



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

12317/2023/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Pincehely - Keszőhidegkút-Gyönk állomások között  
telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés  
riasztási jelzése esetén követendő eljárásról**

**Hatályba lépés időpontja:** 2023. év április hó 01. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

**Barabás Zsuzsanna**

Forgalmi szabályozási szakelőadó

**Felülvizsgálta:**

**Miklós Csaba**

Területi forgalmi szakértő

**Ellenjegyezte:**

**Takács Emil**

Forgalomirányítási koordinátor

**Jóváhagyta:**

**Bárány Péter**

Területi Forgalmi Osztályvezető



## Tartalomjegyzék

|  |          |
|--|----------|
| Módosítások előjegyzése .....  | 2        |
| <b>1. Általános előírások .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>              | <b>4</b> |
| 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....   | 4        |
| 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....  | 4        |
| 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....  | 4        |
| 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....                                      | 4        |
| <b>2. A Járműellenőrző berendezés leírása .....</b>                                  | <b>4</b> |
| <b>2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése .....</b>                            | <b>4</b> |
| 2.1.1. Ellenőrzési pont .....  | 4        |
| 2.1.2. Jelentőhely .....   | 4        |
| 2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek .....                        | 4        |
| 2.1.4. Kijelölt technológiai pontok .....  | 4        |
| 2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek ..... | 5        |
| 2.1.6. Közlekedés szabályozása .....   | 5        |
| 2.1.6.1. R1 riasztás esetén: .....   | 5        |
| 2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén: .....   | 6        |
| 2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén: .....  | 6        |
| 2.1.6.4. R5 riasztás esetén: .....   | 7        |
| 2.1.7. Egyéb teendők .....   | 7        |
| 2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás .....                 | 7        |
| <b>Mellékletek .....</b>   | <b>7</b> |

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) területi hatálya a 40 sz. vasútvonalon Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng állomásközre, továbbá a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyre terjed ki.

Személyi hatálya a dinamikus kerékterhelés mérő berendezés vonatkozásában kiterjed a KÖFI Pécs KÖFI III. forgalomirányítói és a forgalmi vonalirányítói szolgálati helyen, valamint Dombóvár – Sárbogárd vonalrészén a Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálat felvétele esetén a szolgálatot ellátó munkavállalókra, valamint a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóira.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre ezen Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének vonatkozó pontjai a meghatározók.

Az Utasítás szabályait az érintett szolgálati helyen a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Az érintett állomásokon valamint a KÖFI III. forgalomirányító és a forgalmi vonalirányító részére a VU a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a forgalomirányítási csoport személyzetét a forgalomirányítási koordinátor vagy az általa megbízott munkavállaló kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

## **2. A Járműellenőrző berendezés leírása**

### **2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése**

eRDM240 dinamikus kerékterhelés mérő berendezés.

#### **2.1.1. Ellenőrzési pont**

Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng állomások között elhelyezett dinamikus kerékterhelés mérő berendezés paraméterei:

Telepítés helye és egyben ellenőrzési pont: 1115+10 számú szelvény.

#### **2.1.2. Jelentőhely**

Jelentő hely: KÖFI Pécs hivatal KÖFI III forgalomirányító.

#### **2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek**

Páros számú vonat Keszőhidegkút-Gyöng állomáson;

Páratlan számú vonat esetén Pincehely állomáson kell megállítani.

#### **2.1.4. Kijelölt technológiai pontok**

A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:

Páratlan számú vonatok esetén: Sárbogárd állomás,

Páros számú vonatok esetén: Dombóvár állomás.

### **2.1.5. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek**

Riasztási eseményről a jelentő hely haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót telefonon és a kinyomtatott riasztási adatlap megküldésével.

A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.

A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát telefonon és/vagy a riasztási adatlap megküldésével e-mailban.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, - adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó KÖFI Pécs KÖFI III forgalomirányítója a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

### **2.1.6. Közlekedés szabályozása**

Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonatok közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

A riasztási eseményt a KÖFI Pécs KÖFI III forgalomirányítójának kell kezelnie és a szükséges intézkedéseket megtennie.

Riasztási esemény esetén KÖFI Pécs KÖFI III forgalomirányítója – illetve utasítására, ha van az érintett állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor ő – köteles a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.

#### **2.1.6.1. R1 riasztás esetén:**

A páros számú vonat Keszőhidegkút-Gyöngyös állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/k/ 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

Páratlan számú vonat esetén Pincehely állomáson kell megállítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejártatni. A vonatszemetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

Ha a vonat Keszőhidegkút-Gyöngyös állomáson állították meg, akkor a vonatszemetet részére Dombóvár állomásig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

*„1 Keszőhidegkút-Gyöngyös és Dombóvár állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).*

*2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.*

3) ..... állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) .....és ..... állomások között legfeljebb ..... km/h sebességgel közlekedhet.”

Ha a vonatot Pincehely állomáson állították meg, akkor a vonatszemélyzet részére Sárbogárd állomásig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1 Pincehely és Sárbogárd állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) ..... állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4) .....és ..... állomások között legfeljebb ..... km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján (Elérhetősége: MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Központi szabályozás>Forgalmi Üzemirányítás Rendkívüli küldemények engedélyei> Adott év> Átvételi engedélyek> MÁV Rk-65040\_20xx (adott év) számú átvételi engedélyek közül) a legfrissebb. A 19/2023. (III. 24. MÁV Ért. 6.) EVIG sz. utasítás 1. Melléklet 97. pontja alapján kell elkészíteni, és a Pusztaszabolcs – Dombóvár – Pécs KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján kell kézbesíteni.

#### 2.1.6.2. R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő állomáson (Pincehely vagy Keszőhidegkút-Gyöng), vagy ha arra már nincs lehetőség, akkor következő állomáson (Tolnanémedi vagy Szakály-Högyész) meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi/k/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy előszóval történő értesítéssel kell bejáratni. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről a 2.1.5. pontban előírtak szerint értesíteni kell.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az [uk.rk@mav.hu](mailto:uk.rk@mav.hu) címre kell eljuttatni.

#### 2.1.6.3. R4 és R4T riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani és a 4.3.1. pontban előírtak szerint értesíteni kell a menetvonal tulajdonost. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton (általában átmenő fővágányra) jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, **a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.** A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy

megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

#### 2.1.6.4. R5 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő, vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson meg kell állítani. A menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

#### **2.1.7. Egyéb teendők**

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsert nem kell értesíteni.

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban szabályozottakat is figyelembe kell venni és betartani.

#### **2.1.8. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás**

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni. A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A le- és felszereléseket a Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A dinamikus kerékterhelés mérő berendezés le-, és visszaszerelését Dombóvár állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

## **Mellékletek**

### **1. sz. melléklet:**

[A telepített visszajelentő felületek kezeléséhez, a visszajelentések, riasztások értelmezéséhez a gyártó által készített kezelési leírás alapján készített Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztálya 13110/2017/MAV sz. alatt kiadott Kezelési szabályzat.](#)