



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

33659/2025/PALYA

Döbrököz-Kurd állomások között telepített dinamikus kerékterhelés mérő berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárásról

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Miklós Csaba
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése

1. Általános előírások	4
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
2. A Járműellenőrző berendezés leírása	4
2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése	4
2.1.1. Ellenőrzési pont	4
2.1.2. Jelentőhely	4
2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek	5
2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek	5
2.1.5. Közlekedés szabályozása	5
2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:	5
2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:	6
2.1.6. Egyéb teendők	6
2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás	7
Mellékletek	7

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás (továbbiakban VU) a 40 sz. vasútvonalon Döbrököz – Kurd állomásközre, továbbá a hőnfutás jelző berendezés riasztása esetén a vonat megállítására kijelölt szolgálati helyre terjed ki.

A VU személyi hatálya kiterjed Döbrököz és Kaposmérő állomáson szolgálatot ellátó munkavállalóra (kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő esetén) valamint a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltetett nyíltvonalon szolgálatot teljesítő valamennyi olyan munkavállalóra, — beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is —, aki a szolgálatát az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei szerint látja el.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Döbrököz – Kurd állomások között telepített PHOENIX MB típusú hőnfutásjelző berendezés riasztása esetén – a 2/2017. (I. 13. MÁV ÉRT. 2.) EVIG sz. Utasításban előírt rendelkezéseknek megfelelően – végrehajtandó intézkedésekre vonatkozó előírásokat, riasztási jelzése esetén teendő intézkedéseket, valamint az ellenőrző berendezésből származó adatok kezelése vonatkozó szabályokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat a hatályos utasításokban és rendelkezésekben foglaltak érvényesek. A VU szabályait valamennyi szolgálati helyen a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Az érintett állomásokon valamint a KÖFI III. forgalomirányító és a forgalmi vonalirányító részére a VU a MÁV Pályavasúti Intranet>Forgalom>Területi Igazgatósági szabályozás>Forgalom lebonyolítását szabályozó Végrehajtási Utasítások menüpont alatt elérhető.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Jelen VU-ból az érdekelt állomási személyzetet a területileg illetékes forgalmi osztályvezető, a forgalomirányítási csoport személyzetét a forgalomirányítási koordinátor vagy az általa megbízott munkavállaló kötelesek oktatni és vizsgáztatni.

2. A Járműellenőrző berendezés leírása

2.1. A járműellenőrző berendezés megnevezése

PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés

2.1.1. Ellenőrzési pont

Döbrököz – Kurd állomások között elhelyezett hőnfutás jelző paraméterei:

Telepítés helye és egyben ellenőrzési pont: 1444+80 számú szelvény

2.1.2. Jelentőhely

A hőnfutás jelző berendezés visszajelző készüléke Dombóvár állomás térfőnöki irodájában van. A visszajelző készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele az ő feladata. A jelentőhelyen

telepített visszajelentő felület kezelését, a visszajelentések, riasztások értelmezését a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.1.3. A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek

Sárga riasztás esetén:

Páratlan számú vonatok esetén Kurd állomás. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kurd állomás) már nincs lehetőség, akkor Szakály-Högyész állomás.

Páros számú vonatok esetén Döbrököz állomás. Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Döbrököz állomás) már nincs lehetőség, akkor Dombóvár állomás.

Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb időn belül meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.)

2.1.4. Riasztási eseményhez kapcsolódó értesítési és jelentési kötelezettségek

Riasztási eseményről a térfőnök haladéktalanul köteles értesíteni a vonat haladási irányának megfelelő KÖFI III. forgalomirányítót, valamint jelenlétes forgalmi szolgálat esetén az érdekelt állomást.

Riasztási eseményről a jelentő hely haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

A forgalmi vonalirányító köteles értesíteni a területi főüzemirányítót.

A területi főüzemirányító köteles értesíteni a riasztást okozó vonat menetvonal tulajdonosát telefonon és/vagy a riasztási adatlap megküldésével email-ban.

Ha a vonatban lévő vasúti kocsi a riasztást követő megállítást és értesítést után rendkívüli küldeményként, Rk engedéllyel továbbítható, akkor a korlátozás feloldásáig ezt a körülményt az engedélykérés, - adás során a hatályos F. 2. számú Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően közölni kell.

2.1.5. Közlekedés szabályozása

Riasztási esemény esetén a KÖFI III. forgalomirányító Döbrököz, illetve Kurd állomások forgalmi szolgálattevői (csak jelenlétes forgalmi szolgálat esetén) kötelesek a szükséges biztosítóberendezési kezelést végrehajtani.

Riasztási esemény esetén — a riasztás szintjének függvényében — a jelentő hely feladata a vonat közlekedésének szabályozása, a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésekről.

2.1.5.1. Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Páratlan számú vonatok esetén Kurd állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Kurd állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Szakály-Högyész állomás bejáratú jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Szakály-Högyész állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Páros számú vonatok esetén Döbrököz állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejárátható, a vonatot a vonatfogadó vágányon kell megállítani.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pontot követő állomáson (Döbrököz állomás) már nincs lehetőség, a vonatot a Dombóvár állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy Dombóvár állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az észlelt riasztásról Dombóvár állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles KÖFI III. forgalomirányítóját illetve a jelenlétes forgalmi szolgálat esetén Döbrököz illetve Kurd állomásokat (haladás irányától függően) illetve a forgalmi vonalirányítót azonnal értesíteni.

A vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító, a menetvonal tulajdonost a területi főüzemirányító köteles az észlelt rendellenességről értesíteni.

A megállított vonatban lévő, riasztást okozó jármű az állomásról csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat megállapításai szerint közlekedhet tovább.

2.1.5.2. Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb időn belül meg kell állítani. (Ennek érdekében a „Térközjelzők Megállj!” kezelése is alkalmazható.) Ennek érdekében Dombóvár állomás térfőnöke az észlelt riasztásról köteles azonnal értesíteni a KÖFI III. forgalomirányítót jelenlétes forgalmi szolgálat felvételekor páros számú vonat esetén Kurd, páratlan számú vonat esetén Döbrököz állomást, valamint a forgalmi vonalirányítót.

Az értesített KÖFI III forgalomirányító valamint a jelenlétes forgalmi szolgálattevő azonnal kötelesek intézkedni a vonat megállítására. (a térközjelzőket „Megállj!” állásba állítani!)

A forgalmi vonalirányító az érintett vonat mozdonyvezetőjét azonnal köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni és utasítani az azonnali megállásra, valamint a vonat vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót. Abban az esetben, ha a vonatot a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről a 4.3.1. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell.

2.1.6. Egyéb teendők

A tett intézkedéseket és a járművizsgálat(ok) megállapításait a jelentő helyen a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő a riasztási adatlap megfelelő rovatában köteles rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vasútvállalat a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútvállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

A sárga vagy vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért.) EVIG utasításban előírtak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasútvállalat által adott készre jelentését követően szabad. A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról biztosítóberendezési diszpécser nem kell értesíteni. Dombóvár állomás térfőnöke által kinyomtatott „riasztási adatlapokat” a szolgálati helyen lefűzve 3 hónap időtartamig meg kell őrizni.

2.1.7. Pályaműködtetői kapacitásigény esetén követendő eljárás

A hőnfutás jelző berendezés pályába épített elemeit az azt érintő pályamunkálatok esetén a vágányzár előtt legfeljebb 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárát követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két – a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő – vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni. A le- és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott – kapacitáskorlátozásra vonatkozó – Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

A le- és felszereléseket a TTEBO Biztosítóberendezési főnökség végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, és visszaszerelését Dombóvár állomás Fejrovas előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le- illetve felszerelést végző munkavállalónak be kell jegyezni.

Mellékletek

- 1. sz. melléklet:** 13338/2017/MAV számú Kezelési Szabályzat Döbrököz – Kurd állomások között lévő PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék jelző berendezés