



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Döbrököz – Kurd

**állomások között telepített hőnfutás –, és szorulófék jelző
berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és
adatainak felhasználásáról**

14300/2017/MAV

Hatálybalépés időpontja: 2017. év 7. hó 01. nap

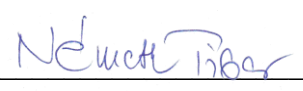
Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Készítette:



Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Németh Tibor
Területi Forgalmi Osztály
Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. A Végrehajtási Utasítás célja, tartalma és kezelése.....	4
1.1 Az Utasítás célja:	4
1.2 Az Utasítás tartalmazza:	4
1.3 Az Utasítás kezelése:	4
2. Hatály és felelősség meghatározása	4
2.1 Az Utasítás hatálya	4
2.2 Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős.....	4
3. Fogalmak meghatározása	4
3.1 Ellenőrzési pont	4
3.2 Hőnfutásjelző berendezés	4
3.3 Jelentő hely	5
3.4 Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.5 Riasztás.....	5
3.6 Technológiai pont.....	5
4. Az utasítás leírása	5
4.1 Általános előírások	5
4.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél) ..	6
4.3 A közlekedés szabályozása.....	6
4.3.1 Általános előírások	6
4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések	7
5. Záró rendelkezés.....	8

1. A Végrehajtási Utasítás célja, tartalma és kezelése

1.1 Az Utasítás célja:

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: Utasítás) célja a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető üzemeltetésében lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

1.2 Az Utasítás tartalmazza:

Döbrököz – Kurd állomások között telepített hőnfutás –, és szorulófék jelző (továbbiakban: hőnfutás jelző) berendezés riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre az Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek vonatkozó pontjai a meghatározók.

Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.3 Az Utasítás kezelése:

Az érintett állomások valamint a forgalmi vonalirányító részére az Utasítás a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1 Az Utasítás hatálya

Az Utasítás személyi hatálya a hőnfutás jelző berendezés vonatkozásában kiterjed Döbrököz, Kurd, Dombóvár állomáson, a KÖFI III. forgalomirányítói és a forgalmi vonalirányítói szolgálati helyen szolgálatot ellátó munkavállalókra, valamint a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóira.

2.2 Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály vezetője.

3. Fogalmak meghatározása

3.1 Ellenőrzési pont

A pályamenti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2 Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágái, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérséklet növekedést.

3.3 Jelentő hely

A pályamenti telepített hőnfutás jelző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.4 Központi rendszerfelügyelet

A pályamenti telepített hőnfutás jelző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.5 Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehetséges.

3.6 Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

A technológiai pont feladata:

MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

4. Az utasítás leírása

4.1 Általános előírások

A pályamenti telepített hőnfutásjelző berendezés célja a MÁV Zrt. által üzemeltetett pályahálózaton közlekedő vasúti járművek bizonyos műszaki jellemzőinek menet közbeni ellenőrzése annak érdekében, hogy a vonatok és a vasúti infrastruktúra épségét veszélyeztető állapotokra figyelmeztessen, és elősegítse a vasúti közlekedés biztonsága érdekében szükséges döntések, intézkedések meghozatalát.

A pálya menti telepített hőnfutásjelző berendezések jelentőhelyeit olyan forgalmi szolgálati helyre kell telepíteni, ahol az érintett vonalszakaszon történő vasúti közlekedés időszakában folyamatos szolgálat van, a berendezések visszajelentéseinek megfigyelése, riasztások észlelése a jelző- és biztosítóberendezésekre általánosan alkalmazott feltételekkel megvalósítható.

A telepített visszajelentő felületek kezeléséhez, a visszajelentések, riasztások értelmezéséhez a gyártó által készített kezelési leírás alapján a Pályavasúti területi igazgatóság Pécs Területi Távközlő-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Osztálya 13338/2017/MAV sz. alatt Kezelési szabályzatot adott ki.

Döbrököz – Kurd állomások között elhelyezett hőnfutás jelző paraméterei:

Telepítés helye és egyben ellenőrzési pont: 1444+80 számú szelvény

Jelentő hely: Dombóvár állomás (térfőnöki iroda)

4.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztási határértékei (20°C környezeti hőmérsékletnél)

Citromsárga riasztás (differencia riasztás)

- Egy tengelyen levő csapágys hőmérsékletkülönbségének riasztási szintje: 50°C

Narancssárga riasztás (meleg riasztás)

- Csapágy meleg riasztási szint: 80°C ROLA kocsiknál: 100 °C
- Fék meleg riasztási szint: 330 °C ROLA kocsiknál: 330 °C

Vörös riasztás (forró riasztás)

- Csapágy forró riasztási szint: 100°C ROLA kocsiknál: 120 °C
- Fék forró riasztási szint: 400°C ROLA kocsiknál: 400 °C

4.3 A közlekedés szabályozása

4.3.1 Általános előírások

- Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.
- **A jelentő hely által adott információk és a vonat ellenőrzésének szükséges módja szerint a technológiai pontként az alábbi szolgálati helyek kerültek kijelölésre:**
Páratlan számú vonatok esetén: Sárbogárd állomás,
Páros számú vonatok esetén: Dombóvár állomás.
- Abban az esetben, ha Döbrököz, illetve Kurd állomás (csak jelenlétes forgalmi szolgálat esetén) illetve a KÖFI III. forgalomirányító Dombóvár állomástól vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely a rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről a jelentő hely vagy a forgalmi vonalirányító által meghatározott eljárásrend szerint kell gondoskodni.
- Riasztási esemény esetén a KÖFI III. forgalomirányító Döbrököz, illetve Kurd állomások forgalmi szolgálattevői (csak jelenlétes forgalmi szolgálat esetén) kötelesek a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.
- Riasztási eseményről a térfőnök haladéktalanul köteles értesíteni a vonat haladási irányának megfelelő KÖFI III. forgalomirányítót, valamint jelenlétes forgalmi szolgálat esetén az érdekelt állomást.
- Riasztási eseményről a jelentő hely haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.
- A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.
- A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát telefonon és/vagy a riasztási adatlap megküldésével email-ban.
- Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítás és értesítés után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, - adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.
- A tett intézkedéseket és a járművizsgálat (ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó KÖFI III. forgalomirányító a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.
- Abban az esetben, ha a vasútállomás a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállomás által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

4.3.2 Hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- **Páratlan számú** vonatok esetén Kurd állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kurd állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Szakály-Högyész állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Szakály-Högyész állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- **Páros számú** vonatok esetén Döbrököz állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.
- Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Döbrököz állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Dombóvár állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Dombóvár állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.
- Az észlelt riasztásról Dombóvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles KÖFI III. forgalomirányítóját, illetve a jelenlétes forgalmi szolgálat esetén Döbrököz, illetve Kurd állomásokat (haladás irányától függően) illetve a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni.
- A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító köteles az észlelt rendellenességről értesíteni.
- A megállított vonatban lévő, riasztást okozó jármű az állomásról csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb időn belül meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.) Ennek érdekében Dombóvár állomás térfőnöke az észlelt riasztásról köteles azonnal értesíteni a KÖFI III. forgalomirányítót jelenlétes forgalmi szolgálat felvételekor páros számú vonat esetén Kurd, páratlan számú vonat esetén Döbrököz állomást, valamint a forgalmi vonalirányítót.
- Az értesített KÖFI III forgalomirányító, valamint a jelenlétes forgalmi szolgálattevő azonnal kötelesek intézkedni a vonat megállítására. (a térközjelzőket „Megállj!” állásba állítani!)
- A forgalmi vonalirányító az érintett vonat mozdonyvezetőjét azonnal köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni és utasítani az azonnali megállásra, valamint a vonat vizsgálatának végrehajtására.
- A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell.

5. Záró rendelkezés

Egyebekben a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVG sz. utasítása a pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárásról és adatainak felhasználásáról, valamint a 13338/2017/MAV számú Kezelési Szabályzat Döbrököz – Kurd állomások között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás-, és szorulófék jelző berendezés kezelői felület előírásiban foglaltak szerint kell eljárni.