



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40155/2022/MAV


## Végrehajtási Utasítás

**A Nagykálló – Nyíradony, forgalmi szolgálat  
egyszerűsített ellátására berendezett vonalon és szolgálati  
helyeken a szolgálat végzésére**

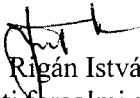
Hatályba lépés időpontja: 2023 év    hó    nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

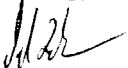
**Összeállította:**

  
Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő

**Felülvizsgálta:**

  
Rigán István  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

  
Végh Zoltán János  
osztályvezető

## Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	10925/2023/MAV	Hatálybalépés	2023.04.01.

## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	2
<b>1. Általános előírások</b> .....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	5
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések</b> .....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	7
2.3. Főkulcsok átadása, visszavétele .....	7
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások</b> .....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	8
3.3. Közlemények előjegyzése .....	8
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés</b> .....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	8
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés</b> .....	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	8
<b>6. Tolatószolgálat</b> .....	8
6.1. Tolatás engedélyezése .....	8
6.2. A tolatás végrehajtása .....	9
6.3. Tolatás a nyílt pálya felé .....	9
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	9
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen</b> .....	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	9
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása</b> .....	9
8.1. Engedélykérés, -adás .....	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	9
8.3. Visszajelentés .....	9
8.4. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	9
8.5. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	10
8.6. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése .....	10
8.7. Próbavonatok közlekedése .....	10
8.8. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	10
<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	10
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.4. Munkavonatok közlekedése .....	11
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	11

<u>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>10.2. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben</u>	<u>11</u>
<u>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</u>	<u>11</u>
<b><u>11. Egyéb előírások</u></b>	<u>12</u>
<u>11.1. Világítás</u>	<u>12</u>
<u>11.2. Váltógondozás</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>11.3. Rendkívüli események</u>	<u>12</u>
<u>11.4. Másodkulcsok kezelése</u>	<u>12</u>
<u>11.5. Ellenőrzési kötelezettség</u>	<u>12</u>
<b><u>MELLÉKLETEK:</u></b>	<u>12</u>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Nagykálló - Nyíradony vonalszakaszra. A személyi hatálya kiterjed ezen a vonalszakaszon szolgálatot végző állomási, és vonatszemélyzetre, valamint a vonalszakaszon javítási karbantartási és fenntartási munkát végzőkre is.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Nagykálló és Nyíradony állomásokon az Állomási Végrehajtási Utasítása mellett kell megőrizni. Végrehajtási utasítással kell rendelkezni az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknak.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A végrehajtási utasítás minden részét kell ismerni:

- a Nagykálló és Nyíradony állomás állomásfőnökeinek, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattevőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezettek ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

Az oktatást és vizsgáztatást, a dolgozót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Nagykálló – Nyíradony vonal a 112-es számú egyvágányú mellékvonal. A vonalon állomástávolságú a követési rend, nincs jelfeladás, sem ellenmenet sem utolérés kizáró berendezés nincs telepítve. A vonal üzemén kívül, csak a pályafenntartási szakszolgálat munkagépei közlekedhetnek 10 km/h sebességgel.

A vonalon

- a tengelyterhelés: 11t
- engedélyezett sebesség: 10km/h

A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Nagykálló állomás,
- Nagykálló – Elágazás,  
Jellege: Forgalmi személyzettel nem rendelkező nyíltvonal szolgálati hely. A 155+23 sz. szelvényben kiágazó A/1 jelű váltót fény fedező jelző fedezi.

- Biri mrh.,  
Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.  
Vágányok: A megálló-rakodóhely vágányhálózata I. számú raktári-rakodó, valamint a II. számú, a nyílt vonal vágányából áll.  
A vágányok használható hossza:  
I. vágány: 150,8 m, a forgalomból kizárva.  
II. vágány: 156,4 m
- Balkány mrh.,  
Jelleg: Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.  
Vágányok: A megállóhely vágányhálózata I. sz. mellékvágányból és a II. sz. a nyílt vonal vágányából és a III. sz. mellékvágányból áll.  
A vágányok használható hossza:  
I. vágány: 214 m, a forgalomból kizárva.  
II. vágány: 276 m  
III. vágány: 269 m, a forgalomból kizárva.
- Nyíradony állomás.

#### 1.4. Forgalmirányítási rendszer

Forgalomszabályozó állomás: Nagykálló állomás,

- a.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- b.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalom szabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint, a vonali tolatásvezetőknek illetve vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

## 2. Jelző-, biztosítóberendezések

### 2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

- Nagykálló állomás: fényjelzős váltózár kulcs azonosító berendezés.
- Nagykálló elágazás: fény fedező jelzője van, A/1 elágazási váltót - mint fedezendő pontot – Nagykálló állomás felől a „C”, Kállósemjén felől a „D”, míg Nyíradony felől az „E” jelű kétfényű fedezőjelzők és azok előjelzői biztosítják. A jelzők szabványos állása „Megállj”, míg az előjelzőké az arra utaló jelzés.

#### A jelzők telepítési helyei a következők:

- „Cej” 146+60 sz.
- „C” 154+25 sz.
- „Dej” 163+96 sz.
- „D” 156+92 sz.
- „Eej” 28+40 sz.
- „E” 21+40 sz.

A „C” és „D” fedezőjelzőre iránytól függően közlekedő vonat hatására „tovább haladást engedélyező” jelzés jelenik meg. A jelző meghaladása után azokon önműködően „Megállj” jelzés jelenik meg Nagykálló-Kállósemjén viszonylatban. Nagykálló elágazáson a 155+38 sz. szelvényben az A/1 sz. elágazási váltó közelében van elhelyezve a KSZ 1. jelű külsőtéri kulcsszelvény, melynek feladata a felmerülő Nyíradony irányú közlekedés lehetőségének biztosítása. A berendezés Kezelési Szabályzatát a 4 sz. melléklet tartalmazza.

- Biri mrh.:

Biri megálló-rakodóhelyen biztosítóberendezési kültéri egység nincs, az I. sz. vágányon lévő vágányzáró sorompók és a váltók között függőség van, a szolgálati hely mindkét váltója (1. sz., 2. sz.) helyszíni állítású váltó zárral felszerelt váltó.

A megálló-rakodóhely a Hálózati üzletszabályzat 6.3.10. számú mellékletében - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek táblázatában - nincs meghirdetve.

- Balkány mrh.

Balkány megálló-rakodóhely fedezésére fény fedezőjelzők szolgálnak.

Kezelőkészülék: Balkány mrh- n a forgalmi irodában van elhelyezve a kezelőkészülék. A készülékben mechanikusan vannak fogva a védelmi berendezések kulcsai. A berendezés főkulcsát a végponti állomások forgalmi irodáiban kell őrizni.

A megálló-rakodóhely a Hálózati üzletszabályzat 6.3.10. számú mellékletében - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek táblázatában - nincs meghirdetve.

- Nyíradony állomás: Siemens Halske /S.H./ Típusú mechanikus vágányutas biztosító berendezés.

## **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

Nagykálló elágazás A/1 számú kitérőjének a szabványos állása az egyenes állás, amely Nagykálló-Kállósemjén közötti közlekedést tesz lehetővé. Ebben az esetben a „C” és „D” fedezőjelzőkön a vonatközlekedés irányától függően a közlekedő vonat hatására – az A/1 kitérő ellenőrzött egyenes végállása esetén- tovább haladást engedélyező, az előjelzőkön pedig az erre utaló jelzés jelenik meg.

Nagykálló-Nyíradony viszonylatban történő közlekedés esetén a vonatindító forgalomszabályozó állomás ( Nagykálló illetve Nyíradony) Írásbeli rendelkezéssel rendel el Nagykálló elágazás fény-fedezőjelzős berendezésének kezelését a P-2956./2007. számú Kezelési szabályzat szerint. Az elágazási – A/1 kitérő melletti külsőtéri kulcsszekrény teremt kapcsolatot a védelmi berendezések és Nagykálló állomás között.

## **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

A szolgálati helyek főkulcsait Nagykálló és Nyíradony állomások forgalmi irodáiban őrzik. Jelenleg csak Nagykálló – Nyíradony viszonylatban történő közlekedés biztosításához Nagykálló elágazás A/1 számú kitérője állítható. Balkány és Biri megálló rakodóhelyeken a váltók egyenes irányban „ki vannak szegelve” nem állíthatók. Nagykálló elágazás főkulcs átadása Írásbeli rendelkezés kiállításával történik a vonali tolatásvezetői feladatot ellátó pályafenntartási szakszolgálat munkavállalójának. A főkulcs visszavétele a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik.

## **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

PT távközlő berendezések, csatlakozási pontok nincsenek a vonalon.

Telepített LB állomásközi távbeszélő van az Elágazáson. Bekapcsolva: Nagykálló állomás forgalmi iroda, Nagykálló I. sz. őrhely, Elágazás szolgálati hely.

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A forgalomszabályozó Nagykálló-Nyíradony –állomások között vasútüzemi (CB) telefonvonalon keresztül biztosított az értekezés.

A forgalmi szolgálattevő és a vonalon közlekedő menet között az értekezési lehetőség mobiltelefonon keresztül folyamatosan biztosított. A végponti állomások forgalmi irodája a vasútüzemi telefonhálózat külső hálózatról történő híváskezdeményezésével is elérhető.

Nagykálló külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma:06-1-513-41-62

Nyíradony külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-513-92-75

Kállósemjén külső hálózatról elérhető vasútüzemi telefonszáma: 06-1-513-41-63

Üzemképes mobiltelefon nélkül a vonalon vasúti jármű nem közlekedhet.

A forgalmi szolgálattevővel történő értekezésnél a vonali tolatásvezetőnek minden esetben közölni kell az értekezést folytató munkavállaló nevét, beosztását, honállomását, vonatszámát valamint a helyet (szelvényszámot), ahonnan az értekezés történik.

A kapott rendelkezéseket minden esetben meg kell ismételni.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

Nagykálló illetve Nyíradony állomások forgalmi szolgálattevői a mobil telefonon történő közleményeket köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

A vonal személyzet nélküli szolgálati helyein (Balkány mrh., Biri mrh.) a váltók egyenes irányban ki vannak szegezve, váltó állítás nem lehetséges. Nagykálló elágazás A/1 számú váltójának állítása a P-2956./2007. számú kezelési szabályzatban előírtak szerint történik.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A közbelső szolgálati helyeken, a nyílt vonal folytatásában a megálló-rakodóhelyen lévő vágányokban található váltók egyenes irányban állandóan zárva tartott váltók. A váltók egyenes irányban ki is vannak szegezve.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

Nagykálló elágazás A/1 számú kitérőjének gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélye alapján. A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő az engedélyt a Fejrovatos naplóban az előírt módon (szolgálati hely, váltószám, időtartam, telefonszám feltüntetése) köteles előjegyezni.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Vonatszémélyzet teendői**

Nagykálló elágazás – Nyíradony állomások között valamennyi utátjáró biztosítatlan. A vonalon közlekedő munkagépek vezetői a kiindulási állomáson Írásbeli rendelkezésen rendelkezést kapnak, hogy az utátjárók fedezéséről áthaladás előtt gondoskodni kell.

## **6. Tolatószolgálat**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**



Nagykálló elágazás – Nyíradony állomások között a pályabejárást végző TVG-n kívül más vasúti jármű csak külön engedéllyel közlekedhet. A külön engedélyt a PTIG Debrecen Pályalétesítményi osztályától kell kérni.

## **6.2. A tolatás végrehajtása**

Szabályozást nem igényel.

## **6.3. Tolatás a nyílt vonal felé**

Szabályozást nem igényel.

## **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Szabályozást nem igényel.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Vasúti járművet a vonalrész szolgálati helyein hagyni tilos, ezért szabályozást nem igényel.

### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Vasúti járművet a vonalrész szolgálati helyein hagyni tilos, ezért szabályozást nem igényel.

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

Vasúti járművet a vonalrész szolgálati helyein tilos, ezért szabályozást nem igényel.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Nagykálló – Nyíradony állomások között az engedély kérés, engedély adás az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint történik. Engedély – kérésnél elsősorban a szolgálati mobiltelefont kell használni, tanúként Kállósemjén állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése, -mivel annak vételére kötelezett munkavállaló a vonalrészen nem teljesít szolgálatot – elmarad.

### **8.3. Visszajelentés**

Az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint történik.

### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel**

A menet közlekedésével kapcsolatban felmerülő biztonsági előírásokról, közlekedési korlátozásokról Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vonatszemélyzetet Nagykálló vagy Nyíradony állomás forgalmi szolgálattevője.

Az Írásbeli rendelkezés kötelező tartalmi elemei:

- A közlekedés viszonylata;
- Alkalmazható maximális sebesség;
- Nagykállói-elágazás berendezésének kezelése;
- A Nagykállói – elágazás – Nyíradony vonalrészsre történő kihaladás, a berendezés alaphelyzetbe állítás, és a 113-as számú vonal felszabadulásának jelentése;
- Balkány és Biri megálló-rakodóhelyek váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a menet;

- Az elvégzendő feladatok;
- Rendelkezés az oda, illetve visszaútban betartandó, jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő szabályokra;
- Rendkívüli esetben (pl.: vontatójármű szolgálatképtelensége, pályahiba, stb.) történő bejelentkezésre vonatkozó utasítás.
- A 100+53, 124+76, 139+12 és a 194+30 számú szelvényekben lévő útátjárók fedezésére történő utasítás.

#### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

A vonalszakasz közbenső szolgálati helyéről vonat nem indítható.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását Nagyálló és Nyíradony állomásokon a forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. forgalmi utasításban előírt módon végzik.

#### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozás Nagyálló és Nyíradony állomások között nem lehetséges.

#### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A vonalrészen közlekedő vasúti járművek szolgálatképtelenné válása esetén Nagyálló és Nyíradony állomások forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútállalattal, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

#### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedtetése a vonalrészen nem engedélyezett.

#### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Külön szabályozást nem igényel.

### **9. Építési és fenntartási munkák**

#### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon kívül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Nagyálló vagy Nyíradony állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a Nyíradony (Nagyálló) állomás forgalmi szolgálattevőjével egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének –ahol a bejegyzés megtörtént - be kell jelenteni állomásközi

távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki a vett értesítést köteles a Fejrovas előjegyzési naplójába előjegyezni, és a másik forgalomszabályozó állomást erről értesíteni.

## **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Nagyálló vagy Nyíradony állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelévő Fejrovas előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattelévő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a másik forgalomszabályozó állomással egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovas előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattelévő köteles aláírni.

## **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás, mivel a vonalon nincs vonatközlekedés, leszabályozást nem igényel.

## **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A munkavonatok közlekedtetésével kapcsolatban Nagyálló állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelévője Írásbeli rendelkezésen rendelkezik.

# **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

## **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalrészán Nagyálló és Nyíradony állomáson van kiépített informatikai rendszer. A forgalmi szolgálattelévők kezelik az informatikai rendszert az előírásoknak – az ÁVU-ban és a munkaköri leírásban foglaltaknak – megfelelően.

## **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

Mivel a vonalon csak a pályafenntartási szakszolgálat vonalbejárást végző vasúti járműve közlekedik, leszabályozást nem igényel.

## **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

-az IÜR felületen,

-az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,

-a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

## **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Meghibásodó munkaállomás Helyettesítő munkaállomás

Nagyálló forgalmi iroda

Nyíradony forgalmi iroda

Nyíradony forgalmi iroda                      Nagykálló forgalmi iroda

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A vonalrészen Nagykálló és Nyíradony állomás kivételével az utasforgalmi üzemi területeket kivilágítani nem kell.

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vasúti jármű vezetőjének, vagy a vonali tolatásvezetői feladatot ellátó a pályafenntartási dolgozónak mobiltelefonon jelenteni kell - a forgalomszabályozó vagy a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A másodkulcsok tárolási helye Nagykálló forgalomszabályozó állomás forgalmi irodája. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője gondoskodik

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalon a pályafenntartási szakág vonalbeutazásán kívül más ellenőrzési kötelezettség nincs.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalon a pályafenntartási szakág vonalbeutazásán kívül más vagyonvédelmi kötelezettség nincs.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták

## Nyíltvonal jellemzői

**1.1. Lejtési viszonyok**

Nincs a vonalon 5 %-nál nagyobb esés, emelkedés.

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Nagykálló – Nyíradony között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
K5	246+98	Nyíradony kijárati jelző	CEj	146+53	fedező jelző előjelző
K4	246+93	Nyíradony kijárati jelző	C	153+53	Elágazás fedező jelző
K2	246+54	Nyíradony kijárati jelző	AEj	114+98	Balkány fedező jelző előjelző
K3	246+35	Nyíradony kijárati jelző	A	118+90	Balkány fedező jelző
BEj	132+53	Balkány fedező jelző előjelző	BEj	218+96	bejárati jelző előjelző
B	128+53	Balkány fedező jelző	B	224+16	Nyíradony bejárati jelző
EEj	28+40	fedező jelző előjelző			
E	21+40	Elágazás fedező jelző			
BEj	148+30	bejárati jelző előjelző			
B	141+30	Nagykálló bejárati jelző			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytípus: jelző szelvénytípusa

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Nagykálló - Nyíradony között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
26+83						
31+29						
34+10						
39+88						
51+35						
58+04						
63+56						
72+20						
82+03						
91+19						
100+53						
112+14						
119+52						
124+76						
130+17						
139+12						
150+86						
156+94						
163+61						
175+52						
184+14						
191+65						
194+30						
201+58						
206+44						
211+80						
227+02						

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Nagykálló elágazás- Nyíradony (110)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Balkány mrh.**

szolgálati hely neve

**2.1.1. Jelleg**

Személyzet nélküli megálló- rakodóhely.

**2.1.2. A szolgálati hely vágányai**

ÁVU 1.5. szerinti formátum.

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	158				Nincs	2	1	HU-15776-01-1	K	Nyílt	kizárva
2. vágány	átmenő vágány	163				Nincs	4	3	HU-15776-01-2	F	Nyílt	
3. vágány	mellék vágány	104				Nincs	2	1	HU-15776-01-3	K	Nyílt	kizárva

**2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)**

Az 1.2 pontban felsoroltak szerint.

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó



Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
3	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

#### 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
124+76				

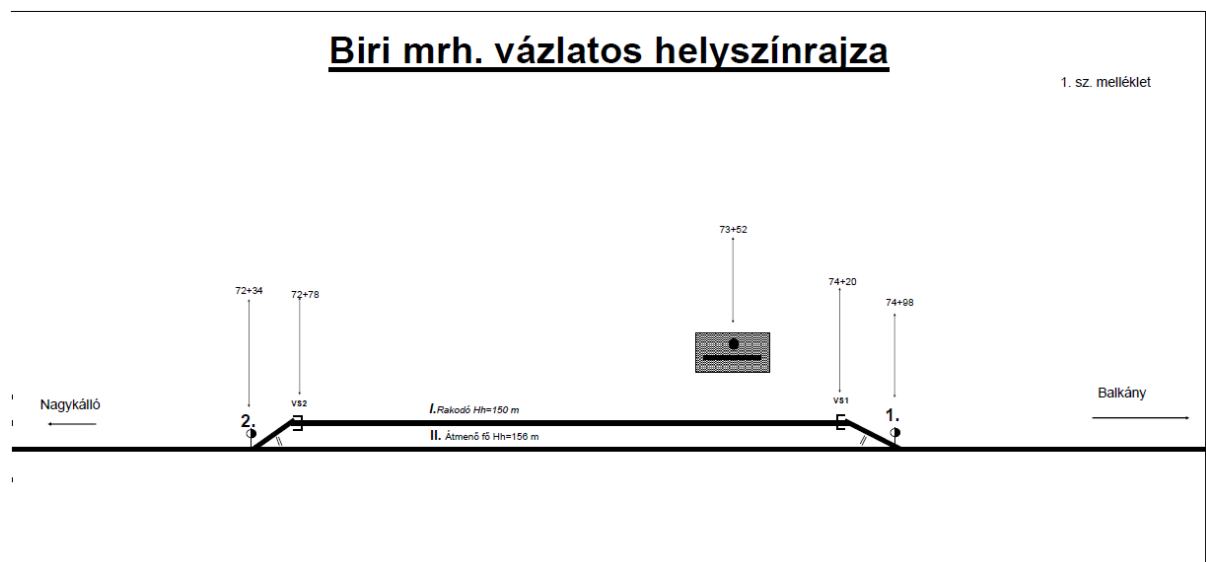
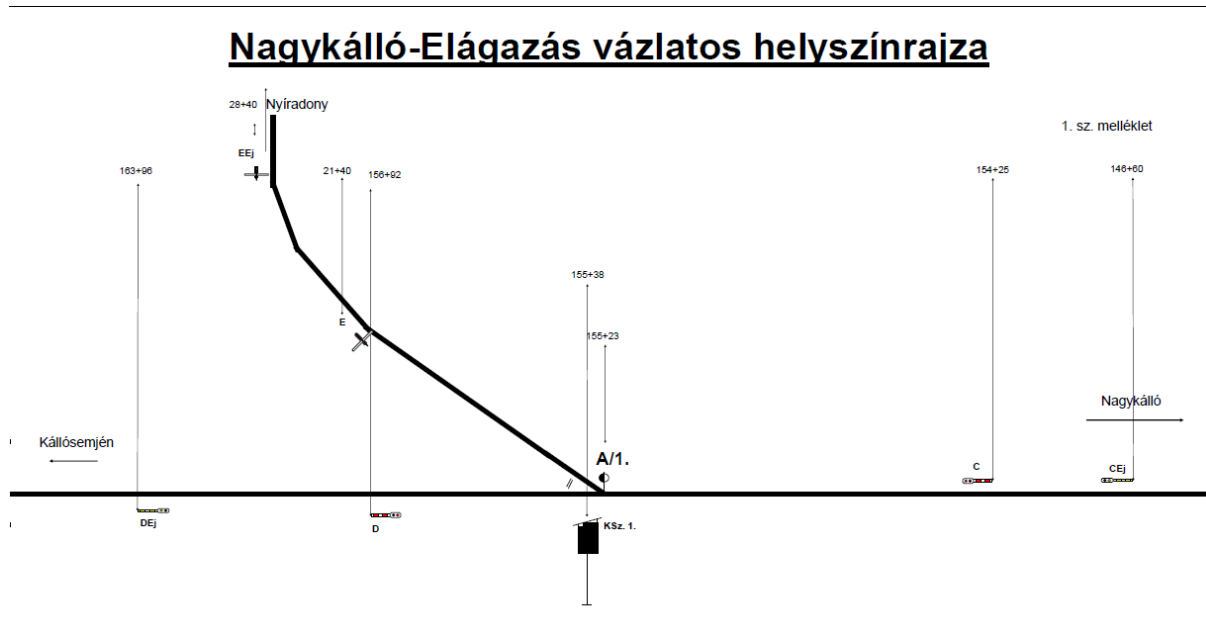
#### 2.1.7. Védelmi berendezések

Az első vágányon vágányzáró sorompók: VS1, 123+64 sz, VS2, 121+50 sz,  
A harmadik vágányon kisiklasztó saruk: KS2, 121+10, KS1, 123+70

#### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

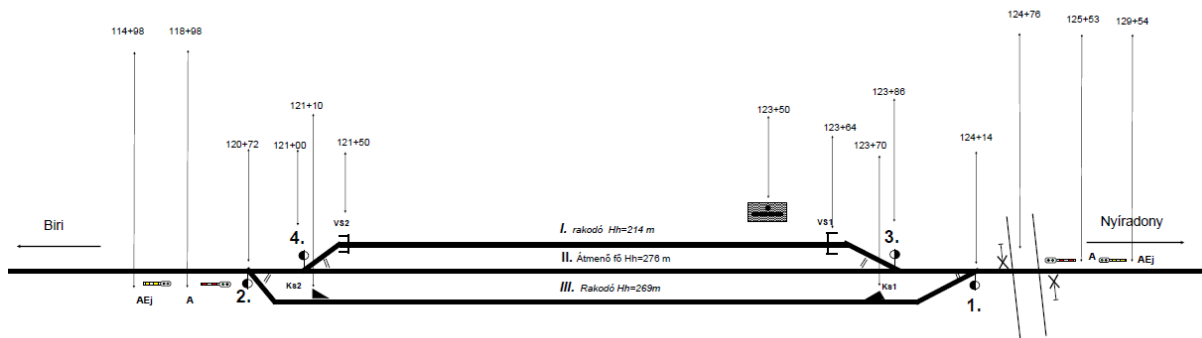
Szabályozást nem igényel.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**



# Balkány mrh vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



### Írásbeli rendelkezés szövegminták

#### 4.1 Nagykálló – Nyíradony viszonylat

1) Nagykálló-Nyíradony állomások között közlekedik .....  
céljából.

-----

2) Alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h, az érvényes  
lassújelek figyelembe vételével.

-----

3) Nagykálló-Nyíradony állomások között a 100+53, 124+76,  
139+12, 194+30 szelvényekben lévő útátjárók előtt meg kell  
állni, azok fedezése után tovább haladhat.

-----

4) Nagykálló-Elágazás kezdőpont felőli oldalán a fedezőjelző  
használatatlan, mellette Szabad az elhaladás! Jelzést nem  
adnak.

-----

5) A 155+23 szelvényben lévő A/1 kitérő előtt meg kell állni.  
A kitérőhöz tartozó berendezést és a kitérőt a Kezelési  
szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezelni kell.

-----

6) A vonatnak a kitérőn történő áthaladása és a berendezés  
alaphelyzetbe történő állítása után jelentést kell tenni  
Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője felé az alábbi  
szöveggel:

"Az ..... sz. vonat az A/1 kitérőn teljesen áthaladt, a 113-as  
vonal szabad."

-----

7) Biri mrh. 2. sz. váltója előtt meg kell állni a váltók  
használatosságai feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----

8) Biri mrh. 1. sz. váltója előtt meg kell állni a váltók  
használatosságai feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----  
9) Balkány mrh. kezdőpont felőli oldalán a fedezőjelző használhatatlan, mellette Szabad az elhaladás! Jelzést nem adnak.

-----  
10) Balkány mrh. 2. sz. váltója előtt meg kell állni. A 2. és 4. sz. váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----  
11) Balkány mrh. 3. sz. váltója előtt meg kell állni. A 3. és 1. sz. váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----  
12) Fedezésre alkalmas jelzőeszközzel ellátva.

-----  
13) Elérhetőségek:

a) Nagykálló; 30/565-5577 és 06 1 513 4162

b) Nyíradony; 30/565-5573 és 06 1 513 9275

## 4.2. Nyíradony – Nagykálló viszonylat

1) Nyíradony-Nagykálló állomások között közlekedik .....  
céljából.

-----  
2) Alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h, az érvényes lassújelek figyelembe vételével.

-----  
3) Nyíradony – Nagykálló állomások között a 194+30,139+12,124+76, és a 100+53 sz. szelvényben lévő útátjárók előtt meg kell állni, azok fedezése után az útátjárón áthaladhat.

-----  
4) Balkány mrh. végpont felőli oldalán a fedezőjelző használhatatlan, mellette Szabad az elhaladás! jelzést nem

adnak.

-----  
5) Balkány mrh. 1. sz. váltója előtt meg kell állni. Az 1. és 3. sz. váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----  
6) Balkány mrh. 4. sz. váltója előtt meg kell állni. Az 4. és 2. sz. váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén tovább haladhat.

-----  
7) Biri mrh. 1. sz. váltója előtt meg kell állni a váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén továbbhaladhat.

-----  
8) Biri mrh. 2. sz. váltója előtt meg kell állni a váltók használhatósági feltételeinek ellenőrzése céljából.

A feltételek megléte esetén továbbhaladhat.

-----  
9) Nagykálló Elágazás 21+40 sz. szelvényben lévő "E" jelű fedezőjelzője előtt meg kell állni.

A jelző melletti elhaladásra, az A/1 sz. kitérő biztonsági határjelzőjéig történő továbbhaladásra, a váltó valamint a biztosító berendezés kezelésére Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevőjétől mobiltelefonon köteles engedélyt kell kérni.

-----  
10) A 155+23 sz. szelvényben lévő A/1 kitérő biztonsági határjelzője előtt meg kell állni.

A kitérőhöz tartozó berendezést és a kitérőt a Kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

-----  
11) A vonat a kitérőn történő áthaladása és a berendezés alaphelyzetbe történő állítása után, jelentést kell tenni Nagykálló állomás forgalmi szolgálattevője felé az alábbi szöveggel: „A ..... sz. vonat az A/1 kitérőn teljesen áthaladt, a 112-es vonal szabad.”

-----  
12) Fedezésre alkalmas jelzőeszközökkel ellátva.

-----  
13) Elérhetőségek:

Nagykálló: +36 30/565-5577, +36 1 513-4162,

Nyíradony :+36 30/565-5573, +36 1 513-9275.