
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén	20
5.4. Jelzőőrök alkalmazása	21
6. Tolatósolgálat.....	22
6.1. A tolatás engedélyezése	22
6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről	22
6.3. A tolatás vezetőjének teendői.....	22
6.4. A tolatás végrehajtása	22
6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása.....	23

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé	23
6.7. Rendkívüli tolatás	23
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal ...	24
6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	25
7. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	26
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	26
7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben.....	26
7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban	26
7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál	28
7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért	29
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	30
8.1. Engedélykérés – adás.....	30
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	30
8.3. Elő- és visszajelentés	31
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel	31
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése.....	32
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben	33
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	34
8.6. Vonatok fogadása	34
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása	34
8.7. Szolgálat a vonatoknál.....	35
8.8. Munkavonatok közlekedtetése	35
8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	35
8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	36
8.11. Helyi előírások.....	37
9. Utastájékoztatás.....	37
9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása	37
9.2. Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek	37
9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája	38
9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején	38
9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása	38
9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén	39
10. Rakodások engedélyezése	39
11. Építési és fenntartási munkák	40

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	40
11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	41
11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	41
11.4. Munkavonatok közlekedtetése	43
12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	44
12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	44
12.2. Vonatösszeállítás közlése	45
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	45
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal	45
12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások	45
12.4. Szolgáltatások kezelése	46
12.4.1. Részletes feladatkiírás	46
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	47
12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	47
12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások	47
12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	47
13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén	49
13.1. Hibák előjegyzése	49
13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén	49
13.2.1. Százhalombatta Havarria központ áttérési eljárás	50
13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	50
13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei	50
13.4.1. Hívójelzés kivezérlése	50
13.4.2. Kényszeroldás	51
13.4.3. Szigetelés kikapcsoló	51
13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	51
13.4.5. Vörös-fehér árbócos főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	51
13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról	51
13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni	52
13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása	53
14. Rendkívüli események	54
14.1. Eljárás váltófelvágás esetén	54
14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája miatt	54

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése	54
14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás	55
15. Egyéb előírások	56
15.1. Vagyonvédelem	56
15.2. Ellenőrzési kötelezettség	56
Mellékletek	57
1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői	57
1.1. Lejtési viszonyok	57
1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye	59
1.3. Nyíltvonali útátjárók	62
1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	63
2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői	64
2.1. Háros	65
2.2. Nagytétény-Diósd	78
2.3. Érd elágazás	87
2.4. Érd	89
2.5. Százhalombatta	98
2.6. Ercsi elágazás	109
2.7. Ivánca forgalmi kitérő	110
2.8. Pusztaszabolcs	111
3. sz. melléklet / Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai	124
4. sz. melléklet / Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai ..	125
5. sz. melléklet / A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata	126

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- a 40 sz. vasútvonalon Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz,
- a 40e sz. vasútvonalon Százhalombatta (kiz.) – Dunai Finomító (kiz.), Ercsi (kiz.) – Ercsi elágazás (bez.) vonalszakasz,
- a 42. sz. vasútvonalon Pusztaszabolcs (kiz.) - Adony (kiz.) állomásköz,
- a 44. sz. vasútvonalon Pusztaszabolcs (kiz.) - Zichyújfalu (kiz.) állomásköz
- a 31. sz. vasútvonalon: Érd elágazás (bez.) – Tárnok (kiz.) vonalszakasz
- a 32. sz. vasútvonalon: Érd (bez.) – Érd alsó elágazás (kiz.) vonalszakasz

(továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed a 40a KÖFI központ (a továbbiakban: KÖFI központ) felügyelete és irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt. vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének szabályait. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat az utasításokban, rendelkezésekben előírtakat kell alkalmazni. A forgalomirányítók tevékenységüket a Területi Forgalmi Osztály, Forgalomirányítási csoport Végrehajtási Utasításával (továbbiakban: FICS VU) összhangban látják el.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU a KÖFI központban elérhető nyomtatott formátumban, a távvezérelt állomások részére az utasításgyűjtemény mellett egy példányban, nyomtatott formátumban, valamint a Pályavasút Intranet portálon. A VU a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A KÖFI központban szolgálatot teljesítő központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányítók) a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőknek (továbbiakban: jelenlétes) a VU rá vonatkozó anyagából.
- A martonvásári KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítóknak és Pusztaszabolcs (kiz.) – Dombóvár (kiz.) vonalszakasz forgalomirányítóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

- Budapest-Kelenföld állomáson szolgálatot teljesítő Főrendelkező I. és Főrendelkező II. forgalmi szolgálattelvőknek, továbbá Dunai Finomító, Ercsi, Adony és Zichyújfalu állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvőknek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vasúti társaságok munkavállalóinak a VU rájuk vonatkozó anyagából.

A területileg illetékes forgalmi vonalirányítóknak a VU rájuk vonatkozó anyagát ismerni kell. A vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó vagy külső vállalkozók munkavezetőit, munkavégzésért felelőseit a VU rájuk vonatkozó anyagából kimutathatóan oktatni kell. Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő előírások szerint kell megtartani, továbbá a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

1.3.1. A vonal/vonalszakasz jellemzője

A Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz kétvágányú, villamosított, térközi közlekedésre kiépített vonalszakasz.

A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- Hossza: 49,6 km.
- Pályasebesség Budapest-Kelenföld – Érd – Százhalombatta állomások közötti, a 218. sz. szelvényig: 120 km/h.
- Pályasebesség Érd – Százhalombatta állomások között, a 218. sz. szelvénytől – Pusztaszabolcs állomásig: 160 km/h.
- Pályasebesség Érd alsó elágazás – Érd között: 80 km/h.
- Pályasebesség Érd elágazás – Tárnok között: 120km/h
- Tengelyterhelés Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs állomások között: 225 kN.
- Tengelyterhelés Érd alsó elágazás–Érd között: 225 kN.
- Tengelyterhelés Érd elágazás–Tárnok között: 225 kN.
- Engedélyezett vonathossz: 600 méter.

Követési rend

- Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.
- Érd állomás - Érd alsó elágazás között: térközi követési rend van, vonatbefolyásolásra kiépített.
- Érd elágazás - Tárnok állomás állomások között: térközi követési rend van, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

A KÖFI központból távvezérelt állomások:

- Háros
- Nagytétény-Diósd
- Érd
- Százhalombatta
- Pusztaszabolcs

A KÖFI központból távkezelt nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Érd elágazás
- Ercsi elágazás
- Iváncsa forgalmi kitérő

A Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakaszon SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, tengelyszámláló rendszerrel megvalósított váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses elektronikus biztosítóberendezés létesült.

1.4. Forgalm szabályozás rendszere

A vonalszakasz forgalm szabályozását a KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók végzik, szükség esetén a jelenlétesek bevonásával. A vonalszakasz forgalm szabályozását egyidejűleg két forgalomirányító végzi az alábbi területi megosztásban:

- **KÖFI 2 forgalomirányító:** Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd (bez.) – Érd alsó elágazás (kiz.), valamint Érd elágazás (bez.) – Tárnok (kiz.) vonalszakasz,
- **KÖFI 1 forgalomirányító:** Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.) vonalszakasz.
- **ETCS forgalm szabályozó:** a vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalm szabályozását, az RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat és kezeléseket a területileg illetékes (Pusztaszabolcs) forgalmi vonalirányító látja el.

A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítók forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a jelenlétesek, valamint a vonalszakaszon közlekedő vonatok személyzete, és vonalszakaszon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, külső vállalkozás létszámába tartoznak.

1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvők

A távvezérelt állomásokon – szükség esetén – jelenlétes teljesíthet szolgálatot. A jelenlétesek a vonatközlekedés és tolatás lebonyolításával, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításával kapcsolatos teendőket a forgalomirányító rendelkezése alapján az utasításokban, Kezelési Szabályzatokban, a VU-ban előírtak szerint kötelesek ellátni.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodása, rendkívüli esemény bekövetkezése vagy a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása-visszavétele miatt forgalmi személyzet (jelenlétes) kirendelése válik szükségessé, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécserrel köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző

munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

- A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles az illetékes forgalmi vonalirányítót és az illetékes területi főüzemirányítót értesíteni.
- Az illetékes területi főüzemirányító rendelkezhet a megfelelő vizsgákkal rendelkező jelenlétes kirendelésére, valamint kiszállítására, mely céljára — alkalmas vonat hiányában — bármelyik pályavasúti készenléti gépkocsi igénybe vehető.

Feladataik:

- Az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletének ellátása, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése,
- A forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, a váltók biztonsági betéttel történő lezárása, azok eltávolítása,
- Ahol pályavasúti informatikai rendszer áll rendelkezésre, ott annak felhasználásával Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése,
- Azokon a szolgálati helyeken, ahol pályavasúti informatikai rendszer nem áll rendelkezésre, a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése a hagyományos, papír alapú ÍR tömb felhasználásával,
- Előre tervezett tolatások alkalmával megbízható a tolatás vezetésével, ha nem áll rendelkezésre igénybe vehető más alkalmas dolgozó, és a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető,
- Szükség esetén megbízható az állomási szakaszolók kapcsolásával,
- Számítógépes utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztató végzése,
- Tároló láda meghibásodása esetén a kulccsal lezárható kocsi fogó alátét kiadása és visszavétele.

1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalomirányítók szolgálatra jelentkezésének szabályait, a követendő eljárásokat, az informatikai rendszerek kezelését a FICS VU tartalmazza.

Folytatólagos jelenlétes szolgálat esetén az első szolgálatba lépő munkavállaló a Fejrovatos előjegyzési naplóban „*Jelenlétes szolgálat megkezdve dátum...óra...perc...Név*” közleményt jegyzi elő. Szolgálat befejezésekor a szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni a naplóban. A jelenlétes szolgálat megszűnésekor az utolsó szolgálatban lévő munkavállaló csak a jelenlétes szolgálat befejezését jegyzi elő a „*Jelenlétes szolgálat befejezve dátum...óra...perc...Név*” közleménnyel, de szolgálatátadást már nem jegyez elő. Az érkezés és eltávozás idejét minden esetben a „Jelentkezési könyv” –ben elő kell jegyezni.

Eseti jelenlétes szolgálat esetén a jelenlétes csak a szolgálat megkezdését és befejezését jegyzi elő a Fejrovatos előjegyzési naplóban a fenti módon, az érkezés és eltávozás idejét a „Jelentkezési könyv” -ben. Akár folytatólagos, akár eseti a jelenlétes szolgálat, a jelenlétes minden esetben hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles szolgálatra jelentkezni és a szolgálat végén lejelentkezni a területileg illetékes forgalomirányítónál.

1.7. Parancskönyv

A KÖFI központban felfektetett parancskönyvet minden szolgálat megkezdésekor a forgalomirányítók kötelesek figyelemmel követni, a kiadott új rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

Távvezérelt állomásokon, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, a Parancskönyv a forgalmi irodában lévő szekrényben rendelkezésre áll. A vonalszakaszon a vasúti társaságok munkavállalói részére külön Parancskönyv nem kerül felfektetésre. A pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező munkavállalók a telepállomásukon, a nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező vasúti társági munkavállalók a Megállapodásban foglaltak szerint, egyéb esetben a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság útján, elektronikus úton kerülnek tájékoztatásra a VU 2. sz. mellékletében bekövetkezett változtatásokról.

1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a KÖFI központ. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint a KÖFI üzemeltetési szakértő felé jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a KÖFI központ.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a KÖFI központban van kifüggesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
Kórház: Szent Rókus Kórház	1085 Budapest, Gyulai Pál u.2	06-1-235-6500
Szakorvosi Rendelőintézet	1811 Budapest, Fiumei út 17	06-1-299-7700
Éjszakai Orvosi Ügyelet:	1084 Budapest Auróra utca 22/28.	06-1-333-6730

2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

2.1. A vonalon/vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomirányítók és a vonalszakaszon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végzők közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

Mobiltelefon:

Mobiltelefonról a forgalomirányítókkal az alábbi táblázatban felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat. A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetőit mobiltelefonnal el kell látni.

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó vonalrészekben közlekedő vonatok mozdonyvezetői mobiltelefonon történő bejelentkezésére:

Vonalszakasz	Forgalomirányító	Forgalomirányító telefonszáma
Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd (bez.) - Érd alsó elágazás (kiz.), Érd elágazás (bez.) - Tárnok (kiz.)	KÖFI 2	+36-30-891-1150
Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.)	KÖFI 1	+36-30-891-0603
Székesfehérvár – Kápolnásnyék (30a)	Martonvásár KÖFI 1	+36-30-656-9114 +36-1-512-4165
Martonvásár és Tárnok állomásokról induló vonatok	Martonvásár KÖFI 2	+36-30-656-9038 +36-1-511-5479

Pályatelefon:

A terület felügyeletét ellátó forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken telepített (helyhez kötött) pályatelefonon.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

A vonalszakasz állomásain a váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utastást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utastások közlését és nyugtázását.

Utasperon távközlő berendezés

A terület felügyeletét ellátó forgalomirányítóval közvetlen távközlési kapcsolat létesíthető a vonalszakasz állomásain és megállóhelyein az utasperonokon **T** betűvel megjelölt szekrényekben elhelyezett távközlő berendezésen. Érd állomáson az Utasperon távközlő berendezés **T** betűvel megjelölt, négyszögkulccsal nyitható zárt szekrényben található.

GSM-R

40a KÖFI központ:

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító	Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs – Dunaújváros	71114001	+36 38 8881102
KÖFI 1. forgalomirányító	Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.)	71402102	+36 38 8881182
KÖFI 2. forgalomirányító	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd (bez.) - Érd alsó elágazás (kiz.), Érd elágazás (bez.) - Tárnok (kiz.)	71402202	+36 38 8881183

40a Havarria központ / Százhalombatta:

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Pusztaszabolcs forgalmi vonalirányító	Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs – Dunaújváros	71114001	+36 38 8881102
KÖFI 1. forgalomirányító	Ercsi elágazás (bez.) – Pusztaszabolcs (bez.)	71660702	+36 38 8881008
KÖFI 2. forgalomirányító	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Ercsi elágazás (kiz.), Érd (bez.) - Érd alsó elágazás (kiz.), Érd elágazás (bez.) - Tárnok (kiz.)	72480102	+36 38 8881009

30a / Martonvásár KÖFI központ:

Forgalomirányító	Vonalszakasz	GSM-R hálózaton belüli hívószáma	MÁV-on kívüli hívószám
Székesfehérvár forgalmi vonalirányító	Budapest- Kelenföld - Székesfehérvár	71116801	+36-38-888-1107
KÖFI 1. forgalomirányító	Kápolnásnyék (bez.) – Székesfehérvár (kiz.)	71547902	+36-38-888-1230
KÖFI 2. forgalomirányító	Budapest-Kelenföld (kiz.) – Kápolnásnyék (kiz.) – Érd alsó elágazás (bez.) – Érd (kiz.) – Tárnok (bez.) – Érd elágazás (kiz.)	72416502	+36-38-888-1230

GSM-R készülékről a forgalomirányítókkal a fent felsorolt hívószámokon létesíthető távközlési kapcsolat. A vonatközlekedés lebonyolítása során ezt a távbeszélő készüléket kell használni. Tolatási mozgások során csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében, a „*tolatás végzése a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül*” előírásai szerint használható.

Távvezérelt állomások elérhetőségei (jelenlétes szolgálat esetén):

- Háros forgalmi iroda: 01-56-58
- Nagytétény-Diósd forgalmi iroda: *** (szükség esetén szolgálati célú mobiltelefon kerül kihelyezésre)
- Érd forgalmi iroda: 01-52-64
- Százhalombatta forgalmi iroda: 01-51-48
- Pusztaszabolcs forgalmi iroda: 02-48-33, GSM-R: 72483302

2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A közlekedő vonatok mozdonyvezetői a fenti vonalszakaszokra történő belépés előtt, valamint azon vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása a vonalszakasz valamely középállomása, indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

KÖFI 2 forgalomirányítónál a páros számú vonatok esetében Budapest-Kelenföldről, páratlan számú vonatoknak Dunai Finomító állomásról történő indulása előtt kell bejelentkeznie.

KÖFI 1 forgalomirányítónál a páros számú vonatok esetében Ercsi, páratlan számú vonatoknak Adony, Szabadegyháza, Zichyújfalu állomásokról történő indulás előtt kell bejelentkeznie.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője 40a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„40a KÖFI központ KÖFI 1 (2) forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Abban az esetben, ha a forgalomirányító mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

A GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton a vonatközlekedés lebonyolítása során elsődleges értekező berendezésként az adott infrastruktúra kiépítésének megfelelő vasúti rádióhálózatot kell használni. GSM-R rádión bejelentkezett mozdonyvezetőnek GSM-R rendszerrel felszerelt pályahálózaton, mobiltelefonon nem kell bejelentkezni.

A GSM-R mozdonyrádióval nem rendelkező vonatok, mozdonyok, vonatként közlekedő munkagépek és vágánygépkocsik mozdonyvezetői a vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásain helyből induló vonatoknál indulás előtt minden esetben csak az elsőként érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál kötelesek bejelentkezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be a vonalszakaszra történő belépés előtt, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére, valamint a vonalszakaszból indulás előtt nem kezelhet a vonat részére jelzőt. Ez alól kivétel a jól működő GSM-R berendezéssel történő közlekedés, valamint az egyidejű engedélykérés-adást szabályozó rendelkezésben előírtak. Szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben (legkésőbb a vonat vonalszakasz előtti szomszédos állomásáról történő előre látható indulási ideje előtt 10 perccel) kell megtenni, hogy emiatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A bejelentkezés előjegyzése

A forgalomirányítók külön nyilvántartásban kötelesek vezetni a mozdonyvezetők bejelentkezését a vonatszám, telefonszám és a mozdonyvezető nevének előjegyzésével, melyet a FOR00 munkaállomásokon (M meghajtón) található Excel táblázatban kell rögzíteni. A táblázatot nem kell papír alapon tárolni, azokat szükség esetén a KÖFI üzemeltető szakértő nyomtatja ki. A táblázatban azokat a vonatokat és mozdonyvezetőket kell előjegyezni, amelyek elérhetősége a GVK platformon keresztül nem ellenőrizhető. Bejelentkezéskor egyeztetni kell a mozdonyvezetővel a GVK felületen elérhető telefonszámot, és amennyiben az egyezik a hívó számmal, előjegyezni nem szükséges. Amennyiben a GSM-R rendszer üzemképes, és a mozdonyvezető sikeresen bejelentkezett, azt előjegyezni nem kell.

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén a bejelentkezéseket az erre a célra szolgáló „*Mozdonyvezetők bejelentkezése*” nyomtatványon, kéziratilag kell előjegyezni.

A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomirányítóval

A vonatok részére történő engedélykérés során (kivéve Pusztaszabolcs – Szabadegyháza állomások között a KÖFI 1 forgalomirányító, és a pécsi KÖFI központ területileg illetékes forgalomirányítója közötti engedélykéréskor) közölni kell a következő forgalomirányítóval a mozdonyvezető telefonszámát, kivéve, ha a mozdonyon (vezérlőkocsin) mozdonyrádióval minősülő GSM-R berendezés üzemel. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomirányító az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli, akkor az engedélyt adó forgalomirányító nem adhat engedélyt.

3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség

3.1. Forgalomirányító

3.1.1. Fejrovtos előjegyzési napló

A forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójában az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket köteles még előjegyezni:

- A rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére a közlekedéssel kapcsolatban adott rendelkezés szövegét. Hosszabb szövegű rendelkezés adásakor a Fejrovtos előjegyzési naplóban elegendő az Írásbeli rendelkezés szövegminta pontszámára hivatkozni, kiegészítve a szolgálati hely, nyíltvonal esetében a szomszédos szolgálati helyek meghatározásával, valamint a rendelkezés rövid tartalmával.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakaszon a váltók gondozásának megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain a tolatások kezdetére és befejezésére vonatkozó közleményeket.
- Távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódban történő kezelése megkezdésének és befejezésének időpontját.
- Távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódban történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A felügyelete alatt lévő vonalszakasz állomásain és a nyílt vonalon pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, valamint a nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.
- Feszültségmentesítés megkezdéséhez hozzájárulás. Munkavégzés megkezdése, (előjegyzése: állomás rövidített neve, áramkör jele, FET diszpécser neve), munkavégzés befejezése.
- A FET központ / diszpécser által adott értesítéseket nem előrelátott kapcsolási, földelési műveletekről az állomás és áramkör megnevezésével.
- A vonalszakasz területén végzett tolatások befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét (RET fék, kulccsal lezárható kocsifogóalátét, kézifék, rögzítőfék) a szolgálati hely megjelöléssel külön sorban kell előjegyezni, valamint szolgáltatáadásban is szerepeltetni.
- A vonatközlekedés előjegyzésének szabályait, a napló vezetésére vonatkozó egyéb előírásokat (pl. villamos felsővezetéki berendezésekkel kapcsolatos előjegyzések) a FICS VU tartalmazza.

3.1.2. Hibaelőjegyzési könyv

A forgalomirányítók a KÖFI központban lévő elektronikus biztosítóberendezés, valamint az egyéb, a központban rendszeresített technikai eszközök meghibásodásának előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyvet vezetnek az irányított szakaszuknak megfelelően. A meghibásodásokat az illetékes TEB diszpécsernek jelentik be. A 40a KÖFI központban a forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvébe az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek biztosítóberendezési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket megtenni. Villamos állítású váltó végállás ellenőrzési hibája a biztosítóberendezési szakszolgálattal egyidőben a pályafenntartási szakszolgálatot és a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni kell. Az egyéb, a KÖFI központban rendszeresített

technikai eszközök meghibásodását a kiadott helyi rendelkezéseknek megfelelően (telefonon, zárt csoportú e-mailben) kell bejelenteni.

Számlált kezelések napló

A SIMIS IS elektronikus biztosítóberendezés a különleges és nehezített kezeléseket automatikusan naplózza az Esemény naplóban. Mivel a fenti rendszerek nem szabványos napló formátumot képeznek a fellépő hibákról, ezért a hibák előjegyzésére Hibaelőjegyzési könyv kerül rendszeresítésre. A kezelést végzőnek a hibákat nem kell vonatonként külön-külön előjegyeznie a Hibaelőjegyzési-könyvben, a TEB diszpécsernek csak a fellépő hiba következtében keletkezett korlátozást kell jelentenie, és az alkalmazott eljárást (pl. Hívójelzés melletti közlekedés, Látszólagos foglaltság, Szigetelés kikapcsolás / Tengelyszámláló – alapba állítás alkalmazása, nyíltvonal sorompó újraindítás utáni alapba állítást, valamint a keletkezett késések percekben stb.) kell a bejelentett hibával egy sorban.

3.1.3. Pályakapacitás korlátozások, lassan bejárando pályarészek nyilvántartása

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó (vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási) utasítások tartalmát elektronikusan kell nyilvántartani a FOR00 munkaállomásokon, az M meghajtón a megadott mappában. A forgalomirányítók a beérkezett üzeneteket az MS Outlook rendszerben nyugtázzák. A már nem érvényes kapacitáskorlátozásról szóló utasításokat el kell távolítani a mappából. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó valamennyi utasítást szolgáltatádatadaskor ténylegesen át kell adni. A folyamatban lévő pályakapacitás korlátozásokat a biztosítóberendezéseken, a LUPE képen is rögzíteni kell.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírásokat a VU 12.6. pontja tartalmazza.

3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Távvezérelt állomáson, amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt helyi üzemmódban kell kezelni, a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplójában az alábbiakat köteles előjegyezni:

- Az állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba való átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját.
- A vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét.
- A tolatások kezdetére és befejezésére a forgalomirányító által adott közleményeket.
- A nyíltvonal rakodásról, nyíltvonal és állomási vágányzárról, feszültségmentesítésről, biztosítóberendezési kikapcsolásról valamint ezek befejezéséről szóló értesítést.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket.
- Az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és a távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket.
- A forgalomirányító közleménye alapján a váltógondozó részére adott engedélyt.

A távvezérelt állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvet a jelenlétesek az alábbiak szerint kötelesek vezetni:

- Szolgáltatást folytatólagos szolgálat és szolgálat szünetelés vagy rendkívüli esetben történő kirendelés esetén is a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.
- Pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.
- A fenti hibák bejelentését - távvezérlő és helyi üzemmódban történő kezelés esetén egyaránt - a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.
- A távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

A jelenlétes szolgálata esetén az általa végzett kapcsolások, földelések, valamint Rakodási engedély kiadását és visszavételét köteles a Villamos üzemi naplóban előjegyezni, és jelenteni a forgalomirányító részére.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés

A távvezérelt állomások váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén a jelenlétes állítja. A nyíltvonalis szolgálati helyek tekintetében távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmód esetén Ercsi elágazás váltóit Százhalombatta állomás, Iváncsa forgalmi kitérő váltóit Pusztaszabolcs állomás jelenlétese állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a vonalszakaszon valamely váltó használhatatlan vagy helyes állásáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a 13.5. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a monitorkép szimbólumainak kiértékelésével kell megtartani. Amennyiben a VU hatálya alá tartozó szolgálati hely valamely vágányának szabad állapotáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor: ellenkező irányú vonat indítása, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat indítása előtt, amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat forgalmi személyzet nélküli állomásra történő teljes megérkezéséről az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a forgalmi személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet

tisztázni az adott vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, de az állomásköz foglaltságot jelez, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni és ennek megfelelően kell eljárni a VU 13. fejezetében előírtak szerint.

4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat

- A váltóvizsgálatot az illetékes Pályafenntartási Szakasz és a TEB munkavállalói közösen végzik.
- A váltók gondozását az illetékes Pályafenntartási Szakasz dolgozója végzi.
- A vonalszakasz szolgálati helyein a váltógondozó, a váltóvizsgálatot irányító munkavállaló a váltók gondozásának, vizsgálatának megkezdése előtt köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a munkavégzés megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kérni, a munkavégzés befejezését részére bejelenteni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára a forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt (óra perctől - óra percig). Az adott engedélyt - az időpont (... óra ... perctől - ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével a forgalomirányító a Fejrovtos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.
- A váltó gondozására, vizsgálatára engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint a váltó állítását megakadályozó kezelést köteles alkalmazni a váltónál munkát végző dolgozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó, váltóvizsgálatot végző dolgozó által kért váltóállításokat kivéve, a váltó lezárását feloldani nem szabad.
- A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot végző esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.
- Amennyiben a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezelik, akkor a jelenlétes köteles a biztosítóberendezésben egyéni lezárást alkalmazni. A váltók állítását a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen a jelenlétestől köteles kérni.
- A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni, a váltógondozó, váltóvizsgálatot irányító az értesítést köteles nyugtázni.

5. Útsorompók

5.1. Sorompókezelés

A vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi üzemmódban történő kezelése esetén a jelenlétes végzi. Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre a 13.1. pontban előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén

- Nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattelvői (forgalomirányító) kötelesek egymást értesíteni, szükség esetén a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.
- A nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról – amennyiben a fénysorompó üzembépes működését helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi, valamint a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt történő állomástávolságú közlekedés esetén, ha az irányfüggetlen fénysorompók működése a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint nem biztosított, – a vonatok személyzetét az útátjáró helye szerinti szomszédos állomásokon kell értesíteni.

A vonalszakasz állomásairól induló vonatok esetében az értesítést az alábbiak szerint kell elvégezni:

- Amennyiben a vonat iránya szerint, az útátjáró helye előtti távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére. A jelenlétes a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak köteles jelenteni. Az Írásbeli rendelkezés számát a forgalomirányító és az Írásbeli rendelkezést kézbesítő állomáson a jelenlétes a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- Amennyiben a vonat iránya szerint, az útátjáró helye előtti állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot, az állomásközbe vonatot indító forgalomirányító köteles az útátjáró helye előtti szomszédos állomáson tartózkodó vonat mozdonyvezetőjét élőszóval értesíteni a nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról a 8.4. pontban előírtak szerint. Az értesítés céljából az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani.

5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén

- A vonalszakasz állomásaira bejáró vonatok mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetek kivételével) a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni.
- Érd elágazás SR2 jelű állomási fénysorompójának használhatatlanságáról – a vonat közlekedési irányától függetlenül – a forgalomirányító a mozdonyvezetőt élőszóval köteles értesíteni még abban az esetben is, ha a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzés megszüntethető (a fénysorompó sötétre kapcsolható) és a vonat részére a nyíltvonali bejárat jelzőre a Hívójelzés kivezélhető.

- A vonalszakasz állomásairól kijáró vonatok személyzetét az állomási fénysorompók használhatatlanságáról - a forgalomirányító rendelkezése szerint - a jelenlétes (ha van) köteles Írásbeli rendelkezéssel értesíteni és a kézbesítés tényét az Írásbeli rendelkezés számának közlésével a forgalomirányítónak jelenteni.
- Amennyiben a kijáró vonat személyzete az állomási fénysorompó használhatatlanságáról bármely ok miatt nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel (jelenlétes nem teljesít szolgálatot), a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt (8.4. pont).
- Abban az esetben, ha az állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Ha a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja és a távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a lekapcsolást a biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelésével kell megkísérelni. A forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására.
- Abban az esetben, ha az állomáson jelenlétes nincs és az állomási fénysorompón a kezelés ellenére a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, akkor a forgalomirányító köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására, valamint a fénysorompó megjavítására.

5.4. Jelzőőrök alkalmazása

Amennyiben az F.2. Forgalmi Utasításban előírtak alapján jelzőőr alkalmazása válik szükségessé, a követendő eljárást az utasítás 3. fejezete tartalmazza (3.12. – 3.13.2.). Jelzőőr alkalmazása esetén az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírt értesítéseket (vonat számának, előrelátható indulási idejének közlése... stb.), hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen keresztül kell megtenni. Vonat csak valamennyi szükséges értesítés és a vonat biztonságos közlekedéséhez szükséges intézkedés megtétele után indítható. A jelzőőri szolgálat ellátásához szükséges Fejrovtos előjegyzési napló és Menetidők táblázatos kimutatása a KÖFI központban a forgalomirányító helyiségben és Pusztaszabolcs állomás forgalmi irodájában van tárolva minden sorompóhoz külön-külön. Itt kell a naplót a jelzőőrnek átvenni, majd a sorompó helyreállítása, a jelzőőri szolgálat megszüntetése után ide kell visszahozni és azt a forgalomirányítónak átadni. Amennyiben a távvezérelt állomásokon jelenlétes egyáltalán nem teljesít szolgálatot, akkor a vonalszakaszra vonatkozó Fejrovtos előjegyzési naplók és a Menetidők táblázatos kimutatása Martonvásár KÖFI Központban vagy a 40a KÖFI Központban vehetők át, amelyek kiadása és visszavétele a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy a szolgálatban lévő KÖFI 2. forgalomirányító feladata.

6. Tolatószolgálat

6.1. A tolatás engedélyezése

A vonalszakasz állomásain a tolatást az állomás felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval engedélyezi.

6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről

A tolatásvezetői teendőket nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, rendkívüli esetben személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, továbbá szükség esetén a jelenlétes köteles ellátni. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.17. pontjában felsorolt esetekben vezethet tolatást.

A vonalszakasz állomásain az előrelátott tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet a vonalszakaszra vonatkozó indító forgalomszabályozó állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni a vonat indító, forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat személyzete részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát köteles közölni a forgalomirányítóval.

Előre nem látott esetben végzendő tolatási mozgásoknál valamennyi vonatnál, valamint a mozdonyok mozgásának szabályozásánál a fentieket a tolatás engedélyezésekor rendelkezésre álló értekező berendezésén közli a forgalomirányító.

6.3. A tolatás vezetőjének teendői

A tolatás vezetője minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges villamos úton központból állított váltók állítását a forgalomirányítótól kérni.

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor, valamint megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

Tolatás részére az állomási és nyíltvonali útsorompók csukását, nyitását az adott szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító végzi.

Olyan útátjárók esetében, melyek útsorompóval nem rendelkeznek, az útátjáró fedezését a kiszolgáló vonat személyzete végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

6.4. A tolatás végrehajtása

A vonalszakasz szolgálati helyein csak bejárással szabad tolatni, szalasztani tilos. A vonalszakasz állomásain egy forgalomirányító irányítási szakaszán egy időben csak egy tolatás engedélyezett. Normál üzemi helyzetben a tolatást 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali

kocsirendező végzi, sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során az adott ÜVU-ban meghatározottak szerint. Szükség szerint a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló egyedül is végezhet tolatást. A mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozása a forgalomirányító feladata. Több mozdony egy időben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatás alkalmával a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles tartózkodni. A tolatás részére a központi állítású váltókat, a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőket, valamint a tolatásjelzőket az érintett szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes kezeli. A vonalszakasz állomásain található helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezetők állítják.

6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása

- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni.
- Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetésével megbízott dolgozó és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat, és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.6. Tolatás a nyílt vonal felé

A vonalszakasz állomásain Tolatási határjelzőn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban és a szomszédos szolgálati hely forgalomszabályozója a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. A forgalomirányító ilyen tolatás esetén köteles a biztosítóberendezésen a megfelelő szimbólumok alkalmazásával az adott szolgálati helyet és a nyíltvonalat fedezni.

6.7. Rendkívüli tolatás

A vonalszakasz állomásain rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál - kizárólag rendkívüli esetben és csak mozdonyokkal, motorkocsikkal, motorvonatokkal - átállás csak vezetőfülke cserével végezhető (a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányát tekintve az első vezetőfülkéből köteles a járművet vezetni). Ha a vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor megbízható a tolatás vezetésével, amennyiben a tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető (F.2. 4.1.17). Egyéb esetben a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles intézkedni. A vasúti társaságot a forgalomirányító az illetékes területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat a tolatás vezetőjével vagy a mozdonyvezetővel.

6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal

- Közlekedő személyszállító vonaton olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor járművet kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A járműkisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló a forgalomirányítótól köteles kérni.
- A járműkapcsolásokat a mozdonyvezető, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el. A forgalomirányító a jármű kisorozásról és az okozott késésről a forgalmi vonalirányítót köteles azonnal értesíteni, a szolgálati felsőbbség részére pedig írásban jelentést tenni.
- Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás a vonalszakaszon rendkívüli események során, és csak motorvonatokkal történhet abban az esetben, ha valamennyi feljáróajtó jól működik, azokat a mozdonyvezető a tolatási mozgás során zárt állapotban rögzítette. A mozdonyvezető minden esetben a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében köteles a szolgálatát ellátni. A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről. Járműkisorozás esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a járművet vagy járműveket utasok előtt lezárni.

6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal

- Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.
- A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott jármű (járművek) kézi- vagy rögzítőfékjének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A vonat csak a kisorozott jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának előírás szerint történő bejelentése után indítható el.

6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

A vonalszakasz szolgálati helyeinek mellékvágányain ilyen munka nem végezhető.

6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése

Bármely vágányon végzendő javítási, tisztítási munka végzésére engedélyt a jelenlétes (ha van) útján a forgalomirányítótól kell kérni. A forgalomirányító jogosult a munka végzéséhez vágányt kijelölni és a munkát engedélyezni. Az adott engedélyt a forgalomirányító, a vett engedélyt a jelenlétes (ha van) az általa vezetett Fejrovtatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A jelenlétes Fejrovtatos előjegyzési naplójában az engedélyt a munkát vezető is köteles aláírni. Ugyanígy kell eljárni a munka befejezése után is. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a munka végzésére engedélyt a jelenlétes útján kell a forgalomirányítótól kérni. A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában előírtak alapján kell fedezni.

A munka vezetője köteles:

- A munka megkezdésére a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen, a munka befejezéséről is neki kell jelentést tenni.
- A munkahelyet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában előírtak alapján kell fedezni.
- A kapott közvetett vagy közvetlen rendelkezés alapján a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni, a „Megállj jelzőt” eltávolítani és a munkahelyet elhagyni.
- Gondoskodni köteles munkavégzés során a munkát végzők biztonságáról.

7. Védekezés járműmegfutamodás ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalszakasz állomásain a tolatás befejezése után a járműmegfutamodás ellen – az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon – kézi- vagy rögzítőfék vegyes alkalmazásával, továbbá az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával kell védekezni.

Mozdonyok (mozdonynak minősülő járművek is) esetén:

- kézi-, rögzítőféket,
- ennek hiányában kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni. Ha egyik sem alkalmazható, akkor a mozdony nem biztosítható megfutamodás ellen.

A forgalmi személyzet nélküli állomásokon (függetlenül attól, hogy jelenlétes teljesít-e szolgálatot vagy nem) a kiszolgáló menettel nem továbbított (hátrahagyott) járműveket, továbbá saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az állomás vágányain hagyott járműveket a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani. Ennek megtörténtét, és hogy a megfutamodás elleni biztosítást az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezetében előírtak szerint végrehajtotta, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítónak. A vonalszakasz állomásain kézifékekkel és/vagy rögzítőfékekkel nem rendelkező járműveket, szerelvényt tárolni tilos.

7.1.1. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés épületben

A tároló ládák meghibásodása esetén, a vonalszakasz állomásain felhasználásra kerülő kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a távvezérelt állomásokon, a forgalmi irodában meghatározott mennyiségben kell készletben tartani. Mindegyik fel van festve sorszámmal. Rendkívüli járműkisorozásról a forgalomirányító köteles a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

A vonalszakasz állomásain előre tervezett vagy rendkívüli vonatfelosztás, nem személyes mozdonyvezető váltás esetén, a távvezérelt állomáson a kirendelt jelenlétes köteles a felosztató, kisorozó állomáson a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (lakatkulcsokat) a vonatszemélyzet részére a Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel átadni, valamint a vonatszemélyzettől visszavenni, és a megfutamodás elleni biztosításról vagy annak megszüntetéséről a szolgálati hely felügyeletét ellátó forgalomirányítót értesíteni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését a vonatszemélyzet köteles elvégezni.

7.1.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétéhez történő hozzáférés kültéri tárolóban

A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezésére a felvételi épület mellett tárolóláda, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét tárolására szolgáló láda lakatkulcsának és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsainak elzárására a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrények kerülnek kihelyezésre.

- Amely állomáson a tárolóláda kihelyezésre és a kulcsszekrény üzembe helyezésre került, ott a tároló ládában sorszámmal ellátott kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell

készletben tartani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda lakatkulcsa és a zárható kocsifogó alátét lakatkulcsai a tároló láda közelében elhelyezett fali kulcsszekrény távolról (mobil telefonról) történő híváskezdemenyezéssel és helyben számkóddal, továbbá mechanikus nyitókulcsok használatával is nyitható.

- A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló köteles a tároló ládából történő kivétel után a ládát visszazárni, ezt a tényét a forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda és a kulcsszekrény nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonatonál/járműnél milyen sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok tárolószekrényben történő elhelyezését. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.
- A megfutamodás elleni biztosítás megszüntetésekor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét és sorszám szerint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal együtt a tárolóládaiban, továbbá a lakatkulcsok kulcsszekrényben történő elhelyezését.
- A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a tárolóláda lakatkulcsainak pótkulcsait az adott állomás forgalmi irodájában lezárt borítékban kell tartani.

Kezelési útmutató a tároló ládához tartozó kulcsszekrényhez:

- A fali kulcsszekrény nyitását a területileg illetékes forgalomirányító hívásával szükséges kezdeményezni.
- A forgalomirányító a kijelölt mobiltelefonról felhívja a kulcstároló fali kulcsszekrény GSM hívószámát.
- Ha a fali kulcsszekrény megfelelően működik az első 1-2 csengetés fogadása után (csengetési hang) a hívást foglaltra irányítja és oldja a kulcsszekrény mechanikus zárszerkezetét 10 másodpercre, mellyel egyidőben a szekrény ajtaján levő billentyűzet fölött világít egy zöld színű LED lámpa.
- A fali kulcsszekrény mechanikus kinyitása az előlapon levő zár 90 fokban történő jobbra forgatásával történhet mindaddig, amíg a zöld LED világít.
- Az ajtó mechanikus kinyitása után a rendszer a szekrény nyitásról SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobiltelefon számára (pl.: „Háros szekrény nyitása”).
- A kulcsoknak a fali kulcsszekrénybe való visszahelyezése után az ajtó bezárását a mechanikus zár 90 fokban balra történő elforgatásával lehet megtenni az ajtó becsukott állapotában.
- A fali kulcsszekrény megfelelő bezárása után a zárás megtörténtéről a rendszer SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobil telefonszámára. (pl.: „Háros szekrény zárás”)
- Idegen telefonról történő nyitási kísérlet esetén a szekrény elutasítja a hívást (foglalt jelzés) és erről a hívószám megküldésével (ha rendelkezésre áll) a kijelölt mobilszámán SMS-ben értesíti a forgalomirányítót. (pl.: ismeretlen hívószám +oh-xy-1234567)
- A fali kulcsszekrény rendszere 72 óránként SMS-t küld a forgalomirányító kijelölt mobilszámára a kulcsszekrény állapotáról. (Az SMS a térérő nagyságát, tápfeszültséget és az ajtó zárt vagy nyitott állapotát tartalmazza.)
- A faliszekrény rendszere által a forgalomirányítónak küldött SMS-ek átfutása kb. 1 percet igényel a rádiórendszer működéséből adódóan.
- Tápfeszültség hiányában, vagy rádiós zavar esetén a szekrény csak helyben, számkombinációval nyitható, melyet a forgalomirányítók kötelesek nyilvántartani és a szolgálatadás tárgyát képezi.

- A számkombináció szükség esetén történő megváltoztatásáról a területileg illetékes forgalomirányítókat értesíteni kell.
- Számkombináció használata esetén az ajtó nyitása a mechanikus zár elforgatásával történik a zöld LED világítási ideje alatt. (Ebben az esetben elemről működik a szekrény).
- A szekrény helyi zárása megegyezik a távvezérelt üzemmel.
- A szekrény ajtajának belső oldalán levő piros gomb megnyomása SZIGORÚAN TILOS! (Ezzel a művelettel törlődik a helyi nyitási kód és a szekrény csak mechanikus kulccsal nyitható.)
- A mechanikus nyitókulcsok a forgalomirányítóknál vannak készletben tartva. Amennyiben felhasználásuk szükséges, a helyszínre juttatásukról a területileg illetékes főüzemirányító a zavarelhárító személyzet bevonásával gondoskodni köteles.

Amennyiben a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállaló azt állapítja meg, hogy a tároló szekrényben valamelyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét vagy a lakat sérült, a lakat kulcsa eltört, vagy a megfutamodás elleni biztosítás közben sérül meg valamelyik kocsifogó alátét, a tárolóláda, vagy egyéb eszköz, abban az esetben a sérült eszközt vissza kell helyezni a tároló ládába. Ha rendelkezésre áll a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséhez elegendő mennyiségű kocsifogó alátét, akkor azokat kell felhasználni a munkafolyamatokhoz. Ha nem áll rendelkezésre elegendő mennyiségű, használható kocsifogó alátét, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. A kocsifogó alátét, lakatok, kulcsok használhatatlanságát, sérülését jelenteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, aki ezt jelenti a KÖFI üzemeltetési szakértőnek. A KÖFI üzemeltetési szakértő értesíti az illetékes területi forgalmi koordinátort, aki intézkedik a javításra vagy cserére. A tároló láda megsérülése esetén haladéktalanul értesíteni kell a Pályalétesítményi diszpécseret, aki az elhárításra intézkedni köteles. Szándékos rongálás esetén ezzel együtt az előírt bejelentést is le kell adni. Amennyiben a sérülés mértéke lehetetlenné teszi az eszközök kezelését, akkor az állomáson nem lehet vonatot, járműveket hátra hagyni. Erről értesíteni kell az illetékes forgalmi vonalirányítót. A kódos faliszekrény meghibásodását, az SMS kapcsolat rendellenes működését azonnal jelenteni kell a távközlési diszpécsernek, aki az elhárításra a szükséges intézkedést köteles megtenni. A kocsifogó alátétek, lakatok vagy az egyéb eszközök cseréjéről, javításáról tájékoztatást kell adni a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, munkaidőn kívül az illetékes forgalmi vonalirányítónak és az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak.

Amennyiben a tároló láda, a kültéri kódos faliszekrény olyan mértékű sérülése következik be, amely miatt a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi irodában kell tárolni, abban az esetben a VU 7.1.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy felosztató állomásra érkezett vonatoknál

Vonat felosztása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézifékkal (rögzítőfékkel) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő után táplálás/termelés megszüntetését végző munkavállaló felelőssége.

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor

- a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkal, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
- a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Ugyanígy kell eljárni akkor is, ha a mozdonyvezető eltávozik a vonattól (pl. nem személyes mozdonyvezető váltás esetén). Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkal állva tartott járművek megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelentést tenni. A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű elvégzéséről.

Vonatfelosztás esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás mindig annak a feladata, aki a sűrített levegő után táplálást/termelést megszüntette. Ez a mozdonyt a szerelvényről lekasztó dolgozó, vagy a sűrített levegő után táplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető. A kézi- vagy rögzítőfékek feloldására és a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolítására a fékpróbát végző dolgozó, végső esetben a mozdonyvezető köteles intézkedni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek nyilvántartása

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról a KÖFI központban kimutatást kell vezetni („Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról”) a rovatainak megfelelően. Abban az esetben, ha a megfutamodás elleni biztosítás a vasúti társaság által készletben tartott kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel történik, akkor a „Kocsifogó alátét száma” rovatba a „VV” rövidítést kell írni. Szolgáltatadás alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a sorszámuk és felhasználási helyük megjelölésével írásban át kell adni.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

Az állomáson hagyott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatás vezetője a felelős, melynek elvégzését köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

Vonat felosztása esetén az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint a kézfékkal (rögzítőfékkal) történő megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő után táplálást/termelést megszüntetését végző munkavállaló felelőssége. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történő megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a kezelésével megbízott munkavállaló felelős, aki köteles a forgalomirányítónak erről jelentést tenni.

Mozdonyok, mozdonynak minősülő járművek, továbbá rugóerőtárolós fékkal állva tartott járművek esetén a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséért a mozdonyvezető a felelős, aki köteles a megfutamodás elleni biztosítás elvégzéséről és módjáról a forgalomirányítónak jelentést tenni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító érdeklődés útján köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű elvégzéséről.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés – adás

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére történő engedélykérés- adást a forgalomirányítók és a szomszédos forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók végzik. A KÖFI 2 forgalomirányítónak a martonvásári KÖFI 2 forgalomirányítóval történő engedélykérés során közölnie kell a mozdonyvezető elérhetőségét is.

- Érd elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 40a KÖFI központ KÖFI 2 forgalomirányítója köteles meghatározni.
- Érd alsó elágazáson át közlekedő vonatok közlekedési sorrendjét a 30a KÖFI központ KÖFI 2 forgalomirányítója köteles meghatározni.

A KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés-adás.

Az engedélykérés ideje:

A forgalomirányító a vonat haladási irányának megfelelő utolsó állomásról történő indulása (áthaladása) előtt köteles engedélyt kérni a szomszédos állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől vagy forgalomirányítójától.

Az engedélykérés-adás tanúsítása:

Amennyiben az engedélykérés- adást tanúsítani kell, az engedélykérésbe tanúként be kell vonni:

- Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező I. forgalmi szolgálattevője és a KÖFI 2 forgalomirányító közötti engedélykérésbe Budapest-Kelenföld állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.
- A 40a KÖFI központ KÖFI 2 és Martonvásár KÖFI központ KÖFI 2 forgalomirányítói közötti engedélykérésbe a székesfehérvári forgalmi vonalirányítót.
- Dunai Finomító állomás forgalmi szolgálattevője és a KÖFI 2 forgalomirányító közötti engedélykérésbe a pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányítót.
- Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője és a KÖFI 1 forgalomirányító közötti engedélykérésbe a pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányítót.
- Pusztaszabolcs és Szabadegyháza állomások között a pécsi KÖFI központ és a KÖFI 1 forgalomirányítója közötti engedélykérésbe a pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányítót.
- Adony állomás forgalmi szolgálattevője és a KÖFI 1 forgalomirányító közötti engedélykérésbe a pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányítót.
- Zichyújfalu állomás forgalmi szolgálattevője és a KÖFI 1 forgalomirányító közötti engedélykérésbe a pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányítót.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonalszakaszon közlekedő vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét a vonalszakaszon és a szomszédos állomásközökben lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságának esetén az állomásközbe vonatot indító forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) köteles közölni a jelzőőrökkel.

8.3. Elő- és visszajelentés

Jól működő önműködő térbiztosító berendezés esetén az előjelentés a vonat hatására önműködően történik azáltal, hogy az állomási biztosítóberendezésen a vonat közeledésekor megjelenik a vonatot jelző szimbólum.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevők és a forgalomirányítók által adott előrelátható indulási idő közlése egyben előjelentésnek is minősül.

Állomástávolságban történő közlekedés esetén a vonatnak állomásra történő megérkezéséről – amennyiben lehetséges – a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni.

A vonalszakaszon belül az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén a követő vonatot, ha a nyíltvonal valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor az ellenkező irányú vonatot az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító meggyőződött a vonatnak a következő állomásra történő megérkezéséről.

Az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén a visszajelentések adására vonatkozó részletes rendelkezést a 13.7. pont tartalmazza.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a 8.6.1. pontban előírtak szerint kell közölni. A forgalomirányítók élősavas rendelkezés adására jogosultak.

A forgalomirányító rendelkezése alapján az Írásbeli rendelkezést kötelesek kiállítani és kézbesíteni a jelenlétesek (ha van).

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést közölheti a mozdonyvezetővel élőszóval is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

A mozdonyvezető teendői:

- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles rögzíteni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába rögzített rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel vagy vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásául a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.
- A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét helyesen visszaismételte.

8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Azon személyszállító (szerelvény) vonatok esetében, amelyek kiindulási állomása forgalmi személyzet nélküli állomás, a szerelvényforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát. A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a forgalmi személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

Forgalmi személyzet nélküli állomáson megosztásra kerülő (különváló) motorvonati szerelvények esetében a másik vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezést az átvevő mozdonyvezető, valamint a vezető jegyvizsgáló az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek átadni.

A vonatszemélyzet az útközben történő személyzetváltáskor a még érvényes Írásbeli rendelkezéseket köteles a leváltó személyzetnek átadni. Az átadást személyes és nem személyes váltás esetén is kimutatható módon kell végezni.

Eljárás a fentebb nem szabályozott vonatok esetében:

Azon vonatok esetében, amelyek célállomása forgalmi személyzet nélküli állomás, és onnan új vonatként közlekedik, akkor a forgalomirányító köteles:

- felkérni a vonalszakaszra történő belépés előtti valamely szomszédos forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, vagy
- utasítani valamely távvezérelt állomás jelenlétesét (ha van)

az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

Felkérés esetén a forgalomirányító a vonatszemélyzet értesítésére köteles a FOR00 rendszerből és a pályavasút portálról letölteni, majd mellékletben csatolni az érintett szolgálati helynek:

- A vonat Szolgálati menetrendjét
- Az érvényes Lassúmenet kimutatásokat
- Az Írásbeli rendelkezés FOR00 rendszerben előállított szövegét.

Ezek hiányában a felkérés nem végezhető el.

Az Írásbeli rendelkezést kiállító és kézbesítő forgalmi szolgálattevő vagy jelenlétes köteles az Írásbeli rendelkezés számát a vonat számának feltüntetésével a Fejrovas előjegyzési naplójának külön sorában előjegyezni (a sz. vonat személyzete a sz. Írásbeli rendelkezésen értesítve) és a forgalomirányítóval közölni az értesítés, kézbesítés végrehajtását.

Abban az esetben, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, és:

- egy nem közforgalmú menetrendben meghirdetett vonat (pl. tehervonat, szolgálati vonat) felosztatás vagy tárolás miatt csak később indul tovább, vagy
- a vonalszakaszból induló segélymozdonyok, segélyvonatok, a FOR00 rendszerben előre be nem vezetett vonatok közlekedésekor

az érintett mozdonyvezető vasúti társasági e-mail címére a forgalomirányító a zárt csoportú email rendszeren keresztül továbbítja a vonat továbbításához szükséges Szolgálati menetrendet, Lassúmenet kimutatást. A mozdonyvezető a vonat készre jelentése előtt, a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles visszaigazolni, hogy a szükséges dokumentumok megérkeztek, azok részére rendelkezésre állnak. Amennyiben a vasúti társaság gondoskodott a Szolgálati menetrendről, és a napi Lassúmenet kimutatást a mozdonyvezető átvette valamelyik állomáson, akkor a bejelentkezése után köteles ezt közölni a forgalomirányítóval. A vonat továbbításához szükséges egyéb adatokról, korlátozásokról, valamint az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van Írásbeli rendelkezés kézbesítésére, a forgalomirányító a mozdonyvezetőt a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni, Amennyiben a fenti esetekben a vonat készre jelentése megtörténik a MÁV Zrt. informatikai rendszerében, akkor az azt jelenti, hogy a menetvonal tulajdonosa a vonat biztonságos közlekedéséhez minden szükséges intézkedést megtett, a vonat indításának részéről akadálya nincs.

8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben

Rendkívüli esetben, amennyiben forgalmi személyzet nélküli állomásról a vonat menetvonalra megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a GVK rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni.

A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányítók élıszavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik. A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni.

Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: IRR_ dátum (év.hó.nap)_vonatszám.

Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

- 1. A sz. vonat részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.*
- 2. A sz. vonat a számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.*
- 3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések*
- 4. Aláírás”*

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A vonalszakasz valamennyi állomásán a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását az indításra, áthaladásra az alábbiak szerint kell végezni:

- Az induló, továbbá megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell végezni.
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.1. pontjában előírt feltételek teljesülése esetén a vonatok rendkívüli módon történő áthaladására a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni a mozdonyvezetőt.
- Hívójelzést adó kijárati jelző esetén (kivéve a további kijárati jelző Hívójelzését) a mozdonyvezetőt az indításra, áthaladásra a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles felhatalmazni.
- Használhatatlan, vagy nem kezelt bejárati, kijárati jelző esetén a vonatszemélyzet értesítésére és a jelző mellett történő elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.2. – 5.2.3. sz. pontjaiban, és a VU 13.3. pontjában előírtak érvényesek.
- Normál üzemi körülményektől eltérő helyzetben — előzetes értesítés alapján személyszállító vonat menetrendtől eltérő megállítása kijárati jelzővel rendelkező szolgálati helyen —, ha a kijárati jelzővel rendelkező szolgálati helyen menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatot a vonatszemélyzet előzetes értesítése alapján a menetrendtől eltérően (pl. utasforgalmi okból) meg kell állítani, a vonat részére a kijárati jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a forgalomirányító a vonat tényleges megállásáról kétséget kizáróan meggyőződött.

8.6. Vonatok fogadása

A vonalszakasz távvezérelt állomásain, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása

Ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – késlelteti, akkor a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a Simis IS biztosítóberendezés 120 másodperc elteltével végzi el.

A vonalszakasz távvezérelt, távkezelt szolgálati helyein – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál – az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító akkor köteles meggyőződni, ha vonatmegelőzés vagy vonatkeresztezés esetén az állomásra másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés – a hatóság által jóváhagyott időzítéssel – nem késlelteti. Erre a célra a szolgálati helyen felszerelt kamerák képei felhasználhatók, amennyiben a kamerarendszer jól működik, az adott vágány belátható, és valós időben történik a felvétel.

Amennyiben a forgalomirányító bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, köteles arról a jelenlétes (ha van), vagy az érintett vonatszemélyzet, a szolgálati helyen tartózkodó másik vonatszemélyzet útján érdeklődni. A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történő meggyőződés után állíthat vágányutat, kezelheti a bejárati jelzőt. Ha a forgalomirányító a

vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni, akkor a VU 13.6. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

8.7. Szolgálat a vonatknál

A vonalszakasz állomásain tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

8.8. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigényhez nem kapcsolódó menetrend nélküli munkavonatok (továbbiakban MRN vonat) közlekedtetésének előírásait a VU 8.9. pontja, és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezete tartalmazza.

Az MRN vonat személyzetét a forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a VU és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján.

8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A közlekedő vonat mozdonyának szolgálatképtelensége miatt bekövetkezett nyíltvonali rendkívüli megállásról a mozdony személyzet köteles a forgalmi vonalirányítónak, az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónak, vagy a vonalszakaszhoz kapcsolódó szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentést tenni. Azokban az esetekben, amikor a rendkívüli ok miatti megállásról a bejelentés megtörtént, akkor a szolgálatképtelenségről értesített forgalomirányító követő vonatot nem indíthat az állomásközbe.

Ha a rendkívüli ok miatt nyíltvonalon megállt vonatról, a mozdony szolgálatképtelenségéről érkezik jelentés, a szolgálatképtelenséggel érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője, a forgalmi vonalirányító bevonásával köteles egyeztetni arról, hogy a segélyre szoruló vonatot mely alkalmas mozdonyal, melyik állomás irányából, meddig kell továbbítani.

Segélymozdonyként elsősorban a segélyre szoruló vonat ütköző- és vonókészülékével megegyező ütköző- és vonókészülékkel rendelkező vontatójárművet lehet igénybe venni. A segélymozdonyt a segélyre szoruló vonattal minden esetben össze kell kapcsolni, és ha lehetséges, a segélyre szoruló vonat önműködő fékberendezését működtetni kell. A nyílt vonalon segélyre szoruló vonat továbbítása csak húzva történhet. A segélyre szoruló vonat nyíltvonali tartózkodási helye szerinti két szomszédos állomás bármelyikéről indított segélymozdonyt MRN vonatként kell közlekedtetni.

A segélymozdony személyzetét a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye szerinti állomásközbe indító forgalomirányító élőszóval, amennyiben a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az esetben a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a normatív utasítás „*az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról*” 73.–76. pontjában szereplő szövegminta alapján. A nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos értesítéseket a hivatkozott normatív utasítás 33. – 34. pontjában

szereplő szövegminta alapján kell értesíteni. Önműködő biztosított tércözjelzőkkel felszerelt pályán a tércözjelzők melletti közlekedésre vonatkozóan az önműködő tércözbiztosító berendezés használhatatlanságának esetére vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Minden esetben a segélymozdonyt a segélyre szoruló vonat tartózkodási helye előtti utolsó állomáson a forgalomirányító köteles megállítani, és élöszóval köteles engedélyezni a nyíltvonatra történő kihaladást.

A segélyvonat, segélymozdony közlekedésével kapcsolatos egyéb előírásokat, (a vonatonál alkalmazható sebességet, a vonatbefolyásoló berendezés kezelését, a kapott közlemények előjegyzésének bizonylatolását... stb.) a „*Végrehajtási Utasítás a közlekedő vonatok mozdonyainak nyíltvonali szolgáltatéképtelensége esetén követendő eljárásra*” rendelkezés, továbbá az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19. fejezete tartalmazzák.

8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A vonalszakaszon a vágányfoglaltság ellenőrzése tengelyszámlálós kialakítású. A 6000 kg-nál könnyebb vagy annak minősülő járművek a vonalszakaszon történő közlekedésekor az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell.
- Nem szabad a járművel más vonatot megkésleltetni, és a jármű közlekedését sem szabad indokolatlanul hátráltatni.
- A vonali tolatásvezetővel vagy a műszaki irányítóval Írásbeli rendelkezésen, vagy élöszóval közölni kell a beérkezés és/vagy a visszaérkezés idejét, aki a rendelkezést köteles betartani.
- Az állomási fénysorompókat, és az állomási indítású nyíltvonali fénysorompókat a forgalomirányító kézi kezeléssel köteles lezárni. A sorompókat csak akkor szabad felnyitni, ha a forgalomirányító meggyőződött róla, hogy a jármű a sorompón áthaladt.
- Vonat által vezérelt önműködő fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáróhoz, legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad közeledni a járművel.
- 6000 kg-nál könnyebb jármű közlekedése esetén a Nagytétény-Diósd – Érd, Nagytétény-Diósd – Tárnok, Százhalombatta – Pusztaszabolcs (40 sz. vonal), valamint Ercsi – Pusztaszabolcs vonalszakaszokat egy állomásköznek kell tekinteni.
- A jármű megérkezése vagy visszaérkezése után a forgalomirányító köteles a biztosítóberendezésen esetleg jelentkező berendezészavart megszüntetni.
- Azok a járművek, melyek közúti közlekedésre is alkalmasak, csak szigeteltelen vágányrészen állhatnak fel és le a vonalszakaszon, a D.2. sz. Utasításban előírtak szerint. Ellenkező esetben ilyen járművek fel- és leállása csak akkor engedélyezett, ha a biztosítóberendezési szakszolgálat szakfelügyelet biztosít a biztosítóberendezés helyes működése, az esetleg felmerült zavarok elhárítása érdekében.
- Abban az esetben, ha a jármű bizonytalanul működteti az állomási és vonali berendezéseket, továbbá azok a járművek, amelyek közúti közlekedésre is alkalmasak, és nem fém kerékpárral rendelkeznek (pl. műanyag kerék), a jármű közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.3. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

8.11. Helyi előírások

Háros, Nagytétény-Diósd, Százhalombatta, Pusztaszabolcs állomásokon az iparvágányok kiszolgálását a sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli VU-k tartalmazzák. Valamennyi utasítás megtalálható a Pályavasút Intranet portálon és az M meghajtón. Az Ivánca forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs vonalszakaszra érvényes hőnfutásjelző berendezés kezelését, a riasztások során követendő eljárást az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell végezni.

9. Utastájékoztató

9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása

A vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI és az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatót nyújtson a távkezelt állomásokon és a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a forgalomirányítók feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peron kijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint perononként 1-1 db infó-oszlop üzemel. A forgalomirányítók a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól szereznek értesülést.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének, a menetrendváltásra figyelmeztető felhívásoknak, a térképes vágányzari információknak, az Állomási rendnek, az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéseknek kihelyezésére vonatkozó előírásait (melyik szervezeti egység végzi), valamint azok megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítésére, rendelkezésre állásának biztosítására vonatkozó előírásokat a Menetrendi Utasítás tartalmazza. Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt munkavállalójának a feladata.

9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

A vonalszakaszon PIS-3 típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel, melyet a KÖFI központból a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. Amennyiben a gépi utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor az IRCS típusú berendezésen élőszavas bemondással kell az utastájékoztatót végezni. A KÖFI központhoz tartozó szolgálati helyek:

Szolgálati hely neve	Típusa
Budafok	megállóhely
Háros	állomás
Budatétény	megállóhely
Barosstelep	megállóhely
Nagytétény-Diósd	állomás

Érdliget	megállóhely
Érd felső	megállóhely
Érd	állomás
Százhalombatta	állomás
Iváncsa	megállóhely
Pusztaszabolcs	állomás

Az állomásokon és megállóhelyeken a peronok és utasforgalmi területek egy utastájékoztató körzetet alkotnak (Utas összes). Az állomásokon a váltókörzetekben két térhangos körzet található, kezdőpont felől és végpont felől 1-1.

9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

- Háros állomáson 5 perc.
- Nagytétény-Diósd állomáson 5 perc.
- Érd állomáson 3 perc.
- Százhalombatta állomáson 3 perc.
- Pusztaszabolcs állomáson 3 perc.

9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

A rendszer normál üzemi körülmények között önműködően végzi a vonatok érkezésének, indulási idejének, késésének bemondását. Menetrend szerint áthaladó személyszállító vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan ad tájékoztatást az utazóközönségnek.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzéken (IÜR-ből származtatott adat) előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása

Rendkívüli esemény (Havaria) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében az Utastájékoztatói irányítótól kapott szöveget, a forgalomirányító a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Helyből induló vonatoknál késett indulás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indulás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalomirányító által élőszóban történik. Az állomás forgalomirányítója köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni. A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi vonalirányítónak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló - a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével - köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles az IRCS típusú berendezésen élőszavas információt adni az utazóközönség részére. A vonalszakasz állomásain és megállóhelyein a hangos vagy dinamikus utastájékoztató használhatatlansága esetén a még használható hangos vagy dinamikus utastájékoztatót működtetni kell. Amennyiben a hangos és dinamikus utastájékoztató is használhatatlan az utastájékoztató nem lehetséges. Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

A forgalmi vonalirányító köteles a személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítóját az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról értesíteni. A személyszállító vasúti társaságok területi személyszállítási főirányítója az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a szolgálati helyeken szolgálatot ellátó személyszállító vasúti társaságok munkavállalóit köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, és utasítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

10. Rakodások engedélyezése

A vonalszakasz állomási rakodóvágányain rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni. A Rakodási engedélyt a rakodó fél csak akkor köteles a jelenlétesnek a rakodás megszakításakor vagy befejezésekor visszaszolgáltatni, ha ezek időpontjában az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot. A rakodó felet ezen körülményről és arról, hogy ebben az esetben a rakodás megszakításáról vagy befejezéséről a forgalomirányítót milyen telefonszámon kell értesítenie, a Rakodási engedélyre történő bejegyzéssel írásban és annak átadásakor szóban is tájékoztatni kell. Minden rakodás esetén a kirendelt jelenlétes köteles engedélyt kérni az adott vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítótól a Rakodási engedély kiadására, valamint a munka befejezése után annak bevonásáról köteles a forgalomirányítót tájékoztatni.

11. Építési és fenntartási munkák

11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonalszakaszon a vonal szolgálati helyei és a vonalszakasszal közvetlenül szomszédos állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál, a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése elmaradhat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtaktól eltérően, az alábbi feltételek egyidejű teljesülése esetén:

- A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének jogosult munkavezetőinek nevét, beosztását és mobiltelefon számát a TPLO vagy TTEBO által elkészített és a KÖFI központ részére megküldött névjegyzék tartalmazza. A névjegyzéken csak olyan munkavállaló szerepelhet, akinek van érvényes belépési- és munkavégzési jogosultsága, melynek rendelkezésre állása az adott szakszolgálat felelőssége.
- A forgalomirányító telefon készüléke kijelzi a hívószámot, amely szerepel a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységek munkavezetőkről összeállított névjegyzékében és a hangrögzítő működőképes.
- Ebben az esetben a munkavezető közleménye alapján a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint elsodrési határon belül végzett munka esetén szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni.
- A munkavégzés befejezését hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen jelenti be a munkavezető az illetékes forgalomirányítónak.

Ha a munkavégzést az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó végzi, abban az esetben az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.2. fejezetében előírtak szerint kell eljárni. Amennyiben a külső vállalkozó vasúti pályahálózat működtető szervezeti egység (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) szakfelügyeletét veszi igénybe, abban az esetben az előző bekezdésben foglaltak szerint kell eljárni.

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki, távközlési) munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó 5 napos munkavégzést is előjegyezhet. Ebben az esetben a munkavégzés bejegyzését tevő a munkavégzés ismételt megkezdését és befejezését (maximum 5 napig), valamint a munkavégzés befejezését a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelentheti.

Amennyiben a vonalszakasz valamely csatlakozó állomásköze is érintett, az illetékes forgalomirányító köteles a munkavégzésről, annak megkezdéséről és befejezéséről a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzendő munka Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzésének helyére vonatkozóan a 11.1. sz. pontokban előírtak érvényesek. A szomszédos forgalomirányító, forgalmi szolgálattevő értesítésére, valamint az adott – vett közlemények előjegyzésére vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakat kell alkalmazni.

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munkák (pályafenntartási, biztosítóberendezési, felsővezetéki, távközlési) biztosítása érdekében a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákat kell felhasználni. A szabad időzónában csak olyan munka végezhető, amely nem zárja ki a vonatközlekedést. Ilyen jellegű munkavégzések esetén, amennyiben azt a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egysége végzi, akkor a VU 11.1. első bekezdése alapján kell eljárni.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a munkavezető által a Fejrovatos előjegyzési naplójába tett sebességkorlátozásra vonatkozó előjegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő (jelenlétes) köteles értesíteni:

- állomási munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót,
- a 40 sz. vonalon Háros – Pusztaszabolcs állomások között nyíltvonali munkavégzés esetén a munkavégzés helye szerint illetékes forgalomirányítót,
- Budapest-Kelenföld – Háros, Százhalombatta – Dunai Finomító, Ercsi – Ercsi elágazás, Pusztaszabolcs – Adony és Pusztaszabolcs – Zichyújfalu állomások közötti nyíltvonali munkavégzés esetén a területileg illetékes forgalomirányítót és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét,
- Érd elágazás – Tárnok, Érd – Érd alsó elágazás, valamint Pusztaszabolcs – Szabadegyháza állomások között a területileg illetékes forgalomirányítót.

A vonatszemélyzet értesítéséről a fentiek szerint értesített, a munkavégzés helye szerinti két szomszédos állomás forgalomszabályozását végző forgalomirányító és forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali előre tervezett karbantartási, felújítási, fejlesztési munka elvégzése miatt szükséges pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) megkezdését — a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával — a területileg illetékes forgalomirányító engedélyezi. Az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének és befejezésének előjegyzése történhet a forgalomirányítónál, valamelyik személyzettel rendelkező szomszéd állomáson vagy olyan állomáson, ahol jelenlétes teljesít szolgálatot. Előre tervezett építési- és fenntartási munkáknál szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban kell előírni a jelenlétes szükségességét, feladatait és a szolgálatvégzés helyét.

A vonalszakaszon az állomási és nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős a területileg illetékes forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. A forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéséről a forgalomirányító köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzését végzik.

A területileg illetékes forgalomirányító értesítése alapján a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének engedélyezéseként Martonvásár KÖFI 2 forgalomirányító, Budapest-Kelenföld állomás főrendelkező I., Dunai Finomító, Ercsi, Adony, Zichyújfalu állomások forgalmi szolgálattevői vagy a jelenlétes köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában „..... - állomások között (vagy állomáson) ... óra ... perckor a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdhető. Engedélyt adó forgalomirányító neve, aláírás” szöveget. Ezután jegyezheti be munkavégzésért felelős a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges megkezdését.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás tényleges befejezését a munkavégzésért felelős távbeszélőn a területileg illetékes forgalomirányítónak köteles bejelenteni. Az értesített forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenlétesét, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzése történt. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezését a munkavégzésért felelős írásban közölheti azon állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel, ahol annak megkezdésének előjegyzése történt. A munkavégzésért felelős által a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés alapján a forgalmi szolgálattevő, jelenlétes (ha van) köteles értesíteni a területileg illetékes forgalomirányítót.

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás befejezéséről értesített forgalomirányító a munkák befejezését csak akkor veheti tudomásul, ha az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződött.

A vonalszakasz szolgálati helyei és a szomszédos (Budapest-Kelenföld, Dunai Finomító, Ercsi, Szabadegyháza, Adony, Zichyújfalu) állomások között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a területileg illetékes KÖFI központ forgalomirányítójától és a szomszédos állomás forgalomszabályozójától is. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a KÖFI központ forgalomirányítója vagy a szomszédos állomás forgalomszabályozója engedélyezi.

Érd alsó elágazás – Érd állomás és Érd elágazás – Tárnok állomás között nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdéséhez a munkavégzésért felelős köteles engedélyt kérni a forgalomirányítótól és 30a KÖFI központ forgalomirányítójától is. A területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító vagy a 30a KÖFI központ forgalomirányítója engedélyezi. A 40a és a 30a KÖFI központ forgalomirányítói minden esetben kötelesek egymást a fentiekről értesíteni.

A munkavégzésért felelős köteles az engedélyezett nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt módon a KÖFI vonalszakasszal szomszédos, forgalmi személyzettel rendelkező állomás Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni, valamint a befejezését ugyanazon az állomáson előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell eljárni.

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás előjegyzésére vonatkozó eltérő rendelkezés

A vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzése a munkavégzésért felelős részéről az alábbi feltételek, előírások teljesülése esetén elmaradhat:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a munkavégzésért felelős telefonszámát, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasítás tartalmával és a hangrögzőítő működőképes.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító jegyzi elő a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni az jelenléttel (ha van).
- A forgalomirányító a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának tényleges befejezéséről köteles értesíteni az érintett szomszédos állomások forgalomszabályozóját és jelenléttel (ha van), továbbá azon állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy jelenléttel, ahol a kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezték.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson vagy
- nyíltvonali pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson

az alapterminológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári, Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint forgalmi szolgálattevő/jelenléttel sem lát el szolgálatot.

11.4. Munkavonatok közlekedtetése

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználáshoz kapcsolódó munkavonatok közlekedtetése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4. – 17.4.12. pontjában előírtakat kell alkalmazni, kiemelten a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdésének előjegyzésére, a munkavégzés megkezdésére és befejezésére meghatározott előírásokat. A nyílt vonalról visszatérő vagy a szomszéd állomásra bevonuló munkavonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy a közeledő vonatok menetrendszerinti közlekedését ne akadályozza.

Ha a távvezérelt állomáson van jelenléttel, akkor ő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést a munkavonat mozdonyvezetőjének a forgalomirányító rendelkezése alapján. Ha nincsen jelenléttel, és a vonalszakaszhoz kapcsolódó vasútvonal állomásköze is érintett, abban az

esetben az érintett állomásköz felügyeletét ellátó forgalomirányító élőszóval, vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a mozdonyvezetőt a VU 8.4. – 8.4.1. pontjában előírtak alapján. Csak a vonalszakaszon belül közlekedő MRN vonat esetén a forgalomirányító a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen, élőszóval diktálja le az Írásbeli rendelkezés szövegét. Élőszóval adott rendelkezés esetén a mozdonyvezető a kapott rendelkezést köteles a Menetokmányban előjegyezni. A munkavonatokhoz minden esetben érvényes VU vizsgálával rendelkező vonali tolatásvezetőt kell biztosítani a munkát végző szervezeti egységnek és/vagy vasúti társaságnak, külső vállalkozónak. Az MRN vonatokat a forgalomirányító rögzíti a pályavasúti informatikai rendszerben, majd a vonat adatokat az illetékes vasúti társaság irányító szolgálata ugyanitt rögzíti. Ezek után, ha a vonat indulásra kész, a vasúti társaság irányító (diszpécser) szolgálata a pályavasúti informatikai rendszerben jelenti készre az MRN vonatot.

12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A KÖFI központban kettő darab FOR00 munkaállomás található gépenként kettő darab monitorral. A gépek a központi hálózati nyomtatóhoz csatlakoznak. A vonatesemény és szolgáltatásnaplózást a két forgalomirányító az irányítási szakaszához tartozó szolgálati helyek vonatkozásában köteles elvégezni.

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a KÖFI üzemeltetési szakértő és a FICS üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket a jelenlétesnek – ha van – a zárt csoportú email rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a normatív utasítás „*a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról*” utasítás tartalmazza.

Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. Felhasználói jelszó elfelejtése esetén a Területi funkcionális felügyeletet kell értesíteni.

Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A KÖFI központban, szolgálatátadáskor a Fejrovtos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését, és utalni kell a működéssel kapcsolatos hibákra, de azokat a FOR Hibaelőjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni (a K14 KÖFI központban szintenként 1 db van rendszeresítve).

12.2. Vonatösszeállítás közlése

A vezető jegyvizsgáló (VJV) nélkül vagy csak jegyvizsgálóval, vagy kalauz nélkül (KN) közlekedő vonatok esetében a külső vonatfelvétel végrehajtását vasúti társasági munkavállalókkal, a vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírásokat, és a pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása során alkalmazandó eljárásokat az ezt szabályozó Végrehajtási Utasítások szerint kell végrehajtani.

12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vasúti társaságokkal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetről-esetre köteles a vonatfelvétel elvégzéséhez erre alkalmas, kiképzett személyzetet rendelni és a vonatfelvételt elvégezni. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenteni (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A vonatfelvételt és a kézi Vonatterhelési kimutatást külső adatfelvevői tevékenység megrendelése és a pályavasút által elfogadott és visszaigazolt igény esetében a kirendelt vonali tolatásvezető köteles elkészíteni.

A vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a vonat előkészítését végző munkavállaló a forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti munkáját.

A vonalszakasz valamely állomásáról induló vonat esetében a vonatot felvevő dolgozó a belső adatrögzítéshez szükséges adatokat a Call-Centernek köteles közvetlenül bediktálni. Mobil telefonról a vonatot felvevő dolgozó tartozik gondoskodni.

12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal

A külső vonatfelvétel végrehajtása a vasúti társasággal kötött Megállapodásban foglaltak szerint történik. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az adott állomás felügyeletét ellátó forgalomirányítótól. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetről-esetre köteles a vonatfelvétel elvégzéséhez erre alkalmas, kiképzett személyzetet rendelni és a vonatfelvételt elvégezni. A külső vonatfelvételi tevékenység megkezdésére kötelesek engedélyt kérni az illetékes forgalomirányítótól, a tevékenység befejezését elektronikus úton jelenti vasúti társaság diszpécser szolgálata (FOR00 rendszerben vonat készre jelentése).

A vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a vonat előkészítését végző munkavállaló a forgalomirányítótól távbeszélőn kért és kapott engedély alapján végezheti munkáját.

12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúti társaság (MRN esetén, annak megrendelőjének) feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasúti társaság kötelessége a vonat indulásra kész állapotát bejelenteni.

A készre jelentés során a kötelezően közlendő adatok:

- készre jelentés szolgálati helye,
- a vonat indulásra kész állapotának dátuma, időpontja,
- a mozdonyvezető elérhetősége,
- az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatok.

A vonat készre jelentését csak a MÁV Zrt. munkavállalója, a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az illetékes forgalomirányítót. Az értesített forgalomirányító köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben.

Amennyiben rendkívüli esemény, előre látott kapacitáskorlátozás esetén a vonatok menetvonaluk egészén vagy egy részén vonatpótló autóbusszal közlekednek, abban az esetben a vezetőjegyző köteles az illetékes forgalomirányítónál bejelentkezni és a szükséges értesítéseket megtenni.

12.4. Szolgáltatások kezelése

12.4.1. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatások naplózását a megrendelő vasúti társaság által adott szolgáltatás pontosítások alapján kell végezni.

A megrendelt szolgáltatásokat az alábbiak kódszámokhoz kell naplózni:

- A vezető jegyző, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzett tolatás – 036 kód, saját tolatás
- Pályavasúti vonali tolatásvezető által végzett tolatások esetén 44-es kódszámú szolgáltatások: tolatószemélyzet biztosítása
- A pályavasúti egyéb szolgáltatást a megrendelés kódszáma alatt történik.

A vasúti társaságok saját informatikai rendszerükben vagy az IÜR-ben rögzítik a szolgáltatás pontosításokat. A saját informatikai rendszerükben rögzített szolgáltatás-pontosítások adatkapcsolaton (interfészen) keresztül megküldésre kerülnek a PASS2 informatikai rendszernek. Interfész adatátadási hiba esetén a vasúti társaságok a saját rendszerükben és a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás pontosításokat (a pontos járműkövetés érdekében). A vállalkozó vasúti társaságok saját rendszerének működési zavar esetén közvetlenül a PASS2 IÜR alrendszerében rögzíti a szolgáltatás-pontosításokat.

A szolgáltatás pontosítás beadását követően a pályavasúti munkavállaló (KÖFI forgalomirányító vagy rendelkezésére a jelenlétes) a FOR00 informatikai rendszerben a részletes feladatkiírás elkészítésével és a szolgáltatás naplózásával igazolja vissza a szolgáltatás pontosítás végrehajtását. Az adatrögzítést a pályavasúti munkavállaló az SZ.1. sz. Utasítás szerint végzi.

12.4.2. A részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

Az el nem végzett szolgáltatásokról a Megállapodásban szabályozottak szerint történik a Vasútvállalatok értesítése. Megállapodással nem rendelkező vasúti társaság esetén a forgalomirányító a megadott elérhetőségen, távbeszélőn értesíti a vasúti társaság diszpécserét. Szükség esetén a területi funkcionális felügyelet bevonásával egyeztet a naplózandó eseményekről, adatokról.

12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer használata a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges információk biztonságos továbbítása érdekében került kialakításra.

- KÖFI 1 forgalomirányító postafiókjának e-mail címe: 40a.kofi1@mav.hu.
- KÖFI 2 forgalomirányító postafiókjának e-mail címe: 40a.kofi2@mav.hu.

Zárt csoportú e-mail rendszert a forgalomirányítók a KÖFI központban elhelyezett számítógépen kezelik.

Valamennyi zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladat elvégzése a forgalomirányító kötelessége.

12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások

A napi lassúmenetek nyilvántartásához az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom / Üzemirányítás / Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el. A papír alapú, bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásában csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek.

A napi lassúmenet kimutatások kezelésével kapcsolatos előírásokat a FICS VU 7. sz. melléklete tartalmazza, egyebekben a normatív utasítás „*a lassúmenetek nyilvántartására, a kimutatások előállítására, és az érintett személyzet értesítésére*” alapján kell eljárni. Amennyiben a mozdonyvezető nem volt értesíthető valamely előre nem látott ideiglenes lassúmenetről, a forgalomirányító a szomszédos forgalomszabályozó állomásig köteles a mozdonyvezető részére azokat lediktálni.

12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

A pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos meghibásodás esetén a hibáról bejelentést kell tenni a Funkcionális Felügyelet részére.

A KÖFI központban rendszeresített számítógépek meghibásodása esetén, ha az egyik munkaállomás üzemel, akkor a működő munkaállomást kezelő forgalomirányító rögzíti a kötelezően naplózandó adatokat. Ha mindkettő munkaállomás használhatatlan, abban az esetben Pusztaszabolcs állomás jelenlétesnél üzemelő számítógépen történik az adatok rögzítése (vonatközlekedés, szolgáltatásnaplózások). Elérhetősegeket a VU 1.4. pontja tartalmazza. A forgalomirányító minden szükséges adatot köteles megadni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

Abban az esetben, ha a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet által kiutalt menetvonalak, vonatösszeállítások, szolgáltatás-pontosítások, RK közlekedések adatai technikai okok miatt nem érkeznek meg a PASS2 rendszerbe, vagy egyéb, a rendszer működését zavaró meghibásodás keletkezik (eVTK rendszerből a Vonatterhelési kimutatás nem érkezik meg a forgalomirányítóhoz), ezt haladéktalanul jelezni kell a Központi Funkcionális felügyelet illetékes munkavállalója részére. A fuvarokmányok, vonattherhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vasúti társaság köteles gondoskodni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a vonali tolatásvezető kötelessége a vonattherhelési kimutatás erre a célra rendszeresített formanyomtatványon kéziratilag történő kiállítása az előírások szerinti formai és tartalmi elemekkel. Amennyiben a vasúti társaság által számított és a PASS2 rendszerben számított adatok között eltérés van, a területileg illetékes Funkcionális Felügyelet bevonásával tisztázni kell az eltérés okát.

Amennyiben személyszállító vonatknál az elektronikus vonattherhelési kimutatás átadása bármilyen műszaki hiba miatt elmarad, a vonatparamétereket a vezető jegyvizsgáló mobiltelefonon köteles bediktálni, élőszóval készre jelenteni a vonatot az illetékes forgalomirányító részére, aki az SZ.1. sz. Utasítás és a FOR00 Felhasználói kézikönyv „Rendkívüli kezelési lehetőség” fejezetében leírtak szerint jár el, majd rögzíti az adatokat a FOR00 alkalmazásban.

A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén is fent kell tartani a vonatközlekedést, ennek érdekében az alábbiakat kell betartani:

- A „Forgalmi napló - Vonat fejadatok rögzítése” ablakban kell a vonat alapvető adatait megadni a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló tájékoztatása alapján. Az adatokat a vasúti társaság képviselőjének hangrögzítővel ellátott telefonon kell közölnie, és a vonatot a FOR00 rendszerben ezen adatoknak megfelelően kell felvenni.
- Amennyiben nem történik készre jelentés az informatikai rendszerekben, abban az esetben az indulásra kész állapot bejelentését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időpontot, vonatszámot, a vonatbefolyásoló rendszer típusát (V), éberségi berendezés van-e (É), és hogy figyelésre kötelezett dolgozó teljesít-e szolgálatot a mozdonyvezető mellett (F). Az adatokat rövidítve is elő lehet jegyezni, pl.: „óra, perc sz. vonat IK. V: működik, É: van, F: nincs, bejelentő neve, forgalomirányító neve”.
- Ha semmilyen módon nem lehet a vonatot az informatikai rendszerben kezelni, akkor erről haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes FOR Funkcionális felügyeletet. Az adatok rögzítését ebben az esetben ők végzik el.
- Amennyiben a vonatot készre jelentést követő 30 percen belül - nem forgalomszabályozáshoz köthető ok miatt - nem lehet elindítani (pl.: a készre jelentést követően történik személyzetváltás), a késett indulás tényét - az ok meghatározásával – azonnal jelenteni kell a forgalmi vonalirányító részére az indokolatlan többlet tartózkodások megszüntetése érdekében.
- A „Menetvonal érvényesség vége előtti teendők ellátásáról” szóló rendelkezés alapján a forgalomszabályzó szolgálati helyek kötelesek figyelemmel kísérni a vonatok késési adatait. A vonatok a szolgálati helyekről csak akkor indíthatók el, ha a vonatot nem kell úgy feltartóztatni, hogy a csatolt rendelkezésben megállapított idők alapján (éves, évközi és egyedi menetvonal esetén 1440 perc / azonnali menetvonal esetén 24 óra) a menetvonal érvényessége lejárhat. Amennyiben ez nem

biztosítható, a forgalomszabályzónak jelentenie kell ennek tényét a forgalmi vonalirányítónak. A forgalmi vonalirányító köteles felvenni a kapcsolatot a menetvonal tulajdonos vasúti társaság kapcsolattartójával a vonat új menetvonalon történő közlekedtetése érdekében.

13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén

13.1. Hibák előjegyzése

A KÖFI központban a forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvébe az általa felügyelt vonalszakasz és szolgálati helyek biztosítóberendezési objektumainak vonatkozásában köteles a hibákkal kapcsolatos előjegyzéseket megtenni.

Távvezérelt állomáson vezetett Hibaelőjegyzési könyvbe a hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha a jelenlétes a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezeli:

- A hibák bejelentését – a biztosítóberendezés távvezérlő és helyi üzemmódban történő kezelése esetén egyaránt – a forgalomirányító köteles végezni.
- A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a távvezérelt állomás Hibaelőjegyzési könyvében egyaránt elő kell jegyezni.
- A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. Távvezérelt állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni.

13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén

Meghibásodás esetén a KÖFI központban a két forgalomirányító át tudja venni a másik szakasz távvezérlését, külön helyi kezelőfelület nincs. Egy tartalék kezelőfelület áll rendelkezésre a forgalmi vonalirányító munkahelyén, meghibásodás esetén meg kell kísérelni a tartalék kezelőfelületen a bejelentkezést, annak sikeressége esetén a kezeléseket ezen a felületen kell kiadni. Amennyiben mindkét forgalomirányító kezelőfelülete meghibásodik, és a forgalmi vonalirányító munkahelyén lévő kezelőfelület is használhatatlan, vagy a kezelő felületen csak alapkép látható, azaz nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról, akkor a vonalszakaszon a vonatközlekedés nem lehetséges. Ebben az esetben Százhalombatta állomás forgalmi irodájába telepített havaria munkahelyről lehetséges a vonalszakasz forgalomirányítása.

Ha a kezelőfelület nem áramellátási vagy hálózati adatkapcsolat zavar miatt állt le, intézkedni kell a jelenlétes berendelésére, és meg kell kísérelni a biztosítóberendezés helyi üzemből történő kezelését a távvezérelt állomásokon. Jelenlétes kirendelésekor a VU 1.5. pontjában foglaltak alapján kell eljárni. Tartós biztosítóberendezési hiba esetén a harmadik munkavállaló berendelésére a VU 1.5. pontjában foglaltak és az „*Eljárásrend a forgalmi szolgálat ellátását segítő munkavállaló berendelésére*” rendelkezés alapján kell eljárni.

A biztosítóberendezés bármilyen meghibásodásról, kiemelten az áramellátási, a távvezérlő berendezés zavarokról azonnal értesíteni kell a területileg illetékes biztosítóberendezési

diszpécser és a forgalmi vonalirányítót, az érintett állomás(ok), objektumok pontos megnevezésével.

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, továbbá különleges kezelések kiadásakor elsődleges az önműködő jelzőüzem azonnali kikapcsolása az érintett szolgálati helyen a vonatforgalom biztonságának fokozása érdekében. A berendezéseket mindenkor a Kezelési szabályzatokban előírtak szerint kell kezelni.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése a KÖFI központ kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító köteles rendelkezni a jelenlétes felé (ha van) a biztosítóberendezés helyi üzemre történő átvételére és a kezelések végzésére. Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezései alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a jelenlétes részére a vágányút beállítást elrendelni.

13.2.1. Százhalombatta Havaría központ áttérési eljárás

A KÖFI rendszer kivitelezése során két KÖFI központ került kiépítésre. Az egyik a mindennapi üzemben használt központ, mely Budapest Kerepesi út 14. szám alatt található épületben (K14 KÖFI Központ) kapott helyet, a másik központ pedig Százhalombatta állomás épületében, a forgalmi irodában került kialakításra (továbbiakban: Havaría Központ).

Ha a K14 KÖFI Központban olyan helyzet áll elő, mely miatt nem üzemeltethető innen a vonal teljeskörűen, akkor a Havaría Központ igénybevételére kerül sor. A Havaría Központban történő szolgálat felvételét az illetékes KÖFI üzemeltetési szakértő koordinálja a munkaidőbeosztás tervező munkavállalóval közösen. A Havaría központ működésében, informatikai felszereltségében, egyezik a K14 KÖFI Központtal, a vasúti társaságok személyzetét az áttérés nem érinti, a szolgálat ellátása során továbbra is a VU előírásai szerint kell eljárni. A Havaría központ eltérő elérhetőségei a 2.1. pont tartalmazza.

13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

A vonalszakasz állomásain, Hívójelzést adó kijáratú jelző esetén a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

A vonalszakasz állomásainak használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelzőinél abban az esetben, ha a jelzőre a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést nem adnak, a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen előszóval köteles értesíteni, valamint felhatalmazni az indulásra, áthaladásra a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a jelzőre Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen.

13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei

13.4.1. Hívójelzés kivezérlése

- Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.
- Abban az esetben, ha a bejáratú vagy a kijáratú jelző Megálljra ejtő szakasz látszólagos

foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonat a rendelkezésre álló 90 másodperc alatt a főjelzőt meghaladhassa (a vonatot ne kelljen a főjelzőnél indokolatlanul megállítani).

13.4.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. A Kényszeroldást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító úgy köteles végezni, hogy annak következtében balesetveszélyes helyzet ne alakuljon ki.

13.4.3. Szigetelés kikapcsoló

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. Amennyiben a váltó vagy annak aláváltás védelmét biztosító ráfutási szakasza közlekedő vonat után foglaltságban maradt, a foglaltság ellenőrzését az érintett szakaszon közlekedő vonat következő állomásra történő megérkezése után a zárjelző meglétéről történő meggyőződéssel kell végezni.

13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Ezt a kezelést veszély elhárítása, balesetek megelőzése érdekében kell alkalmazni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

13.4.5. Vörös-fehér árbócos főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett főjelző továbbhaladást engedélyező-, vagy Hívójelzését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni.

13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó(-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben, megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell

jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó(-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg a forgalomirányító rendelkezése szerinti szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel át nem adta.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó(-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben valamely váltót a biztosítóberendezés kezelésével nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítások révén sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatósági ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén biztonsági betéttel lezárni.

13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni

Ha a vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasa a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Amennyiben állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a forgalmi személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző a vonaton van. Amennyiben a vonaton a zárjelző megvan, ezt a vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányító részére. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

Amennyiben nem lehet meggyőződni valamely állomási vágány(-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a vágányról nincs információ vagy foglalt szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

A 6000 kg-nál könnyebb, vagy annak minősülő járművek közlekedése után a 8.10. sz. pontban előírtak szerint kell eljárni.

13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása

Ha a térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatt a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni, akkor követési rend szempontjából:

- Nagytétény-Diósd állomás – Érd elágazás és Érd elágazás – Érd állomás, Érd elágazás – Tárnok állomás, továbbá Érd – Érd alsó elágazás,
- Százhalombatta állomás – Ercsi elágazás, Ercsi állomás – Ercsi elágazás, Ercsi elágazás - Ivánca forgalmi kitérő és Ivánca forgalmi kitérő - Pusztaszabolcs állomás közötti vonalszakaszokat a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznnek kell tekinteni az alábbi feltételek teljesülése esetén.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a teljes állomásközben, hanem valamely állomás és a szomszédos nyíltvonali szolgálati hely között vagy két szomszédos nyíltvonali szolgálati hely között van.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomásközben látszólagos foglaltság nincs, és a biztosítóberendezés visszajelentései alapján kétséget kizáró módon meg lehet győződni az állomásköz felszabadulásáról vagy
- a vonat következő állomásra történő megérkezéséről, vagy a következő nyíltvonali szolgálati helyen történő teljes elhaladásáról a szolgálati hely forgalomszabályozója kétséget kizáróan meg tud győződni, és erről a mögöttes szolgálati hely forgalomszabályozója részére visszajelentést adott.

Érd elágazás, Ercsi elágazás és Ivánca forgalmi kitérő bejáratú jelzői érvényesek, azokat a biztonság növelése érdekében a lehetséges mértékig kezelni kell. A bejáratú jelzők mellett – azok használhatatlansága esetén – megállás nélkül vonatot közlekedtetni, és erről a vonatszemetélyzetet értesíteni nem szabad.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomáson és nyíltvonali szolgálati hely (Érd elágazás, Ercsi elágazás és Ivánca forgalmi kitérő) bejáratú jelzője előtt valamennyi vonatot meg kell állítani és a mozdonyvezető a vonatbefolyásoló berendezést tolató üzemmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzemmódból visszakapcsolni, melyről a forgalomirányítót köteles értesíteni.

A forgalomirányító az állomás kijáratú jelzőjét vagy a nyíltvonali szolgálati hely bejáratú jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően kezelheti, vagy adhat engedélyt élőszóval a mozdonyvezető részére a bejáratú jelző mellett történő elhaladásra. Az érintett főjelzőkre vonatkozóan az önműködő jelzőüzemet ki kell kapcsolni.

14. Rendkívüli események

14.1. Eljárás váltófelvágás esetén

A vonalszakasz szolgálati helyein történt váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni. A biztosítóberendezési diszpécser részére történő bejelentéssel egyidőben szükség esetén közölnie kell azt is, ha a váltó használhatósági ellenőrzésének megtartásához biztosítóberendezési dolgozó kirendelése szükséges. A forgalomirányító közlése alapján a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési dolgozó kirendelésére intézkedni.

Helyi üzemmód esetén a távvezérelt állomáson történt váltófelvágásról a jelenlétes köteles a forgalomirányítót azonnal értesíteni. Az értesített forgalomirányító az eseményt köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

A jelenlétes vagy a kirendelt biztosítóberendezési dolgozó köteles a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és a 13.5. pontban előírtak szerint kell eljárni.

14.1.1. Eljárás váltófelvágás visszajelentés során áramköri zavar vagy a váltó műszaki hibája miatt

Abban az esetben, ha a váltó visszajelentése vonatmentes időben (vonat vagy tolatóvágányút felhasználása nélkül) – elektronikus áramköri zavar miatt – váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen (LUPE kép), abban az esetben a meghibásodást jelteni kell az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak, majd a biztosítóberendezési diszpécser hozzájárulása után a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni („Váltófelvágás esetén követendő eljárás”). Amennyiben a szükséges kezelések, parancskiadások után a váltó többszöri próbaállítással állítható, visszajelentése a kezelőfelületen a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint rendben megjelenik, mindkét irányból egy-egy vonatvágányút és/vagy tolatóvágányút beállítható, abban az esetben a váltó használható. Amennyiben a fentiek szerinti kezelések, próbaállítások során a váltó visszajelentése továbbra is váltófelvágás szimbólumot mutat a kezelőfelületen, abban az esetben a VU 14.1. pontjában előírtakat kell alkalmazni.

14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése

A vonalszakasz szolgálati helyei és a szomszédos állomások, csatlakozó vonalak között bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító és a szomszédos állomások, és Martonvásár KÖFI forgalomszabályozói kötelesek egymást értesíteni.

Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles eljárni. Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

A vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli események bejelentése, és a szolgálati felsőbbség felé történő jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata. A bejelentés elkészítését a Pályavasút portálon és az M meghajtón is rendelkezésre álló sablonok alapján kell elvégezni. A sablonok karbantartása (címezett lista aktualizálása) a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. A KÖFI üzemeltetési szakértőnek munkaidőn kívül minden rendkívüli eseményről rövid, tényszerű tájékoztatást kell adni a zárt csoportú email rendszeren keresztül (esemény helye, ideje, jellege, okozott zavartatás, lemondott, eltérő viszonylaton közlekedő vonatok mennyisége). A baleseti bejelentéseket a forgalomirányítók a KÖFI üzemeltetési szakértőnek küldik el, aki a rendkívüli esemény napján vagy az azt követő munkanapon küldi el az értesítési címjegyzékben felsorolt, érdekelt személyeknek és szervezeteknek.

14.2.1. Rendkívüli események esetén a követendő eljárás

Rendkívüli események során elsődleges az esemény jellegétől függően a hatóságok és a forgalmi vonalirányító mielőbbi értesítése, továbbá a vonatforgalom biztonsága, a vonatok utasításokban előírtak szerinti biztonságos közlekedtetése. A forgalomszabályozást végző személyzet rendkívüli helyzetekben történő szolgálat ellátásának, valamint az ilyen esetekben szükséges, a vasútüzem és a vonatközlekedés biztonságát garantáló intézkedések megtételének elősegítése érdekében betartandó alapvető előírásokat az *„Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére”*, a vonalszakasz sajátosságait (biztosítóberendezés, pálya) is figyelembe vevő alapvető eljárásokat a *„Rendkívüli esemény Ellenőrző lista Tematika 40a KÖFP”* tartalmazza. Mindkettő dokumentum megtalálható a Pályavasút portálon és az M meghajtón is.

Rendkívüli események során a forgalomirányítók kötelesek azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót. A vonatközlekedés lebonyolítására, amennyiben az esemény jellege lehetővé teszi, akkor a *„Havaria Végrehajtási Utasítás a REKK csoport működésére”* alapján kell eljárni.

A forgalomirányítók kötelesek minden, a vonatközlekedést elősegítő, alkalmazható javaslatukról a forgalomirányítót tájékoztatni. Elsődleges a személyszállító vonatok első, utaskiszolgáló létesítménnyel rendelkező szolgálati helyre (állomás, megállóhely) közlekedtetése.

A forgalomirányítók a forgalmi vonalirányító rendelkezései alapján, amennyiben elérhető és az adatok feltöltésre kerültek, akkor az online formátumban elérhető *„Havaria táblázat”* alapján kötelesek a forgalomszabályozást lebonyolítani. Minden ilyen esetben a VU rendelkezései mellett a teendő intézkedéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 19. fejezete tartalmazza.

15. Egyéb előírások

15.1. Vagyonvédelem

A vonalszakaszra és a KÖFI központra vonatkozó vagyonvédelemmel kapcsolatos követelményeket és előírásokat a „40a KÖFI Központ Vagyonvédelmi helyi Végrehajtási Utasítása” tartalmazza.

A vasúti társaság munkavállalói a forgalmi irodába nem lépnek be, amennyiben a vonalszakasz távvezérelt állomásán jelenlétes nem teljesít szolgálatot. Amennyiben Pusztaszabolcs állomáson nincs jelenlétes, akkor a vonalszakaszon fekvő forgalmi irodákba szükség esetén történő bejutáshoz a kulcsok, belépőkártyák Martonvásár KÖFI Központban vannak tárolva, azokat Fejrovas előjegyzési naplóban kell átadni, illetve visszavenni. Bármely helyiségbe csak megfelelő szakfelügyelet kíséretében lehet belépni.

15.2. Ellenőrzési kötelezettség

Az állomások és a megállóhelyek esetében az illetékes területi forgalmi koordinátor által kijelölt és megbízott munkavállaló, a KÖFI központ esetében a KÖFI üzemeltetési szakértő a részére előírt ellenőrzési kötelezettségnek köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában, és a „Pályavasúti szakmai szervezeteknél végzett tevékenységek ellenőrzéséről” tárgyú, normatív utasításban foglaltaknak megfelelően eleget tenni. A KÖFI üzemeltetési szakértő évente két alkalommal a felügyelt vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásain forgalombiztonsági, minőségügyi és utastájékoztató szempontú ellenőrzést végez. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

Mellékletek

1. sz. melléklet / Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

Budapest-Kelenföld → Háros állomások között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
16+10	21+65	-	5,4 ‰

Háros → Nagytétény-Diósd állomások között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
78+60	108+00	5 ‰ alatt	-

Nagytétény-Diósd → Érd állomások között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
130+00	133+10	5,9 ‰	-
133+10	139+50	7,5 ‰	-
139+50	146+80	7,2 ‰	-
146+80	149+80	7,2 ‰	-
149+80	152+95	5,5 ‰	-
152+95	153+00	7,5 ‰	-
153+00	158+35	7,5 ‰	-
158+35	161+40	5,3 ‰	-
161+40	164+00	7,4 ‰	-

Érd elágazás → Tárnok között			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	7+50	-	-9,2
7+50	15+00	-	-8,1
15+00	22+62	-	-7,3

Érd alsó elágazás → Érd között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
0+00	1+25	+8,5	-
1+25	5+56	+10,0	-

Érd → Százhalombatta állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
200+00	202+31	7,2	-
202+31	206+21	6,9	-
206+21	211+56	7,4	-
214+56	218+00	-	7,5
218+00	220+86	-	5,7
220+86	226+00	-	8,0
226+00	230+50	-	7,1
230+50	238+50	-	8,0

Százhalombatta → Pusztaszabolcs állomások között			
Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
259+50	262+50	-	7,7
262+50	280+52	5,0	-
286+30	306+30	9,0	-
306+30	331+75	8,0	-
331+75	343+60,57	5,0	-
353+20	356+20	6,2	
383+62	390+19	-	6,3
390+19	399+20	-	7,1
399+20	402+20	-	8,0
402+20	402+50	-	7,1
402+50	410+00	-	7,1
410+00	415+00	-	7,5
415+00	418+74	-	5,2
427+00	439+00	6,9	-
439+00	444+38	6,9	-
444+38	448+00	6,0	-

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Budapest-Kelenföld - Háros állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
47a	45+58	bal	térközjelző	30a	31+34	jobb	térközjelző
47b	45+58	jobb	térközjelző	30b	31+34	bal	térközjelző
33a	31+34	bal	térközjelző	44aIsm	43+58	jobb	ismétlőjelző
33b	31+34	jobb	térközjelző	44bIsm	43+58	bal	ismétlőjelző
				44a	45+58	jobb	térközjelző
				44b	45+58	bal	térközjelző
				AIsm	57+90	jobb	ismétlőjelző
				BIsm	57+90	bal	ismétlőjelző

Háros – Nagytétény-Diósd állmások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
93a	92+86	bal	térközjelző/ D jelző előjelzője	92aIsm	90+86	jobb	ismétlőjelző
93b	92+86	jobb	térközjelző/ C jelző előjelzője	92bIsm	90+86	bal	ismétlőjelző
				92a	92+86	jobb	térközjelző
				92b	92+86	bal	térközjelző

Nagytétény-Diósd – Érd állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
C	170+33	bal	bejárat jelző	146aIsm	143+50	jobb	ismétlőjelző
D	170+33	jobb	bejárat jelző	146bIsm	143+50	bal	ismétlőjelző
147a	146+35	bal	térközjelző	146a	146+35	jobb	térközjelző
147b	146+35	jobb	térközjelző	146b	146+35	bal	térközjelző
				A	164+35	jobb	bejárat jelző
				B	164+35	bal	bejárat jelző
				CIsm	176+71	jobb	ismétlőjelző
				BIsm	176+71	bal	ismétlőjelző

Érd alsó elágazás - Érd között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
E	2+28	összekötő	bejárat jelző	A	9+04	összekötő	bejárat jelző

Érd elágazás – Tárnok között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
15	14+90	összekötő	térközjelző / előjelzést adó	14	14+71	összekötő	térközjelző / előjelzést adó
E	170+34	összekötő	bejárati jelző	A	24+91	összekötő	bejárati jelző

Érd – Százhalombatta állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
217a	215+56	bal	térközjelző	214a	215+56	jobb	térközjelző
217b	215+56	jobb	térközjelző	214b	215+56	bal	térközjelző
				AIsm	226+25	bal	ismétlőjelző
				BIsm	226+25	jobb	ismétlőjelző

Százhalombatta - Dunai Finomító között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
263b	261+27	bal	térközjelző	260a	261+27	jobb	térközjelző
263a	261+27	jobb	térközjelző	260b	261+27	bal	térközjelző

Százhalombatta – Ercsi elágazás – Pusztaszabolcs állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
455a	454+14	bal	térközjelző	266aIsm	264+50	jobb	ismétlőjelző
455b	454+14	jobb	térközjelző	266bm	264+50	bal	ismétlőjelző
437a	436+14	bal	térközjelző	266a	269+80	jobb	térközjelző
437b	436+14	jobb	térközjelző	266b	269+80	bal	térközjelző
DIsm.	433+23	bal	ismétlőjelző	290a	290+44	jobb	térközjelző
CIsm.	433+23	jobb	ismétlőjelző	290b	290+44	bal	térközjelző
D	423+14	bal	bejárati jelző	312a	312+01	jobb	térközjelző
C	423+14	jobb	bejárati jelző	312b	312+01	bal	térközjelző
399a	398+82	bal	térközjelző	334a	334+07	jobb	térközjelző
399b	398+82	jobb	térközjelző	334b	334+07	bal	térközjelző
375a	374+52	bal	térközjelző	A	349+87	jobb	bejárati jelző
375b	374+52	jobb	térközjelző	B	349+87	bal	bejárati jelző
F	359+00	bal	bejárati jelző	374a	374+52	jobb	térközjelző

Százhalombatta – Ercsi elágazás – Pusztaszabolcs állomások között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény -szám	Vágány	Rendeltetése
E	359+00	jobb	bejárat jelző	374b	374+52	bal	térközjelző
335a	334+07	bal	térközjelző	398a	398+82	jobb	térközjelző
335b	334+07	jobb	térközjelző	398b	398+82	bal	térközjelző
313a	312+01	bal	térközjelző	A	416+00	jobb	bejárat jelző
313b	312+01	jobb	térközjelző	B	416+00	bal	bejárat jelző
291a	290+44	bal	térközjelző	436a	436+14	jobb	térközjelző
291b	290+44	jobb	térközjelző	436b	436+14	bal	térközjelző
269a	269+80	bal	térközjelző	454a	454+14	jobb	térközjelző
269b	269+80	jobb	térközjelző	454b	454+14	bal	térközjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs állomások között						
Szelvény - szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irány-függőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
Háros – Nagytétény-Diósd között						
91+97	AS91	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Budapest XXII., Dózsa Gy út	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ
Nagytétény-Diósd – Érd elágazás között						
147+00	AS147	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Érd, Duna utca	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ
Érd – Százhalombatta között						
202+81	AS202	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Érd, 6 sz. főút	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ
Ercsi elágazás – Iváncsa forgalmi kitérő						
397+78	AS397	félsorompóval kiegészített fénsorompó	földút	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ
Iváncsa forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs között						
425+91	AS425	félsorompóval kiegészített fénsorompó	6205 országos közút	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ
452+39	AS452	félsorompóval kiegészített fénsorompó	földút	Irányfüggetlen	Nem	40a KÖFI központ

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

Vonalszám	Vonal vagy vonalszakasz neve		Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele									Akadály
			11	22	33	44	55	66	77	88	99	
40	Budapest-Kelenföld	Háros	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	-
	Háros	Nagytétény-Diósd	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	-
	Nagytétény-Diósd	Érd elágazás	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	-
	Érd elágazás	Érd	X	X	X	X	t ₁	X	0	0	D2	-
	Érd	Százhalombatta	X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	-
	Százhalombatta	Ercsi elágazás	X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	-
	Ercsi elágazás	Ivácsa forgalmi kitérő	X	X	X	X	t ₁	t ₁	0	0	D2	-
	Ivácsa forgalmi kitérő	Pusztaszabolcs	X	X	X	X	X	X	0	0	D2	-
31	Érd elágazás	Tárnok	X	X	X	X	X	0	0	X	-	
32	Érd alsó elágazás	Érd	X	X	X	X	t ₁	X	0	0	D2	-

Jelmagyarázat:

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Forgalmi Utasítás – korlátozás nincs,
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,
- 01 általános érvényű küldemény V.max.=60 km/h, váltókon kitérő irányban Vmax =20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 02 általános érvényű küldemény V.max.=80 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- 74 általános érvényű küldemény V.max.=90 km/h, váltókon kitérő irányban V.max=20 km/h sebességgel továbbítható a teljes útvonalon,
- t₁: Nyílt vonalon nem találkozhat rakszélvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. és
- 99 sz. típusküldemény kivételével. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n nem találkozhat rakszélvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. és 99 sz. típusküldemény kivételével.
- t₂: Nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat. Kettőnél több vágányú pályaszakaszon a
- nyílt vonalon a közvetlenül szomszédos vágányo(ko)n vonattal, járművel nem találkozhat.

- t3B: Állomásokon a továbbító vonat a „B”, „C”, „D”, „E”, „F” jelű vágányokon közlekedhet, Állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlrő küldeményt továbbító vonatnak és a szomszédos vágányokon lévő járműveknek is a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenniük,
- v1: A megadott állomásközben, létesítmény alatt csak feszültségmentesítéssel és földeléssel továbbítható.
- m1: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.
- D2: F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 14. sz. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételek-vel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlrő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott átvételi engedély „Korlátozások írásbeli rendelkezésben” pontjában foglaltakról az útvonalnak megfelelően értesíteni kell.

2. sz. melléklet / Szolgálati helyek jellemzői

2.1. Háros

2.1.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférens	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány	566	563	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	22	23	HU-05785-01-1	F	nyílt	-
1/A	biztonsági csonkavágány	-	25	+0,10‰	-0,10‰	nincs	23	ütköző bak	***	-	nyílt	-
02	vonatfogadó/indító fővágány	625	632	+0,10‰	-0,10‰	75 Hz / ETCS L2	14	21	HU-05785-01-2	E	nyílt	-
03	jobb átmenő fővágány	870	872	+0,10‰	-0,10‰	75 Hz / ETCS L2	12	11	HU-05785-01-3	F	nyílt	-
04	bal átmenő fővágány	932	926	+0,10‰	-0,10‰	75 Hz / ETCS L2	6	9	HU-05785-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó /indító fővágány	867	863	+0,10‰	-0,10‰	75 Hz / ETCS L2	10	13	HU-05785-01-5	F	nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06	vonatfogadó/indító fővágány	778	762	+0,10‰	-0,10 ‰	75 Hz / ETCS L2	16b	17b	HU-05785-01-6	F	nyílt	-
07	vonatfogadó/indító fővágány	740 (384)	709 (346)	+0,10‰	-0,10 ‰	75 Hz / ETCS L2	18	17b	HU-05785-01-7	E	nyílt	25.-17. sz. váltó között: 346 m
08	mellékvágány	265	263	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	24	27	HU-05785-01-8	F	nyílt	-
09	mellékvágány	114 (195)	114 (207)	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	28	29	HU-05785-01-9	E	nyílt	28.-29. sz. váltó között: 107 m
10	csonka vágány	-	75	+2,00‰	-2,00 ‰	nincs	földkúp	16a	HU-05785-01-10	E	nyílt	-
11	kihúzó csonka vágány	193	193	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	17a	földkúp	HU-05785-01-11	F	nyílt	-
12	mellékvágány	84	-	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	28	földkúp	HU-05785-01-12	F	nyílt	-
13	mellékvágány	88	-	+0,10‰	-0,10 ‰	nincs	20	földkúp	HU-05785-01-13	F	nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférens	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13a	kihúzó csonka vágány	-	50	+2,00%o	-2,00 %o	nincs	földkúp	20	HU-05785-01-13a	K	nyílt	-
14	rakodó csonka vágány	-	378	+0,10%o	-0,10 %o	nincs	ütközőbak	19	HU-05785-01-15	E	nyílt	-
17	csonka vágány	31	-	+0,10%o	-0,10 %o	nincs	15	ütközőbak	***	F	nyílt	-
IFDT	csonkavágány	-	99	+2,00%o	-2,00 %o	nincs	ütközőbak	22	HU-05785-02-IFDT	K	nem nyílt	-
Lesaffre	vontatóvágány	99		+0,10%o	-0,10 %o	nincs	29	földkúp	HU-05785-01-VONTATÓ	K	nem nyílt	-

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.1.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélessége	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02. – 03. sz. vágányok között	250 m	6,7 m	térkő	SK+55
04. – 05. sz. vágányok között	250 m	6,7 m	térkő	SK+55

2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	59+47	Bejárati jelző	D	77+59	Bejárati jelző
B	59+47	Bejárati jelző	C	77+59	Bejárati jelző
V2	70+59	Kijárat jelző	K7	65+04	Kijárat jelző
V7	71+94	Kijárat jelző	K2	64+44	Kijárat jelző
V6	72+01	Kijárat jelző	K6	64+44	Kijárat jelző
V5	72+45	Kijárat jelző	K3	64+10	Kijárat jelző
V3	72+75	Kijárat jelző	K5	63+89	Kijárat jelző
V4	72+84	Kijárat jelző	K4	63+70	Kijárat jelző

Tolatásjelzők

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvényszám	Tartozik a ...sz. váltóhoz
				(további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
törpe tolatásjelző	biztosított	E2	62+35	2-8-12-(14), 2-6-(10)-(16)
törpe tolatásjelző	biztosított	E4	62+35	4-6, 4-8-12-(14)-(22)
törpe tolatásjelző	biztosított	J16b	63+42	16, 16-18
árbocos tolatásjelző	biztosított	B22	64+26	22
törpe tolatásjelző	biztosított	E24	64+63	24, 24-26-28
törpe tolatásjelző	biztosított	E22	64+93	22, 22-14-8-2(4)
törpe tolatásjelző	biztosított	J26	65+00	26-28

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvénytípus	Tartozik a ...sz. váltóhoz
törpe tolatásjelző	biztosított	J24	65+36	24-18-16-10-6-2(4)
törpe tolatásjelző	biztosított	E26	65+67	26-20, 26-24-18-16-10-6-2(4)
törpe tolatásjelző	biztosított	E1	74+75	1-5-9-(13), 1-7-11-(15)
törpe tolatásjelző	biztosított	E3	74+75	3-7-11-(15), 3-5-9-13)
törpe tolatásjelző	biztosított	E29	67+57	29, 29-27-25
törpe tolatásjelző	biztosított	B27	67+94	27-25
árbocos tolatásjelző	biztosított	B29	68+27	29-28
törpe tolatásjelző	biztosított	B25	68+39	25
törpe tolatásjelző	biztosított	E25	69+09	25, 25-27-29
törpe tolatásjelző	biztosított	E23	70+38	23, 23-21-19-15-11-7-1(3)
árbocos tolatásjelző	biztosított	B19	71+58	19-15-11-7-1(3)
törpe tolatásjelző	biztosított	E19	72+22	19, 19-21, 19-21-23
törpe tolatásjelző	biztosított	SR1-1	73+76	SR1 állomási sorompóhoz
törpe tolatásjelző	biztosított	SR1-2	73+45	SR1 állomási sorompóhoz
törpe tolatásjelző	biztosított	B17b	72+86	17

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	59+97
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	59+97
Végpont felől	bal vágány mellett	77+09
Végpont felől	jobb vágány mellett	77+09

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- Kezdőponti oldalon: 22, 26, 28 sz. váltó előtt.
- Végponti oldalon: 15, 19, 23, 27 sz. váltó előtt.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek:

- A peron, B peron kezdőponti és végponti oldalán került elhelyezésre.

A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6a	E	X	X				X	X	E/K		X
6b	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		
16a	K	X	X				X	X	E/K		X
16b	E	X	X				X	X	E/K		X
18	E	X	X				X	X	E/K		
20	E	X	X				X	X	E/K		
22	E	X	X				X	X	E/K		
24	K	X	X				X	X	E/K		
26	K	X	X				X	X	E/K		
28	E	X	X				X	X	E/K		
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	E	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17a	K	X	X				X	X	E/K		X
17b	E	X	X				X	X	E/K		X
19	E	X	X				X	X	E/K		
21	E	X	X				X	X	E/K		
23	E	X	X				X	X	E/K		
25	E	X	X				X	X	E/K		
27	E	X	X				X	X	E/K		
29	E	X	X				X	X	E/K		

2.1.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

vágány száma	vágány megnevezése	vágányvég típusa	szelvényszám
1/A.	biztonsági csonka	ütközőbak	71+28
10.	biztonsági csonka	földkúp	62+76
11.	kihúzó csonka	földkúp	75+68
12.	tároló	földkúp	67+16
13a.	kihúzó csonka	földkúp	63+79
13.	tároló	földkúp	65+65
17.	biztonsági csonka	ütközőbak	73+42

Kisiklasztó saru:

- Az állomás végponti oldalán a 14. sz. csonkavágányon a KS1 (71+59) jelű központi állítású kisiklasztósaru található, mely a 19 sz. váltóval van függésben.

2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek tárolási helye

Háros állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye

Háros állomáson 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani (1-8 sorszámúak). Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

Az 1 db páros féksaru tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságuk ellenőrzését 15.2. pontban kijelölt munkavállaló, vagy az általa megbízott személy ellenőrzése alkalmával, a jelenlétes (ha van) szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni.

2.1.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

peronaluljáró lépcsőkarja	66+55 - 66+69 sz. szelvény	02. vágány
peronaluljáró lépcsőkarja	66+55 - 66+69 sz. szelvény	05. vágány
Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.		

2.1.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomáson villamosításra kerültek a 01., 02., 03., 04., 05., 06., 07., és 08. sz. vágányok teljes hosszban. Az 03. sz. vágány az „Áj” (állomás jobb), a 04. sz. vágány az „Áb” (állomás bal), áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. A 01. és 02. sz. vágányok „áj” (állomás mellék jobb) szakaszolón keresztül kerül megtáplálásra. Az 01. sz. vágány további soros áramköri leválasztását „R” szakaszolón keresztül történik. A Raktári szakaszoló a 00708 sz. oszlopra került telepítésre a 70+63 sz. szelvényben. A 05.-08., 10, 11. sz. vágányok és a 24. váltó utána a csonka vágány az „áb” (állomás mellék bal) áramkörön keresztül kerül megtáplálásra.

Áramköri szétosztás

- Állomás jobb mellék (áj) 01., 02. sz. vágány
- Állomás jobb (Áj) 03. sz. vágány
- Állomás bal mellék (áb) 05., 06., 07., 08. sz. vágányok, 10., 11. sz. csonkavágány

- Állomás bal (Áb) 04. sz. vágány
- Raktár (R) 01. sz. vágány
- Budapest jobb megkerülő (Bpj) sarki szakaszoló
- Budapest bal megkerülő (Bpb) sarki szakaszoló
- Pécs jobb megkerülő (Pj) sarki szakaszoló
- Pécs bal megkerülő (Pb) sarki szakaszoló
- Összekötő jobb (Öj) összekötő szakaszoló
- Összekötő bal (Öb) összekötő szakaszoló

Az „R” szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt, a többi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet.

Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat tartó oszlopokon vannak.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Budapest jobb (Bpj)
- Budapest bal (Bpb)
- Állomás jobb (Áj)
- Állomás bal (Áb)
- Állomás jobb mellék (áj)
- Állomás bal mellék (áb)
- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)
- Pécs jobb (Pj)
- Pécs bal (Pb)

Üzemi szakaszolók

Elnevezés	Csatlakozik	Szelvény	Oszlop
Ü1	Budapest bal megkerülőbe	60+67	00603
Ü2	Budapest jobb megkerülőbe	60+67	00604
Ü3	Pécs bal megkerülőbe	77+48	00735
Ü4	Pécs jobb megkerülőbe	77+48	00736

Az állomáson három darab oszlop-transzformátor lett kiépítve.

- „STR1” jelű trafó a 00617 oszlopon található az állomás páros oldali váltókörzet váltófűtését látja el.
- „STR2” jelű trafó a 00626 oszlopon található (biztosító berendezés alátámasztás)
- „STR3” jelű trafó a 00722 oszlopon található az állomás páratlan oldali váltókörzet váltófűtését látja el.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye

Háros állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. A 6db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert melletti földelőrúd tároló. Amennyiben munkavégzés történik az állomás 01. vágányán 2 db földelőrudat kell felakasztani a munkavégzésnél jelenlévő szakközegnek, mely az „R” áramkör szabványos kikapcsolt állapotának földelését biztosítja. A fennmaradó 4 db földelőrudat a földelőrúd tárolóban kell elzárva tartani, melynek kulcsát az érdi Felsővezetéki Szakasz őrzi.

2.1.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Tolatási körzet.
- Váltókörzet.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület
- Általános vasútforgalmi terület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.1.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás 09. vágányból, a 29. sz. váltóból kiágazósajátcélu vasúti pályahálózatok:

- FURNER MŰVEK KFT. – használaton kívül
- Budacolor Kft. – használaton kívül
- BP. Ingatlan Kft. – használaton kívül
- LESAFFRE Hungária Kft. sajátcélu vasúti pályahálózata
- ASCO Hungária Nagykereskedelmi Kft. – használaton kívül

Az állomás 02. vágányából a 19. sz. váltóból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat:

- Törley Hungária Kft. – használaton kívül

A sajátcélú pályahálózatok kiszolgálása tolatási mozgással történik. Részletes szabályozást az utasítás mellékletét képező sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.1.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van. A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a KÖFI központban van.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos	Budapest-Déli	01-56-10
Legközelebbi orvos:	Budapest, XXII. ker. I sz. Rendelőintézet, Káldor út 7 sz.	226-5147 vagy 226-5358
Legközelebbi kórház:	Budapest, XI. Ker. Tétényi út 12-16.	464-8600

2.1.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, ezen érhető el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

- **A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont
- **Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont
- **Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/)

2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Budapest, 1123. Balin u. 31.	
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat		01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047
Mentőállomás		104
Katasztrófavédelem kirendeltség Tűzoltóság		105
Polgármesteri hivatal	Budapest, XXII. ker. Városház tér 11.	229-2611
B+N Referencia Zrt.	TIZO diszpécseren keresztül	01-21-76 ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu 36 30 670-8752

2.1.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
FURNER MŰVEK KFT.	használaton kívül
Budacolor Kft.	használaton kívül
BP. Ingatlan Kft.	használaton kívül
LESAFFRE Hungária Kft.	tolatás
ASCO Hungária Nagykereskedelmi Kft.	használaton kívül
Törley Hungária Kft.	használaton kívül

2.1.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A jelenlétes (ha van) állomásbejárást, a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomás-bejárás megtörténtéről, az esetlegesen észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

2.1.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A folytatólagos munkarendben foglalkoztatott jelenlétesek a szolgálatot személyesen, élszóban és Háros állomás Fejrovas előjegyzési naplójában írásban kötelesek átadni. A

szolgáltatának megkezdésekor a forgalomirányítónál köteles a jelenlétes távbeszélőn bejelentkezni.

2.1.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalomirányító és a jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.1.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon: 28 perc.
- végpont felőli oldalon: 52 perc

2.1.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.1.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni. A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.1.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
73+60	SR1	jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt	Budapest XXII., Háros utca	Háros

2.1.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljárására használandó vágányt a forgalomirányító esetről-esetre köteles kijelölni.

2.1.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágányok jelölése						
	Ha 750 - 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől.						
	*	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-es belül létesítmény nincs						
02., 07., 09., 10., 14.	E						
01., 03., 04., 05., 06., 08., 11., 12., 13., 17.	F						

„K” jelű: 13a, IFDT, Lesaffre vágány. K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.1.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Háros állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben.

2.1.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Gyalogos közlekedési útvonal:

Az állomás épületét az épület előtti térről, az épület jobb oldalán kialakított járdán lehet megközelíteni.

Kézikocsi közlekedési útvonala:

Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Munkagépek és közúti járművek közlekedése:

Az állomás területein közúti járművek csak a forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Mozgáskorlátozottak utazásával kapcsolatos teendők:

Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.

2.1.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodás az állomás területén: Háros állomás 14. vágánya rakodó vágány. A 02. vágány végponti oldalán ágazik ki a közforgalmú rakodó terület, mely 5235 m².

2.2. Nagytétény-Diósd

2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférsés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonat fogadó/ indító fő vágány	761	747	0,00%	0,00 %	75 Hz / ETCS L2	14	11b	HU-05793-01-1	F	nyílt	-
1/A	csonka vágány	-	25	0,00 %	0,00 %	nincs	ütköző- bak	14	***	-	nyílt	-
02	bal át menő fő vágány	831	819	0,00 %	0,00 %	75 Hz / ETCS L2	10	9	HU-05793-01-2	F	nyílt	-
03	jobb át menő fő vágány	743	754	0,00 %	0,00 %	75 Hz / ETCS L2	12	13	HU-05793-01-3	F	nyílt	-
04	vonat fogadó/ indító fő vágány	759	748	0,00 %	0,00 %	75 Hz / ETCS L2	12	13	HU-05793-01-4	F	nyílt	-
05	csonka vágány	150	150	0,00 %	0,00 %	nincs	ütköző- bak	11b	HU-05793-01-5	F	nyílt	-
kihúzó	Mellékvágány	-	-	0,00 %	0,00 %	nincs	15/1	ütköző- bak	HU-05793-01- KIHÚZÓ	-	nyílt	-
Brenntag	Mellékvágány	-	-	0,00 %	0,00 %	nincs	-	15/1	HU-05793-02- AGROKÉM	F	nem nyílt	sajátcélú vasúti pálya

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. A Fejrovasat előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovasat előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza/méter	Peron szélesség/méter	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02. – 03.	250	9,22-10,42	térkő	SK+55

2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
B	108+12	Bejárati jelző	C	128+35	Bejárati jelző
A	108+12	Bejárati jelző	D	128+35	Bejárati jelző
V3	121+83	Kijárat jelző	K1	114+75	Kijárat jelző
V4	121+99	Kijárat jelző	K4	114+52	Kijárat jelző
V1	122+22	Kijárat jelző	K2	114+49	Kijárat jelző
V2	122+68	Kijárat jelző	K3	114+46	Kijárat jelző

Tolatásjelzők

Típusa	Biztosítás módja	Jele	Szelvény	Tartozik a ...sz. váltóhoz
				(további érintett váltók lehetnek következő tolatásjelzőig)
törpe tolatásjelző	biztosított	E2	111+15	2-8-12, 2-4-6-10
törpe tolatásjelző	biztosított	J4	111+75	4-6-10-14, 4-6-8-12
törpe tolatásjelző	biztosított	J11a	122+20	11, 11-9-7-1(5-3)
tolatásjelző	biztosított	B11b	123+08	11
törpe tolatásjelző	biztosított	J3	125+04	3-5-13, 3-5-7-9-(11)
törpe tolatásjelző	biztosított	E1	125+47	1-7-9-(11), 1-3-5-13
törpe tolatásjelző	biztosított	SR2B	113+48	SR2 állomási sorompó
törpe tolatásjelző	biztosított	SR2J	113+53	SR2 állomási sorompó

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	108+12 + 50 m.
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	108+12 + 50 m.
Végpont felől	bal vágány mellett	128+35 - 50 m.
Végpont felől	jobb vágány mellett	128+35 - 50 m.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- Kezdőponti oldalon: 14 sz. váltó elé, a 114+77 sz. szelvényben.
- Végponti oldalon: 11. sz. váltó elé, a 122+36 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelek: a peron kezdőponti és végponti oldalán került elhelyezésre.
- A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
4	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
6	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
8	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
10	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
12	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
14	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
1	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
3	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
5	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
7	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
9	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
11b	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
11a	egyenes	X	X				X	X	E/K		X
13	egyenes	X	X				X	X	E/K		X

2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

vágány száma	vágány megnevezése	vágányvég típusa	szelvénytípus
1/A.	biztonsági csonka	erősített ütközőbak	113+77
05.	csonka	ütközőbak	120+78

2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek tárolási helye

Nagytétény-Diósd állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek az állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Nagytétény-Diósd állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani. (1-4 sorszámúak). Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

Az 1 db páros féksaru tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságuk ellenőrzését 15.2. pontban kijelölt munkavállaló, vagy az általa megbízott személy ellenőrzése alkalmával, a jelenlétes (ha van) szolgáltatástvitel alkalmával kötelesek elvégezni.

2.2.8. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson úrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

Az állomáson villamosításra kerültek az 01., 02., 03. 04. sz. vágányok teljes hosszban és az 05. csonka vágány . Az 01., 02. fővágányok és 05. csonka vágány az „Áb” (állomás bal), a 03. sz. vágány az „Áj” (állomás jobb), áramkörön keresztül kerülnek megtáplálásra. A 04. sz. vágány „T” szakaszolón keresztül kerül megtáplálásra. A 04. sz. vágány feletti felsővezeték kikapcsolására „T” szakaszolót kell működtetni. A szakaszoló a 01208 sz. oszlopra került telepítésre a 121+86 sz. szelvényben.

Az állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Háros felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Háros felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Megkerülőbe épített szakaszoló Érd felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Megkerülőbe épített szakaszoló Érd felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Háros felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a bal vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Háros felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a jobb vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Pj	Pécs jobb	Érd felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a jobb vágányt köti össze. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Pb	Pécs bal	Érd felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kétvágányú pályán a bal vágányt köti össze. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. A kapcsolókertben van elhelyezve.
Áj	Állomás jobb	Az I., II sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az III. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
T	Tároló	Az IV. vágány feletti áramkör kapcsolására. A „T” áramkör megtáplálását „Áj” áramkorról van biztosítva. A szakaszoló földelőkéssel van ellátva. Kézi működtetésű. Szabványos állása bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt. A kapcsolókertben van elhelyezve.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR1	Segédüzemi Transzformátor 1	Az TR1 segédüzemi transzformátor kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.
STR2	Segédüzemi Transzformátor 2	Az TR2 segédüzemi transzformátor kapcsolására. Motoros hajtással felszerelt szakaszoló. Szabványos állása bekapcsolt.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye:

Nagytétény-Diósd állomásra 5 db földelő rúd van rendszeresítve. A földelő rudak tárolási helye a kapcsolókert mellett elhelyezett földelő rúd tároló.

Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomás 01. vágányán rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezeteki Szakasz mérnökség megbízottja jogosult Munkaengedélyt kiállítani!

2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Tolatási körzet.
- Váltókörzet.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület
- Általános vasútforgalmi terület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomásról kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat:

Az állomás 01.vágányból a 15/1. sz váltóból kiágazósajátcélu vasúti pályahálózat:

- Brenntag Hungária Magyarország Kft.
- Donauchem Vegyianyag Kereskedelmi Kft.

A saját célú pályahálózatok kiszolgálása tolatási mozgással történik. Részletes szabályozást az utasítás mellékletét képező sajátcélu vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van.

A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a KÖFI központban van.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos	Budapest-Déli	01-56-10
Legközelebbi orvos	Budapest, XXII. ker. I sz. Rendelőintézet, Káldor út 7 sz.	226-5147 vagy: 226-5358
Legközelebbi kórház	Budapest, XI. Ker. Tétényi út 12-16.	464-8600

2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer nem áll rendelkezésre. Amennyiben Nagytétény-Diósd állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a szolgálatának ellátásához szükséges utasítás és rendeletgyűjteményt a KÖFI üzemeltetési szakértő biztosítja, vagy Martonvásár KÖFI központban köteles felvenni, és szolgálati helyre magával vinni. A jelenlétes köteles az utasításgyűjteményt folytatólagos szolgálat esetén írásban és ténylegesen átadni, egyéb esetben a szolgálat végén, lejelentkezéskor a forgalomirányító részére visszaadni. Az átvételt és visszaadást a forgalomirányító által vezetett fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. Részletes előírásokat a VU és a FICS VU tartalmaz.

2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség:	Budapest, 1123. Balin u. 31.	
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök, Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat		01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047
Mentőállomás		104
Katasztrófavédeleми kirendeltség		105
Polgármesteri hivatal	Budapest, XXII. ker. Városház tér 11.	229-2611
B+N Referencia Zrt.	TIZO diszpécseren keresztül	01-21-76, ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu 36 30 670-8752

2.2.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Brenntag Hungária Magyarország Kft.	tolatás
Donauchem Vegyipari Kereskedelmi Kft.	tolatás

2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A jelenlétes (ha van), állomásbejárást a forgalomirányító elrendelése alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.13. pontjában előírt esetekben köteles tartani. Az állomásbejárás megtörténtéről, az esetlegesen észlelt hiányosságokról a forgalomirányítót köteles értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

2.2.17. Szolgáltatás-átvétel helyi szabályozása

A folytatólagos munkarendben foglalkoztatott jelenlétesek a szolgálatot személyesen, élőlőzóban és Nagytétény-Diósd állomás Fejrovas előjegyzési naplójában írásban kötelesek átadni. Kirendelt jelenlétes esetén a szolgáltatás nem személyes, csak írásban történik Nagytétény-Diósd állomás Fejrovas előjegyzési naplójában. A szolgáltatásnak megkezdésekor a forgalomirányítónál köteles a jelenlétes távbeszélőn bejelentkezni.

2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalomirányító és a jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon: 38 perc.
- végpont felőli oldalon: 47 perc.

2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.2.23. Állomási útátjárók

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
113+68	SR2	fény- és félsorompó	Budapest, XXII. Angeli út	40a KÖFI központ

2.2.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Az állomáson külön gép körül járó vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalomirányító határozza meg a körül járásra kijelölt vágányt.

2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágányok jelölése						
	Ha 750 - 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a						
	*	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-es belül létesítmény nincs						
01., 02., 03., 04., 05., "Brenntag"	F						

K jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Nagytétény-Diósd állomás nem vonatfogadó vágányaira külön korlátozás nincs érvényben

2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.

Gyalogos közlekedési útvonal:

Az állomási peront a felvételi épület mellett létesített aluljárón lehet megközelíteni.

Kézikocsi közlekedési útvonala:

Kézikocsival az állomás területén csak az utasok közlekedése számára megnyitott útvonalakat lehet használni.

Munkagépek és közúti járművek közlekedése:

Az állomás területén közúti járművek csak a forgalomirányító eseti engedélye alapján közlekedhetnek.

Mozgáskorlátozottak utazásával kapcsolatos teendők:

Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.

2.3. Érd elágazás

Nagytény-Diósd – Érd állomások között található Érd elágazás, amely távkezelt szolgálati hely, kezelése a KÖFI központból történik.

2.3.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
B	164+35	Bejárati jelző	C	170+33	Bejárati jelző
A	164+35	Bejárati jelző	D	170+33	Bejárati jelző
			E	2+63	Bejárati jelző

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
A/1	E	X	X				X	X	E/K		X
A/2	E	X	X				X	X	E/K		X
A/3	E	X	X				X	X	E/K		X

Az A/1. és A/2 váltó nagysugarú, 80 km/h sebességgel járható, az A/3. váltó nagysugarú 120 km/h sebességgel járható.

2.3.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Érd elágazás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek Érd állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

2.3.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A pályaelágazás felsővezetési hálózata 25 000 V feszültség alatt áll. Állomási áramkörök nem kerültek kiépítésre. A helyszínen lévő szakaszolók kapcsolását csak a felsővezetékes személyzet végezheti.

2.3.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
167+76	SR2	biztosított	Érd, Vörösmarty utca	40a KÖFI Központ

2.4. Érd

2.4.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó és vonatindító fővágány	502	747	+1,9 ‰	-1,9 ‰	75 Hz / ETCS L2	24	15	HU-05827-01-1	F	Igen	-
02	bal átmenő fővágány	583	819	+ 1,5‰	-1,5‰	75 Hz / ETCS L2	16	9	HU-05827-01-2	F	Igen	-
03	jobb átmenő fővágány	557	754	+ 8,8‰	-8,8‰	75 Hz / ETCS L2	26	11	HU-05827-01-3	F	Igen	-
04	vonatfogadó és vonatindító fővágány	736	748	+8,8 ‰	-8,8 ‰	nincs	10	3	HU-05827-01-4	F	Igen	-
05	rakodó csonkavágány	115	115	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	-	24	HU-05827-01-5	F	Igen	-
06	VVF kihúzó csonkavágány	50	50	+2,8 ‰	-2,8 ‰	nincs	20	-	HU-05827-01-6	F	Igen	-
07	vonatfogadó és vonatindító fővágány	179	179	+ 1,9 ‰	-1,9 ‰	nincs	17	15	HU-05827-01-7	F	Igen	-
08	terelő csonkavágány	25	25	+8,8 ‰	-8,8 ‰	nincs	13	-	HU-05827-01-1	F	Igen	-

2.4.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

RO-LA vonatok közlekedése egyedi engedély alapján történik.

2.4.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	250 méter	7,2	térkő	SK+55
B	247 méter	7,2	térkő	SK+55

2.4.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
C	178+00	bejárati jelző	D	199+44	bejárati jelző
B	178+00	bejárati jelző	E	199+44	bejárati jelző
A	9+04	bejárati jelző	K7	189+69	kijárat jelző
V2Ism2	189+01	ismétlőjelző	K2Ism	189+01	ismétlőjelző
V1Ism	190+07	ismétlőjelző	K2	186+32	kijárat jelző
V3Ism	190+09	ismétlőjelző	K3	186+31	kijárat jelző
V2Ism1	190+20	ismétlőjelző	K1	186+10	kijárat jelző
V4Ism	190+63	ismétlőjelző	K4	184+74	kijárat jelző
V7	191+18	kijárat jelző			
V1	191+33	kijárat jelző			
V2	191+63	kijárat jelző			
V3	192+19	kijárat jelző			
V4	192+19	kijárat jelző			

Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytyszám
E2	182+85
E4	183+09
J8	183+21
B4	183+96
B6	184+29
J10*	184+69
J22	185+09
J24	185+39
B26	185+20
E19	188+76
J19	189+47
B17*	189+69
B5	193+90
E1	194+29

A fenti táblázatban csillaggal vannak jelölve az árbocok kialakítású tolatásjelzők.

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípus
Kezdőpont felől	Érd alsó elágazás felé	9+54
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	178+50
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	178+50
Végpont felől	bal vágány mellett	198+94
Végpont felől	jobb vágány mellett	198+94

Egyéb, helyhez kötött jelzők

- „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje!” jelzők kerültek elhelyezésre kezdőponti oldalon a 10 és a 24 sz. váltó elé, a 4 sz. váltó után, végponti oldalon a 17 és a 13 sz. váltó elé.

A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	E			X			X	X	E/K		
20	E			X			X	X	E/K		
22	E	X	X				X	X	E/K		X
24	E	X	X				X	X	E/K		X
26	E	X	X				X	X	E/K		X

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	E	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17	E	X	X				X	X	E/K		X
19	E	X	X				X	X	E/K		X

Érd állomáson a 4, 6, 12, 16, 26, 3, 9 sz. váltók 800-as ívsugarú, kiterő irányban 80 km/h-val járható váltók.

2.4.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

A vágányutak védelmére szolgáló szerkezeti elemeket villamos motorral működtetett hidraulikus állítóművek állítják. A Pályavasúti Szakanyag Centrum vágányán a KS1 (189+68 sz.), a 04. vágányból kiágazó Felsővezetéki szakasz Érd csonkavágánynál a KS 2 (184+68 sz.), az 05. vágányon a KS4 (185+40 sz.) található. A kisiklasztó saruk az állomás vonatforgalmát védik. A kisiklasztó sarukon átvezető vágányút beállítása esetén a kisiklasztó saru önműködően levételre kerül, a sínre visszahelyezése azonban egyéni kezeléssel történik. A kisiklasztó saru és a saru felé vezető váltó állítása között a szokásos sorrendi függés került kialakításra, azaz a váltó akkor állítható a saru felé, ha a sarut már levették, illetve a saru akkor tehető vissza, ha a váltó már nem a saru felé terelő állásban áll.

2.4.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek tárolási helye: Érd állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye: Érd állomáson 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani (1-6 sorszámúak). Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

Az 1 db páros féksaru tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságuk ellenőrzését 15.2. pontban kijelölt munkavállaló, vagy az általa megbízott személy ellenőrzése alkalmával, a jelenlétes (ha van) szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

2.4.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon: „A” peron 01. és 02. vágány között és a 03. és 04. vágány közötti „B” peron.

2.4.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyra csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 03. sz. vágány felett
- Állomás jobb mellék (áj) a 04. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal mellék (áb) a 01. sz. vágány és a 07. vágány felett.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói a felvételi épülettől 100 méterre lévő kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- | | | |
|-------------------------|-------------|-----------------------------|
| • Budapest jobb (Bpj) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Budapest bal (Bpb) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Állomás jobb (Áj) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Kis állomás jobb (áj) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Állomás bal (Áb) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Kis állomás bal (áb) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Összekötő jobb (Öj) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Összekötő bal (Öb) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Pécs jobb (Pj) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Pécs bal (Pb) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |
| • Delta vonal (Dv) | távvezérelt | szabványos állás bekapcsolt |

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- STR1
- STR2
- STR3

Érd - Százhalombatta állomások között a 201+95. sz. szelvényben fázishatár van kiépítve. Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kapcsolókert.

2.4.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

- Peronok
- Váltó / Tolatási körzet.
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

Az állomási körzeteket az alkonykapcsoló automatikusan kapcsolja.

2.4.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Az 04. sz. vágányból a 10 sz. váltón keresztül ágazik ki a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd csonka vágánya, melyből a 18-as és a 20-as váltókon keresztül lehet megközelíteni az ipartelep vágányait.
- Az 07. vágányból a 17 sz. váltón keresztül ágaznak ki a Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Raktározási Központ Pályavasúti Szakanyag Centrum csonka vágányai.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat, Blokkmesteri szakasz Érd

2.4.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van. A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a KÖFI központban van.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos:	Budapest-Déli	01-56-10
Legközelebbi orvos:	Budapest, XXII. ker. I sz. Rendelőintézet, Káldor út 7 sz.	226-5147 vagy 226-5358
Legközelebbi kórház:	Budapest, XI. Ker. Tétényi út 12-16.	464-8600

2.4.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

- **A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont
- **Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont
- **Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/)

2.4.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség:	2030 Érd, Duna u. 84.	06/23-374-459, 06/30-621-2596, 06/30-621-2579
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök / Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat		01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047
Mentőállomás		104
Katasztrófavédeleми kirendeltség		105
Polgármesteri hivatal	2030 Érd, Alsó utca 1-3.	06/23-522-300-132, Ügyfélszolgálat: 06/23-522-301.
B+N Referencia Zrt.	TIZO diszpécseren keresztül	01-21-76 ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu 06/20-349-6098

2.4.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Pályavasúti Szakanyag Centrum	tolatás

2.4.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárást a szolgálat átadást követő egy órán belül az F.2. sz. Forgalmi utasításban szabályozott esetekben el kell végezni, ha van jelenlétes. A jelenlétes állomásbejárás kötelezettsége csak az állomás (szolgálati hely) érintett területére, körzetére terjed ki. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.4.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni. A jelenlétes (ha van) a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól eltérést át kell adni.

2.4.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalomirányító és a jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.4.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőpont felőli oldalon: 30 perc.
- végpont felőli oldalon: 40 perc.

2.4.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.4.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovas előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.4.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
167+76	SR2	biztosított	Érd, Vörösmarty utca	40a KÖFI Központ

2.4.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Gép körüljárásra az 01. vágány került kijelölésre. A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalomirányító azonban más vágányt is kijelölhet körüljárásra.

2.4.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

vágány száma	Vágányok jelölése						
	Ha 750 - 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől.						
	*	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-es belül létesítmény nincs						
01., 02., 03., 04., 05., 07	F						

2.4.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

A Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Raktározási Központ Pályavasúti Szakanyag Centrum csonka vágányaira, valamint PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd csonka vágányára tengelyterhelést meghaladó járművet csak az illetékes pályamester esetről esetre kiadott engedélye alapján szabad beállítani.

2.4.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés található a 02. és 03. vágány között. Az életvédelmi kerítésen egy darab kapu került elhelyezésre, melyet csak üzemi okból lehet használni. Használaton kívül zárva kell tartani. Kézikocsival a peronokat megközelíteni nem lehet. Targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása nem engedélyezett.

Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.

2.4.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Rakodás az állomás területén: Érd állomás 05. vágánya rakodó csonkavágány. A 05. vágány kezdőponti oldalán ágazik ki a közforgalmú rakodó terület, mely 680 m².

2.5. Százhalombatta

2.5.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó és vonatindító csonkavágány	208	208	+2,5 ‰	-2,5 ‰	75 Hz / ETCS L2	32	-	HU-05835-01-1	A	nyílt	-
02	bal átmenő fővágány	190	196	+9,3 ‰	-9,3 ‰	75 Hz / ETCS L2	24	32	HU-05835-01-2	A	nyílt	-
02a	bal átmenő fővágány	472	473	+7,8 ‰	-7,8 ‰	75 Hz / ETCS L2	32	17	HU-05835-01-2	A	nyílt	-
02b	jobb átmenő fővágány	754	758	+9,3 ‰	-9,3 ‰	75 Hz / ETCS L2	24	13	HU-05835-01-2	F	nyílt	-
03	bal átmenő fővágány	603	593	+9,3 ‰	-9,3 ‰	75 Hz / ETCS L2	20	19	HU-05835-01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó és vonatindító csonkavágány	157	157	+10,6 ‰	-10,6 ‰	75 Hz / ETCS L2	30	-	HU-05835-01-4	F	nyílt	-
05	megkerülő fővágány	417	428	+2,5 ‰	-2,5 ‰	75 Hz / ETCS L2	30	21	HU-05835-01-5	F	nyílt	-

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]]	Lejtviszony végpont felé [%]]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó bnvégpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
06	jobb átmenő fővágány	475	475	+7,8 ‰	-7,8 ‰	75 Hz / ETCS L2	18	23	HU-05835-01-6	F	nyílt	-
07.	vonatfogadó és vonatindító csonkavágány	821	833	+10,6‰	-10,6‰	75 Hz / ETCS L2	26	9	HU-05835-01-7	F	nyílt	-
08	megkerülő fővágány	145	145	+7,8 ‰	-7,8 ‰	nincs	4	-	HU-05835-01-8	D	nyílt	-
09	mellékvágány, rakodó csonka	25	25	+14,4‰	-14,4‰	nincs	-	26	HU-05835-01-9	D	nyílt	-
10 csonka	mellékvágány, biztonsági csonka	25	25	+7,8 ‰	-7,8 ‰	nincs	-	8	HU-05835-01-10	D	nyílt	-
11 csonka	mellékvágány, biztonsági csonka	208	208	+14,4‰	-14,4‰	75 Hz / ETCS L2	32	-	HU-05835-01-11	A	nyílt	-

02. és 03. vágányról szolgálható ki közvetlenül az Illés Holding Zrt. Az Illés Holding Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az összekötő vágány irányába -16,4 ‰ lejtés van. Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. A Fejrovtos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovtos előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.5.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Peron	Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
A	01.	168 méter	4	viacolor	SK+55
B	02.	150 méter	4	viacolor	SK+55
C	04., 05., 06.	288 méter	4,25-11,15	viacolor	SK+55
D	07., 08.	250 méter	6,6	viacolor	SK+55

2.5.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
B1sm	226+25	ismétlőjelző	E	251+82	bejárati jelző
A1sm	226+25	ismétlőjelző	F	251+82	bejárati jelző
B	229+20	bejárati jelző	C	251+33	bejárati jelző
A	229+20	bejárati jelző	D	251+33	bejárati jelző
V5	240+77	kijárat jelző	K2	240+36	kijárat jelző
V71sm	241+73	ismétlőjelző	K1	240+22	kijárat jelző
V41sm	241+96	ismétlőjelző	K6	239+30	kijárat jelző
V1	242+27	kijárat jelző	K5	239+17	kijárat jelző
V7	242+58	kijárat jelző	K7	237+98	kijárat jelző
V6	243+35	kijárat jelző	K4	237+92	kijárat jelző
V4	243+74	kijárat jelző	K3	237+79	kijárat jelző
V2	244+72	kijárat jelző	K2a	237+76	kijárat jelző
V3	245+21	kijárat jelző	K8	237+51	kijárat jelző
V8	245+69	kijárat jelző			

Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípusa	Tipusa
SR2-1	232+72	árbocos
SR2-2	233+32	árbocos
E2	234+42	törpe
E4	234+61	törpe
J6	234+86	törpe
B4	235+65	törpe
E8	235+67	törpe
J22	236+60	törpe
E32	239+46	törpe
J23	243+70	törpe
B17	245+61	törpe
J9	245+69	törpe
B11	246+55	törpe
J1	246+77	törpe
E3	247+07	törpe
J5	247+21	törpe
E1	247+63	törpe

- SR2-1 és a SR2-2 sz. fény tolatásjelző Illés Holding Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányára vezet.
- SR2-1 és a SR2-2 sz. fény tolatásjelző szerkezeti függésben van az SR2 útátjáró fénysorompó berendezésével.

Tolatási határjelzők

Merről	Mely vágány mellett	Szelvénytípusa
Kezdőpont felől	bal vágány mellett	229+70
Kezdőpont felől	jobb vágány mellett	229+70
Végpont felől	bal vágány mellett	250+83
Végpont felől	jobb vágány mellett	250+83

Egyéb helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek

- Vasúti átjáró kezdete jelző került elhelyezésre az SR2 sorompó közút felőli mindkét oldalán.
- Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 09., 10. és 11. sz. vágány végén az ütközőbakra.
- „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje” jelző került elhelyezésre a K8 kijáratijelző és a 26 sz. váltó közé a 237+50 sz. szelvényben, és a 22 sz. és 8 sz. váltó között a 236+60 sz. szelvényben.
- Úrszelvényre figyelmeztető jel került az „A” peron kezdőpontijel, a „B”, „C”, „D” peronok kezdő és végpontijel oldalára.
- A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

2.5.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	K	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	E	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
24	E	X	X				X	X	E/K		X
26	E	X	X				X	X	E/K		X
28	E	X	X				X	X	E/K		X
30	E	X	X				X	X	E/K		X
32	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	E	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17	E	X	X				X	X	E/K		X
19	E	X	X				X	X	E/K		X
21	K	X	X				X	X	E/K		X
23	E	X	X				X	X	E/K		X

Százhalombatta állomáson a 12, 18, 20, 7, 15, 19, 23 sz. váltók 800-as ívsugarúak, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók.

2.5.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágány		Vágányvég	
száma	megnevezése	típusa	szelvénytípus
01.	csenkavágány	energiaelnyelő ütközőbak	242+30a
05.	csenkavágány	energiaelnyelő ütközőbak	240+73,76
09.	rakodó csenkavágány	egyszerűsített ütközőbak	236+36,06
10.	biztonsági csenkavágány	egyszerűsített ütközőbak	236+60,43
11.	biztonsági csenkavágány	egyszerűsített ütközőbak	243+87

Kisiklasztó saru:

- KS2 a 09. sz. csenkavágányon, a 235+63 sz. szelvényben található. Függésben van a 4 sz. váltóval.

2.5.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek tárolási helye

Százhalombatta állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye

Százhalombatta állomáson 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani (1-6 sorszámúak). Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

Az 1 db páros féksaru a felvételi épületben van elhelyezve. Használhatóságuk ellenőrzését 15.2. pontban kijelölt munkavállaló, vagy az általa megbízott személy ellenőrzése alkalmával, a jelenlétes (ha van) szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

2.5.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmények a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

2.5.9. Villamos felsővezetési rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

Az állomás felsővezetési hálózata 25000 V feszültség alatt áll, amely a Felsővezetési és Alállomási Főnökség, Felsővezetési Szakasz Érd felügyelete alá tartozik. Kapcsolási rajz a forgalmi iroda falára kifüggesztve.

Az állomás felsővezetési áramkörei

- áj 08. vágány
- Áj 07. vágány
- Ákj 05., 06. vágány
- Áb 04. vágány
- áb1 03. vágány
- áb2 01., 02. vágány

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Bpest jobb (Bpj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Bpest bal (Bpb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Összekötő jobb (Öj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Összekötő bal (Öb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Előfűtő (F) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Állomás közép jobb (Ákj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Állomás bal2 (áb2) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Kisállomás jobb (áj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Állomás bal1 (áb1) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Állomás jobb (Áj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Állomás bal (Áb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Pécs elkerülő jobb (PEj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Pécs elkerülő bal (PEb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Pécs jobb (Pj) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű
- Pécs bal (Pb) szabványos állás bekapcsolt kézi működtetésű

A kapcsolást a FET központ, illetve utasítás alapján a kirendelt jelenlétes (ha van) végzi. A szakaszolók kapcsolása csak az illetékes 40a KÖFI vonalirányító engedélyével történhet.

Üzemi kapcsolók

- Ü1 csatlakozik: a Bpb megkerülőbe
- Ü2 csatlakozik: a Bpj megkerülőbe
- Ü3 csatlakozik: a Pb megkerülőbe
- Ü4 csatlakozik: a Pj megkerülőbe
- Ü5 csatlakozik: a PEb megkerülőbe
- Ü6 csatlakozik: a PEj megkerülőbe

Kapcsolókerten kívüli szakaszolók

<u>Oszlop transzformátor jele</u>	<u>Szakaszoló megnevezése</u>	<u>Alkalmazás helye</u>
TR1	STR1	236+80 sz. szelvényben, a 02329a sz. oszlop
TR2	STR2	242+02 sz. szelvényben, a 02417a sz. oszlop
TR3	STR3	245+16 sz. szelvényben, a 02447a sz. oszlop

Érd – Százhalombatta állomások között a 201+95. sz. szelvényben fázishatár van kiépítve. A 22 sz. váltótól a 8 sz. váltó irányába a 236+60 sz. szelvényig villamosmozdony közlekedhet. Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kapcsolókert.

2.5.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek

- Váltókörzet végpont,
- Váltókörzet kezdőpont,
- A, B, C, D peron világítás
- Aluljáró

A fent említett körzeteket az alkonykapcsoló automatikusan működteti.

2.5.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomásról egy saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki: Illés Holding Zrt. saját célú vasúti pályahálózata. A saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása tolatási művelettel történik az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

2.5.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van. A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a KÖFI központban van.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos	Budapest-Déli	01-56-10
Legközelebbi orvos	Százhalombatta rendelőintézet, 2440 Százhalombatta, Gesztenyés u. 8.	06/23-354-522
Legközelebbi kórház	Budapest, XI. Ker. Tétényi út 12-16.	464-8600, 06/1-203-3444

2.5.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, ezen érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek

- **A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont
- **Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont
- **Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgالاتi_helyek_szabalyozasai/)

2.5.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	2440 Százhalombatta, Szent István tér 3	06/23-358-723
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök: Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat		01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047
Mentőállomás		104
Katasztrófavédeleми kirendeltség Tűzoltóság		105
Polgármesteri hivatal	2440 Százhalombatta, Május 1. tér 1.	06/23-542-111
B+N Referencia Zrt.	TIZO diszpécseren keresztül	01-21-76 ingatlankezelesi.diszpecse r@mav.hu 06/20-349-6098

2.5.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
Illés Holding Zrt.	tolatás

2.5.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárást a szolgálat átadást követő egy órán belül az F.2. sz. Forgalmi utasításban szabályozott esetekben el kell végezni, ha van jelenlétes. A jelenlétes állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás (szolgálati hely) érintett területére, körzetére terjed ki. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.5.17. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni, ha van jelenlétes. A jelenlétes a szolgáltatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgáltatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól eltérést át kell adni.

2.5.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalomirányító és a jelenlétes (ha van) a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.5.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 40 perc. Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, az ehhez szükséges idő 40 perc.

2.5.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.5.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.5.23. Állomási útátjárók

Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
233+02	SR2	biztosított	Százhalombatta, Régi 6-os bekötő	40a KÖFI Központ

2.5.25. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágányok

Az állomáson gép körüljárásra a 03 sz. vágány lett kijelölve. A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalomirányító más vágányt is kijelölhet gép körüljárásra.

2.5.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok kijelölése a rakszelvényen túlerő küldemények fogadhatóságának szempontjából:

Vágányszám	Vágány besorolás
2a (1-2. vágány)	A
1	A
2	A
3	F
4	F
5	F
6	F
7	F
8	F

2.5.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés található a 02. és 03., valamint a 06. és 07. vágány között. A vágányokon szolgálati ügyben átjárni a szolgálati átjárón keresztül, illetve annak elzárása esetén az aluljárón lehet.

Kézikocsi, targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása nem engedélyezett. Mozgáskorlátozott személy a peronokat lift segítségével közelítheti meg. Amennyiben a forgalomirányító mozgáskorlátozott személy utazásáról kapott értesítést és tudomása van arról, hogy a lift nem működik, a vonatot olyan peronra köteles fogadni, hogy a mozgáskorlátozott személy fel tudjon szállni a vonatra, illetve el tudja hagyni az állomás területét.

2.5.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

A rakodóvágányon rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához (feszültségmentesítés, földelés), valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni.

A rakodóterület a közút felől sorompóval le van zárva. Kulcsa Százhalombatta állomás forgalmi irodában található. A kulcs kiadása a forgalomirányító utasítására történik a kirendelt jelenlétes részére, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi.

A 09. csonkavágány kezdőponti oldalán ágazik ki a közforgalmú rakodó terület, mely 300 m².

2.6. Ercsi elágazás

2.6.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	349+87	Bejárati jelző	E	359+00	Bejárati jelző
B	349+87	Bejárati jelző	F	359+00	Bejárati jelző
C	350+98	Bejárati jelző			
D	350+98	Bejárati jelző			

2.6.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
A/1	E	X	X				X	X	E/K		X
A/2	E	X	X				X	X	E/K		X
A/3	E	X	X				X	X	E/K		X
A/4	E	X	X				X	X	E/K		X
A/5	E	X	X				X	X	E/K		X
A/6	E	X	X				X	X	E/K		X
A/7	E	X	X				X	X	E/K		X
A/8	E	X	X				X	X	E/K		X
A/9	E	X	X				X	X	E/K		X

Az A/1. - A/6. váltók nagysugarúak, 120 km/h sebességgel járhatóak.

2.6.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Ercsi elágazás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek Ercsi elágazás biztosítóberendezési konténerben vannak elzárva.

2.6.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya

A pályaelágazás felsővezetéki hálózata 25 000 V feszültség alatt áll. Állomási áramkörök nem kerültek kiépítésre. A helyszínen lévő szakaszolók kapcsolását csak a felsővezetékes személyzet végezheti.

2.7. Ivánca forgalmi kitérő

2.7.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	416+00	Bejárati jelző	D	423+14	Bejárati jelző
B	416+00	Bejárati jelző	C	423+14	Bejárati jelző

2.7.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
1	E	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X

Az 1 – 4. sz. váltók nagysugarúak, 80 km/h sebességgel járhatók.

2.7.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Ivánca forgalmi kitérő váltóira felhelyezhető biztonsági betétek Ivánca forgalmi kitérő biztosítóberendezési konténerben vannak elzárva.

2.7.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma.

A forgalmi kitérő felsővezetéki hálózata 25 000 V feszültség alatt áll. Állomási áramkörök nem kerültek kiépítésre. A helyszínen lévő szakaszolók kapcsolását csak a felsővezetékes személyzet végezheti.

2.8. Pusztaszabolcs

2.8.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány be-sorolása	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01a	Jobb megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	481	475	+3,1‰	-3,1‰	75 Hz / ETCS L2	20	21	HU-05876-01-1	-	-
01b	Jobb megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	310	361	+3,1‰	-3,1‰	75 Hz / ETCS L2	20	21	HU-05876-01-1	-	-
02	Ütközőbakban végződő, vonatfogadó és indító fővágány	176	-	+8,0‰	-8,0‰	75 Hz / ETCS L2	ütköző-bak	21	HU-05876-01-2	-	-
03	Jobb átmenő, vonatfogadó és indító fővágány	740	-	+6,4‰	-6,4‰	75 Hz / ETCS L2	32	37	HU-05876-01-3	-	-
04	Bal átmenő, vonatfogadó és indító fővágány	723	-	+6,4‰	-6,4‰	75 Hz / ETCS L2	24	31	HU-05876-01-4	-	-
05a	Bal megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	459	409	+3,1‰	-3,1‰	75 Hz / ETCS L2	18	41	HU-05876-01-5	F	Igen
05b	Bal megelőző, vonatfogadó és indító fővágány	178	194	+3,1‰	-3,1‰	75 Hz / ETCS L2	18	41	HU-05876-01-5	F	Igen

06	vonatfogadó és indító fővágány	818	774	+1,1‰	-1,1‰	75 Hz / ETCS L2	26	27	HU-05876-01-6	F	Igen
07	vonatfogadó és indító fővágány	763	750	+1,1‰	-1,1‰	75 Hz / ETCS L2	28	29	HU-05876-01-7	F	Igen
08	vonatfogadó és indító fővágány	708	696	+1,1‰	-1,1‰	75 Hz / ETCS L2	30	33	HU-05876-01-8	F	Igen
09	vonatfogadó és indító fővágány	661	648	+1,1‰	-1,1‰	75 Hz / ETCS L2	34	35	HU-05876-01-9	F	Igen
10	vonatfogadó és indító fővágány	320	320	+1,1‰	-1,1‰	75 Hz / ETCS L2	36	45	HU-05876-01-10	F	Igen
11	tároló vágány	338	338	+3,4‰	-3,4‰	nincs	301	305	HU-05876-02-STADLER1	K	Nem
12	tároló vágány	298	298	+3,4‰	-3,4‰	nincs	302	306	HU-05876-02-STADLER2	K	Nem
13	rakodó csonka vágány	358	358	+1,1‰	-1,1‰	nincs	20	homlok rakodó	HU-05876-01-13	K	Igen
14	kihúzó csonka vágány	87	87	+1,1‰	-1,1‰	nincs	földkúp	301	HU-05876-01-14	K	Igen
15	kihúzó csonka vágány	170	170	+1,1‰	-1,1‰	nincs	földkúp	22	HU-05876-01-15	K	Igen
16	kihúzó csonka vágány	34	34	+3,1‰	-3,1‰	nincs	23	ütköző-bak	HU-05876-01-16	K	Igen
17	PFT csonka vágány	201	201	+1,1‰	-1,1‰	nincs	39	ütköző-bak	HU-05876-01-U17	K	Igen
18	PFT csonka vágány	200	200	+1,1‰	-1,1‰	nincs	39	ütköző-bak	HU-05876-01-U18	K	Igen

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve. A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függeléke alapján kell a Fejrovas előjegyzési naplót vezetni. Részletes előírásokat a FICS VU tartalmaz.

2.8.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomáson jelenleg RO-LA vonat közlekedésére kijelölt vágány nincs.

2.8.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Utasperon hossza (m)	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
A/1 peron: 01-03	370	9,2	viacolor	SK+55
A/2 peron: 01-02	80	4,2	viacolor	SK+55
B peron: 04-05	370	7,7	viacolor	SK+55

2.8.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	467+14	bejárati jelző	D	492+66	bejárati jelző
B	467+14	bejárati jelző	Fism	9+46	ismétlőjelző
V1	479+37	kijárat jelző	F	6+91	bejárati jelző
V5	479+37	kijárat jelző	C	279+59	bejárati jelző
V10	480+89	kijárat jelző	CEj	269+59	előjelző
V5a	481+62	kijárat jelző	K2	481+80	kijárat jelző
V4	482+39	kijárat jelző	K1	479+87	kijárat jelző
V9	482+69	kijárat jelző	K5	479+87	kijárat jelző
V3	482+93	kijárat jelző	K10	477+69	kijárat jelző
V8	482+93	kijárat jelző	K9	476+21	kijárat jelző
V7	483+20	kijárat jelző	K8	475+97	kijárat jelző
V1a	483+21	kijárat jelző	K6	475+75	kijárat jelző
V2	483+58	kijárat jelző	K7	475+70	kijárat jelző
V6	483+48	kijárat jelző	K3	475+66	kijárat jelző
			K4	475+61	kijárat jelző
			K5a	475+24	kijárat jelző
			K1a	474+86	kijárat jelző

Tolatásjelzők

Kezdőponti oldalon:

Jelző neve	Szelvényszám	Típusa
E2	469+70	törpe
J4	470+42	törpe
J2	471+11	törpe
SR2-2	471+57	törpe
SR2-4	471+57	törpe
B10	472+16	törpe
B8	472+83	törpe
E14	473+18	törpe
E16	473+30	törpe
J22	473+70	törpe
J20	474+87	törpe
B34	476+08	törpe
E36	476+83	törpe
B36	477+59	árbócos

Végponti oldalon:

Jelző neve	Szelvényszám	Típusa
B45	481+68	árbócos
B41	482+64	törpe
J39	482+51	árbócos
B39	482+51	árbócos
E25	484+42	törpe
B17	484+55	törpe
B23	485+05	törpe
E17	485+43	törpe
E15	485+79	törpe
B11	486+90	törpe
B5	487+47	törpe
B7	487+87	törpe
J1	489+07	törpe
J3	283+78	törpe
E1	491+06	törpe

Egyéb, helyhez kötött jelzők

Jelző neve	Jelző helye	Szelvénytípus
Tolatási határjelző	Ivácsa felé	467+64
	Zichyújfalu felé	490+13
	Szabadegyháza felé	492+16
	Adony felé	6+41
Vágányzáró-jelző	02. sz. csonkavágány	481+81,35
	14. sz. Kihúzó csonkavágány	476+53,07
	15. sz. Kihúzó csonkavágány	469+87,00
	16. sz. sz. Kihúzó csonkavágány	485+39
	17. sz. PFT csonkavágány	484+51,21
	18. sz. PFT csonkavágány	484+50,00
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Kp.-i oldalon a 13 sz. csonka vágánynál a 20 sz. váltó előtt	474
	17, 18 sz. PFT. csonka vágánynál a 43 sz. váltó előtt	481
	Zichyújfalu felé a 3. sz. váltó után	278

Figyelmeztető jelek

- **Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel** az A/1, A/2 peronoknál 478+00, 481+70, 482+67, a B peronnál a 477+73, 481+68 sz. szelvényekben.
- A megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre az E.101. sz. Utasításban előírt nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

2.8.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	K	X	X				X	X	E/K		X
4	E	X	X				X	X	E/K		X
6	E	X	X				X	X	E/K		X
8	E	X	X				X	X	E/K		X
10	E	X	X				X	X	E/K		X
12	E	X	X				X	X	E/K		X
14	E	X	X				X	X	E/K		X
16	E	X	X				X	X	E/K		X
18	E	X	X				X	X	E/K		X
20	E	X	X				X	X	E/K		X
22	E	X	X				X	X	E/K		X
24	E	X	X				X	X	E/K		X
26	E	X	X				X	X	E/K		X
28	E	X	X				X	X	E/K		X
30	E	X	X				X	X	E/K		X
32	E	X	X				X	X	E/K		X
34	E	X	X				X	X	E/K		X
36	E	X	X				X	X	E/K		X
1	K	X	X				X	X	E/K		X
3	E	X	X				X	X	E/K		X
5	E	X	X				X	X	E/K		X
7	E	X	X				X	X	E/K		X
9	E	X	X				X	X	E/K		X
11	E	X	X				X	X	E/K		X
13	E	X	X				X	X	E/K		X
15	E	X	X				X	X	E/K		X
17	E	X	X				X	X	E/K		X
19	E	X	X				X	X	E/K		X
21	K	X	X				X	X	E/K		X
23	K	X	X				X	X	E/K		X
25	E	X	X				X	X	E/K		X
27	E	X	X				X	X	E/K		X
29	E	X	X				X	X	E/K		X
31	E	X	X				X	X	E/K		X
33	E	X	X				X	X	E/K		X
35	E	X	X				X	X	E/K		X
37	E	X	X				X	X	E/K		X
39	E	X	X				X	X	E/K		X
41	E	X	X				X	X	E/K		X
43	E	X	X				X	X	E/K		X
45	E	X	X				X	X	E/K		X

Váltózárral felszerelt váltók:

- 301/b sz., E ellenőrző-záras függésben a 36. sz. váltóval
- 305 sz. E, ellenőrző-záras függésben a 45. sz. váltóval
- A 301/b. és 305. sz. váltók kulcsai a biztosító berendezés kulcsszekrényében elektronikusan rögzítettek.
- A váltók villamos üzemű váltófűtő berendezéssel rendelkeznek, váltójelzővel nem rendelkeznek.
- Pusztaszabolcs állomáson a 2, 4, 6, 10, 16, 18, 41, 37, 31, 25, 21, 19, 15, 13, 3 sz. váltók 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járhatók.
- Pusztaszabolcs állomáson az 1 sz. váltó 1800-as ívsugarú, kitérő irányban 120 km/h-val járható váltó.
- Pusztaszabolcs állomáson az 301b és 305 sz. váltók helyszíni állításúak.

2.8.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Vágány		Vágányvég	
száma	megnevezése	típusa	szelvényszám
02.	Vonatfogadó-, indító csonkavágány	erősített energiaemésztős ütközőbak	481+81,35 291+16,69
13.	Rakodó csonka vágány	homlok rakodó	478+45
14.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	476+53,07
15.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	469+87,00
16.	Kihúzó csonka vágány	egyszerű ütközőbak	485+39,00
17.	PFT csonka vágány	vágányzáró földkúp	484+51,21
18.	PFT csonka vágány	vágányzáró földkúp	484+50,00

Kisiklasztó saruk

- A KS1, KS2, KS3 kisiklasztó saru központi állításba bekötve. KS2 függésben van a 20 sz., a KS1, KS3 a 43 sz. sz. váltóval.

2.8.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek tárolási helye

Pusztaszabolcs állomás forgalmi irodájában vannak elzárva.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye

Pusztaszabolcs állomáson 12 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani (1-12 sorszámúak). Tárolási helye a tároló láda, annak használhatatlansága esetén a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatok a tároló ládában, kulcsaik a fali szekrényben, a lakatokhoz tartozó pótkulcsok a forgalmi irodában vannak elhelyezve. A fali szekrény pótkulcsa a KÖFI Központban van tárolva. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésével kapcsolatos részletes előírásokat a VU 7.2. pontja tartalmazza.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadását és visszavételét Pusztaszabolcs állomás Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint külön erre a célra felfektetett „Kimutatás a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználásáról” nyomtatványon dokumentálni kell, ha van

jelenlétes. A kocsifogó alátétek felhasználásáról értesíteni kell a forgalomirányítót, aki szintén vezeti a kimutatást.

A 2 db páros féksaru tárolási helye a forgalmi iroda. Használhatóságuk ellenőrzését 15.2. pontban kijelölt munkavállaló, vagy az általa megbízott személy ellenőrzése alkalmával, a jelenlétes (ha van) szolgálatátvétel alkalmával köteles elvégezni.

2.8.8. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a helyszínrajzon feltüntetett valamennyi SK+55 magasperon.

- A/1 peron: 01 - 03 vágányok között
- A/2 peron: 01 - 02 vágányok között
- B peron: 04 - 05 vágányok között

2.8.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyral csak részben járható vágányok hossza, iránya

A kapcsolókert a kapcsolóállványokkal a felvételi épület végpont felőli oldalán a 482+58. sz. szelvényben van. Erre lettek felszerelve a vonali (sarki) táp- és állomási áramkörök, valamint az összekötő áramkörök gyűjtősín szakaszolói.

Áramköri szétosztás

- Állomás bal /Áb / 04. sz. vágány
- Állomás bal 1. mellék /áb1/ 05. sz. vágány
- Állomás bal 2. mellék /áb2/ 06.,07.,08. sz. vágány
- Állomás bal 3. mellék /áb3/09.,10.,11.,12. sz. vágány
- Állomás jobb /Áj/ 03. sz. vágány
- Állomás jobb mellék /áj/ 01.,02. sz. vágány

A STADLER karbantartó telep felsővezeték hálózata az állomás Bp.b áramköréből kap táplálást, de az Bp.b áramkör bekapcsolt helyzete esetén, a karbantartó telep területén belül elhelyezett szakaszolóval, külön, az Bp.b áramkörtől függetlenül feszültség mentesíthető.

A Bp.b áramkör kikapcsolásáról a kikapcsolás előtt a STADLER karbantartó telep diszpécser-mozdonyvezetőjét a forgalomirányító vagy utasítására a jelenlétes (ha van), minden esetben értesíteni köteles. A STADLER karbantartó telep felsővezeték hálózat szabványos állapota feszültség alatti állapot.

A kapcsolókertben található szakaszolók Szabványos állás

- | | | |
|---------------------|----------|----|
| • Budapest jobb | / Bp.j./ | be |
| • Budapest bal | / Bp.b./ | be |
| • Pécs vonal | / Pv./ | be |
| • Pécs táp | / Pt./ | be |
| • Dunaújváros vonal | / Dv / | be |
| • Dunaújváros táp | / Dt / | be |
| • Összekötő jobb | /Öj / | be |
| • Összekötő bal | /Öb / | be |

A kapcsolást a FET központ, illetve utasítása alapján a kirendelt jelenlétes végzi. A szakaszolók kapcsolása csak az illetékes forgalomirányító engedélyével történhet.

Üzemi szakaszolók

Elnevezés	csatlakozik	szelvényszám	oszlopszám	szabv.állás
Ü 1.	Bp. b. megkerülőbe	467+24	4623	----
Ü 2.	Bp. j megkerülőbe	467+24	4624	----
Ü 3.	Dv megkerülőbe	6+85	0007	----
Ü 4.	Pv megkerülőbe	492+56	4910	----
PÖ	Pécs összekötő	492+56	4909	ki
DÖ	Dunaújváros összekötőbe	6+85	0008	ki
AbÖ1	Áb	476+85	04749	----
AjÖ1	Áj	476+85	04750	----
AbÖ2	Áb	485+55	04873	----
AjÖ2	Áj	485+55	04874	----

A megkerülő vezetékek a keretállások tartóoszlopaira lettek felszerelve.
Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

Fázishatár

Ercsi – Ercsi elágazás között 353+12 sz. szelvényben,

Ivácsa forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs között 463+36 sz. szelvényben.

Villamos szakaszolások

- Kezdőpont felől jobb vágány Ü 2 szakaszolónál a bejárat jelzón belül a 03. sz. vágány folytatásában.
- Kezdőpont felőli bal vágány Ü 1 szakaszolónál a bejárat jelzón belül, a 04. sz. vágány folytatásában.
- Végpont felől Pécs irányából Ü 4 szakaszolónál a bejárat jelzón belül, a 03. sz. vágány folytatásában.
- Végpont felől Dunaújváros irányában Ü 3 szakaszolónál a bejárat jelzón belül az 05. sz. vágány folytatásában.

Az állomás területén 4 db felsővezetékéről táplált transzformátorok vannak elhelyezve.

A transzformátorok a biztosító berendezés és a váltófűtési berendezéseknek a megtáplálását szolgálja.

Oszlop transzformátor jele	Szakaszoló megnevezése	Az OTR villamos energia megtáplálása	Alkalmazás helye
TR1	STR1	"Bpb" megkerülő vezetékéről	474+18 sz. szelvényben, 04715a sz. oszlop
TR2	STR2	"Öj" megkerülő vezetékéről	483+52 sz. szelvényben, 04836a sz. oszlop
TR3	STR3	"Dv" megkerülő vezetékéről	484+00 sz. szelvényben, 04863a sz. oszlop
TR4	STR4	"Pv" megkerülő vezetékéről	489+07 sz. szelvényben, 4888a sz. oszlop

Földelő rudak (6 db.) tárolási helye: a kapcsolókert

Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati energiaellátási diszpécser részére kell bejelenteni.

Elérhetősége:

- Telefon: +36 1 516-2292, +36 30 936 0250
- E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

2.8.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Váltókörzet kezdőpont / végpont,
- A/1 peron világítás
- A/2 peron világítás
- B peron világítás
- Aluljáró
- Felvételi épület és környezete

Az állomás alkonykapcsolóval van ellátva, mely önműködően kapcsol be és ki a napszaknak megfelelően.

2.8.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

STADLER karbantartó bázis sajátcélú vágányhálózata a 36. sz. váltó után a 301. sz. váltóval, valamint a 45. sz. váltó után a 305. sz. váltóval ágazik ki.

- Kiszolgálása tolatási mozgással történik.
- Mozdonyok, motorkocsik kíséret nélkül, egyedül közlekedhetnek be-, ki a bázisra a kezdőpont felőli oldalon a 36. sz. váltón keresztül a 301. sz. váltón át.
- Végpont felőli oldalon a 45. sz. váltón keresztül a 305. sz. váltón át.
- A kiszolgálás részletes módját az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozza.

2.8.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos	Budapest-Déli	01-56-10
Legközelebbi orvos	Kulcsi Kistérségi Egészségügyi Központ 2458 Kulcs, Rákóczi utca 139	25/507-770
Legközelebbi kórház	Szent Pantaleon Kórház 2400. Dunaújváros Korányi Sándor út 4-6.	464-8600, 06/1- 203-3444

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi irodában van. A véralkohol doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda (forgalmi koordinátor).

2.8.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Az állomáson informatikai rendszer áll rendelkezésre, itt érhetők el a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

- **A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont
- **Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont
- **Helyi VU-k, rendeletek elérési útvonala:**
Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi helyek szabályozásai/](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalmi_helyek_szabalyozasai/)

Nyomtatott formában a központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok Pusztaszabolcs állomáson, amennyiben jelenlétes szolgálat itt nincs, akkor Százhalombatta állomáson (KÖFI havaria munkahely) kerülnek tárolásra a vonalszakaszra vonatkozóan.

Folyamatos jelenlétes szolgálat esetén a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.8.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Kovács Dénes Pusztaszabolcs Szent Imre út 5.	25/271-655.
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök / Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító		01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047
Mentőállomás		104
Katasztrófavédeleми kirendeltség		105
Polgármesteri hivatal	2440 Százhalombatta, Május 1. tér 1.	06/23-542-111
MÁV START Zrt. Kirendeltség	Dunaújváros 2400. Dunaújváros Kandó K. tér 1-3.	Telefonszám: 05/98-16.
Rail Cargo	Dunaújváros,	05/96-46
B+N Referencia Zrt.	TIZO diszpécseren keresztül	ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu +36 30 445-4408

2.8.15. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja

Iparvágány, sajátcélú vasúti pályahálózat	kiszolgálás módja
STADLER KFT.	tolatás

2.8.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Állomásbejárást a szolgálat átadást követő egy órán belül az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben el kell végezni, ha van jelenlétes. A jelenlétes állomásbejárási kötelezettsége csak az állomás (szolgálati hely) érintett területére, körzetére terjed ki. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.8.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

A szolgálatot személyesen szóban és írásban is át kell adni, ha van jelenlétes. A jelenlétes a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó szövegét tartalmazó fedvényen foglaltakra köteles hivatkozni, attól eltérést át kell adni.

2.8.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

A forgalomirányító a biztosító berendezés szimbólumainak kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés útvonalában fekvő váltóknál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.8.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

Biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

- kezdőponti oldalon: 47 perc.
- végponti oldalon: 32 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni a vágányút beállításához szükséges idő 30 perc.

2.8.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban felsorolt esetekben, amennyiben van jelenlétes, akkor a vágányút áttekintésével, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással köteles vágányút ellenőrzést tartani. A vágányútellenőrzés megtartásáról és eredményéről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

2.8.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a forgalomirányító a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak szerint valamely váltó (-k) helyes állásáról nem tud meggyőződni, akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor a helyszínen köteles meggyőződni a váltók használhatósági feltételéről és a váltók helyes állásáról. A váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, a lezárt váltók állásának a Lezárási táblázattal való egyeztetése a jelenlétes feladata. A biztonsági betétek felszerelését és a váltó állását a

Fejrovtos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Részletes előírásokat a VU 13. pontja tartalmaz.

2.8.23. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
486+20	SR1	fény és félsorompó	Pusztaszabolcs, Kastély utca	Pusztaszabolcs / 40a KÖFI központ
471+70	SR2	fény és félsorompó	Pusztaszabolcs, Akácfa utca	Pusztaszabolcs / 40a KÖFI központ

2.8.25. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően a forgalomirányító határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.

2.8.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

- 01.,02. sz. vágány: „E” jelű
- 03. – 10. sz. vágány: „F” jelű
- 13. – 18. sz. csonkavágányok: „K” jelű

2.8.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Az állomás nem vonatfogadó vágányaira az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) nem fogadhatóak.

2.8.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Az állomáson életvédelmi kerítés található a 03. és 04. vágány valamint a 01. vágány és a felvételi épület között. Az életvédelmi kerítéseken négy darab kapu került elhelyezésre, melyet csak üzemi okból lehet használni. Használaton kívül zárva kell tartani.

Kézikocsival a peronokat megközelíteni nem lehet. Targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása nem engedélyezett. Kerékpárral közlekedni az állomás területén tilos. Mozgáskorlátozott személyek a peronokat lift segítségével közelíthetik meg. Lift használhatatlansága esetén mozgáskorlátozott utasok részére az utazás nem lehetséges.

2.8.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése

Az állomáson a 13. sz. vágány rakodóvágány, ahol rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető. A rakodás feltételeinek biztosításához, valamint a Rakodási engedély kiállítása és kiadása céljából az adott állomásra ezek végrehajtására jogosult jelenlétest kell vezényelni. Egyebekben a VU 10. pontjában előírtakat kell betartani.

A 13. csonkavágány kezdőponti oldalán ágazik ki a közforgalmú rakodó terület, mely 5240 m².

3. sz. melléklet / Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

4. sz. melléklet / Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai

A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető. Vasúti társaságok részére a MÁV-Volán Csoport honlapján is megjelenítésre kerül, a jogosultsággal rendelkezők a <https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig> menüpontban érhetik el.

5. sz. melléklet / A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

A Kezelési Szabályzatok külön PDF fájlban kerültek összeállításra. A forgalomirányító helyiségben az erre a célra szolgáló tároló szekrényben található nyomtatott formában, továbbá a Pályavasút Intranet portálon is elérhető.