



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40117/2022/MAV


## Végrehajtási Utasítás

**az Ohat-Pusztakócs - Tiszalök a forgalmi szolgálat  
egyszerűsített ellátására berendezett vonalszakaszon és  
szolgálati helyeken a szolgálat végzésére**


Hatályba lépés időpontja: 2023 év \_\_\_\_\_ hó \_\_\_\_ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

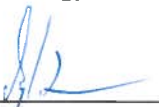
Összeállította:

  
Miklósi László  
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:

  
Ripszki József  
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:

  
Végh Zoltán János  
Területi forgalmi osztályvezető





## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	3
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése .....</b>	<b>6</b>
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya .....	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma .....	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei .....	6
1.4. Forgalmirányítási rendszer .....	7
<b>2. Jelző-, biztosítóberendezések.....</b>	<b>7</b>
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése .....	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése .....	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele .....	7
<b>3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....</b>	<b>7</b>
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések .....	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések .....	7
3.3. Közlemények előjegyzése .....	8
<b>4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....</b>	<b>8</b>
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése .....	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók .....	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	8
<b>5. Útsorompók, sorompókezelés.....</b>	<b>8</b>
5.1. Vonatszemélyzet teendői .....	8
<b>6. Tolatószolgálat.....</b>	<b>8</b>
6.1. Tolatás engedélyezése .....	8
<b>7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen .....</b>	<b>8</b>
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után .....	8
<b>8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....</b>	<b>9</b>
8.1. Engedélykérés, -adás .....	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	9
8.3. Visszajelentés .....	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	9
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	9
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása .....	9
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	9
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése .....	10
8.8. Próbavonatok közlekedtetése .....	10
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése .....	10
<b>9. Építési és fenntartási munkák.....</b>	<b>10</b>
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák .....	10

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák .....	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás .....	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése .....	11
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása .....	11
10.2. Vonatösszeállítás közlése .....	11
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások .....	11
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása .....	12
11. Egyéb előírások .....	12
11.1. Világítás .....	12
11.2. Rendkívüli események .....	12
11.3. Másodkulcsok kezelése .....	12
11.4. Ellenőrzési kötelezettség .....	12
11.5. Vagyonvédelem .....	12
MELLÉKLETEK: .....	12

## **1. Általános előírások**

### **1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése**

#### **1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya**

A vonali végrehajtási utasítás (továbbiakban: VVU.) hatálya kiterjed Ohat-Pusztakócs - Tiszalök vonalszakaszra és a vonatforgalom lebonyolításában résztvevő valamennyi munkavállalóra, függetlenül attól, hogy mely vasútvállalat alkalmazásában állnak.

#### **1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma**

A VVU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat. Azokra az esetekre, melyekre jelen utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

#### **1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése**

Végrehajtási Utasítással el kell látni:

- Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevőjét (a forgalmi irodai rendeletgyűjteményben elhelyezve),
- a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót,
- a MÁV-START Zrt. területileg illetékes szervezeti egységét,
- Debrecen és Nyíregyháza Forgalmi Csomóponti Főnökséget,
- a Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen illetékes osztályait, valamint ezen osztályok útján az érintett pálya-, ill. blokkmestert,
- Területi Vasútbiztonság Debrecen-t,
- A vonalszakaszon közlekedő vállalkozó vasúti társaságokat.

## **1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei**

A VVU teljes tartalmát ismerniük kell:

- a forgalomszabályozásban részt vevő forgalmi szolgálattevőknek, a vonalrészen közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek, mozdonyvezetőinek és a vasúti jármű vezetőknak,
- a vonal felügyeletét illetve irányítását ellátó helyi ellenőrzést végzőknek (állomásfőnök, forgalmi koordinátor) valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Az utasítás rájuk vonatkozó részét kell ismerniük:

- a forgalomszabályozásban részt vevő váltókezelőknek,
- a jegyvizsgálóknak, vonali kocsirendezőknek,
- a vasúti pálya és tartozékait, a jelző-, biztosító- és értekező berendezéseket fenntartó dolgozóknak.

Önálló szolgálatra csak a Vonali Végrehajtási Utasításból vizsgát tett forgalmi szolgálattevő osztható be.

## **1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése**

Az Ohat-Pusztakócs - Tiszalök vonalszakasz a 117. sz. egyvágányú, nem villamosított mellékvonal része, melynek kezdőpontja Ohat-Pusztakócs, végpontja Görögszállás állomás.

A vonalon állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, a vonal kiépítési sebessége 60 km/h, általános fékút 400 m, engedélyezett tengelyterhelés 185kN, 18,5t.

Az Ohat-Pusztakócs - Tiszalök vonalszakasz forgalomból ki van zárva, csak pályafelügyeleti tevékenységet ellátó járművek közlekedhetnek 10 km/h sebességgel.

A vonalszakaszon található jelzők érvénytelenítve vannak. A vonalon közlekedni csak a PFT Főnökség Nyíregyháza írásos engedélyével, az abban foglaltak (pl. lassújelek stb.) szigorú betartásával lehet. Az engedélyt a tervezett közlekedés előtt legalább 14 nappal korábban meg kell kérni.

## **1.4. Forgalmirányítási rendszer**

A közlekedést Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője és Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi szolgálattevője valamint a közlekedő vasúti jármű vezetője együttesen szabályozzák. Közbenső szolgálati helyeken, forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.

## **2. Jelző-, biztosítóberendezések**

### **2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése**

Vonatbefolyásolási rendszer, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés a vonalon nincs. Valamennyi közbenső szolgálati helyen a kitérők a vonali vágányra vezető állásban rögzítve vannak, állításuk nem lehetséges. A jelzők érvénytelenítve vannak.

### **2.2. Biztosítóberendezések kezelése**

A vonal, személyzet nélküli szolgálati helyein vonattalálkozás nem engedélyezett.

### **2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele**

Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomáson van őrizetben Polgár 328/329 sajtócélnak vasúti pályahálózat főkulcsa és a HS329 kulcsa.

A vonal közbenső szolgálati helyein a váltók egyenes irányban ki vannak szegezve, állításuk nem lehetséges.

## **3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások**

### **3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések**

A vonalszakaszon értekezésre alkalmas berendezés nincs. Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomások forgalmi szolgálattevői között Ip telefonon vagy szolgálati mobiltelefonon történik az értekezés. A vonalakon közlekedő vontatójárműveken mobil telefonnak kell lennie.

A mobil telefon számát indulás előtt a Fejrovtos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonszáma: 06-30-282-6074, 03/46-60.

Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi szolgálattevő telefonszáma: 06-30-282-3348, 03/92-43.

### **3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések**

A vonalon közlekedő vonatok, pályafelügyeleti tevékenységet ellátó járművek vezetői a vonalra történő indulás előtt személyesen kötelesek bejelentkezni Tiszalök vagy Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi szolgálattevőjének. Bejelentkezés alkalmával a szolgálati mobiltelefonjuk hívószámát közölni kell a forgalmi szolgálattevővel.

### **3.3. Közlemények előjegyzése**

A vasúti járművek vezetői és a forgalmi szolgálattevők közötti közlemények közül, amelyekre nincs rovat a Fejrovtos előjegyzési naplóban, szó szerint elő kell jegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése**

Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomáson a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő rendeli el a váltókezelőnek. A vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés kezelésével.

A vonalszakasz többi szolgálati helyén a váltók az átmenő fővágányra vezető állásban vannak lezárva, állításuk nem lehetséges.

### **4.2. Állandóan zárva tartott váltók**

A vonalszakasz valamennyi szolgálati helyén valamennyi váltó ki van szegezve, állításuk nem lehetséges.

### **4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A vonalszakaszon Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomás kivételével váltógondozást nem végeznek. Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomáson a váltógondozást a váltókezelők végzik az ÁVU-ban meghatározottak szerint.

## **5. Útsorompók, sorompókezelés**

### **5.1. Vonatszemélyzet teendői**

A vonalszakasz szolgálati helyein Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomás kivételével nincs szolgálat. A vonalszakaszon található útátjárók biztosított és biztosítás nélküliek, azonban a biztosított útátjárók esetén is valamennyi esetben csak az átjáró fedezése után haladhat át a vonat. A kiinduló állomáson a közlekedő vonatok (munkagépek) Írásbeli rendelkezésen értesítést kapnak az útátjárókon történő áthaladás feltételeiről.

## **6. Tolatószoállítás**

### **6.1. Tolatás engedélyezése**

Tolatás nem engedélyezett a vonalon.

## **7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

A vonalszakasz szolgálati helyein az átmenő fővágányok kivételével valamennyi vágány ki van zárva a forgalomból, tolatás, kocsikisorozás nem lehetséges, leszabályozást nem igényel.



## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés, -adás**

A vonalon pályafelügyeleti tevékenység végzése esetén történik közlekedés. Tiszalök állomásról történő indulás esetén a forgalmi szolgálattevő engedélyt Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi szolgálattevőjétől kér. A pályafelügyeleti tevékenységet ellátó munkagép közlekedhet vonatként Ohat-Pusztakócs állomásig vagy MRN vonatként a nyílt pálya meghatározott pontjáiig. Vonatként történő közlekedés esetén a visszaindulásra Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi szolgálattevője kér engedélyt Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevőjétől, mint forgalomirányítótól. MRN közlekedés esetén a visszaindulásra nem kell engedélyt kérni, az Írásbeli rendelkezésen meghatározottak szerint kell a közlekedést lebonyolítani.

Ohat-Pusztakócs állomásról történő indulás esetén az engedélykérés és az Írásbeli rendelkezésen való értesítés Ohat-Pusztakócs forgalmi szolgálattevője feladata.

Az engedélyadás bizonyítására tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése elmarad, mivel annak vételére kötelezett munkavállaló nem teljesít szolgálatot.

### **8.3. Visszajelentés**

Visszajelentést a végponti állomásra történő érkezés után IP telefonon vagy szolgálati mobiltelefonon a forgalmi szolgálattevő köteles adni Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevője részére, MRN vonatként történő közlekedés esetén az MRN beérkezése után a forgalmi szolgálattevő jelenti Ohat-Pusztakócs forgalmi szolgálattevője részére az MRN beérkezését, a pálya szabad voltát.

### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A vonalon közlekedő munkagépek/vonatok személyzetét Tiszalök állomás és Ohat-Pusztakócs állomás látja el Írásbeli rendelkezéssel.

#### **8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Közbenső szolgálati helyről nem indul vonat.

### **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomáson az indításra történő felhatalmazást a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása**

Vonattalálkozás Tiszalök és Ohat-Pusztakócs állomások között nem lehetséges.

## **8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

A vonalrészen közlekedő vasúti járművek szolgálatképtelenné válása esetén Tiszalök állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútvállalattal, valamint a forgalmi vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

## **8.8. Próbavonatok közlekedtetése**

Próbavonatok közlekedtetése nem engedélyezett.

## **8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

Külön szabályozást nem igényel.

## **9. Építési és fenntartási munkák**

### **9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Tiszalök állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A szükséges bejegyzéseket Ohat-Pusztakócs állomáson is meg lehet tenni, azonban a munka megkezdéséhez ebben az esetben is Tiszalök állomás forgalmi szolgálattevőjének, mint forgalomirányítónak a hozzájárulása szükséges.

Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését a forgalomszabályozó állomás forgalomirányítójának be kell jelenteni mobiltelefonon, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

### **9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, köteles a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét és tárgyát, valamint az esetleg szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírni. A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A forgalmi szolgálat által bejelentett hiba

elhárítására kikerkező pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére, ilyen esetben a forgalmi szolgálattevőnek kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló-sorszámára történő hivatkozással a Fejrovtatos előjegyzési naplóban előjegyeznie. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovtatos előjegyzési naplóban tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

### **9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Tiszalök forgalomszabályozó állomás forgalomirányítója engedélyezi a vágányzárát az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai és a területi pályaműködtetői kapacitásigények tervezésére és végrehajtására készült munkautasításban foglaltak szerint.

### **9.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkavonat minden esetben a Vágányzári utasításban meghatározott feltételek szerint közlekedhet.

## **10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Tiszalök állomás:

- Forgalmi irodában: MTIL011689996 IT689996 FOR\_24 órás munkaállomás OKI nyomtatóval. A munkaállomáson történik a végrehajtó szolgálat ellátásához kapcsolódó valamennyi feladat elvégzése.
- Állomásfőnöki irodában: MTIL011480234 IT480234 FOR\_8 órás PC, az ellenőrzési tevékenység ellátására szolgál.

Ohat-Pusztakócs állomás:

- Forgalmi iroda: MOHA011663572 IT663572 FOR\_24 órás munkaállomás Samsung SL M3875FD nyomtatóval, a végrehajtó szolgálat ellátásához kapcsolódó valamennyi feladatra.

### **10.2. Vonatösszeállítás közlése**

Leszabályozást nem igényel.

### **10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

## **10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Hiba esetén azonnal intézkedni kell a javításról. A terminál meghibásodása, üzemzavara esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyelet felügyeletet (13-51, 13-53), valamint a meghibásodást, üzemzavart a Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

## **11. Egyéb előírások**

### **11.1. Világítás**

Közbenső szolgálati helyeken az utasforgalmi és üzemi területeket kivilágítani nem kell.

### **11.2. Rendkívüli események**

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vasúti jármű vezetőjének, vagy a vonali tolatásvezetői feladatot ellátó pályafenntartási dolgozónak mobiltelefonon jelenteni kell - a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének utasítása szerint kell eljárni. Rendkívüli események esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, területi főüzemirányítót.

### **11.3. Másodkulcsok kezelése**

A másodkulcsok tárolási helye: Tiszadada és Tiszadob másodkulcsai Tiszalök állomáson, a többi szolgálati helyhez tartozó másodkulcsok Ohat-Pusztakócs állomáson vannak tárolva. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról a forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

### **11.4. Ellenőrzési kötelezettség**

A vonalon a pályafenntartási szakág vonalbeutazásán kívül más ellenőrzési kötelezettség nincs.

### **11.5. Vagyonvédelem**

Szolgálati helyek helyiségeibe csak a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján az általa átadott kulcsok birtokában lehet belépni, a szolgálatellátással összefüggő tevékenységek idejére. A belépéshez átadott kulcsokat a tevékenység befejezését követően a forgalmi szolgálattevő részére vissza kell adni.

## **MELLÉKLETEK:**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

## Nyíltvonal jellemzői

### 1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés a vonalszakaszon nincs.

<b>Ohat-Pusztakócs → Tiszalök között</b>			
<b>Szelvénytávolság (-tól)</b>	<b>Szelvénytávolság (-ig)</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
-	-	-	-

### 1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<b>Ohat-Pusztakócs → Tiszacsege között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>
BEj	12+62	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	AEj	85+20	nem biztosított bejárat jelző előjelzője
B	8+61	nem biztosított bejárat jelző	A	92+19	nem biztosított bejárat jelző

<b>Tiszacsege → Polgár között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvénytávolság</b>	<b>Rendeltetése</b>
BEj	336+74	fedezőjelző előjelzője	AEj	203+26	nem biztosított bejárat jelző előjelzője
B	329+77	Fedezőjelző	A	207+27	nem biztosított bejárat jelző
BEj	220+77	fény nem biztosított bejárat jelző előjelzője	V	215+27	fény fedezőjelző
B	216+77	fény nem biztosított bejárat jelző	AEj	320+30	fény fedezőjelző előjelzője
BEj	105+95	nem biztosított bejárat jelző előjelzője	A	327+25	fedezőjelző
B	98+83	nem biztosított bejárat jelző	AEj	338+10	fény nem biztosított bejárat jelző előjelzője
			A	345+10	fény nem biztosított bejárat jelző
			V	350+19	fény fedezőjelző

<b>Polgár → Tiszalók között</b>					
<b>páratlan irány</b>			<b>páros irány</b>		
<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>	<b>Jelölés</b>	<b>Szelvény- szám</b>	<b>Rendeltetése</b>
BEj	213+59	fedezőjelző	AEj	157+26	fény nem biztosított bejárati jelző előjelzője
B	206+67	fedezőjelző előjelzője	A	161+25	fény nem biztosított bejárati jelző
BEj	173+91	nem biztosított bejárati jelző előjelzője	AEj	193+37	fedezőjelző előjelzője
B	166+95	nem biztosított bejárati jelző	A	200+29	Fedezőjelző
K	162+19	fény fedezőjelző	AEj	283+80	nem biztosított bejárati jelző előjelzője
BEj	13+08	fény nem biztosított bejárati jelző előjelzője	A	290+80	nem biztosított bejárati jelző
B	5+88	fény nem biztosított bejárati jelző			

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytípus: jelző szelvénytípusa

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl., ismétlőjelző, fedezőjelző

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Tiszalök- Ohat-Pusztakócs között						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
18+71		Nem biztosított	földút 47.634,20.96889			
26+59		Nem biztosított	földút 47.63963,20.97527			
41+15		Nem biztosított	földút 47.65043,20.98585			
45+91	AS45	Vonat által vezérelt fényesorompó (nem üzemel)	33117 Nagymajori bekötőút 47.65464,20.98699			
55+70		Nem biztosított	földút 47.66348,20.98774			
60+03		Nem biztosított	földút 47.66726,20.98936			
78+21		Nem biztosított	Tiszacsege temető felé vezető út 47.68292,20.99637			
90+16		Nem biztosított	földút 47.69286,21.00194			
92+45		Nem biztosított	3315 Tiszafüred - Görbeháza ök. út 476938,21.00466			
100+08		Nem biztosított	földút 47.69334,21.01473			
115+59		Nem biztosított	földút			

			47.69177,21.03524			
132+20		Nem biztosított	földút			
154+45		Nem biztosított	3315. 47.69864,21.08215			
165+69		Nem biztosított	földút 47.70689,21.0908			
188+73		Nem biztosított	Újszentmargita, Hunyadi út földút 47.72381,21.10854			
213+78		Nem biztosított	földút 47.74573,21.11427			
216+31		Nem biztosított	3315. 47.74798,21.11469			
232+02		Nem biztosított	földút 47.76187,21.11825			
259+82		Nem biztosított	földút 47.78561,21.13017			
273+02		Nem biztosított	földút 47.79687,21.13577			
277+84		Nem biztosított Jelzőór által biztosított	3315. 47.80097,21.13785			
288+61		Nem biztosított	Folyás tel. Bólyai János u, Béke út 47.81017,21.1423			
305+97		Nem biztosított	földút 47.82576,21.14114			
329+03	HS329	Vasúti jelzővel függésben levő, helyből kezelt fényorompó	3315 (régi 35. sz főút) 47.84652,21.13954			
339+52		Nem biztosított	földút 47.85568,21.13654			



3+48		Nem biztosított Jelzőőr által biztosított	földút 47.86452,21.12868			
21+88		Nem biztosított	földút 47.876774,21.14439			
37+86		Nem biztosított	földút 47.89013,21.15216			
58+73		Nem biztosított	földút 47.90615,21.16593			
61+11		Nem biztosított	36 sz. főút Polgár – Nyíregyháza <b>47.90784,21.16805</b>			
73+05		Nem biztosított	Újtikos városi út <b>47.91696,21.17502</b>			
77+64		Nem biztosított	földút 47.92109,21.17514			
82+24		Nem biztosított	földút 47.92516,21.17531			
99+05		Nem biztosított	földút 47.93957,21.18199			
115+89		Nem biztosított	földút 47.9539,21.18927			
140+96		Nem biztosított	földút 47.97541,21.19944			
148+41		Nem biztosított	földút 47.98184,21.20231			
162+08		Nem biztosított	3631 Tiszadob - Tiszavasvári ök. út 47.99365,21.20741			
176+44		Nem biztosított	földút 48.00397,21.21743			
186+80		Nem biztosított	földút 48.00954,21.22852			
196+61		Nem biztosított	földút			

			48.01485,21.23902			
205+77		Nem biztosított	Tiszadada városi út 48.01982,21.24885			
212+67		Nem biztosított	földút 48.02201,21.2573			
219+55		Nem biztosított	földút 48.02112,21.26641			
225+74		Nem biztosított	földút 48.02028,21.27462			
261+15	AS261	Vonat által vezérelt fényoszlop	3612 Tiszalúc - Nagycserkesz ök. út 48.01877,21.3215			
267+78		Nem biztosított	földút 48.01986,21.33018			
281+10	AS281	Vonat által vezérelt fényoszlop	3612 Tiszalúc - Nagycserkesz ök. út 48.01797,21.34788			
287+75		Nem biztosított	földút			

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus										
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály	
Ohat-Pusztakócs - Tiszalök		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Csak egyedi engedéllyel továbbítható.

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Tiszacsege****2.1.1. Jelleg**

Személyzet nélküli szolgálati hely.

**2.1.2. A szolgálati hely vágányai**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	170				-	4	3	HU-14779-01-1		nyílt	
2	mellékvágány	177					4	3	HU-14779-01-2		nyílt	
3	átmenő (vonali) vágány	243					2	1	HU-14779-01-3		nyílt	

**2.1.4. Jelzők**

„A” jelű bejárati jelző a kezdőpont felől a 92+20 sz. szelvényben, „AEj” jelű előjelző a 85+20 sz. szelvényben található. „B” jelű bejárati jelző a végpont felől a 98+95 sz. szelvényben, „Bej” jelű előjelző a 105+95 sz. szelvényben található.

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
4	E			X			X		K	
3	E			X			X		K	
1	E			X			X		E	

## 2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
92+52		nem biztosított	3315 sz. út	

## 2.1.7. Védelmi berendezések

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 4. sz. váltóval, a végpont felőli végén a VS1 jelű vágányzáró sorompó a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben.

## 2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

# 2.2. Újszentmargita

## 2.2.1. Jelleg

Személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

## 2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonathelyezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	204				-	4	3	HU-14795-01-1		nyílt	
2	átmenő (vonali) vágány	204					4	3	HU-14795-01-2		nyílt	
3	mellékvágány	259					2	1	HU-14795-01-3		nyílt	

## 2.2.4. Jelzők

„A” jelű nem biztosított bejárati jelző a 207+26 sz. szelvényben, „AEj” jelű előjelző a 203+26 sz. szelvényben található.

Végpont felől „V” jelű fedezőjelző a 215+27 sz. szelvényben, „B” jelű bejárati jelző a 216+77 sz., „Bej” jelű előjelző a 222+77 sz. szelvényben található. A jelzők érvénytelenítve vannak.

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
4	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	
3	E			X			X		E	

**2.2.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
213+76		nem biztosított	földút	
216+27		nem biztosított	3315 jelű út	

**2.2.7. Védelmi berendezések**

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 jelű kisiklasztó saru a 4. sz. váltóval, a végpont felőli végén a KS1 jelű kisiklasztó saru az 3. sz. váltóval szerkezeti függésben.

**2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

## 2.3. Polgár

### 2.3.1. Jelleg

Személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	425				-	2	3	HU-14811-01-1		nyílt	
2	átmenő (vonali) vágány	262					4	3	HU-14811-01-2		nyílt	
3a	mellékvágány	270					6	1	HU-14811-01-3a		nyílt	
3cs nka	mellékvágány							6	HU-14811-03csonka		nyílt	

### 2.3.4. Jelzők

„A” jelű bejárati jelző a 345+10 sz. szelvényben, „AEj” jelű előjelző a 338+10 sz. szelvényben, „V” jelű fedezőjelző a 350+19 sz. szelvényben található.

A végpont felől „B” jelű bejárati jelző az 5+88 sz. szelvényben, „Bej” jelű előjelző a 12+90 sz. szelvényben található

### 2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
4	E			X			X		E	
6	E			X			X		E	
3	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	

### 2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
3+47		nem biztosított	mezőgazdasági út	

### 2.3.7. Védelmi berendezések

Védelmi berendezés a szolgálati helyen nincs.

### 2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

Megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

## 2.4. Tiszadob

### 2.4.1. Jelleg

Személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

### 2.4.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	196				-	4	3	HU-14845-01-1		nyílt	
2	átmenő (vonali) vágány	202					4	3	HU-14845-01-2		nyílt	
3	mellékvágány	258					2	1	HU-14845-01-3		nyílt	

### 2.4.4. Jelzők

„A” jelű nem biztosított bejáratú jelző a 161+25 sz. szelvényben, „AEj” jelű előjelző a 157+26 sz. szelvényben található. Végpont felől „B” jelű bejáratú jelző a 166+95 sz., „Bej” előjelző a 173+51 sz. szelvényben, „K” jelű fedezőjelző a 162+29 sz. szelvényben található. A jelzők érvénytelenítve vannak.

**2.4.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)**

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
4	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	
3	E			X			X		E	

**2.4.6. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
162+06		nem biztosított	3631 sz. önkormányzati út	

**2.4.7. Védelmi berendezések**

Az I. vágány végpont felőli végén a VS1 jelű vágányzáró sorompó a 3. sz. váltóval szerkezeti függésben.

**2.4.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.



## 2.5. Tiszadada

### 2.3.1. Jelleg

Személyzet nélküli megálló-rakodóhely.

### 2.3.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	245				-	2	1	HU-14852-01-1		nyílt	
2	átmenő (vonali) vágány	250					2	1	HU-14852-01-2		nyílt	

### 2.3.4. Jelzők

„A” jelű fedezőjelző a 200+29 sz. szelvényben, „AEj” jelű előjelző a 193+37 sz. szelvényben található. Végpont felől „B” jelű fedezőjelző a 206+67 sz., „Bej” jelű előjelző a 213+59 sz. szelvényben található. A jelzők érvénytelenítve vannak.

### 2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	

### 2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
205+74		nem biztosított	Tiszadada városi út	

### **2.3.7. Védelmi berendezések**

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2. sz. váltóval, a végpont felőli végén a VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben.

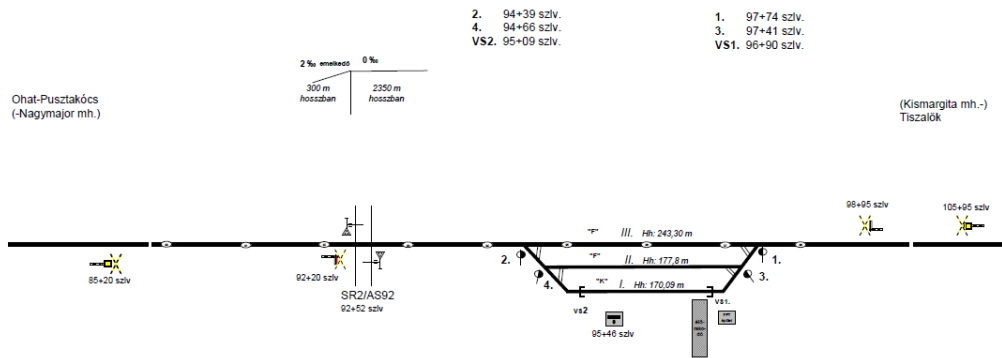
### **2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök**

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

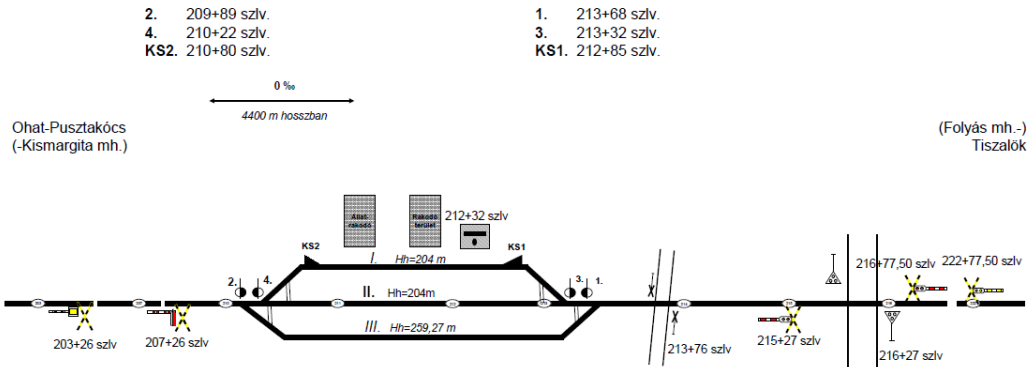
## Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Frissítve: 2011.08.18.

## Tiszacsege megállóhely vázlatos helyszínrajza



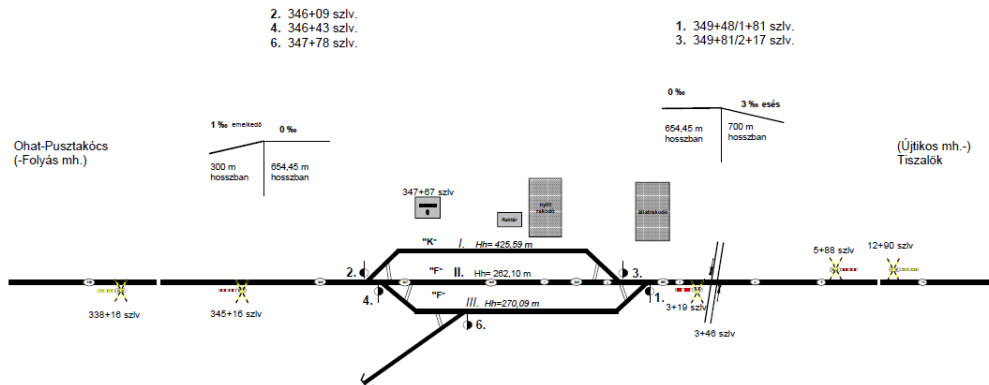
## Újszentmargita megállóhely vázlatos helyszínrajza



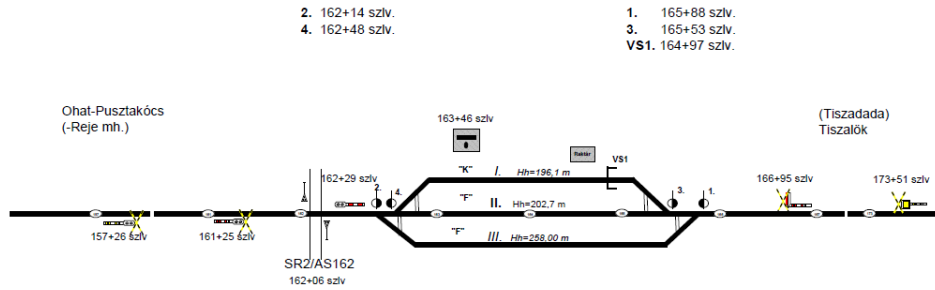
Frissítve: 2012.04.05.

Frissítve: 2014.04.17.

## Polgár állomás vázlatos helyszínrajza



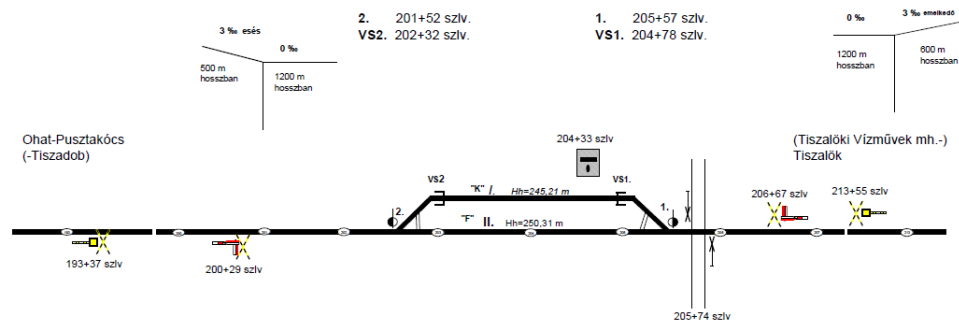
## Tiszadob megállóhely vázlatos helyszínrajza



Frissítve: 2012.04.05.

Frissítve: 2011.08.18.

## Tiszadada megállóhely vázlatos helyszínrajza



**Egyéb, helyi sajátosságok**

Itt kell szabályozni az előző melléletekben nem szabályozott, helyi sajátosságokat (vonatadatlap, kulcsjegyzék, stb.)

## Írásbeli rendelkezés szövegminták

### **5.1. Vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés**

- A ..... számú vonat a részére kézbesített .....sz. menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati Menetrend egy példányban átadva.
2. A .... számú vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.
- 
3. A közlekedésre vonatkozó különleges rendelkezéseket a 40117/2022/MAV VVU tartalmazza
- 
4. Az engedélyezett sebesség legfeljebb 10 km/h!
- 
5. A vonal szolgálati helyeinek váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat.
- 
6. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 281 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.
- 
7. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 261 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.
- 
8. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között jelzőőrrel fedezendő útátjáró van a 205 számú szelvényben, a 162 számú szelvényben, a 73 számú szelvényben, a 61 számú szelvényben, a 3 számú szelvényben, a 277 számú szelvényben, a 216 számú szelvényben, a 154 számú szelvényben, a 92 számú szelvényben.
- 
9. Helyből kezelendő fénysorompó van a 329 számú szelvényben.
- 
10. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 45 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.
- 
11. Közlekedés közben tartsák be a P-1768./2010. Kezelési Szabályzatában leírtakat!
- 
12. A HS 329 Főkulcs átadva.
-

## 5.2. MRN részére adandó rendelkezés:

1. Tiszalök-Ohat Pusztakócs állomások között az 5.számú szelvényig közlekedik. A munka végzésére engedélyezett időtartam 320 perc.

2.A közlekedésre vonatkozó különleges rendelkezéseket a 40117/2022/MAV VVU tartalmazza

3.Az MRN1 számú vonat a .....számú valamint a ..... egyedi azonosítóval rendelkező kimutatás alapján közlekedik.

4.Az alkalmazandó sebesség oda és visszaútban legfeljebb 10 Km/h!

5. A vonal szolgálati helyeinek váltókörzetei előtt meg kell állni és forgalmi szempontból a váltók használhatóságát ellenőrizni kell. A használhatóság feltételeinek megléte esetén folytathatja útját a vonat.

6.Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 281 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.

7. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 261 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.

8. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között jelzőőrrel fedezendő útátjáró van a 205 számú szelvényben, a 162 számú szelvényben, a 73 számú szelvényben, a 61 számú szelvényben, a 3 számú szelvényben, a 277 számú szelvényben, a 216 számú szelvényben, a 154 számú szelvényben, a 92 számú szelvényben.

9. Helyből kezelendő fénysorompó van a 329 számú szelvényben, HS329 főkulcs átadva.

10. Tiszalök-Ohat-Pusztakócs állomások között a 45 számú szelvényben lévő fénysorompó használhatatlan.

11.A munka befejeztével Tiszalök állomásra visszatér.

12. A nyílt pályáról köteles 12.00-kor elindulni

13.Tiszalök állomás bejárati iránya egyenes.

14.Tartozik legkésőbb visszaérkezni Tiszalök állomásra 13.30 -kor.

15.Közlekedés közben tartsák be a P-1768./2010. Kezelési Szabályzatában leírtakat!