



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40159/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

A Tiborszállás - Nagyecsed vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

Hatályba lépés időpontja: 2023 év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kiss Gábor', written over a light blue horizontal line.

Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rigán István', written over a light blue horizontal line.

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Végh Zoltán János', written over a light blue horizontal line.

Végh Zoltán János
osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10925/2023/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.
2.	11801/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023.04.01.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános előírások	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	5
1.4. Forgalomirányítási rendszer	5
2. Jelző-, biztosítóberendezések	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése	6
2.3. Főkulcsok átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	7
3.3. Közlemények előjegyzése	7
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
5. Útsorompók, sorompókezelés	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői	8
6. Tolatószolgálat	8
6.1. Tolatás engedélyezése	8
6.2. A tolatás végrehajtása	8
6.3. Tolatás a nyílt pálya felé	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás	9
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása	9
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése	9
8.3. Visszajelentés	11
8.4. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	11
8.5. Vonattalálkozások lebonyolítása	12
8.6. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése	12
8.7. Próbavonatok közlekedése	13
8.8. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	13
9. Építési és fenntartási munkák	13
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	13
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
9.4. Munkavonatok közlekedése	14
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	14

<u>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>10.2. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben</u>	<u>14</u>
<u>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</u>	<u>14</u>
<u>11. Egyéb előírások</u>	<u>15</u>
<u>11.1. Világítás</u>	<u>15</u>
<u>11.2. Váltógondozás</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>11.3. Rendkívüli események</u>	<u>15</u>
<u>11.4. Másodkulcsok kezelése</u>	<u>15</u>
<u>11.5. Ellenőrzési kötelezettség</u>	<u>15</u>
<u>MELLÉKLETEK:</u>	<u>16</u>

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Nagyecsed-Tiborszállás vonalszakaszra. A személyi hatálya kiterjed ezen a vonalszakaszon szolgálatot végző állomási, és vonatszemélyzetre, valamint a vonalszakaszon javítási karbantartási és fenntartási munkát végzőkre is.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU-t Nagyecsed állomás Állomási Végrehajtási Utasítása mellett kell megőrizni. Végrehajtási utasítással kell rendelkezni az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknak.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

A végrehajtási utasítás minden részét kell ismerni:

- a forgalomszabályozó állomás állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezettek ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást, a dolgozót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

Nagyecsed- Tiborszállás vonalrész a 115-ös Ágerdőmajor OH - Mátészalka egyvágányú mellékvonal része. A vonalon állomástávolságú a követési rend, nincs jelfeladás, sem ellenmenet sem utolérés kizáró berendezés nincs telepítve.

A vonalon

- a tengelyterhelés: 18,5t
- engedélyezett sebesség: 50km/h

- A vonalrészen Nagyecsed állomás és Tiborszállás mrh. között a 191 - 190 sz. szelvények között saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki, helyszíni őrzés alatt nem álló A/1 sz. váltóval. A váltó egyenes irányban le van zárva, illetve mechanikusan rögzített, „ki van szegelve”

1.4. Forgalomirányítási rendszer

Forgalomszabályozó állomás: Nagyecsed

Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint, a vonalon közlekedő vontatójárművek vezetőinek, valamint a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

- Nagyecsed állomás: a 212+20 - 228+29 sz. szelvények között fekvő, kulcsrögzítő berendezéssel felszerelt, fény bejárati jelzőkkel és közös fény kijárati jelzőkkel rendelkező szolgálati hely. A bejárati jelző hívójelzés kivezrlésére alkalmas. Az állomáson forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki a forgalomszabályozó szerepét tölti be a Tiborszállás mrh.-ig terjedő vonalszakaszon. Az állomás forgalmi szolgálattevője őrzi a személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek váltózár és egyéb kulcsait valamint azok másodkulcsait. A 191 - 190 sz. szelvények között saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki, helyszíni őrzés alatt nem álló A/1 sz. váltóval.
- Tiborszállás megálló-rakodóhely: a 153+95 - 164+27 sz. szelvények között fekvő, "V" betűs jelzővel rendelkező szolgálati hely. A megálló-rakodóhelynek két vágánya van. Az I. sz. vágány a mellékvágány, a II. sz. vágány a nyíltvonali vágány. A megálló-rakodóhely 1. és 2. sz. váltójának szabványos állása egyenes, az átmenő fővágányra vezető-állás. A váltók szabványos állásukban váltózárrel lezárhatók. Az I. sz. vágányon az mrh. mindkét oldalán vágányzáró sorompó van, a váltózárkulcsok a hozzájuk tartozó vágányzáró sorompó zárjában vannak fogva tartva. A szolgálati hely helyszíni állítású állandóan lezárt váltóinak a váltójelzői fényvisszaverő fóliával ellátottak.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Az érvényes Közforgalmú Menetrend alapján - a nemzetközi vonatok kivételével Tiborszállás mrh-ig és vissza viszonylatban közlekednek a személyszállító vonatok. A közlekedő vonatvezető jegyvizsgálója (vonali tolatásvezetője) Nagyecsed állomáson a forgalmi szolgálattevőtől Írásbeli rendelkezésen átveszi Tiborszállás mrh. főkulcsát.

Ha tolatási mozgás (gépkörüljárás) szükséges, akkor azt Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendeli el, ill. engedélyezi

A Nagyecsed állomásról hozott főkulcsot a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) felvételi épület előtti kulcsszekrénybe helyezi és annak elfordításával a vágányzáró sorompók kulcsai kivehetők. A vágányzáró sorompók kulcsaival az 1. és a 2. sz. állandóan lezárt váltók nyithatók és a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges állásba állíthatók. A berendezés főkulcsának őrizetben tartásához a művelet fordított sorrendben történő végrehajtása szükséges. A berendezés kezelését a 14535/2020/MAV számú Kezelési szabályzatban foglaltak szerint kell végrehajtani.

A kültéri kulcsszekrény alatti részben elzárt helyen engedélykérő telefon, Fejrovtos-előjegyzési napló, lezárási táblázat, valamint Írásbeli rendelkezés van elhelyezve

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A szolgálati helyek főkulcsait Nagyecsed állomás őrzi, a közlekedő vonatok személyzete részére a forgalmi szolgálattevő adja át. A főkulcs (főkulcsok) átadása írásbeli rendelkezés kiállításával történik a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak. A főkulcs (ok) visszavétele a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Vonali távbeszélő készülékkel rendelkeznek:
Nagyecsed állomás,
Tiborszállás mrh.

Mobil telefontal rendelkeznek:
Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője,
A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálói illetve vonali tolatásvezetői és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő között az értekezés alapvetően mobiltelefonon történik. A vonalrészre belépő vontatójárművek vezetői Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni, kötelesek közölni a járműjükön elhelyezett mobil telefon hívószámát.

A bejelentkezés és nyugtázás szövegmintája az alábbi:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdonyvezetője Nagyecsed állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, , az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	Nagyecsed állomás forgalomirányítója a számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

3.3. Közlemények előjegyzése

Nagyecsed állomáson a forgalmi szolgálattevő, Tiborszállás állomáson a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a közleményeket nyugtázni és előjegyezni. Az előjegyzés Tiborszállás mrh. –n is a rendszeresített Fejrovtos előjegyzési naplóba történik. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott és vett közleményeket a mozdonyvezető a Menetokmányban köteles előjegyezni és a bejegyzést a vonatkísérővel aláírni. Az értekező berendezésen adott és vett közlemények bejegyzése után a közleményt adó nevét és szolgálati helyét, valamint a nyugtázó nevét is közölni kell.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Tiborszállás mrh-n a tolatási mozgás (gépkörüljárás) részére váltót állító vonali tolatásvezető, ill. vezető jegyvizsgáló az állítás során köteles meggyőződni a használhatóság forgalmi feltételeiről, a vágányút - tolatóvágányút - beállítása után pedig a váltók helyes állásáról.

Vonat részére - ha szükséges - a vágányút beállításáért, a kulcsok előírás szerinti kezeléséért a vonali tolatásvezető, ill. vezető jegyvizsgáló a felelős. Induló személyvonat részére a vágányút ellenőrzést a vezető jegyvizsgáló köteles megtartani.

A vezető jegyvizsgáló részére előírt váltó, ill. vágányút ellenőrzési kötelezettség nem mentesíti a mozdonyvezetőt az általános figyelési kötelezettség alól.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Nagyecsed forgalomszabályozó állomás és Tiborszállás mrh. valamennyi váltója állandóan zárva tartott váltó.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben a forgalomszabályozó (Nagyecsed) állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye alapján. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az engedélyt a Fejrovatos naplóban az előírt módon (szolgálati hely, váltószám, időtartam, telefonszám feltüntetése) köteles előjegyezni.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A vonalszakaszon a 158+34 számú szelvényben található egy fénysorompóval biztosított utátjáró, - AS158- amely vonatszemélyzet által ellenőrzött. A 111+36,120+43, 135+44 , 162+40, 176+93, 178+16, 192+37, 198+10, 207+50 számú szelvényekben található utátjárók nem biztosítottak.

6. Tolatószolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Tiborszállás mrh.-en történő tolatást a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi és szabályozza.

6.2. A tolatás végrehajtása

Ha tolatási mozgás (gépkörüljárás) szükséges, akkor azt Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendeli el, ill. engedélyezi

A Nagyecsed állomásról hozott főkulcsot a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) felvételi épület előtti kulcsszekrénybe helyezi és annak elfordításával a vágányzáró sorompók kulcsai kivehetők. A vágányzáró sorompók kulcsaival az 1. és a 2. sz. állandóan lezárt váltók nyithatók és a tolatási mozgások lebonyolításához szükséges állásba állíthatók. A berendezés főkulcsának őrizetben tartásához a művelet fordított sorrendben történő végrehajtása szükséges.

A tolatás befejezése után a szolgálati helyen lévő távbeszélőn Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell:

„A gépkörüljárás megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a II. sz. vágányról ____ óra ____ perckor megtartva”.

6.3. Tolatás a nyílt vonal felé

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélye és Írásbeli rendelkezésén történő rendelkezése szerint.

6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás

Az előző pontban foglaltak szerint.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonalrészén vasúti járművet visszahagyni csak rendkívüli esetben (pl. műszaki nehézmény) engedélyezett. Ebben az esetben a vonali tolatásvezetőnek, vagy a vezető jegyvizsgálónak a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott rendelkezés szerint kell eljárni.

7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása

Szabályozást nem igényel.

7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vezető jegyvizsgálója a felelős.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Nagyecsed forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a páratlan számú vonatok részére engedélyt nem kér. Az F. 2. sz. Forgalmi utasításban szabályozott módon hatalmazza fel a közlekedő vonatok mozdonyvezetőit indításra, amennyiben a vonat közlekedésének egyéb feltételei megvannak.

Tiborszállás mrh.-ről a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt legfeljebb 30 perccel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a mozdonyvezetőnek mobiltelefonon kell engedélyt kérni Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Ilyen esetben tanúként a vezető jegyvizsgálót kell bevonni.

Az engedélyadás tényét a mozdonyvezető a Menetokmányban a következő szöveggel köteles előjegyezni: óra perc, engedély a sz. vonat részére szolgálati helytől szolgálati helyig. Engedélyt adó. Tanú (vonali tv. vjv.).

A mozdonyvezető akadályoztatása esetén engedélyt kérhet vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is állomásközi telefonon. Ilyen esetbe tanúként Mátészalka állomás I. őrhelyének váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a vezető jegyvizsgáló az engedélykérés engedély adás megtörténtét közli a mozdonyvezetővel, aki azt a Menetokmányban előjegyzi.

Az engedélykérés szövege:

„Utolsó vonat a ____ sz. vonat. Mehet-e kb. ____ óra ____ perckor ____ méterrel a ____ sz. vonat Nagyecsed állomásra? Név”. Tanúként a vezető jegyvizsgálót kell bevonni.

Az engedélyadás szövege:

„Vonatot nem indítok. Ha ott a ____ sz. vonat, a ____ sz. vonat Nagyecsed állomásra jöhet. Név”.

Személyszállító vonatoknál történő engedélykérés alkalmával nem kell közölni a vonat forgalmi szempontú hosszát. Ha a vonat részére az engedélyt Nagyecsed állomás forgalmi

szolgáltattevője megadta, a menetrend szerinti indulási időben a mozdonyvezetőt a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető hatalmazza fel az indításra. A vonat Nagyecsed állomásra való érkezése után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló a Tiborszállás mrh. főkulcsát a Fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek.

Kilépő vonat esetén:

A nemzetközi vonatrésznek a vonat első részének kell lennie. Tiborszállás mrh-re való megérkezést követően a belföldi vonatrész mozdonyvezetője visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

A vonatrészek szétkapcsolását követően:

- A belföldi vonatrész mozdonyvezetője az előzőekben szabályozottak szerint a visszaindulásra Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kér.
- A nemzetközi vonatrész vezető jegyvizsgálója a határvizsgálatok befejezését Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenti.

Belépő vonat esetén:

Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjét a Tiborszállás mrh-re megérkezett - nemzetközi vonat mozdonyvezetője köteles értesíteni az érkezés idejéről a következő szöveggel:

„A ____ sz. vonat Tiborszállás mrh II. sz. vágányára megérkezett. Név”.

A jelentés nyugtázása:

„A ____ sz.. vonat Tiborszállás mrh-re való megérkezését vettem. Név”.

A nemzetközi vonat érkezéséről kapott jelentés után indíthatja Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője a belföldi vonatrészt Nagyecsed állomásról.

A belföldi vonat szolgálati menetrendjének "Bejázat" rovatában - mivel a bejárás Tiborszállás mrh-n foglalt vágányra történik - az "F" jelölésnek kell lennie. Ennek hiányában Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője a belföldi vonatrész személyzetét köteles a foglalt vágányra bejárásról értesíteni. Abban az esetben, ha valamilyen ok miatt a nemzetközi vonat jár foglalt vágányra, a „belépő” vonatok értesítését szintén Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a hordozható megállj jelzőt a II. vágányon álló vonatrész előtt 20 méterre a vezető jegyvizsgáló köteles kitűzni. A jelzőtől - az érkező vonat felé - számított 50 méterre köteles a behaladó nemzetközi vonatot várni és a megállás helyéig lépésben bekísérni.

A hordozható megállj jelzőt Tiborszállás zárt várótermében kell tárolni, de csak abban az esetben, ha a menetrendi időszakban vonategyesítés történik.

A belföldi vonatrész Tiborszállásra történő érkezése után, - annak visszajelentésének nyugtázása idején Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt ad a nemzetközi szerelvényvel való összezárára. Az összezárást a határvizsgálatok elvégzése után végezhető el.

Visszaindulás előtt a belföldi vonatrész mozdonyvezetője köteles az előzőekben szabályozottak szerint engedélyt kérni Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Nem személyszállító vonat közlekedése esetén követendő eljárás:

A vonalszakaszon nem személyszállító vonat (munkavonat, üzemi célú vonat) csak vonali tolatásvezetővel, személyszállító vonatok közlekedése közötti szabad időzónában közlekedhet.

Ezen túlmenően a személyszállító vonatok közlekedtetésére vonatkozó valamennyi szabályt az ilyen vonatoknál is alkalmazni kell. (engedélykérés, visszajelentés, kulcsok átadás-átvétele stb.)

A határpontig és vissza közlekedő vonatok esetében Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen köteles a vonat személyzetét a határpont szelvényszámáról (102+76) értesíteni.

Nemzetközi vonatokra vonatkozó külön rendelkezések:

Amennyiben a menetrendben meg nem hirdetett vonat közlekedik az országhatáron történő átlépéssel (Pl.: segélymenet szolgálatképtelenné vált magyar mozdonyért, motorkocsiért), ennek tényéről és a Tiborszállásra várható érkezési idejéről Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltséget (Nyírbátor HR) értesíteni.

Menetrendben meghirdetett nemzetközi személyszállító vonat 15 perces vagy azt meghaladó késéséről Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltséget (Nyírbátor HR) értesíteni. Az értesítéskor közölni kell a vonat várható érkezési időpontját is.

Az értesítéseket - a lenti elérhetőségek valamelyikén - olyan időben kell megtenni, hogy a vonat a határrendészeti szervek megérkezésére ne kényszerüljön várni.

Az értesítés időpontját, az értesítést vevő nevét és rangját a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A Nyírbátori Határrendészeti Kirendeltség elérhetőségei: Nyírbátor Bocskai út 2-4
42/281-277 (Nyírbátor), 44/554-101 (Vállaj)
E-mail: ATORLIGET_HRK@SZABOLCS.POLICE.HU

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése, -mivel annak vételére kötelezett munkavállaló a vonalrészben nem teljesít szolgálatot – elmarad.

8.3. Visszajelentés

Nagyecsed állomáson történő szolgálat megszakítás esetén a visszajelentést az engedélykéréssel egy időben kell adni.

A vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló Tiborszállás mrh-ra való megérkezés után távbeszélőn Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

Ha nincs szükség tolatás végrehajtására:

„A _____ sz. vonat Tiborszállás megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név”.

A visszajelentés nyugtázása:

„A _____ sz. vonat visszajelentését Tiborszállás megálló- rakodóhelyről vettem. Név”.

Ha tolatási mozgás szükséges, akkor Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén engedélyezi Tiborszállás mrh-en végzendő tolatást.

A tolatás befejezése után a szolgálati helyen lévő távbeszélőn Nagyecsed állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti:

„A gépkörüljárás megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. „Név.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A vonatindító állomáson, Mátészalka állomáson kézbesítik a közlekedő vonatok részére Mátészalka - Nagyecsed –Tiborszállás (és vissza) viszonylatban a szolgálati menetrendet és az aktuális napi lassúmenet kimutatást illetve a szükségessé váló egyéb értesítéseket. A forgalomszabályzó állomás (Nagyecsed) forgalmi szolgálattevője Tiborszállás mrh. főkulcsát Írásbeli rendelkezésén adja át a közlekedő vonatok személyzetének. Nagyecsed állomáson akkor értesítik a vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésén , ha Mátészalka állomáson ez nem történt meg, és az értesítés szükségessé vált.

Amennyiben Tiborszállás állomásról történő indulás előtt az előzőeken kívül más rendelkezés adása válik szükségessé a vonatszemélyzet részére, azt a forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő távbeszélőn lediktálja a vezető jegyvizsgálónak illetve a vonali tolatásvezetőnek.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.

A forgalomszabályzó “egyezik” szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a kiállító” című rovatba a forgalmi szolgálattevő nevét “sk” megjelöléssel. az alá pedig kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.

A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.

A vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.

A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.

Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.

A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányán is elismeri.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

Szabályozást nem igényel.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását Nagyecsed állomáson a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. forgalmi utasításban előírt módon végzi. Zajtárolt illetve a közbenső szolgálati helyekről a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) végzi a mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazását.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Vonattalálkozás Nagyecsed és Tiborszállás állomások között nem lehetséges. Nem minősül vonattalálkozásnak Tiborszállás állomáson történő vonatkizárás. A forgalomszabályzó

(Nagyecsed) állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendelkezik a vonatszemélyzet felé a kizárás mikénti végzésére.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A vonalrészen közlekedő vonatok mozdonyának, motorkocsijának szolgálatképtelenné válása esetén Nagyecsed állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútállalattal, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedtetése a vonalrészen nem engedélyezett.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Sem Nagyecsed állomáson, sem Nagyecsed – Tiborszállás vonalrész szolgálati helyein nincs vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés, ezért külön szabályozást nem igényel.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Nagyecsed állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákban végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, köteles a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét és tárgyát, valamint az esetleg szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírni. A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerülő pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére, ilyen esetben a forgalmi szolgálattevőnek kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, kezdetének és várható befejezésének időpontját

a bejelentett hiba diszpécsernapló-sorszámára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznie. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a PTIG által kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani. Nagyecsed állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi a vágányzárát az F.2.sz. Forgalmi utasítás 18.4. pontjában, valamint a 7861/2021 sz. Végrehajtási utasításban foglaltak szerint.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

A munkavonatok közlekedtetésével kapcsolatban Nagyecsed állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendelkezik.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

A vonalrészán csak Nagyecsed állomáson van kiépített informatikai rendszer. Nagyecsed állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője kezeli az informatikai rendszert az előírásoknak – az ÁVU-ban és a munkaköri leírásban foglaltaknak – megfelelően.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

A vállalkozó vasúttársaság által megrendelt külső vonatfelvételt a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A kiszolgáló tehervonatok (Kt. Ki) esetében a külső vonatfelvétel a vonali tolatásvezető feladata.

A vonatfelvétel történhet:

- a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,
- továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda 51-48 hívószámú üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni, illetve a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítési utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére azokat megküldeni.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Személyzet nélküli állomásról induló vonatok esetében, ha a készre jelentés informatikai eszközökről meghibásodás miatt nem lehetséges: A vonatvezető jegyvizsgálója / vonali tolatásvezetője köteles papír alapú VTK-t készíteni a vonat fejadatának a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. A vonatot a következő jelentés szerint készre jelenteni "A.... sz. vágányon, a sz. vonatindulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:, a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot.

Az elkészített VTK-t a forgalomszabályzó által meghatározott szolgálati helyen le kell adni. Az így értesített forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti informatikai rendszerekben a közölt adatok alapján köteles a vonatot készre jelenteni. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Nagyecséd forgalmi iroda	Csenger forgalmi iroda

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

A vonalrészben az utasforgalmi területek világításának be-ki kapcsolását alkonykapcsolóval történik.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének vagy a jármű vezetőjének mobiltelefonon jelenteni kell a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A másodkulcsok tárolási helye a forgalomszabályozó állomás forgalmi irodája. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyein két havonta alkalommal Nagyecséd állomás állomásfőnöke vagy megbízottja az utastájékoztatásra és az általános üzemi rendre vonatkozó ellenőrzést köteles tartani.

Tiborszállás személyzet nélküli állomáson –legalább - havi egy alkalommal az Írásbeli rendelkezés kiadására és a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésére vonatkozóan köteles ellenőrzést tartani Nagyecséd állomás állomásfőnöke vagy megbízottja. Hiányosság megállapítása esetén a szolgálati út betartásával a hiányosságokról értesíteni kell a MÁV-START illetékes helyi szervezetét.

11.5. Vagyonvédelem

Nagyecsed állomás állomásfőnöke vagy megbízottja, ha ellenőrzései során vagyonvédelemmel kapcsolatos hiányosságot állapít meg, azt jelenti az értesítési rendben feltüntetettek részére.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

A vonalrészzen 5 %-nál nagyobb esés, illetve emelkedés nem található.

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

Nagyecséd – Tiborszállás között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
K	218+04	Nagyecséd kijárat jelző		164+97	Tiborszállás „V” betűs jelzője a kezdőpont felől
AS158 V	162+34	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AS158 K	154+34	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
	153+95	Tiborszállás „V” betűs jelzője a végpont felől	AEj	205+20	bejárat jelző előjelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytyszám: jelző szelvénytyszáma

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonali utátjárók

Nagyecsed – Tiborszállás között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
111+36						
120+43						
135+44						
158+34	AS 158	fénysorompó		Irányfüggetlen	NEM	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
162+40						
176+93						
178+16						
192+37						
198+10						
207+50						
213+40	SR2					Nagyecsed
217+66	SR4					Nagyecsed

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus										
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály	
Ágerdőmajor országhatár Mátészalka (111)		x	x	x	x	x	x	x	x	0	x	

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Tiborszállás mrh.****2.1.1. Jelleg**

Forgalmi személyzettel nem rendelkező megálló-rakodóhely.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	180				Nincs	2	1	HU-15990-01-1	K	Nyílt	
2. vágány	átmenő vágány	230				Nincs	2	1	HU-15990-01-2	F	Nyílt	

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

A megálló rakodó helyet mindkét irányból „V” betűs jelző „fedezi”, az 1.2 táblázatban jelölt szelvényekben.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

2.1.6. Állomási utátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
158+34	AS 158	fénysorompó		fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző

2.1.7. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó az első vágányon: VS1 160+45 szelvényben

Vágányzáró sorompó az első vágányon: VS2 158+48 szelvényben

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Tiborszállás mrh.-en kocsit visszahagyni nem lehet. Rendkívüli esetben lezárható kocsifogó alátéttel biztosítani az ott maradó járművet.

Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

