



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40158/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**A Kocsord alsó – Csenger (114. sz.) vonalon a forgalmi  
szolgálat egyszerűsített ellátására**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év    hó    nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Kiss Gábor', written over a light blue horizontal line.

Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Rigán István', written over a light blue horizontal line.

Rigán István  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Végh Zoltán János', written over a light blue horizontal line.

Végh Zoltán János  
osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	2
<b>1. Általános előírások</b> .....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	5
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések</b> .....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	6
2.3. Főkulcsok átadása, visszavétele .....	6
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások</b> .....	6
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	6
3.3. Közlemények előjegyzése .....	7
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés</b> .....	7
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	7
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés</b> .....	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	8
<b>6. Tolatószolgálat</b> .....	8
6.1. Tolatás engedélyezése .....	8
6.2. A tolatás végrehajtása .....	8
6.3. Tolatás a nyílt pálya felé .....	8
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	8
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen</b> .....	8
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	8
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	8
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	8
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása</b> .....	8
8.1. Engedélykérés, -adás .....	8
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	8
8.3. Visszajelentés .....	9
8.4. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	9
8.5. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	9
8.6. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése .....	9
8.7. Próbavonatok közlekedése .....	9
8.8. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	9
<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	9
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	9
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.4. Munkavonatok közlekedése .....	10
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	10

<u>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>10.2. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben</u>	<u>10</u>
<u>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</u>	<u>11</u>
<b><u>11. Egyéb előírások</u></b>	<b><u>11</u></b>
<u>11.1. Világítás</u>	<u>11</u>
<u>11.2. Váltógondozás</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>11.3. Rendkívüli események</u>	<u>11</u>
<u>11.4. Másodkulcsok kezelése</u>	<u>11</u>
<u>11.5. Ellenőrzési kötelezettség</u>	<u>11</u>
<b><u>MELLÉKLETEK:</u></b>	<b><u>12</u></b>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Kocsord alsó - Csenger vonalszakaszra. A személyi hatálya kiterjed ezen a vonalszakaszon szolgálatot végző állomási, és vonatszemélyzetre, valamint a vonalszakaszon javítási karbantartási és fenntartási munkát végzőkre is.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kocsord alsó Kocsord alsó és Csenger állomásokon az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett kell megőrizni. Végrehajtási utasítással kell rendelkezni az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknak.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A végrehajtási utasítás minden részét kell ismerni:

- a forgalomszabályozó állomás állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást, a dolgozót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Kocsord alsó - Csenger vonal 114 sz. egyvágányú mellékvonal. A vonalon állomástávolságú a követési rend, nincs jelfeladás, sem ellenmenet sem utolérés kizáró berendezés nincs telepítve.

A vonalon

- a tengelyterhelés: 16 t
- engedélyezett sebesség: 50 km/h

A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Kocsord alsó forgalomszabályozó állomás,
- Győrtelek mh.
- Győrtelek alsó mrh.
- Ökörítőfülpös mh.
- Porcsalma – Tyukod állomás (személyzet nélküli)

- Csenger állomás

Kocsord alsó és Csenger állomás kivételével valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

#### **1.4. Forgalomirányítási rendszer**

Forgalomszabályozó állomás: Kocsord alsó

a.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője

b.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint, a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

### **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

#### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

- Kocsord alsó állomás: alakjelzős váltózár kulcs azonosító berendezés.

- Győrtelek alsó mrh. : „V” betűs jelző.

- Porcsalma – Tyukod állomás: Fényjelzős váltózár kulcs azonosító berendezés. Az állomást mindkét irányból nem biztosított fény bejárati jelzők fedezik.

- Csenger állomás: Fényjelzős váltózár kulcs azonosító berendezés. Az állomást kezdőpont felől „A” jelű nem biztosított fény bejárati jelző fedezi, melynek szabványos állása “Megállj” jelzés.

#### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

Vonatalálkozás Kocsord alsó és Csenger állomások között nem lehetséges. Mivel a vonalon a nyílt vonal folytatását képező vágányokon kívüli vágányok ki vannak zárva a forgalomból, Porcsalma – Tyukod állomás biztosító berendezésének kezelésére nem kerülhet sor, a berendezés automata üzemmódban működik.

#### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Porcsalma – Tyukod állomás főkulcsa Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjének őrzetében van. Közlekedő vonatok személyzete részére a főkulcs nem adható ki. A főkulcs kiadása arra jogosult biztosítóberendezési vagy pályafenntartási szakszolgálat munkavállalójának részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adható át. Ebben az esetben, amíg a főkulcs visszavétele nem történt meg, - vagy a berendezés alap állásáról és a főkulcs őrzetéről Kocsord alsó forgalmi szolgálattevője nem győződött meg - Kocsord alsó és Csenger állomások között vonat nem közlekedhet. A főkulcs visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik.

### **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

#### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

**a.) Vonali távbeszélő készülékkel rendelkeznek:**

Kocsord alsó állomás,

Porcsalma - Tyukod személyzet nélküli állomás,

Csenger állomás.

**b.) állomásközi távbeszélő készülék van:**

Kocsord alsó állomás,  
Porcsalma - Tyukod személyzet nélküli állomás,  
Csenger állomás.

**c. Mobil telefonnal rendelkeznek:**

Kocsord alsó és Csenger állomás forgalmi szolgálattevője, és a vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői, vezető jegyvizsgálói, illetve vonali tolatásvezetői.

**3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

Kocsord alsó és Csenger állomások forgalmi szolgálattevői állomásközi távbeszélő készüléken értekeznek. A vonalon közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálói illetve vonali tolatásvezetői és a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője között az értekezés alapvetően mobiltelefonon történik. A vonalrészre belépő vonatjárművek vezetői Kocsord alsó állomás forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni, kötelesek közölni a járműjükön elhelyezett mobil telefon hívószámát.

A bejelentkezés és nyugtázás szövegmintája az alábbi:

<b>A mozdonyvezető jelentkezése</b>	<b>A forgalomszabályozó nyugtázása</b>
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője Kocsord alsó állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	Kocsord alsó állomás forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

**3.3. Közlemények előjegyzése**

Kocsord alsó és Csenger állomásokon a közlemények előjegyzése Fejrovas előjegyzési naplón történik.

A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott és vett közleményeket a mozdonyvezető a Menetokmányban köteles előjegyezni és a bejegyzést a vonatkísérővel aláírni. Az értekező berendezésen adott és vett közlemények bejegyzése után a közleményt adó nevét és szolgálati helyét, valamint a nyugtázó nevét is közölni kell.

**4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

**4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői Porcsalma – Tyukod állomáson a nem biztosított bejáratú jelzők jelzései alapján közlekednek. Győrtelek alsó mrh. nyíltvonali őrizetlen kitérőin a vonatkozó szabályok betartásával – a váltó helyes állásáról történő meggyőződésig max. 15km/h sebességgel – közlekedhetnek. Kocsord alsó és Csenger állomásokon az állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kell eljárni.

#### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A közbenső szolgálati helyeken, a nyílt vonal folytatásában a megálló-rakodóhelyen lévő vágányban található váltók egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók.

#### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőinek engedélye alapján.

### **5. Útsorompók, sorompókezelés**

#### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

Kocsord alsó - Csenger állomások között az AS 404 fény és félsorompó, és az AS 382 sz. fénysorompó vonatszemélyzet által ellenőrzött. Porcsalma – Tyukod állomáson lévő SR 2 (261+06 sz. szelvényben) lévő fénysorompó – Porcsalma – Tyukod berendezésének automata üzemmódja esetén – vonali fénysorompóként működik, melynek ellenőrzését a páros irányból az „A” jelű bejárati jelző, páratlan irányból pedig a „K” jelű fedezőjelző látja el.

### **6. Tolatószolgálat**

#### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Kocsord alsó - Csenger állomások között tolatás csak külön engedéllyel végezhető. Külön engedélyt a területileg illetékes - PTIG Debrecen - pályalétesítményi és forgalmi szolgálati felsőbbség adhat.

#### **6.2. A tolatás végrehajtása**

A tolatás előző pont szerinti engedélye esetén a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a tolatást Írásbeli rendelkezésen rendeli el, illetve szabályozza.

#### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélye és Írásbeli rendelkezésen történő rendelkezése szerint.

#### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Az előző pontban foglaltak szerint.

### **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

#### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Járműveket visszahagyni nem lehet, ezért szabályozást nem igényel.

#### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Előző pontban foglaltak szerint.

#### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

Szabályozást nem igényel.

### **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

#### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Kocsord alsó – Csenger állomások között az engedély kérés, engedély adás az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint történik. Engedély – kéreknél



elsősorban az állomásközi távbeszélő készüléket kell használni, ahol tanú a Kocsord alsó állomáson szolgálatot ellátó váltókezelő.

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése, -mivel annak vételére kötelezett munkavállaló a vonalrészén nem teljesít szolgálatot – elmarad.

## **8.3. Visszajelentés**

Az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint történik.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A vonatindító állomáson, Mátészalka állomáson kézbesítik a közlekedő vonatok részére Mátészalka - Kocsord alsó – Csenger ( és vissza ) viszonylatban a szolgálati menetrendet és az aktuális napi lassúmenet kimutatást illetve a szükségessé váló egyéb értesítéseket. A forgalomszabályzó állomás (Kocsord alsó,) valamint a Csenger állomás forgalmi szolgálatai akkor értesítik a közlekedő vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezésen, ha Mátészalka állomáson ez nem történt meg, és az értesítés szükségessé vált.

### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A vonalszakasz közbenső szolgálati helyéről vonat nem indítható.

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását Kocsord alsó és Csenger állomásokon a forgalmi szolgálattal az F.2. sz. forgalmi utasításban előírt módon végzik.

## **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozás Kocsord alsó Csenger állomások között nem engedélyezett.

## **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A vonalrészén közlekedő vonatok mozdonyának, motorkocsijának szolgálatképtelenné válása esetén Kocsord alsó forgalomszabályzó forgalmi szolgálattal az érintett vasútállomással, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

## **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedtetése a vonalrészén nem engedélyezett.

## **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Szabályozást nem igényel.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Kocsord alsó vagy Csenger állomáson a forgalomszabályzó forgalmi szolgálattal az előjegyzési naplójába a végzendő

munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a másik állomással egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Nagykálló vagy Nyíradony állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a másik állomással egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a PTIG által kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani. Kocsord alsó forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője vagy Csenger állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi a vágányzár az F.2.sz. utasítás 18.4. pontjában, valamint a 7861/2021 sz. Végrehajtási utasításban foglaltak szerint.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A munkavonatok közlekedtetésével kapcsolatban Kocsord alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője, illetve Csenger állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezéssel rendelkezik.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalrészán Kocsord alsó és Csenger állomáson van kiépített informatikai rendszer. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevők kezelik az informatikai rendszert az előírásoknak – az ÁVU-ban és a munkaköri leírásban foglaltaknak – megfelelően.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vállalkozó vasúttársaság által megrendelt külső vonatfelvételt a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A kiszolgált tehervonatok (Kt. Ki) esetében a külső vonatfelvétel a vonali tolatásvezető feladata.

A vonatfelvétel történhet:

-a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,

-továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda 51-48 hívószámú üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni, illetve a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítési utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére azokat megküldeni.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

-az IÜR felületen,

-az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,

-a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Meghibásodó munkaállomás Helyettesítő munkaállomás

Kocsord alsó forgalmi iroda Csenger forgalmi iroda

Csenger forgalmi iroda Kocsord alsó forgalmi iroda

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A vonalrészén az utasforgalmi területek világításának be-ki kapcsolását alkonykapcsolóval történik.

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vonatvezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének vagy a jármű vezetőjének mobiltelefonon jelenteni kell a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A másodkulcsok tárolási helye Kocsord alsó forgalomszabályozó állomás forgalmi irodája. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

#### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyein havonta egy alkalommal Fehérgyarmat állomás állomásfőnöke vagy megbízottja az utastájékoztatásra és az általános üzemi rendre vonatkozó ellenőrzést köteles tartani.

#### **11.5. Vagyonvédelem**

Fehérgyarmat állomás állomásfőnöke vagy megbízottja, ha ellenőrzései során vagyonvédelemmel kapcsolatos hiányosságot állapít meg, azt jelenti az értesítési rendben feltüntetettek részére.

### **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

## Nyíltvonal jellemzői

**1.1. Lejtési viszonyok**

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés nincs.

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Kocsord alsó – Csenger között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
K	173+90	Csenger fedező jelző	AS404 V	408+20	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
BEj	249+74	bejárati jelző előjelzője	AS382 V	386+91	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	253+74	Porcsalma – Tyukod bejárati jelző		382+60	„V” betűs jelző Győrtelek alsó
K	260+94	Porcsalma – Tyukod fedező jelző	AEj	265+90	bejárati jelző előjelzője
	378+98	„V” betűs jelző Győrtelek alsó	A	261+90	Porcsalma –Tyukod bejárati jelző
AS382 K	378+91	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AEj	185+58	bejárati jelző előjelzője
AS404 K	400+19	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	178+58	Csenger bejárati jelző
CEj	415+85	bejárati jelző előjelzője			
C	422+66	Kocsord alsó bejárati jelző			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytyszám: jelző szelvénytyszáma

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kocsord alsó - Csenger között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
404+15	AS404	fénysorompó	49	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
387+74		nincs	önkormányzati			
382+91	AS382	fénysorompó	4922	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
376+82		nincs	önkormányzati			
359+60		nincs	önkormányzati			
348+12		nincs	önkormányzati			
341+22		nincs	49336			
329+50		nincs	önkormányzati			
321+71		nincs	önkormányzati			
311+53		nincs	önkormányzati			
287+13		nincs	önkormányzati			
278+11		nincs	önkormányzati			

261+06	SR2	fénysorompó	4923	irányfüggetlen	igen	Porcsalma-Tyukod
251+77		nincs	önkormányzati			
231+49		nincs	önkormányzati			
219+10		nincs	49338			
197+62		nincs	önkormányzati			
180+61		nincs	önkormányzati			
174+06	SR2	fénysorompó	4924	irányfüggetlen	igen	Csenger
166+54		nincs	önkormányzati			

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Kocsord alsó (113) - Csenger		x	x	x	x	x	x	0	x	0	
Csenger	II. vágány	x	x	x	0	0	0	0	m1	0	8. kitérő ábra

**Jelmagyarázat:**

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,
- m1: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel



## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Győrtelek alsó mrh.

#### 2.1.1. Jelleg

Az átmenő vágányon kívül a szolgálati helyen egy mellékvágány található, amely a forgalomból ki van zárva. Az 1-es és a 2-es kitérők egyenes irányban ki vannak „szegezve”, nem állíthatók.

#### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	295				Nincs	2	1	HU-15537-01-1	K	Nyílt	kizárva
2. vágány	átmenő vágány	295				Nincs	2	1	HU-15537-01-2	F	Nyílt	

#### 2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” Jelzést adni)

A megálló rakodó helyet mindkét irányból „v” betűs jelző „fedez”, az 1.2 táblázatban jelölt szelvényekben.

#### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

#### 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
382+9	AS382	fénysorompó	4922	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző

#### 2.1.7. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó az első vágányon: VS1 382+02 szelvényben  
Vágányzáró sorompó az első vágányon: VS2 379+49 szelvényben

#### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Szabályozást nem igényel.

## 2.2. Porcsalma-Tyukod

### 2.2.1. Jelleg

Porcsalma-Tyukod forgalmi személyzet nélküli állomás melyet a kezdőpont felől az "A" jelű nem biztosított fény bejárati jelző fedez. Erre előjelzést az "AEj" jelű fény előjelző ad.. Az állomás végpont felőli oldalán van felállítva a "B" jelű nem biztosított fény bejárati jelző, melyre előjelzést a "BEj" fény előjelző ad. A berendezés nem biztosított fénybejárati jelzős. A váltózár kulcsok és a védelmi berendezések kulcsai között sorrendi kezelést meghatározómechanikus függés van kialakítva. Alaphelyzetben a fent említett kulcsok behelyezve a kulcsszekrénybe és elfordítva, főkulcs által rögzítve és villamos úton ellenőrzés alatt vannak, mellyel ki van alakítva a szerkezeti függés a főjelzők és a váltók között. A kulcsok

a főkulcs behelyezésével és elfordításával szabadíthatók fel A főkulcs elfordításával, bármely kulcs szekrényben történik is, a berendezés félig önműködő állomási üzemmódba kapcsolódik.

### 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé(m)	Használható hossza végpont felé(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF_TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	mellék-vágány	354		0 ‰		nincs	4	3	55- 15552-01- 1	K	nyílt	kizárva
2..	átmenő vágány	467		0 ‰		nincs	4	5	55- 15552-01- 2	F	nyílt	
3.	mellék-vágány	349		0 ‰		nincs	2	5	55- 15552-01- 3	F	nyílt	kizárva

**2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Az 1.2 táblázatban feltüntetettek szerint. „Szabad az elhaladás!” jelzést nem kell adni Porcsalma- Tyukod állomás bejárat jelzőinél. A forgalomszabályozó állomás (Kocsord alsó) forgalmi szolgálattelvőjétől előszóban kapott engedély alapján haladhat el a bejárat jelzők mellett azok használhatatlansága esetén.

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			X	X		X		X	
2	E			X	X		X		X	
3	E			X	X		X		X	
4	E			X	X		X		X	
5	E			X	X		X		X	
1/1	E			X	X		X		X	

**2.2.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
261+06	SR2/AS266	fénysorompó	4923 sz. közút	fénysorompót ellenőrző fedező és bejárat jelző

**2.2.7. Védelmi berendezések**

Az állomás kezdőpont felőli váltókörzetben az "A" jelű, a végpont felőli váltókörzetben a "B" és "C" jelű, az 1 sz. és 1/1 sz. váltók között a pálya baloldalán vannak beépítve a külsőtéri kulcsszekrények. A kulcsszekrényekben vannak elhelyezve a váltózár és védelmi berendezések (vágányzáró sorompók) zárkulcsai. Az "A" jelű kulcsszekrényben a II. sz. vágányra vezető 2. sz. váltót egyenes állásban záró és a VS 2/4. jelű vágányzáró sorompó becsukott helyzetében felszabaduló kulcs van rögzítve főkulccsal. A "B" jelű kulcs szekrényben a II. sz. vágányra vezető állásban egyenes irányban lezárt 5. sz.váltó váltózár kulcsa, valamint a VS1/1 jelű

vágányzáró sorompó becsukott helyzetben felszabaduló zárkulcsa van a főkulcs által rögzítve. A "C" jelű kulcs szekrényben alaphelyzetben az 1/1. sz. váltót egyenes állásban rögzítő váltózár kulcsa van főkulcs által rögzítve. A váltózár kulcsok és a védelmi berendezések kulcsai között sorrendi kezelést meghatározó mechanikus függés van kialakítva.

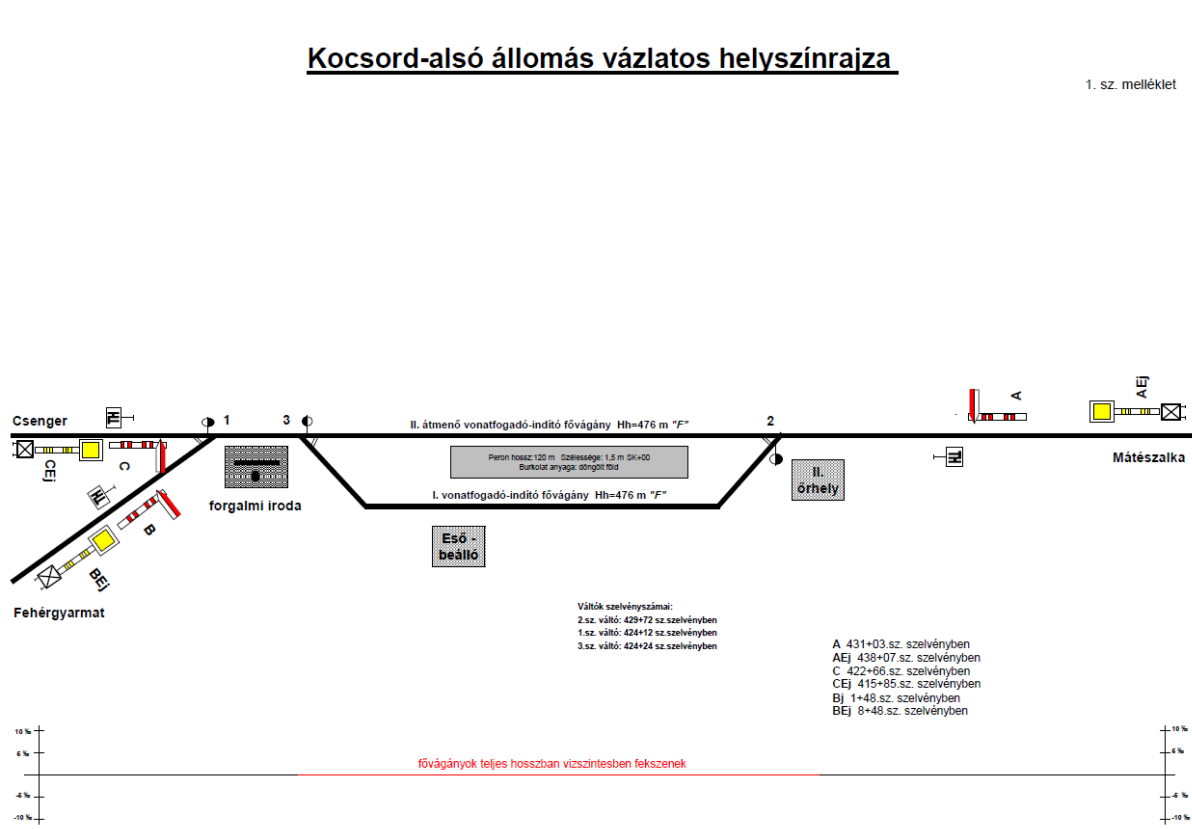
**2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**  
Szabályozást nem igényel.

3. sz. melléklet

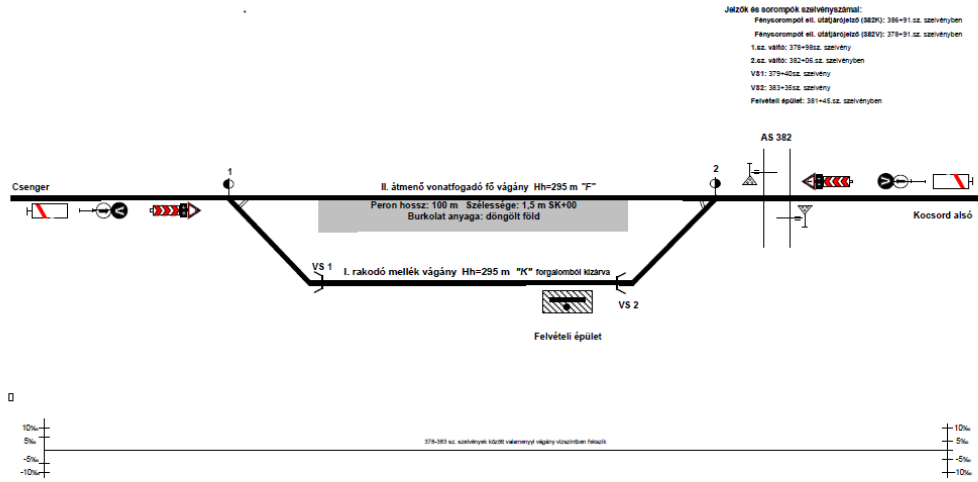
## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

### Kocsord-alsó állomás vázlatos helyszínrajza

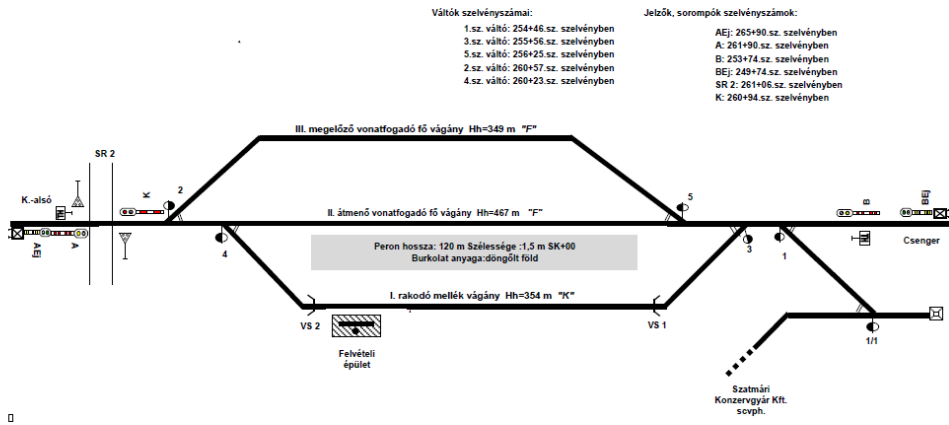
1. sz. melléklet



## Győrtelek-alsó mrh. vázlatos helyszínrajza



## Porcsalma-Tyukod mrh. közforgalmú pályavasúti rakodóhelye



# Csenger állomás vázlatos helyszínrajza

