



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40157/2022/MAV


## Végrehajtási Utasítás

### A Fehérgyarmat – Zajta vonalrészén az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására

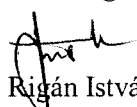
Hatályba lépés időpontja: 2023 év hó nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

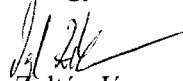
Összeállította:

  
Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

  
Rigán István  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Végh Zoltán János  
osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Általános előírások</b> .....	<b>4</b>
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....	4
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	4
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	4
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	4
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	4
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	4
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	4
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések</b> .....	<b>5</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	5
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	5
2.3. Főkulcsok átadása, visszavétele .....	6
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások</b> .....	<b>6</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	6
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	6
3.3. Közlemények előjegyzése .....	6
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés</b> .....	<b>7</b>
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	7
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés</b> .....	<b>7</b>
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	7
<b>6. Tolatószolgálat</b> .....	<b>7</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	7
6.2. A tolatás végrehajtása .....	7
6.3. Tolatás a nyílt pálya felé .....	7
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	7
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen</b> .....	<b>8</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	8
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	8
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	8
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása</b> .....	<b>8</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	8
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	8
8.3. Visszajelentés .....	9
8.4. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	9
8.5. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	10
8.6. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése .....	10
8.7. Próbavonatok közlekedése .....	10
8.8. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	10
<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	<b>10</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.4. Munkavonatok közlekedése .....	11
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	<b>11</b>

<u>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>10.2. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben</u>	<u>11</u>
<u>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</u>	<u>11</u>
<b><u>11. Egyéb előírások</u></b>	<u>12</u>
<u>11.1. Világítás</u>	<u>12</u>
<u>11.2. Váltógondozás</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>11.3. Rendkívüli események</u>	<u>12</u>
<u>11.4. Másodkulcsok kezelése</u>	<u>12</u>
<u>11.5. Ellenőrzési kötelezettség</u>	<u>13</u>
<b><u>MELLÉKLETEK:</u></b>	<u>13</u>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Fehérgyarmat-Zajta vonalszakaszra. A személyi hatálya kiterjed ezen a vonalszakaszon szolgálatot végző állomási, és vonatszemélyzetre, valamint a vonalszakaszon javítási karbantartási és fenntartási munkát végzőkre is.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Fehérgyarmat állomás Állomási Végrehajtási Utasítása mellett kell megőrizni. Végrehajtási utasítással kell rendelkezni az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknak.

## **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A végrehajtási utasítás minden részét kell ismerni:

- a forgalomszabályozó állomás állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezettek ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást, a dolgozót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni.

## **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Fehérgyarmat- Zajta vonalrész a 113-as Nyíregyháza-Zajta egyvágányú mellékvonal vonal része. A vonalon állomástávolságú a követési rend, nincs jelfeladás, sem ellenmenet sem utolérés kizáró berendezés nincs telepítve.

A vonalon

- a tengelyterhelés: 18,5t
- engedélyezett sebesség: 50km/h

A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Fehérgyarmat állomás,
- Penyige megálló-rakodóhely: (360+50-355+74. szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van a II. sz. vágány átmenő vágány, az I. és III. sz. vágány rakodóvágány,
- Nagyszekeres megálló-rakodóhely: (319+51-314+40 szelvényben fekszik). A szolgálati helynek két vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő vágány, az I. sz. vágány rakodóvágány, melyből a páros végén iparvágány ágazik ki.
- Kisszekeres táblás megállóhely,

- Jánkmajtis megálló-rakodóhely: (269+20-257+71 szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő vágány. Az I. sz. vágány, rakodó vágány. A III. vágány mellékvágány,
- Gacsály táblás mh,
- Rozsály táblás mh,
- Zajta forgalmi személyzet nélküli állomás: (150+90-143+80 szelvényben fekszik), a szolgálati helynek négy vágánya van. A vonatfogadó fővágány a II. sz. vágány, az I. sz. vágány rakodóvágány, a III. sz. vágány a mozdonyok körül járására szolgál, a IV. sz. vágány a harmadik vágányból kiágazó csonka vágány, kocsik tárolására használni tilos. A szolgálati hely fejállomás.

A forgalomszabályozó állomás kivételével valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

#### **1.4. Forgalmirányítási rendszer**

Forgalomszabályozó állomás: Fehérgyarmat

- a.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- b.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint, a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

- Fehérgyarmat állomás: fényjelzős váltózár kulcs azonosító berendezés
- Penyige megálló-rakodóhely: Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állása "Tovább haladást engedélyező" állás.
- Nagyszekeres megálló-rakodóhely: Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állás "Tovább haladást engedélyező" állás.
- Jánkmajtis megálló-rakodóhely: Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állása "Tovább haladást engedélyező" állás.
- Zajta forgalmi személyzet nélküli állomás: Az állomást kezdőpont felől „A” jelű nem biztosított fény bejárati jelző fedezi, melynek szabványos állása "Megállj" jelzés.

### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

Vonattalálkozás Fehérgyarmat és Zajta állomások között nem lehetséges. Nem minősül vonattalálkozásnak Zajta állomáson történő vonatkizárás. A forgalomszabályozó (Fehérgyarmat) állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen rendelkezik a vonatszemélyzet felé a kizárás mikénti végzésére. A biztosítóberendezés kezelését a 14479/2020/MAV sz. Kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően kell végezni.

### 2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

A szolgálati helyek főkulcsait Fehérgyarmat állomás őrzi, a közlekedő vonatok személyzete részére a forgalmi szolgálattevő adja át. A főkulcs (főkulcsok) átadása Írásbeli rendelkezés kiállításával történik a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak. A főkulcs (ok) visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik.

## 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

#### a.) Vonali távbeszélő készülékekkel rendelkeznek:

Fehérgyarmat állomás,  
Penyige mrh.,  
Nagyszekeres mrh.  
Jánkmajtis mrh.  
Zajta személyzet nélküli állomás.

#### b.) Állomásközi távbeszélő készülék van:

Fehérgyarmat állomás,  
Penyige mrh.,  
Nagyszekeres mrh.  
Jánkmajtis mrh.  
Zajta személyzet nélküli állomás.

#### c.) Mobil telefontal rendelkeznek:

Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője és a vonalon közlekedő vonatok mozdonyvezetői, vezető jegyvizsgálói, illetve vonali tolatásvezetői.

### 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálói illetve vonali tolatásvezetői és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő között az értekezés alapvetően mobiltelefonon történik. A vonalrészre belépő vontatójárművek vezetői Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni, kötelesek közölni a járműjükön elhelyezett mobil telefon hívószámát.

A bejelentkezés és nyugtázás szövegmintája az alábbi:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője Fehérgyarmat állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	Fehérgyarmat állomás ) forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

Zajta személyzet nélküli állomásra való érkezés után a visszajelentés adása, visszaindulás előtt pedig az engedélykérés állomásközi távbeszélőn is történhet.

### 3.3. Közlemények előjegyzése

Fehérgyarmat állomáson a forgalmi szolgálattevő, Zajta állomáson a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles a közleményeket nyugtázni és előjegyezni. Az előjegyzés Zajtán a rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott és vett közleményeket a mozdonyvezető a Menetokmányban köteles előjegyezni és a bejegyzést a vonatkísérővel aláírni. Az érkező berendezésen adott és vett közlemények bejegyzése után a közleményt adó nevét és szolgálati helyét, valamint a nyugtázó nevét is közölni kell.

#### **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

##### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

Zajta személyzet nélküli állomáson vágányutat beállítani és lezárni csak a **II.** vágányra lehet. Érkező vonat esetén a berendezés szabványos állásban van, a vágányút a II. vágányra vezető állásban le van zárva. Zajta állomás "A" jelű bejárati jelzőjén automatikusan megjelenik a továbbhaladás engedélyező sárga fény, ha előzőleg a vonat hatására a fénysorompó lezáródott.

Induló vonat esetén a vezető jegyvizsgáló illetve vonali tolatásvezető a II. vágányról induló vonat részére vágányút ellenőrzést tart, majd a Kezelési szabályzatnak megfelelően kezeli a berendezést.

##### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A közbenső szolgálati helyeken, a nyílt vonal folytatásában a megálló-rakodóhelyen lévő vágányokban található váltók egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók.

##### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben a forgalomszabályozó (Fehérgyarmat) állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye alapján. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az engedélyt a Fejrovatos naplóban az előírt módon (szolgálati hely, váltószám, időtartam, telefonszám feltüntetése) köteles előjegyezni.

#### **5. Útsorompók, sorompókezelés**

##### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

Fehérgyarmat és Zajta állomások között valamennyi fénysorompó vonatszemélyzet által ellenőrzött, „Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel” van ellátva.

#### **6. Tolatószolgalat**

##### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Fehérgyarmat és Zajta állomások között a tolatásokat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi és szabályozza.

##### **6.2. A tolatás végrehajtása**

A közbenső szolgálati helyen az elvégzett tolatást és a berendezés alapba tételét tovább indulás előtt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles jelenteni Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének.

##### **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélye és Írásbeli rendelkezésen történő rendelkezése szerint.



#### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Az előző pontban foglaltak szerint.

### **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

#### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása a tolatást végző vonatkísérő személyzet kötelessége.

#### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Valamennyi közbenső szolgálati helyen a hátrahagyott vasúti kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

#### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vezető jegyvizsgálója a felelős.

### **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

#### **8.1. Engedélykérés, -adás**

a.) Páros számú vonatok részére Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője engedélyt nem kér, menetengedélyt ad.

Menetengedély adás módja: Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője az indításra vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét.

b.) Páratlan számú vonatok részére vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt legfeljebb 30 perccel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint a mozdonyvezetőnek mobiltelefonon kell engedélyt kérni Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Ilyen esetben tanúként a vezető jegyvizsgálót kell bevonni.

Az engedélyadás tényét a mozdonyvezető a Menetokmányban a következő szöveggel köteles előjegyezni: .... óra .... perc, engedély a sz. vonat részére szolgálati helytől szolgálati helyig. Engedélyt adó. Tanú (vonali tv. vjv.).

A mozdonyvezető akadályoztatása esetén engedélyt kérhet vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló is állomásközi telefonon. Ilyen esetben tanúként Fehérgyarmat állomás II. es őrhelyének váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a vezető jegyvizsgáló az engedély kérés engedély adás megtörténtét közli a mozdonyvezetővel, aki azt a Menetokmányban előjegyezi.

Az engedélykérés szövege:

„Utolsó vonat a \_\_\_\_ sz. vonat. Mehet-e kb. \_\_\_\_ óra \_\_\_\_ perckor \_\_\_\_ méterrel a \_\_\_\_ sz. vonat Fehérgyarmat állomásra? Név”.

Az engedélyadás szövege:

„Vonatot nem indítok. A ... sz. vonat ... ó ... p-kor ..... (szolgálati hely neve)-re megérkezettHa ott a \_\_\_\_ sz. vonat, a \_\_\_\_ sz. vonat Fehérgyarmat állomásra jöhet. Név”.

Személyszállító vonatoknál történő engedélykérés alkalmával nem kell közölni a vonat forgalmi szempontú hosszát. Az engedélykérést, illetve adást a szolgálati helyen lévő Fejrovas-előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Ha a vonat részére az engedélyt Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője megadta, a menetrend szerinti indulási időben a mozdonyvezetőt a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető hatalmazza fel az indításra. A vonat Fehérgyarmat állomásra való érkezése után a vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló a Zajta mrh főkulcsát a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett átadja a forgalmi szolgálattevőnek.

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése, -mivel annak vételére kötelezett munkavállaló a vonalrészben nem teljesít szolgálatot – elmarad.

## **8.3. Visszajelentés**

Fehérgyarmat állomáson történő szolgálat megszakítás esetén a visszajelentést az engedélykéréssel egy időben kell adni.

A vonali tolatásvezető, illetve a vezető jegyvizsgáló Zajta mrh-ra való megérkezés után távbeszélőn Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője részére visszajelentést ad a vonat megérkezéséről.

Ha nincs szükség tolatás végrehajtására:

„A \_\_\_\_\_ sz. vonat Zajta megálló-rakodóhelyre megérkezett. Név”.

A visszajelentés nyugtázása:

„A \_\_\_\_\_ sz. vonat visszajelentését Zajta megálló- rakodóhelyről vettem. Név”.

Ha tolatási mozgás szükséges, akkor Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi Zajta mrh-en végzendő tolatást.

A tolatás befejezése után a szolgálati helyen lévő távbeszélőn Fehérgyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti:

„A gépkörüljárás (szerelvény harmadik vágányra való átállása) megtörtént, a váltók lezárva, főkulcs őrizetben. A váltó és vágányút ellenőrzés a II. sz. vágányról (ra) \_\_\_\_ óra \_\_\_\_ perckor megtartva” a II. vágány szabad Név.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A forgalomszabályzó állomás (Fehérgyarmat) forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja a Fehérgyarmat – Zajta és a fordulójában Zajta – Fehérgyarmat viszonylatban közlekedő vonatoknak a szolgálati menetrendet és az aktuális napi lassúmenet kimutatást illetve a szükségessé váló egyéb értesítéseket. Amennyiben Zajta állomásról történő indulás előtt az előzőeken kívül más rendelkezés adása válik szükségessé a vonatszemélyzet részére, azt a forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő távbeszélőn lediktálja a vezető jegyvizsgálónak illetve a vonali tolatásvezetőnek.

A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezésre leírt szöveget teljes terjedelemben köteles a forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének szóról szóra visszaolvasni és a felhasznált Írásbeli rendelkezés számát vele közölni.

A forgalomszabályzó “egyezik” szóval köteles jóváhagyni a leírt szöveget. Ezt követően a kiállító” című rovatba a forgalmi szolgálattevő nevét “sk” megjelöléssel. az alá pedig kitöltő a saját nevét köteles bejegyezni.

A nevek alatt azt az időpontot, (óra, perc) kell előjegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése megtörtént.

A vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak az Írásbeli rendelkezés egyéb rovatait is ki kell tölteni.

A szövegben, ha vágányszám is szerepel azt nem csak római számmal, hanem betűvel is le kell írni.

Az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát a mozdonyvezetőnek kell kézbesíteni, akivel annak tartalmát élő szóval is közölni kell.

A mozdonyvezető az átvételt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló példányán is elismeri.

### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Amennyiben a vonalszakasz közbenső szolgálati helyéről történik vonatindítás, a vonatszemélyzet értesítése Fehérgyarmat állomáson (még adatúban) kell, hogy megtörténjen.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását Fehérgyarmat állomáson a forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. forgalmi utasításban előírt módon végzi. Zajtáról illetve a közbenső szolgálati helyekről a vezető jegyvizsgáló (vonali tolatásvezető) végzi a mozdonyvezetők indításra történő felhatalmazását.

#### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozás Fehérgyarmat és Zajta állomások között nem lehetséges. Nem minősül vonattalálkozásnak Zajta állomáson történő vonatkizárás. A forgalomszabályozó (Fehérgyarmat) állomás forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen rendelkezik a vonatszemélyzet felé a kizárás mikénti végzésére.

#### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A vonalrészen közlekedő vonatok mozdonyának, motorkocsijának szolgálatképtelenné válása esetén Fehérgyarmat állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútállalattal, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

#### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedtetése a vonalrészen nem engedélyezett.

#### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Sem Fehérgyarmat állomáson, sem Fehérgyarmat – Zajta vonalrész szolgálati helyein nincs vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés, ezért külön szabályozást nem igényel.

### **9. Építési és fenntartási munkák**

#### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Fehérgyarmat állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

#### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonalszakaszon a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákban végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, köteles a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a munka

megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét és tárgyát, valamint az esetleg szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírni. A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére, ilyen esetben a forgalmi szolgálattevőnek kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló-sorszámára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznie. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a PTIG által kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani. Fehérgyarmat állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi a vágányzárát az F.2.sz. Forgalmi utasítás 18.4. pontjában, valamint a 7861/2021 sz. Végrehajtási utasításban foglaltak szerint.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A munkavonatok közlekedtetésével kapcsolatban Fehérgyarmat állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője írásbeli rendelkezésen rendelkezik.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalrészán csak Fehérgyarmat állomáson van kiépített informatikai rendszer. Fehérgyarmat állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője kezeli az informatikai rendszert az előírásoknak – az ÁVU-ban és a munkaköri leírásban foglaltaknak – megfelelően.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vállalkozó vasúttársaság által megrendelt külső vonatfelvételt a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A kiszolgált tehervonatok (Kt. Ki) esetében a külső vonatfelvétel a vonali tolatásvezető feladata.

A vonatfelvétel történhet:

- a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,
  - továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is.
- Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda 51-48 hívószámú üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni, illetve a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítési utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére azokat megküldeni.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,

-az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,  
-a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).  
Személyzet nélküli állomásról induló vonatok esetében, ha a készre jelentés informatikai eszközökről meghibásodás miatt nem lehetséges: A vonatvezető jegyvizsgálója / vonali tolatásvezetője köteles papír alapú VTK-t készíteni a vonat fejadatának a forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. A vonatot a következő jelentés szerint készre jelenteni "A.... sz. vágányon, a ..... sz. vonatindulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. Az elkészített VTK-t a forgalomszabályzó által meghatározott szolgálati helyen le kell adni. Az így értesített forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti informatikai rendszerekben a közölt adatok alapján köteles a vonatot készre jelenteni. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

#### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Meghibásodó munkaállomás	Helyettesítő munkaállomás
Fehérgyarmat forgalmi iroda	Nagyecséd forgalmi iroda
Nagyecséd forgalmi iroda	Fehérgyarmat forgalmi iroda

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

### **11. Egyéb előírások**

#### **11.1. Világítás**

A vonalrészén az utasforgalmi területek világításának be-ki kapcsolását alkonykapcsolóval történik.

#### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének vagy a jármű vezetőjének mobiltelefonon jelenteni kell a forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni.

#### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A másodkulcsok tárolási helye a forgalomszabályozó állomás forgalmi irodája. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

#### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyein két havonta egy alkalommal Fehérgyarmat állomás állomásfőnöke vagy megbízottja az utastájékoztatásra és az általános üzemi rendre vonatkozó ellenőrzést köteles tartani.

Zajta személyzet nélküli állomáson –legalább - havi egy alkalommal az Írásbeli rendelkezés kiadására és a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésére vonatkozóan köteles ellenőrzést tartani Fehérgyarmat állomás állomásfőnöke vagy megbízottja. Hiányosság megállapítása esetén a szolgálati út betartásával a hiányosságokról értesíteni kell a MÁV-START illetékes helyi szervezetét.

#### **11.5. Vagyonvédelem**

Fehérgyarmat állomás állomásfőnöke vagy megbízottja, ha ellenőrzései során vagyonvédelemmel kapcsolatos hiányosságot állapít meg, azt jelenti az értesítési rendben feltüntetettek részére.

### **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

## Nyíltvonal jellemzői

**1.1. Lejtési viszonyok**

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

A vonalon nincs a meghatározott értéknél nagyobb esés, illetve emelkedés.

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Fehérgyarmat – Zajta között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
K	149+9 6	Zajta fedező jelző	AEj	364+50	Penyige fedező jelző előjelző
AS162 K	158+4 0	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	360+50	Penyige fedező jelző
AS179 K	175+8 3	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AEj	326+51	Nagyszekeres fedező jelző előjelző
AS196 K	192+3 0	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	319+51	Nagyszekeres fedező jelző
AS256 K	252+6 4	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AS314 V	318+98	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
BEj	253+7 1	Jánkmajtis fedező jelző előjelző	AS300 V	304+16	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	257+7 1	Jánkmajtis fedező jelző	AS280 V	284+16	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
AS280 K	276+1 6	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AEj	273+32	Jánkmajtis fedező jelző előjelző
AS300 K	296+1 6	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	269+20	Jánkmajtis fedező jelző
AS314 K	310+9 8	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AS256 V	260+64	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
BEj	307+4 0	Nagyszekeres fedező jelző előjelző	AS196 V	200+54	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	314+4 0	Nagyszekeres fedező jelző	AS179 V	183+83	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
BEj	351+6 3	Penyige fedező jelző előjelző	AS162 V	166+60	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	355+7 4	Penyige fedező jelző	AEj	154+90	Zajta bejárati jelző előjelző
			A	150+90	Zajta nem biztosított fény bejárati jelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvényszám: jelző szelvényszáma

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali utátjárók

_Fehérgyarmat - Zajta között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
366+60		nincs	önkormányzati			
359+59		nincs	önkormányzati			
348+06		nincs	önkormányzati			
322+23		nincs	önkormányzati			
314+98	AS 314	fénysorompó	4134	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
300+16	AS 300	fénysorompó	4133	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
280+16	AS 280	fénysorompó	4141	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
266+52		nincs	önkormányzati			
256+64	AS 256	fénysorompó	4142	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
223+39		nincs	önkormányzati			
196+54	AS 196	fénysorompó	4128	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
179+83	AS 179	fénysorompó	4143	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
168+94		nincs	önkormányzati			
162+55	AS 162	fénysorompó	4146	irányfüggetlen	nem	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
160+91		nincs	önkormányzati			
150+32	Zajta SR2	fénysorompó	41335	irányfüggetlen	igen	Zajta

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**  
HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint



Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Fehérgyarmat- Zajta		x	x	x	x	x	x	0	x	0	

**Jelmagyarázat:**

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközből, vágányon,

## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Penyige mrh.

szolgálati hely neve

#### 2.1.1. Jelleg

Penyige megálló-rakodóhely: (360+50-355+74. szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van a II. sz. vágány átmenő vágány, az I. és III. sz. vágány rakodóvágány. Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állása "Tovább haladást engedélyező" állás

#### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	158				Nincs	2	1	HU-15776-01-1	K	Nyílt	
2. vágány	átmenő vágány	163				Nincs	4	3	HU-15776-01-2	F	Nyílt	
3. vágány	mellék vágány	104				Nincs	2	1	HU-15776-01-3	K	Nyílt	

#### 2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az 1.2 pontban felsoroltak szerint.

#### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
3	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	

### 2.1.6. Állomási útátjárók

Nincsenek

### 2.1.7. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók az első vágányon: VS1, VS2,

Vágányzáró sorompók a harmadik vágányon: VS3, VS4,

### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A mellékvágányokon csak lezárható kocsifogó alátéttel biztosított vasúti kocsit lehet visszahagyni.

## 2.2. Nagyszekeres mrh.

szolgálati hely neve

### 2.2.1. Jelleg

Nagyszekeres megálló-rakodóhely: (319+51-314+40 szelvényben fekszik). A szolgálati helynek két vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő vágány, az I. sz. vágány rakodóvágány, melyből a páros végén iparvágány ágazik ki. Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állás "Tovább haladást engedélyező" állás.

## 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	214				Nincs	4	1	HU-15784-01-1	K	Nyílt	kizárva
2. vágány	átmenő vágány	214				Nincs	2	1	HU-15784-01-2	F	Nyílt	

## 2.2.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárati jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az 1.2 pontban felsoroltak szerint.

## 2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	

## 2.2.6. Állomási utátjárók

AS 314 – fénsorompó, visszajelntve: fénsorompót ellenőrző utátjáró jelző  
322+22 szelvényben – nem biztosított

## 2.2.7. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók az első vágányon: VS1, VS2,

## 2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A mellékvágányon csak lezárható kocsfogó alátéttel biztosított vasúti kocsit lehet visszahagyni.

## 2.3. Jánkmajtis mrh. szolgálati hely neve

### 2.3.1. Jelleg

Jánkmajtis megálló-rakodóhely: (269+20-257+71 szelvényben fekszik). A szolgálati helynek három vágánya van, a II. sz. vágány az átmenő fővágány. Az I. sz. vágány, rakodó vágány. A III. vágány mellékvágány. Alak fedező jelzője van, melynek szabványos állása “Tovább haladást engedélyező” állás.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	240				Nincs	4	3	HU-15800-01-1	K	Nyílt	
2. vágány	átmenő vágány	248				Nincs	4	5	HU-15800-01-2	F	Nyílt	

3. vágány	mellék vágány	248				Nincs	2	5	HU-15800-01-3	K	Nyílt	
4. vágány	mellék vágány	236				Nincs	földk úp	1	HU-15800-01-4	K	Nyílt	

### 2.3.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az 1.2 pontban felsoroltak szerint.

### 2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
3	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	
5	E			x	x				x	

### 2.3.6. Állomási utátjárók

266+52 szelvényben, nem biztosított.

### 2.3.7. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók az első és a negyedik vágányon: VS1, VS3,  
Kisiklasztó saru az első vágányon: KS2 ,

### 2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A mellékvágányokon csak lezárható kocsifogó alátéttel biztosított vasúti kocsit lehet visszahagyni.

## 2.4. Zajta személyzet nélküli állomás

### 2.1.1. Jellem

Zajta forgalmi személyzet nélküli állomás. A biztosító berendezés nem biztosított fényjelzős kulcselzárós kialakítású. A kulcselzáró készülék, amely a 149+81 sz. szelvényben lévő forgalmi helyiségben van, a biztosításba bevont váltók és védelmi berendezések sorozatfüggésének induló kulcsait mechanikusan rögzíti. A védelmi berendezések, a váltó zárok és a csúcscsín ellenőrző berendezések zárszerkezetei között soros függések vannak kialakítva. Ezen függések induló kulcsait a kulcselzáró berendezés rögzíti szabványos helyzetben, illetve vonatmenetek alkalmával.

### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF_TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1..	mellék-vágány	293		0° ‰		nincs	4	3	55-15826-01-1	K	nyílt	kizárva
2..	vonatfogadó/indító fővágány	322		0° ‰		nincs	4	1	55-15826-01-2	F	nyílt	
3.	mellék-vágány	354		0° ‰		nincs	2	1	55-15826-01-3	F	nyílt	
4	mellék-vágány	180		0° ‰		nincs	5		55-15826-01-4	K	nyílt	kizárva

2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	154+90	AEj	nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője
állomás	jobb	150+90	A	nem biztosított fény bejárati jelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
állomás	jobb	149+96	K	fény fedezőjelző

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
1	E			X	X		X		X	
2	E			X	X		X		X	
3	E			X	X		X		X	
4	E			X	X		X		X	
5	E			X	X		X		X	

**2.1.6. Állomási útátjárók**

Szelvénytyszám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
150+32	SR2	fénysorompó	Zajta, Petőfi út	fénysorompót ellenőrző fedező és bejárati jelző



### **2.1.7. Védelmi berendezések**

A szolgálati helyen 3 db kisiklasztó saru található. A kulcselzáró készüléken lévő feliratoknak megfelelően a védelmi berendezések zárszerkezetei között soros függések vannak kialakítva. Ennek megfelelően a 2 sz. váltó a **KS2** jelű, a 4-es sz. váltó a **KS4** jelű valamint az 1-es váltó a **KS1** kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben.

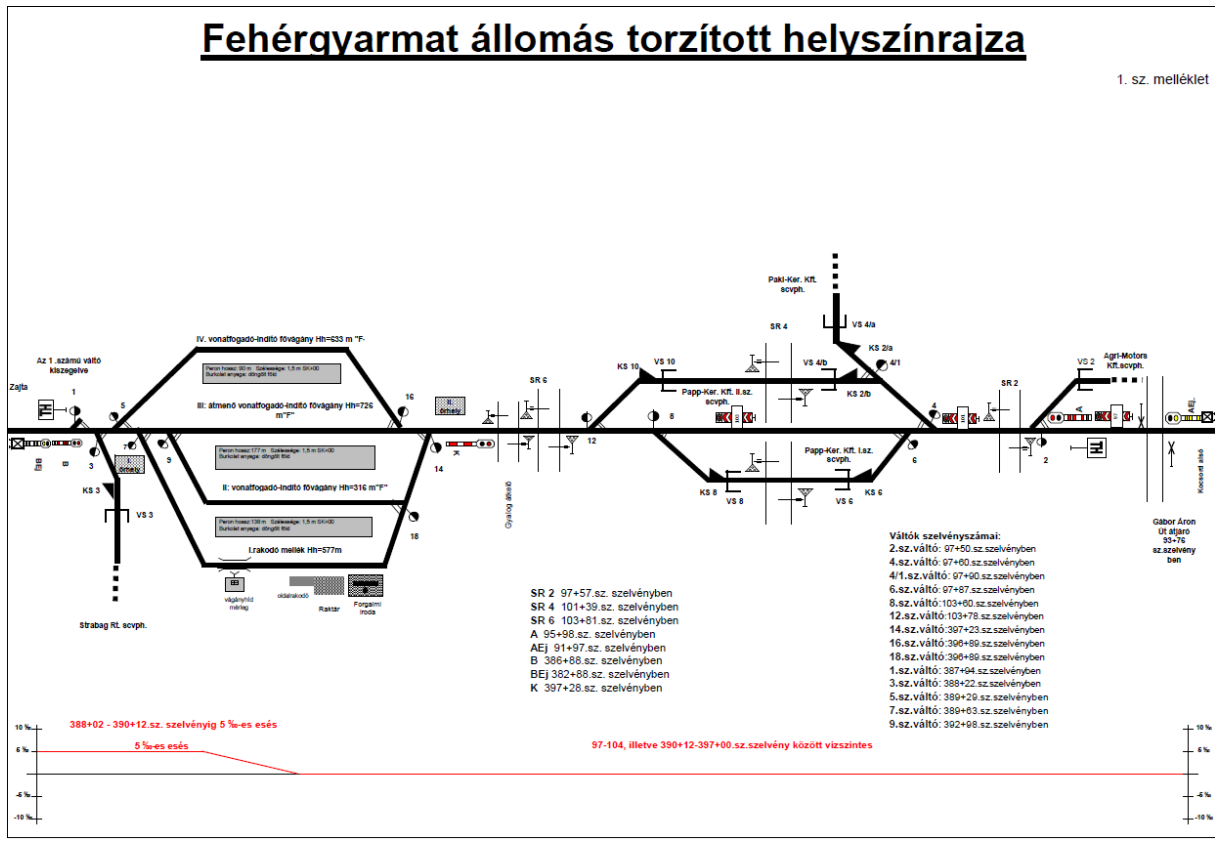
### **2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

Csak lezárható kocsifogó alátéttel biztosított vasúti kocsit lehet hatra hagyni.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**Fehérgyarmat állomás torzított helyszínrajza**

1. sz. melléklet



# Penyige megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

**Védelmi berendezések szelvénytípusai:**

- VS1: 357+20.sz. szelvény
- VS2: 358+80.sz. szelvény
- VS3: 357+40.sz. szelvény
- VS4: 358+60.sz. szelvény

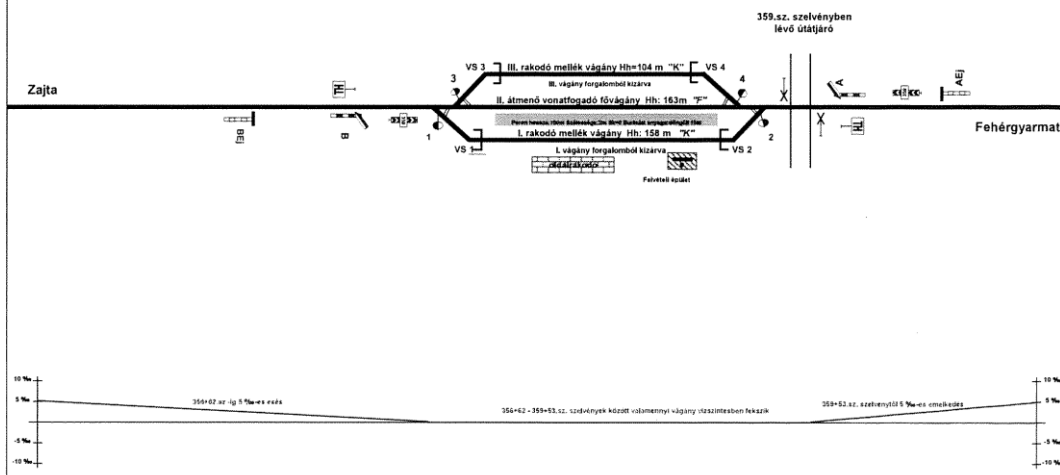
**Jelzők szelvénytípusai:**

- BEJ: 351+63.sz. szelvény
- B: 355+74.sz. szelvény
- A: 360+50.sz. szelvény
- AEJ: 364+50.sz. szelvény

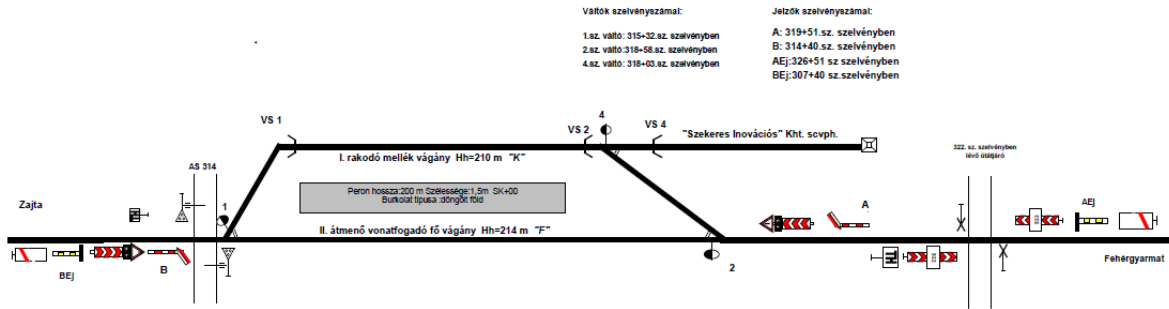
**Váltók szelvénytípusai:**

- 2.sz. váltó: 359+39.sz. szelvény
- 4.sz. váltó: 359+12.sz. szelvény
- 1.sz. váltó: 356+73.sz. szelvény
- 3.sz. váltó: 357+10.sz. szelvény

Felvételi épület: 358+68.sz. szelvényben



## Nagyszekeres megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



0

# Jánkmajtis megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza

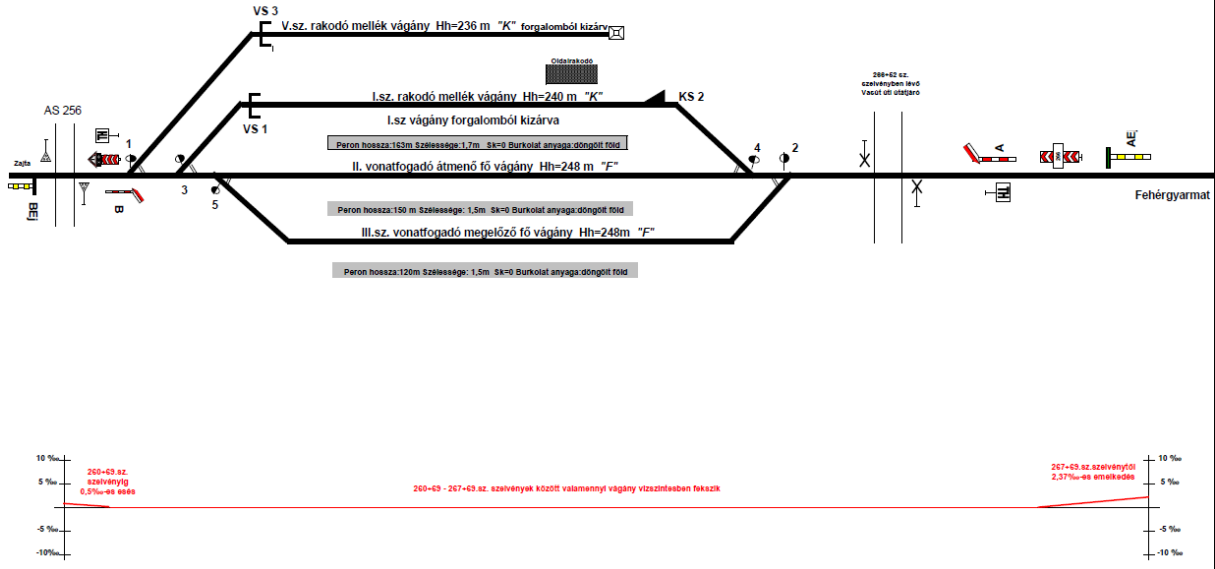
Jelzők szelvénytípusai:

- AEJ 273+32.sz. szelvény
- A 269+20.sz. szelvény
- B 257+71.sz. szelvény
- BEJ 253+71.sz. szelvény

Váltók szelvénytípusai:

- 2.sz. váltó: 266+15.sz. szelvény
- 4.sz. váltó: 265+91.sz. szelvény
- 1.sz. váltó: 260+92.sz. szelvény
- 3.sz. váltó: 262+45.sz. szelvény
- 5.sz. váltó: 262+72.sz. szelvény
- AS 256: 256+64.sz. szelvényben

1. sz. melléklet



# Zajta személyzet nélküli állomás vázlatos helyszínrajza

Jelzők, útátjárók és váltók szelvénytípusai:

- AEJ 154+90.sz. szelvény
- A 150+90.sz. szelvény
- SR 2 150+34.sz. szelvény
- K 149+96.sz. szelvény
- 2.sz. váltó 149+86.sz. szelvény
- 4.sz. váltó 149+52.sz. szelvény
- 1.sz. váltó 144+95.sz. szelvény
- 3.sz. váltó 145+29.sz. szelvény
- 5.sz. váltó 146+29.sz. szelvény
- II. vágány végén lévő földkúp 143+80.sz. szelvény
- KS2 149+23.sz. szelvény
- KS4 148+90.sz. szelvény
- KS1 145+97.sz. szelvény

Felvételi épület 148+30.sz. szelvény

1. sz. melléklet

