



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40134/2022/MAV


## Végrehajtási Utasítás

**A Kunmadaras – Tiszafüred (103. sz.) vonalrészén a  
forgalmi szolgálat ellátására**

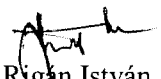
**Hatályba lépés időpontja:**

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

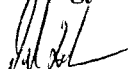
**Összeállította:**

  
Kiss Gábor  
területi forgalmi szakértő

**Felülvizsgálta:**

  
Rigán István  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

  
Végh Zoltán János  
osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése</b> .....	2
<b>1. Általános előírások</b> .....	5
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....	5
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	5
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	5
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	5
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	5
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése .....	5
1.4. Forgalomirányítási rendszer .....	5
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések</b> .....	6
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	6
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	6
2.3. Főkulcsok átadása, visszavétele .....	6
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások</b> .....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	7
3.3. Közlemények előjegyzése .....	7
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés</b> .....	7
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	7
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	7
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés</b> .....	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	8
<b>6. Tolatószolgálat</b> .....	8
6.1. Tolatás engedélyezése .....	9
6.2. A tolatás végrehajtása .....	9
6.3. Tolatás a nyílt pálya felé .....	9
6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás .....	9
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen</b> .....	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	9
7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása .....	9
7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért .....	10
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása</b> .....	10
8.1. Engedélykérés, -adás .....	10
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése .....	10
8.3. Visszajelentés .....	11
8.4. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	11
8.5. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	12
8.6. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése .....	12
8.7. Próbavonatok közlekedése .....	15
8.8. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	15
<b>9. Építési és fenntartási munkák</b> .....	15
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	15
9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
9.4. Munkavonatok közlekedése .....	16
<b>10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése</b> .....	16

<u>10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>10.2. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben</u>	<u>16</u>
<u>10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások</u>	<u>17</u>
<b><u>11. Egyéb előírások</u></b>	<u>17</u>
<u>11.1. Világítás</u>	<u>17</u>
<u>11.2. Váltógondozás</u>	<u>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</u>
<u>11.3. Rendkívüli események</u>	<u>17</u>
<u>11.4. Másodkulcsok kezelése</u>	<u>18</u>
<u>11.5. Ellenőrzési kötelezettség</u>	<u>18</u>
<b><u>MELLÉKLETEK:</u></b>	<u>18</u>

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed a Kunmadaras - Tiszafüred vonalszakaszra. A személyi hatálya kiterjed ezen a vonalszakaszon szolgálatot végző állomási, és vonatszemélyzetre, valamint a vonalszakaszon javítási karbantartási és fenntartási munkát végzőkre is.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

Az 1. pontban megjelölt vonalszakaszon a forgalmi ténykedéseket alapvetően az F.1. sz. Jelzési utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás és Függelékei előírásai szerint kell végezni. Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzésére az alaputasításban nem részletezett végrehajtási módokat jelen VU tartalmazza.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

A VU-t Kunmadaras és Tiszafüred állomásokon nyomtatott formában az Állomási Végrehajtási Utasítás mellett kell megőrizni. Végrehajtási utasítással kell rendelkezni az oktatást és vizsgáztatást végző munkavállalóknak.

### **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A végrehajtási utasítás minden részét kell ismerni:

- a forgalomszabályozó állomások állomásfőnökének, forgalmi koordinátorának és a forgalmi szolgálattelvőknek,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatok, vonatként kezelendő járművek vezetőinek, vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek,
- a végrehajtási utasítás ismeretét oktató, abból vizsgáztatást végző, a forgalomszabályozást végzők munkáját irányító és ellenőrző valamennyi munkavállalónak.

A végrehajtási utasítás anyagából az ismeretére kötelezetteket ki kell oktatni, a tényleges ismeretről vizsgáztatással kell meggyőződni.

A forgalmi személyzet oktatását és vizsgáztatást, a dolgozót létszámban tartó szolgálati hely oktatásra kijelölt dolgozója köteles végezni.

### **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Kunmadaras - Tiszafüred vonalrész a 103 sz. egyvágányú, nem villamosított mellékvonal része. A vonalon állomástávolságú a követési rend, nincs jelfeladás.

A vonalon

- a tengelyterhelés: 20 t
- engedélyezett sebesség: 60 km/h

A vonalon lévő szolgálati helyek:

- Kunmadaras forgalomszabályozó állomás,
- Pusztakettős mh.
- Tiszaszentimre mrh.
- Tiszaszőlős állomás (személyzet nélküli)
- Tiszafüred-Gyártelep mh.

- Tiszafüred állomás

A Kunmadaras és Tiszafüred állomás kivételével valamennyi szolgálati hely közbenső szolgálati helynek minősül.

#### **1.4. Forgalmirányítási rendszer**

Forgalomszabályozó állomás: Kunmadaras

- a.) Forgalomszabályozó: a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője
- b.) Közbenső szolgálati hely: a forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek.

Az egyszerűsített forgalmi szolgálat végzését a vonalszakaszon a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései szerint, a vonalon közlekedő vontatójárművek vezetőinek, valamint a vonali tolatásvezetőknek és vezető jegyvizsgálóknak a bevonásával kell végezni.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

A vonalszakaszon sem ellenmenetet sem utolérést kizáró berendezés nincs telepítve.

A szolgálati helyeken az alábbi jelző-, biztosítóberendezések találhatóak:

- Kunmadaras állomás: fényjelzős váltózár kulcselzáró berendezés.
- Tiszaszentimre mrh.: fény fedezőjelzős berendezés.
- Tizzaszőlős: nem biztosított fény bejáratú jelzőkkel kiegészített állomási berendezés.
- Tiszafüred állomás: kulcsazonosító berendezés, nem biztosított alak és fény bejáratú jelzőkkel kiegészítve.

### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

Vonattalálkozást lebonyolítani csak Tizzaszőlős közbenső szolgálati helyen szabad. A közbenső szolgálati helyen egy időben csak két vonat találkozását, keresztezését szabad lebonyolítani. Vonatot megelőztetni csak rendkívüli esetben szabad (baleset, mozdony szolgálatképtelensége stb.) Vonattalálkozások lebonyolítását a forgalomszabályozó állomásnak írásbeli rendelkezésen kell elrendelni. Ebben az esetben Tizzaszőlős állomás berendezését az arra utasított vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető a 14594/2020/MAV sz. Kezelési szabályzat szerint végzi.

### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Kunmadaras és Tiszafüred állomáson 3-3 db. kulcskarikára fűzött kulcsköteg készletet kell tartani. Ilyen kulcsköteggel kell ellátni azon vonatok vonali tolatásvezetőit, vezető jegyvizsgálóit, akik a közbenső szolgálati helyek valamelyikén tolatást végeznek vagy vonattal találkoznak. Ezt kell átadni a pálya- illetve blokkmesternek a műszaki vizsgálatokhoz is. A kulcskötegek átadása –és visszaküldése - a közlekedő vonat személyzetének írásbeli rendelkezésen történik. A kulcsköteget javítás, váltógondozás céljából a pályamesternek vagy a blokkmesternek a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő aláírás elismertetéssel kell átadni. A visszavétel hasonló módon történik.

### 3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

#### 3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

Kunmadaras és Tiszafüred állomásokon telepített rádió készüléken keresztül történik az értekezés. Mindkét állomáson mobil telefonkészülék is rendelkezésre áll.

#### 3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálói illetve vonali tolatásvezetői és a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő között az értekezés alapvetően mobiltelefonon történik. A vonalrészre belépő vontatójárművek vezetői Kunmadaras állomás forgalmi szolgálattevőjénél kötelesek bejelentkezni, kötelesek közölni a járműjükön elhelyezett mobil telefon hívószámát.

A bejelentkezés és nyugtázás szövegmintája az alábbi:

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A..... számú vonat mozdonyvezetője Kunmadaras állomás forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, beosztás, vonatszám, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	Kunmadaras állomás forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

#### 3.3. Közlemények előjegyzése

Kunmadaras és Tiszafüred állomásokon a közlemények előjegyzése Fejrovatos előjegyzési naplóan történik.

A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatban adott és vett közleményeket a mozdonyvezető a Menetokmányban köteles előjegyezni és a bejegyzést a vonatkísérővel aláírni. Az értekező berendezésen adott és vett közlemények bejegyzése után a közleményt adó nevét és szolgálati helyét, valamint a nyugtázó nevét is közölni kell.

### 4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

#### 4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

- Az egyszerűsített vonalrészben a közbenső szolgálati helyeken vonattalálkozás vagy tolatás alkalmával a váltó — vágányút ellenőrzés megtartása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló feladata.

- Vonat részére történő váltóállítás (vágányút beállítás) alkalmával a váltó lezárása előtt, továbbá tolatás alkalmával a váltó minden átállításakor meg kell győződni a használhatóság valamennyi forgalmi feltételéről.

- Váltóállítással esetenként megbízható a beosztott vonatkísérő, vagy vonali kocsirendező is, akinek ilyen ténykedését a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló ellenőrizni köteles. A vonatok részére, továbbá a tolatás befejezése után szükséges váltó - és vágányút ellenőrzést azonban minden esetben a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak személyesen kell megtartani, annak elvégzését másra nem ruházhatja át.

- A vonat által csúccsal szemben érintett váltók és a védőváltók helyes állásáról a vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak minden esetben és minden váltónál a helyszínen személyesen kell meggyőződni. Ugyanígy kell eljárni tolatás alkalmával a váltóállítással megbízott vonatkísérőnek, illetve vonali kocsirendezőnek is.
- A vonat által gyökkel szemben érintett váltók helyes állásáról a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló meggyőződhet távolabbi helyről a váltójelző megtekintésével is, ha a váltót egyébként nem kell a vonat részére átállítani vagy lezárni.
- A vonat részére történő vágányút beállításakor a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló az F.2. Forgalmi Utasításban előírtaknak megfelelően köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A vágányútbeállítást köteles bejelenteni Kunmadaras állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki azt a Fejrovtos előjegyzési naplóba előjegyzzi.

#### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A közbenső szolgálati helyeken az összes váltót vonatmentes időben szabványos állásukban állandóan zárva kell tartani. A váltókat felnyitni, vagy - ha átállításukra szükség van — szabványos állásukat megváltoztatni csak vonattalálkozáskor a váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, továbbá tolatás, műszaki váltóvizsgálat, vagy váltójavítás, illetve tisztítás céljából és csak a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes engedélyével szabad. Vonattalálkozás esetét kivéve, a váltó szabványos állásának megváltoztatása időtartamára Kunmadaras és Tiszafüred állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek „A pálya foglalt!”- feliratú táblát elhelyezni az érkező berendezésen.

A közbenső szolgálati helyek állandóan zárva tartott váltóinak szabványos állását 2.1, és a 2.2 számú melléklet

#### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltók gondozását a pályagazdálkodási szakszolgálat dolgozói (vonalgondozók) végzik vonatmentes időben a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek engedélye alapján.

### **5. Útsorompók, sorompókezelés**

#### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

Kunmadaras-Tiszafüred állomások között az alábbi helyeken vannak szintbeni közúti keresztezések:

- Kunmadaras - Tiszaszentimre között a 194+00 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós, a 208+04 és a 232+61 sz. szelvényben sorompó nélküli, a 255+46 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós szintbeni keresztezés van. A fénysorompók Kunmadaras állomásra vannak visszajelentve.
- Tiszaszentimre mhr- en a 269+37 sz. szelvényben sorompó nélküli, a 278+45 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompó található, amely vonatszemélyzet által ellenőrzött.
- Tiszaszentimre - Tiszaszőlős között a 287+59, 308+81, 327+11, 346+45 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeni keresztezés van.
- Tiszaszőlős állomáson a 358+26 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeni keresztezés van.
- Tiszaszőlős - Tiszafüred állomások között a 362+15, 387+87, 421+32, 430+51 sz. szelvényben vonat által vezérelt fénysorompós, a 381+75, 393+17, 401+25 sz. szelvényben sorompó nélküli szintbeni keresztezés van. Az AS 362, AS 421 számú fénysorompók



vonatszemélyzet által ellenőrzöttek, az AS 387, és AS 430 számú fénysorompók Tiszafüred állomásra vannak visszajelentve.

## **6. Tolatószolgalat**

### **6.1. Tolatas engedelyezese**

Kunmadaras – Tiszafüred állomások között a tolatásokat a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen engedélyezi és szabályozza.

### **6.2. A tolatás végrehajtása**

A tolatást a vonali tolatásvezetőnek kell vezetni. A közbenső szolgálati helyeken szükséges tolatásra a vonatot indító forgalomszabályozó köteles utasítást adni Írásbeli rendelkezéssel.

Írásbeli rendelkezésen adja át a szolgálati helyek főkulcsait, ezen közölni kell az elvégzendő munkát, a tolatás megkezdésének - ha lehetséges — befejezésének az idejét is. Ugyancsak Írásbeli rendelkezésen kell közölni a tolatási korlátozásokat, átadni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet (alátéteket) és ezen kell rendelkezni a közbenső szolgálati helyeken lévő sorompók Kezdési Szabályzatban előírt kezelésére, sorompó nélküli útátjárók fedezésére.

Közbenső szolgálati helyen járművet csak a kijelölt rakodó vágányon szabad visszahagyni. Vonattalálkozás esetén a tolatást a várt vonatnak a forgalomszabályozó állomásról történő előrelátható indulási ideje előtt 10 perccel kell beszüntetni, és erről a forgalomszabályozónak jelentést kell tenni. Erre Írásbeli rendelkezésen is utasítást kell adni. A tolatást folytatni csak a vonattalálkozás lebonyolítása után szabad.

A szolgálati helyen maradó járműveknek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

Közbenső szolgálati helyen kocsit tárolni és visszahagyni, ha a vágányzáró sorompó használhatatlanná vált, nem szabad, kivéve, ha a kocsikat lezárható kocsifogó alátétekkel biztosították megfutamodás ellen (Kunmadaras állomáson 2 db).

A tolatás befejezése után a váltókat védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell zárni, a berendezést kezelni kell.

### **6.3. Tolatas a nyilt vonal felé**

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő engedélye és Írásbeli rendelkezésen történő rendelkezése szerint.

### **6.4. Rendkívüli esetben elvégzendő tolatás**

Rendkívüli esetben, mivel a közbenső szolgálati helyen váltóállítás nem lehetséges, a forgalomszabályozó rendelkezése szerint kell eljárni.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítása a tolatást végző vonatkísérő személyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosítás kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel történik, amelynek kiadása, átvétele Írásbeli rendelkezésen történik.

### **7.2. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása**

Valamennyi közbenső szolgálati helyen a hátrahagyott vasúti kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. (Tiszaszőlős állomás első vágány)

### **7.3. Felelősség a járműmegfutamodás elleni védekezésért**

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vonat vonali tolatásvezetője, illetve a vezető jegyvizsgálója a felelős.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

Amennyiben nem történik vonattalálkozás Kunmadaras – Tiszafüred állomások között, az engedély kérés, engedély adás az F.2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában foglaltak szerint történik. Ebben az esetben tanúként Tiszafüred állomás I. sz. váltókezelői őrhelyét kell bevonni.

Amennyiben vonattalálkozás történik a közbenső (Tiszaszőlős) szolgálati helyen a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevők engedélykérésének szövege a következő:

- „Mehet-e kb. .... óra ... perckor ... méterrel a számú vonat .....állomásra, a ... számú vonattal menetrend szerint .....közbeeső szolgálati helyen találkozik (keresztez) Név”

Az engedélyadás szövege:

- „A ... számú vonaton kívül más vonatot nem indítok, a .... számú vonat állomásra jöhet. A számú vonattal menetrend szerint ..... közbenső szolgálati helyen találkozik (keresztez). Név.”

Amennyiben a vonat előtt ellenkező irányú vonat közlekedett az engedélykérés szövegének kezdete: „Utolsó vonat a számú vonat ...”, az engedélyadás szövege: „Ha ott a számú vonat .... szöveggel egészül ki.

Ha az engedélykérés idejében ellenkező irányú vonat van útban, az engedélyt kérő forgalomszabályozó állomás felé, az engedélykérést: „Ha itt a számú utolsó vonat” szöveggel, az engedélyadás második mondatát pedig: „Ha ott a számú utolsó vonat” szöveggel kell kezdeni.

Engedélykérés közbenső állomásról

A mozdonyvezető forgalomszabályozóktól az alábbi szöveggel köteles engedélyt kérni: „Mehet-e kb. . . . óra. . . perckor. . . méterrel a ... sz. vonat szolgálati helyről szolgálati helyre Név.”

Engedélyadás közbenső állomásnak:

A forgalomszabályozók az alábbi szöveggel kötelesek a vonatnak engedélyt adni: „A . . . sz. vonat szolgálati helyről szolgálati helyre jöhet (mehet). Ellenvonat (szolgálati hely neve) és (szolgálati hely neve) között nincs útban Név.”

Az engedélyadás tényét a mozdonyvezető a Menetokmányban a következő szöveggel köteles előjegyezni: .... óra .... perc, engedély a sz. vonat részére szolgálati helytől szolgálati helyig. Engedélyt adó. Tanú (vonali tv. vjv.).

A mozdonyvezető és a forgalomszabályozók egymásközi engedélykérésekor tanúként a közlekedő vonat vonali tolatásvezetőjét, illetve vezető jegyvizsgálóját kell bevonni. Az engedély megadásáról a forgalomszabályozók egymást haladéktalanul kötelesek értesíteni, és fejrovas naplójukban előjegyezni.

## **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése, -mivel annak vételére kötelezett munkavállaló a vonalrészben nem teljesít szolgálatot – elmarad.

## **8.3. Visszajelentés**

Kunmadaras és Tiszafüred állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek egymásnak a vonatok indulását és beérkezését jelenteni.

Vonattalálkozás esetén, a közbenső szolgálati helyre történő megérkezésről is visszajelentést kell adni a vonatszemélyzetnek, amit Írásbeli rendelkezésben rendel el a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője.

## **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

Kunmadaras, Tiszafüred állomások forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésben adja a vonalon közlekedő vonatok személyzetének a szolgálati menetrendet és az aktuális napi lassúmenet kimutatást illetve a szükségessé váló egyéb értesítéseket.

A vonatindító állomások a vonalrészre indítandó vonat részére az alábbi esetekben is kötelesek Írásbeli rendelkezést adni:

- Menetrendszerinti, menetrendtől eltérő vagy rendkívüli ok miatti vonattalálkozásról, amely közbenső szolgálati helyen történik, és ott milyen számú vonattal találkozik.
- Rendkívüli ok miatti vonattalálkozás (keresztezés, megelőzés) esetén egyenes vagy kitérő irányban kell-e a vonattal behaladni, sorrendben hányadik, első, (1) vagy második (2) vonatként kell bejárni a szolgálati helyre.
- Vonattalálkozás lebonyolításakor, vagy esetleg vonattalálkozás nélkül is arról, hogy közbenső szolgálati helyről csak visszajelentés, illetve engedélykérés után haladhat tovább.
- Minden esetben, amikor a VU vagy az F. 2. sz. Utasítás erre rendelkezik, illetve a forgalom biztonsága miatt szükséges.

Írásbeli rendelkezések kiállításának kézbesítése:

A vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezéseket és értesítéseket az alábbiak szerint kell közölni:

- Forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyeken a rendelkezések és az értesítések adása Írásbeli rendelkezéssel történik
- A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmát a mozdonyvezetővel és a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval egyidőben köteles ismertetni: az átvételt a fenti dolgozók a forgalmi szolgálattevő jelenlétében mindketten az Írásbeli rendelkezés „Tőlapján” aláírásukkal, és honos szolgálati helyük feltüntetésével kötelesek elismerni.

#### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

- Közbenső szolgálati helyeken olyan rendelkezések vagy értesítések közlése, amelyeket az F.2. sz. Forgalmi utasítás vagy a VU szerint Írásbeli rendelkezéssel kell a vonatszeméllyel közölni, a forgalomszabályozók kötelesek a mozdonyvezetőnek mobiltelefonon lediktálni, aki ezt a Menetokmányon (szükség esetén annak üres hátoldalán) köteles rögzíteni, majd a vonali tolatásvezetővel, illetve a vezető jegyvizsgálóval közölni és elismertetni.

- A mozdonyvezetőnek mobiltelefonon adott rendelkezést a forgalomszabályozók a fejrovasos naplóban kötelesek szó szerint előjegyezni.

- A rendelkezés szövegét érthetően — ha szükséges szótagolva — az írás ütemének megfelelően kell lediktálni.

- A mozdonyvezető a Menetokmányba leírt szöveget teljes terjedelmében köteles a forgalomszabályozónak szóról-szóra visszaolvasni. A forgalomszabályozó „egyezik” szóval kötelesek azt jóváhagyni. A mozdonyvezető ezután a forgalomszabályozó nevét „s.k.” megjelöléssel, az alá pedig saját nevét köteles bejegyezni. A nevek alatt pedig azt az időpontot (óra, perc) köteles feljegyezni, amikor a szöveg visszaismétlése is megtörtént.

- A forgalomszabályozó a Fejrovasos előjegyzési naplóba beírt rendelkezés szövege után köteles bejegyezni a mozdonyvezető nevét, a közbenső szolgálati hely nevét, ahol a beírás történt, továbbá a vonat számát, amely részére az értesítés történt.

#### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

A közlekedő vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását Kunmadaras és Tiszafüred állomásokon a forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. forgalmi utasításban előírt módon végzik. A közbenső szolgálati helyeken a felhatalmazást a vezető jegyvizsgáló illetve a vonali tolatásvezető végzi.

#### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Behaladás a közbenső szolgálati helyekre

A VU- ban foglaltak betartása mellett, ha a váltók a kijelölt irányba állnak és a megállás nélküli behaladásnak egyéb akadálya nincs:

- Tiszaszőlős (vonattalálkozásra kijelölt) közbenső szolgálati helyre, ha a bejárati jelző is tovább haladást engedélyező állásban áll, megállás nélkül behaladhat legfeljebb 15 km/h sebességgel:

a., Az a vonat, amelynek találkozó vonata nincs és a bejárati irány a Szolgálati menetrend vagy a kapott Írásbeli rendelkezés szerint egyenes.

b., Vonattalálkozás esetén az első (1) sorszámú vonat, amelynek bejárati iránya akár a Szolgálati menetrend, akár a kapott rendelkezés szerint egyenes.

c., Vonattalálkozás esetén a Szolgálati menetrendben vagy Írásbeli rendelkezéssel kijelölt (2) második vonat, ha részére az első bejárati váltónál, - vagy ha a távolbalátás nem korlátozott - a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló jól látható távolabbi helyről „Közeledj felém” jelzést ad.

Minden más esetben az első bejárati váltó előtt meg kell állni (kivételt képez, ha a bejárati jelzőn Megállj jelzés van) és onnan csak a váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után, a

közbenső szolgálati helyen tartózkodó első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának szóbeli utasítására szabad behaladni.

Ha találkozó vonat nincs, a behaladási akadály elhárítása után a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló szóbeli utasítására szabad behaladni.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati hely váltóihoz a vonat mindenkor legfeljebb 15 km/h sebességgel közeledhet. Ha a váltó nem a Szolgálati menetrendben, Írásbeli rendelkezésben megadott irányban áll, előtte meg kell állni.

Ha a közbenső szolgálati helyen a vonat vágányútja behaladás közben bármely ok miatt (távolbalátás, - szabadlátás korlátozott) nem tekinthető át: oda behaladni csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. A behaladó vonat mozdonyvezetője „Figyelj” jelzést köteles adni.

Vonattalálkozások lebonyolítása:

Vonattalálkozást lebonyolítani csak Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen szabad.

A közbenső szolgálati helyen egy időben csak két vonat találkozását, keresztezését szabad lebonyolítani.

Vonatot megelőztetni csak rendkívüli esetben szabad (baleset, mozdony szolgálatképtelensége stb.) más vonatot.

A forgalomszabályozó –Kunmadaras állomás és Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevője a közbenső szolgálati helyeken történő vonattalálkozásokra vonatkozóan — menetrendszerinti vonattalálkozások esetén is — kötelesek egyeztetni. Az Írásbeli rendelkezésre (F.2. Függelékei 22.2.54 pont) az egyéb szükséges rendelkezésen kívül menetrendtől eltérő vonattalálkozás esetén alábbi szöveget kel írni:

A bejárat iránya....., a vonat elsőnek (másodiknak) jár be. Név.”

A vonatok behaladási sorrendjét — első (1) második (2) - és bejárat irányát a Szolgálati menetrend szerint kell tudomásul venni. Attól eltérni csak indokolt esetben szabad. Az eltérésről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Vonatkeresztezés közbenső szolgálati helyen:

A közbenső szolgálati helyen történő vonatkereszteзések alkalmával az első (1) bejáró vonat személyzete köteles meggyőződni arról, hogy a vonat eleje és vége a bejárat vágány biztonsági határjelzőjén belül áll-e a vonat végén a zárjelző megvan-e, majd gondoskodni kell arról, hogy a második (2) vonatnál — ha az személyszállító vonat — a felvételi épület felé az utasok mozgását semmi se akadályozza.

Ezek után, ha Írásbeli rendelkezésen elrendelték, köteles jelentést tenni a forgalomszabályozónak a vonat megérkezéséről, jelentéstétele után pedig késedelem nélkül megtartani a második (2) vonat részére a váltó- és vágányút ellenőrzést.

Vonatkeresztezés esetén az első (1) vonat vonali tolatásvezetője, vezető jegyvizsgálója a második (2) vonat részére csak a bejárat vágányutat készíti el. A kijárat vágányút beállítás a második (2) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának kötelessége.

Ez alól kivétel: - ha az első (1) vonat kitérő irányba járt be. Ilyenkor a kijárat vágányút beállítása is az első (1) vonat vonali tolatásvezetőjének, vezető jegyvizsgálójának kötelessége.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen a menetrend szerint, vagy menetrendtől eltérően keresztező elsőként (1) bejáró páros számú személyszállító vonat az alábbi módon köteles a keresztezést lebonyolítani:

A páros számú személyszállító vonat- a bejárat jelző szabad jelzése esetén — a 2. sz. váltó előtt köteles megállni, a berendezést a kezelési szabályzat szerint kezelni és a 4. sz. váltót használhatósági ellenőrzés után kitérő irányba állítani. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló engedélyt ad a menetrendszerinti bejárat iránynak megfelelően a harmadik vágányra való behaladásra. Ha a vonat a biztonsági határjelzõn belül elhelyezkedett a 4.sz. váltót és a berendezést köteles szabványos állásba állítani. A páratlan számú vonat részére tartott váltó- és vágányút ellenőrzés után engedélyt ad annak a második vágányra való behaladásra. A páratlan számú vonat kihaladása után — amikor az a kijárat oldalán lévő bejárat jelzőt meghaladta — a berendezés előírás szerinti kezelésével a vonat átáll a második vágányra. Ezt követően a berendezést ismét alapállásba kell állítani. A páros számú vonat kihaladása előtt az utasok le és felszállása végett a felvételi épület előtt köteles megállni.

Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen a menetrend szerint, vagy menetrendtől eltérően keresztező elsőként (1) bejáró páratlan számú személyszállító vonat az alábbi módon köteles a keresztezést lebonyolítani:

A páratlan számú személyszállító vonat- a bejárat jelző szabad jelzése esetén — a 1. sz. váltó előtt köteles megállni. A berendezést a Kezelési szabályzat szerint kezelni kell és a 1. sz. váltót használhatósági ellenőrzés után kitérő irányba kell állítani. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló engedélyt ad a menetrendszerinti bejárat iránynak megfelelően a harmadik vágányra való behaladásra. Ha a vonat a biztonsági határjelzõn belül elhelyezkedett a 1.sz. váltót, és a berendezést köteles szabványos állásba állítani, majd a vonattal a felvételi épület előtt meg kell állni az utasok le- illetve felszállása céljából. Az utasok leszállása után a kocsik ajtaikat központilag bezárják és a páros számú vonat részére tartott váltó- és vágányút ellenőrzés után engedélyt ad annak a második vágányra való behaladásra.

A páros számú vonat elindulása után az állomás páros végén lévő berendezés előírás szerinti kezelésével - a 4 sz. váltó állítása - a vonat átáll a második vágányra. Ezt követően a berendezést ismét alapállásba kell állítani. A páratlan számú vonattal vissza kell tolni a felvételi épületig utasok felszállása céljából. Az utasok felszállása után menetrend szerinti időben tovább indul.

Menetrendtől eltérő vonattalálkozások:

Menetrendtől eltérő vonattalálkozásokra a forgalomszabályozók és az érdekelt vonatok vonali tolatásvezetői, vezető jegyvizsgálói kötelesek előzetesen megállapodni, és ha az új találkozási hely közbenső szolgálati hely, ki kell jelölni a vonatok behaladási sorrendjét, továbbá a vonatok bejárat irányát, a vonattalálkozás lebonyolítására vonatkozó részletes teendőkről a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Ha az új keresztezési hely Tiszaszőlős közbenső szolgálati hely, az értesítést az alábbi szöveggel kell kiegészíteni:

„Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen a .... sz. vonat elsőnek (1) ... (egyenes vagy kitérő) irányba a ... sz. vágányra, a . . . sz. vonat másodiknak (2) .... (egyenes vagy kitérő) irányba a ... sz. vágányra jár be”.

A vonatkeresztesés helyének megváltozásáról értesíteni kell még a vonatszemélyzetet a következőkről: „A ..... sz. vonat mozdonyvezetőjét a vonatkeresztesés áthelyezéséről értesítettük Név. (forgalomszabályozók).”

A Tiszaszőlős közbenső szolgálati helyen történő vonattalálkozás alkalmával, valamelyik vonat nagyobb mérvű késése esetén a forgalomszabályozók a vonatok behaladási sorrendjét és a bejáratirányát szükség szerint megváltoztathatják.

Erről az érdekelt vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel már Kunmadaras illetve Tiszafüred állomáson kell értesíteni. Ilyenkor is az elsőnek (1) érkező vonat személyzete köteles a második (2) vonat részére a vágányutat beállítani.

Az első (1) vonat mozdonyvezetője a forgalomszabályozóktól kapott rendelkezésnek megfelelően vagy a vonat menetének folytatására intézkedik és a megelőzés később fog megtörténni vagy a kijelölt megelőzési állomáson várja meg a késett második (2) vonatot.

### **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A vonalrészen közlekedő vonatok mozdonyának, motorkocsijának szolgálatképtelenné válása esetén Kunmadaras vagy Tiszafüred forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútállomással, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

### **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedtetése a vonalrészen nem engedélyezett.

### **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Szabályozást nem igényel.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Kunmadaras vagy Tiszafüred állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a másik forgalomszabályozó állomással egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Kunmadaras vagy Tiszafüred állomáson a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a másik forgalomszabályozó állomással egyeztetett, és a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott

munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a PTIG által kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani. Kunmadaras állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője ( vagy Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevője ) engedélyezi a vágányzár az F.2.sz. utasítás 18.4. pontjában, valamint a 7861/2021 sz. Végrehajtási utasításban foglaltak szerint.

Vágányzári rendeletben kell meghatározni, hogy az egyszerűsített vonalrészen a mozdonyvezetőnek (vonali tolatásvezetőnek, vezető jegyvizsgálónak) melyik közbeeső szolgálati helyről kell a vonat indítására engedélyt kérni, vagy mely közbeeső szolgálati helyről kell a vonatról visszajelentést adni.

A forgalomszabályozó erről a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni. A vágányzár megkezdésére, befejezésére és lebonyolítására vonatkozó egyéb rendelkezéseket a kiadott Vágányzári Utasítás tartalmazza.

Az egyszerűsített vonalrészen az elzárt vonalrészen közlekedő munkavonatok forgalmát is a forgalomszabályozók kötelesek megszervezni a munkavonatok vonali tolatásvezetőinek bevonásával a Vágányzári rendeletben foglaltak szerint.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

A munkavonatok közlekedtetésével kapcsolatban Kunmadaras állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője (vagy Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevője) írásbeli rendelkezéssel rendelkezik.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A vonalrészen Kunmadaras és Tiszafüred állomásokon van kiépített informatikai rendszer. A forgalmi szolgálattevők kezelik az informatikai rendszert az előírásoknak – az ÁVU-ban és a munkaköri leírásban foglaltaknak – megfelelően.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vállalkozó vasúttársaság által megrendelt külső vonatfelvételt a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A kiszolgáló tehervonatok (Kt. Ki) esetében a külső vonatfelvétel a vonali tolatásvezető feladata.

A vonatfelvétel történhet:

- a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,
- továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda 51-48 hívószámú üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni, illetve a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítési utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére azokat megküldeni.



### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

-az IÜR felületen,

-az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,

-a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Személyzet nélküli állomásról induló vonatok esetében, ha a készre jelentés informatikai eszközökről meghibásodás miatt nem lehetséges: A vonatvezető jegyvizsgálója / vonali tolatásvezetője köteles papír alapú VTK-t készíteni a vonat fejadatának a forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni. A vonatot a következő jelentés szerint készre jelenteni "A.... sz. vágányon, a ..... sz. vonatindulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége: ....., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel/ jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel/ a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. Az elkészített VTK-t a forgalomszabályzó által meghatározott szolgálati helyen le kell adni. Az így értesített forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti informatikai rendszerekben a közölt adatok alapján köteles a vonatot készre jelenteni. A pontos járműkövetés érdekében a vasúti társaság köteles a lehető legrövidebb időn belül gondoskodni az adatok PASS2 rendszerbe történő rögzítéséről. Az így kiállított papír alapú Vonatterhelési kimutatásokat a közlekedés idejének sorrendjében gyűjtve 1 évig meg kell őrizni.

### **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Meghibásodó munkaállomás Helyettesítő munkaállomás

Kunmadaras forgalmi iroda Tiszafüred forgalmi iroda

Tiszafüred forgalmi iroda Kunmadaras forgalmi iroda

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

A vonalrészen az utasforgalmi területek világításának be-ki kapcsolása alkonykapcsolóval történik.

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának, vonali tolatásvezetőjének vagy a jármű vezetőjének mobiltelefonon jelenteni kell a

forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A másodkulcsok tárolási helye Kunmadaras forgalomszabályozó állomás forgalmi irodája. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalszakasz személyzet nélküli szolgálati helyein havonta egy alkalommal a vonal felügyeletét ellátó állomás állomásfőnöke vagy megbízottja az utastájékoztatásra és az általános üzemi rendre vonatkozó ellenőrzést köteles tartani.

### **11.5. Vagyonvédelem**

A vonalrész felügyeletét ellátó állomás állomásfőnöke vagy megbízottja, ha ellenőrzései során vagyonvédelemmel kapcsolatos hiányosságot állapít meg, azt jelenti az értesítési rendben feltüntetettek részére.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

## Nyíltvonal jellemzői

**1.1. Lejtési viszonyok**

A vonalrészben nincs 5 %-nál nagyobb esés, illetve emelkedés

**1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Kunmadaras - Tiszafüred között					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Rendeltetése
V	439+67	utátjáró fedező jelző	AEj	261+60	fedező jelző előjelző
AS4 21V	428+50	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	268+60	Tiszaszentimre fedező jelző
BEj	422+67	fedező jelző előjelző	AS278 K	271+51	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	419+44	fedező jelző	AEj	344+22	bejárati jelző előjelző
AS3 62 V	369+10	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	A	351+22	Tiszaszőlős bejárati jelző
Bej	365+33	bejárati jelző előjelző	AS362 K	357+38	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
B	358+33	bejárati jelző	Aej	412+79	fedező jelző előjelző
AS2 78 V	285+35	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző	AS421 K	414+50	fénysorompót ellenőrző utátjáró jelző
Bej	285+86	fedező jelző előjelző	A	416+74	fedező jelző
B	278+86	Tiszaszentimre fedező jelző	BEj	431+52	bejárati jelző előjelző
CEj	193+00	bejárati jelző előjelző	B	435+77	bejárati jelző
C	186+00	Kunmadaras bejárati jelző			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytípus: jelző szelvénytípusa

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl, ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Kunmadaras –Tiszafüred között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
194+00	AS 194	fény- és felsorompó	34 főut	Irányfüggetlen	IGEN	Kunmadaras
208+04			mezei			
232+61			vasúti megállóhely			
255+46	AS 255	fénysorompó	3219	Irányfüggetlen	IGEN	Kunmadaras
269+37			mezei			
278+44	AS 278		Örsi ut		NEM	
287+59			mezei			
308+81			mezei			
327+11			mezei			
346+44			mezei			
358+25			mezei			
362+14	AS 362	fénysorompó	csordafelhajtó	Irányfüggetlen	NEM	
381+74			mezei			
387+86	AS 387	fénysorompó		Irányfüggetlen	IGEN	Tiszafüred
393+17			mezei			
401+24			mezei			
421+20	AS 421	fénysorompó	Örményi ut	Irányfüggetlen	NEM	
430+52	AS 430	fény- és felsorompó	Ady Endre ut	Irányfüggetlen	IGEN	Tiszafüred
438+9	SR1	fény- és felsorompó	33 főut	Irányfüggetlen	IGEN	Tiszafüred

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
<b>Kunmadaras - Tiszafüred</b>		x	x	x	x	x	x	0	x	0	

- **X:** Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,
- **0:** Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

## Szolgálati helyek jellemzői

### 2.1. Tiszaszentimre mrh.

#### 2.1.1. Jelleg

Tiszaszentimre forgalmi szempontból megálló-rakodóhelynek minősül. A megálló-rakodóhely három vágánnyal rendelkezik. A fény fedezőjelzős berendezés főkulcsos kezelésére a felvételi épületben lévő K1 jelű kulcsszekrény szolgál.

#### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	174				Nincs	4	3	HU-14241-01-1	-	Nyílt	
2. vágány	mellék vágány	655				Nincs	2	3	HU-14241-01-2	B	Nyílt	
3. vágány	átmenő vágány	700				Nincs	2	1	HU-14241-01-3	B	Nyílt	

#### 2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az 1.2 táblázatban feltüntetettek szerint. „Szabad az elhaladás!” jelzést nem kell adni Tiszaszentimre MRH. fedezőjelzőinél.

#### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
3	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: fő irány
- M: mellékirány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

#### 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
278+44	AS278		Örsi ut	fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző
269+37			mezei	

#### 2.1.7. Védelmi berendezések

Az első vágányon található vágányzáró sorompók: VS 1 (276+72 sz) VS 2 (274+82 sz)

#### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Csak kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított kocsit lehet visszahagyni.

## 2.2. Tiszaszőlős

### 2.2.1. Jelleg

Nem biztosított bejáratú jelzővel rendelkező személyzet nélküli állomás. Az állomás három vágánnyal rendelkezik, amelyből a második és a harmadik vágány fővágány- az első vágány, rakodásra kijelölt vágány.

### 2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. vágány	mellék vágány	349				Nincs	2	3	HU-14258-01-1	K	Nyílt	
2. vágány	átmenő vágány	326				Nincs	4	3	HU-14258-01-2	B	Nyílt	
3. vágány	fővágány	360				Nincs	4	1	HU-14258-01-3	B	Nyílt	

### 2.1.4. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijáratú jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni)

Az 1.2 táblázatban feltüntetettek szerint. „Szabad az elhaladás!” jelzést nem kell adni Tiszaszőlős állomás bejáratú jelzőinél. A forgalomszabályozó állomás (Kunmadaras) forgalmi szolgálattevőjétől előszóban kapott engedély alapján haladhat el a bejáratú jelzők mellett azok használhatatlansága esetén.

### 2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)



Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
1	E			x	x				x	
2	E			x	x				x	
3	E			x	x				x	
4	E			x	x				x	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: fő irány
- M: mellékirány

Szabványos állás oszlopba a szabványos állás közlése után zárójelbe tett „R” kifejezéssel kell utalni arra, ha a váltó rugós váltó)

#### 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett között	Visszajelentés helye
358+25			mezei	

#### 2.1.7. Védelmi berendezések

Az első vágányon található vágányzáró sorompók: VS 1 (356+70 sz) VS 2 (353+10 sz)

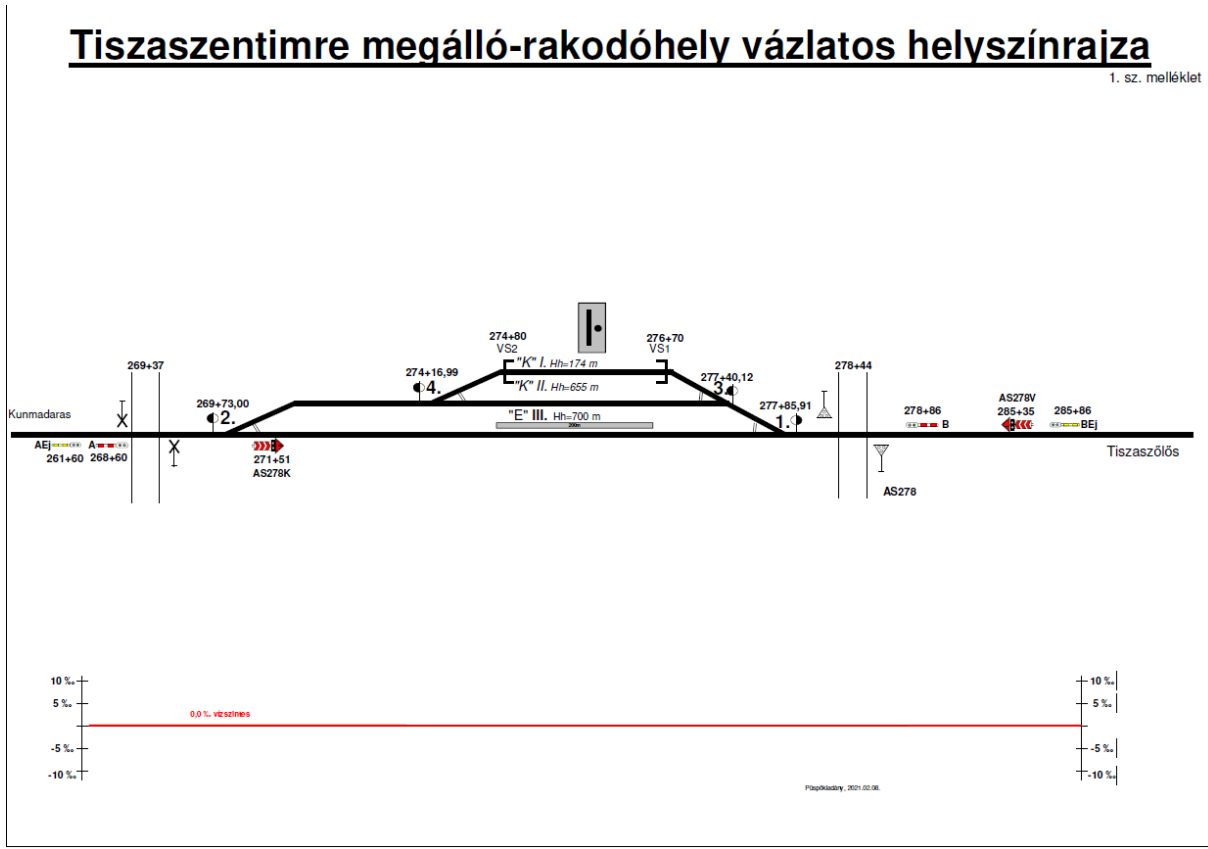
#### 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Csak kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosított kocsit lehet visszahagyni.

**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**Tiszaszentimre megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza**

1. sz. melléklet



# Tiszaszőlős állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

