



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40116/2022/MAV

Végrehajtási Utasítás

**a Sáránd - Létavértes forgalmi szolgálat egyszerűsített
ellátására berendezett vonalon és szolgálati helyeken a
szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2023 év _____ hó ____ nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Ripszki József
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:


Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	3
1. Általános előírások	6
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése	6
1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	6
1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése	6
1.4. Forgalomirányítási rendszer	7
2. Jelző-, biztosítóberendezések.....	7
2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése	7
2.2. Biztosítóberendezések kezelése.....	7
2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele	7
3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások.....	7
3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések	7
3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések	8
3.3. Közlemények előjegyzése	8
4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés.....	8
4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése	8
4.2. Állandóan zárva tartott váltók	8
4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat.....	8
5. Útsorompók, sorompókezelés.....	8
5.1. Vonatszemélyzet teendői	8
6. Tolatószolgálat.....	8
6.1. Tolatás engedélyezése	8
7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	9
7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után	9
8. A vonatközlekedés lebonyolítása.....	9
8.1. Engedélykérés, -adás	9
8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése.....	9
8.3. Visszajelentés	9
8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	9
8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése	9
8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása	9
8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása	9
8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése	9
8.8. Próbavonatok közlekedtetése	10
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	10
9. Építési és fenntartási munkák	10
9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák	10

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák	10
9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás	11
9.4. Munkavonatok közlekedtetése	11
10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése	11
10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	11
10.2. Vonatösszeállítás közlése.....	11
10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	11
10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása	11
11. Egyéb előírások.....	12
11.1. Világítás	12
11.2. Rendkívüli események.....	12
11.3. Másodkulcsok kezelése.....	12
11.5. Vagyongvédelem	12
MELLÉKLETEK:	12

1. Általános előírások

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A vonali végrehajtási utasítás (továbbiakban: VVU.) hatálya kiterjed Sáránd - Létavértes vonalszakaszra és a vonatforgalom lebonyolításában résztvevő valamennyi munkavállalóra, függetlenül attól, hogy mely vasútvállalat alkalmazásában állnak.

1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat. Azokra az esetekre, melyekre jelen utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei vonatkozó rendelkezései érvényesek.

1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

Végrehajtási Utasítással el kell látni:

- Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjét (a forgalmi irodai rendeletgyűjteményben elhelyezve),
- a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítót,
- a MÁV-START Zrt területileg illetékes szervezeti egységét,
- Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökséget,
- a Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen illetékes osztályait, valamint ezen osztályok útján az érintett pálya-, ill. blokkmestert,
- Területi Vasútbiztonság Debrecen-t
- A vonalszakaszon közlekedő vállalkozó vasúti társaságokat.

1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Az utasítás teljes tartalmát ismerniük kell:

- a forgalomszabályozásban részt vevő forgalmi szolgálattevőknek, a vonalrészen közlekedő vonatok vezető jegyvizsgálóinak, vonali tolatásvezetőinek, mozdonyvezetőinek és a vasúti jármű vezetőknak,
- a vonal felügyeletét illetve irányítását ellátó helyi ellenőrzést végzőknek (állomásfőnök, forgalmi koordinátor) valamint a forgalmi vonalirányítónak.

Az utasítás rájuk vonatkozó részét kell ismerniük:

- a forgalomszabályozásban részt vevő váltókezelőknek,
- a jegyvizsgálóknak, vonali kocsirendezőknek,
- a vasúti pálya és tartozékait, a jelző-, biztosító- és értekező berendezéseket fenntartó dolgozóknak.

Önálló szolgálatra csak a Végrehajtási Utasításból vizsgát tett forgalmi szolgálattevő osztható be.

1.3. A vonal/vonalszakasz általános ismertetése

A Sáránd-Létavértes vonal egyvágányú, nem villamosított mellékvonal, melynek kezdőpontja Sáránd, végpontja Létavértes személyzet nélküli állomás. A vonalon állomástávolságú

közlekedési rend van érvényben, a vonal kiépítési sebessége 60 km/h, általános fékút 400 m, engedélyezett tengelyterhelés 185kN, 18,5t.

A Sáránd-Létavértes vonal forgalomból ki van zárva, csak pályaafelügyeleti tevékenységet ellátó járművek közlekedhetnek 10 km/h sebességgel.

1.4. Forgalmirányítási rendszer

A közlekedést Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője, mint forgalmirányító, és a közlekedő vonat mozdonyvezetője együttesen szabályozzák. Közbenső szolgálati helyeken, forgalmi személyzet nem teljesít szolgálatot.

2. Jelző-, biztosítóberendezések

2.1. Vonali és állomási jelző-, biztosítóberendezések általános ismertetése

Vonatbefolyásolási rendszer, ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés a vonalon nincs.

Szolgálati helyek

- Sáránd: Fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel felszerelt állomás, mindkét irányból fény bejáratí jelzővel rendelkezik. A bejáratí jelzőknek külön előjelzőik vannak. A vonalon a forgalomszabályozó állomás szerepét tölti be.
- Hajdúbagos: megállóhely.
- Hosszúpályi: megálló-rakodóhely. A szolgálati helyen berendezés nem üzemel, a szolgálati helyet mindkét irányból V-betűs jelző fedezi.
- Monostorpályi: megálló-rakodóhely. A szolgálati helyen berendezés nem üzemel, a szolgálati helyet mindkét irányból V-betűs jelző fedezi.
- Létavértes: személyzet nélküli állomás. A szolgálati helyen nem biztosított bejáratí jelzős berendezés üzemel. Bejáratí jelző a kezdőpont felől van a 321+89 sz. szelvényben. Az állomáshoz végpont felől nem csatlakozik nyílt vonal, fejállomás. Kijáratí jelző nincs a szolgálati helyen.

2.2. Biztosítóberendezések kezelése

Közbenső szolgálati helyen vonattalálkozás nem lehetséges. A végponti szolgálati helyen a berendezés kezelése a vonali tolatásvezető, pályafenntartási célból közlekedő egység esetén a vonatvezető feladata.

2.3. Főkulcsok, szolgálati helyiségek kulcsának átadása, visszavétele

Valamennyi érintett szolgálati hely felvételi épületének kulcsát Sáránd állomáson kell őrizni. Ugyancsak Sáránd állomáson vannak őrizetben a védelmi berendezések kulcsai.

A vonal közbenső szolgálati helyein a váltók egyenes irányban le vannak zárva, a berendezéseket kezelni nem kell.

3. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

3.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A vonalszakaszon a forgalmi személyzet és a vonatszemélyzet között mobiltelefonon lehetséges az értekezés. A vonalakon közlekedő vontatójárműveken mobil telefonnak kell lennie.

Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonszáma: 06 30 565-5727.

3.2. Értekezéssel kapcsolatos rendelkezések

A vonalon közlekedő vonatok, pályafelügyeleti tevékenységet ellátó járművek vezetői a vonalra történő indulás előtt mobiltelefonon vagy személyesen kötelesek bejelentkezni Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének. Személyes bejelentkezés esetén a szolgálati mobiltelefonjuk hívószámát közölni kell a forgalmi szolgálattevővel.

3.3. Közlemények előjegyzése

A vasúti járművek vezetői és a forgalomirányító közötti közlemények közül, amelyekre nincs rovat a Fejrovatos előjegyzési naplóban, szó szerint elő kell jegyezni.

4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés

4.1. Vágányút beállítása, ellenőrzése, bejelentése

Sáránd állomáson a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő rendeli el a váltókezelőnek. A vágányút beállítását a páros oldalon a forgalmi szolgálattevő, páratlan oldalon a váltókezelő végzi. A vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés kezelésével. A vonal többi szolgálati helyén a váltók az átmenő fővágányra vezető állásban vannak lezárva, állításuk nem lehetséges.

4.2. Állandóan zárva tartott váltók

Hosszúpályi megálló-rakodóhely:

- 2, 1 sz. kitérők egyenes irányban lezárva.

Monostorpályi megálló-rakodóhely:

- 2, 1 sz. kitérők egyenes irányban lezárva.

Létavértes:

- 2, 4, 1, 3, 5 sz. kitérők egyenes irányba lezárva.

4.3. Váltógondozás, váltóvizsgálat

A vonalon Sáránd állomás kivételével váltógondozást nem végeznek. Sáránd állomáson a váltógondozást a váltókezelők végzik az ÁVU-ban meghatározottak szerint.

5. Útsorompók, sorompókezelés

5.1. Vonatszemélyzet teendői

A vonal szolgálati helyein Sáránd állomás kivételével nincs szolgálat. A vonalon található útátjárók biztosítás nélküliek, valamennyi esetben az útátjáró előtt meg kell állni és csak az átjáró fedezése után haladhat át a vonat. Sáránd állomáson a közlekedő vonatok (munkagépek) Írásbeli rendelkezésen értesítést kapnak az útátjárókon történő áthaladás feltételeiről.

6. Tolatósolgálat

6.1. Tolatás engedélyezése

Tolatás nem engedélyezett a vonalon.

7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után

A vonal szolgálati helyein az átmenő vágányok kivételével valamennyi vágány ki van zárva a forgalomból, tolatás, kocsikisorozás nem lehetséges, leszabályozást nem igényel.

8. A vonatközlekedés lebonyolítása

8.1. Engedélykérés, -adás

Sáránd állomásról történő indulás esetén a forgalmi szolgálattevő engedélyt nem kér. Az indításra történő felhatalmazás egyben menetengedély. A pályafelügyeleti tevékenységet ellátó munkagép végállomásra történő érkezése után a visszaindulásra a jármű vezetője kér engedélyt Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése

A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése elmarad, mivel annak vételére kötelezett munkavállaló nem teljesít szolgálatot.

8.3. Visszajelentés

Visszajelentést a végponti állomásra történő érkezés után a vasúti jármű vezetője köteles adni Sáránd állomás forgalmi szolgálattevője részére rádión vagy mobiltelefonon.

8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

A vonalon közlekedő munkagépek/vonatok személyzetét Sáránd állomás látja el Írásbeli rendelkezéssel.

8.4.1. A vonalszakasz forgalmi személyzet nélküli állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése

A Létavértes állomásról visszainduló menet részére a szükséges Írásbeli rendelkezést a Létavértesre érkező menettel kell kézbesíteni.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása

Sáránd állomáson az indításra történő felhatalmazást a forgalmi szolgálattevő végzi.

8.6. Vonattalálkozások lebonyolítása

Vonattalálkozás Sáránd és Létavértes állomások között nem lehetséges.

8.7. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése

A vonalrészen közlekedő vasúti járművek szolgálatképtelenné válása esetén Sáránd állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője – az érintett vasútállalattal, valamint a vonalirányítóval történő egyeztetés után- rendelkezik a segélymozdony közlekedtetésére.

8.8. Próbavonatok közlekedtetése

Próbavonatok közlekedtetése nem engedélyezett.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

Külön szabályozást nem igényel.

9. Építési és fenntartási munkák

9.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák

A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a munkavezető köteles Sáránd állomáson a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a végzendő munka megkezdése előtt a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát előjegyezni és aláírni.

A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. A szükséges bejegyzéseket a forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt Pocsaj-Esztár állomáson is meg lehet tenni, azonban a munka megkezdéséhez ebben az esetben is Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulása szükséges.

Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni.

9.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák

A vonalszakaszon a közlekedő vonatok között rendelkezésre álló szabad időzónákban végzett munkáknál a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, köteles a forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában a munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét és tárgyát, valamint az esetleg szükségessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírni. A forgalmi szolgálattevő a fent említettek előjegyzéséhez csak akkor járulhat hozzá (engedélyezheti az előjegyzést), ha a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó hitelt érdemlően igazolta jogosultságát. A forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kárkéző pályahálózat működtető hibaelhárító személyzet távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére, ilyen esetben a forgalmi szolgálattevőnek kell a munkavezető nevét, elérhetőségét, a munkavégzés helyét, kezdetének és várható befejezésének időpontját a bejelentett hiba diszpécsernapló-sorszámára történő hivatkozással a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyeznie. A munkavégzéssel kapcsolatban a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzés szövegét a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

9.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás

A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást a kiadott Vágányzári utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Sáránd állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevője engedélyezi a vágányzárát az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai és a területi pályaműködtetői kapacitásigények tervezésére és végrehajtására készült munkautasításban foglaltak szerint.

9.4. Munkavonatok közlekedtetése

Munkavonat minden esetben a Vágányzári utasításban meghatározott feltételek szerint közlekedhet.

10. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése

10.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Sáránd állomás:

- Forgalmi irodában: MSAR011663365 IT663365 FOR_24 órás munkaállomás Tally 2340/Samsung SL M3875FD nyomtatókkal. A munkaállomáson történik a végrehajtó szolgálat ellátásához kapcsolódó valamennyi feladat elvégzése.
- Állomásfőnöki irodában: MSAR011155295 IT1555295 FOR_8 órás PC, az ellenőrzési tevékenység ellátására szolgál.

10.2. Vonatösszeállítás közlése

Leszabályozást nem igényel.

10.3. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

10.4. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása

Hiba esetén azonnal intézkedni kell a javításról. A terminál meghibásodása, üzemzavara esetén haladéktalanul értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyelet felügyeletet (03/13-51, 03/13-53), valamint a meghibásodást, üzemzavart a Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A forgalmi irodában lévő számítógép meghibásodása esetén Debrecen állomás FOR termináljai veszik át a feladatokat. Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének a terminállal nem rendelkező szolgálati helyekre vonatkozó szabályok szerint kell eljárnia, és jelentenie kell a szükséges adatokat. Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni

a Hibaelőjegyzési könyvbe, értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet, valamint Debrecen állomás forgalmi üzemmérnökét. Az állomásfőnöki irodában lévő FOR munkaállomás meghibásodása esetén helyettesítő munkahely nem szükséges, intézkedni kell a helyreállításról.

11. Egyéb előírások

11.1. Világítás

Sáránd állomás kivételével az utasforgalmi és üzemi területeket kivilágítani nem kell.

11.2. Rendkívüli események

A bekövetkezett rendkívüli eseményeket a közlekedő vasúti jármű vezetőjének, vagy a vonali tolatásvezetői feladatot ellátó pályafenntartási dolgozónak mobiltelefonon jelenteni kell - a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A továbbiakban a forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő utasítása szerint kell eljárni. Rendkívüli események esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót, területi főüzemirányítót.

11.3. Másodkulcsok kezelése

A másodkulcsok tárolási helye Sáránd állomás. Őrzésükről és szükség esetén kiadásukról, a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

11.4. Ellenőrzési kötelezettség

A vonalon a pályafenntartási szakág vonalbeutazásán kívül más ellenőrzési kötelezettség nincs.

11.5. Vagyonvédelem

Szolgálati helyek helyiségeibe csak a forgalomirányító engedélye alapján az általa átadott kulcsok birtokában lehet belépni, a szolgálatellátással összefüggő tevékenységek idejére. A belépéshez átadott kulcsokat a tevékenység befejezését követően a forgalomirányító részére vissza kell adni.

MELLÉKLETEK:

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Írásbeli rendelkezés szövegminták
- 5. sz. melléklet:** Egyéb, helyi sajátosságok

Nyíltvonal jellemzői

1.1. Lejtési viszonyok

5 %-nál nagyobb esés, emelkedés felsorolása.

<u>Sáránd → Létavértes között</u>			
Szelvénytérkép (-től)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
147+70	150+50		5,0
150+50	154+00	8,0	
174+00	180+00	6,0	
181+00	185+00		6,0
193+60	197+00	5,0	
231+60	237+43		6,0

1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye

<u>Sáránd – Létavértes között</u>					
páratlan irány			páros irány		
Jelölés	Szelvénytérkép szám	Rendeltetése	Jelölés	Szelvénytérkép szám	Rendeltetése
CEj	134+37	bejárat előjelző	AEj	317+89	bejárat előjelző
C	130+57	bejárat jelző	A	321+89	bejárat jelző

Jelölés: a jelző jelölése

Szelvénytérkép: jelző szelvénytérképe

Rendeltetés: a jelző rendeltetése, pl. ismételőjelző, fedezőjelző

1.3. Nyíltvonali útátjárók

_____ - _____ között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)						
Szelvény- szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
130+64		nem biztosított	József Attila u.			
134+38		nem biztosított	Pacsirta u.			
143+65		nem biztosított	Önk. Földút			
157+85		nem biztosított	Önk. Földút.			
165+02		nem biztosított	Önk földút.			
179+92		nem biztosított	Erdei út			
198+61		nem biztosított	TSZ: bekötő út.			
208+82		nem biztosított	4808			
215+57		nem biztosított	Bajcsi Zs. Út			
219+04		nem biztosított	Erdő út			
222+82		nem biztosított	Gergely út			
239+00		nem biztosított	Önk. Földút			
246+94		nem biztosított	48308			
252+67		nem biztosított	Önk. Földút			
260+04		nem biztosított	Önk. Földút.			
277+83		nem biztosított	Önk. Földút.			
293+86		nem biztosított	Önk földút.			
304+85		nem biztosított	4814			
314+99		nem biztosított	földút			
319+20		nem biztosított	Önk. Földút			

1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

HÜSZ 4.7.1. sz. melléklet szerint

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	Akadály
Sáránd-Létavértes		x	x	x	x	x	x	0	x	0	

Szolgálati helyek jellemzői**2.1. Hosszúpályi****2.1.1. Jelleg**

Megálló-rakodóhely, személyzet nélküli.

2.1.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	394					2	1	HU-15073-01-1		nyílt	
2	átmenő vágány	394					2	1	HU-15073-01-2		nyílt	

2.1.4. Jelzők

V-betűs jelző a kezdőpont felől a 201+90 sz. szelvényben, a végpont felől a 223+90 sz. szelvényben.

2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	

2.1.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
215+57		nem biztosított	Bajcsy Zs. út	

2.1.7. Védelmi berendezések

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 jelű kisiklasztó saru a 2. sz. váltóval, a végpont felőli végén a KS1 jelű kisiklasztó saru az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben.

2.1.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

2.2. Monostorpályi

2.2.1. Jelleg

Megálló-rakodóhely, személyzet nélküli.

2.2.2. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	mellékvágány	160					2	1	HU-15081-01-1		nyílt	
2	átmenő vágány	270					2	1	HU-15081-01-2		nyílt	

2.2.4. Jelzők

V-betűs jelző a kezdőpont felől a 243+07 sz. szelvényben, a végpont felől a 253+56 sz. szelvényben.

2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	

2.2.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
246+94		nem biztosított	48308 sz. út	

2.2.7. Védelmi berendezések

Az I. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 jelű kisiklasztó saru a 2. sz. váltóval, a végpont felőli végén a KS1 jelű kisiklasztó saru az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben.

2.2.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

2.3. Létavértes

2.3.1. Jelleg

Személyzet nélküli állomás.

2.3.2. A szolgálati hely vágányai

ÁVU 1.5. szerinti formátum.

2.3.4. Jelzők

A jelű nem biztosított bejárat jelző a 321+89 sz. szelvényben, AEJ jelű előjelző a 317+89 sz. szelvényben. A bejárat jelző használhatatlansága esetén „Szabad az elhaladás” kézijelzést nem kell adni.

2.3.5. A váltókra vonatkozó adatok (szabványos állás megjelölésével, állandóan zárva tartott váltók az irány megjelölésével)

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv				
2	E			X			X		E	
4	E			X			X		E	
1	E			X			X		E	
3	E			X			X		E	
5	E			X			X		E	

2.3.6. Állomási útátjárók

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye

2.3.7. Védelmi berendezések

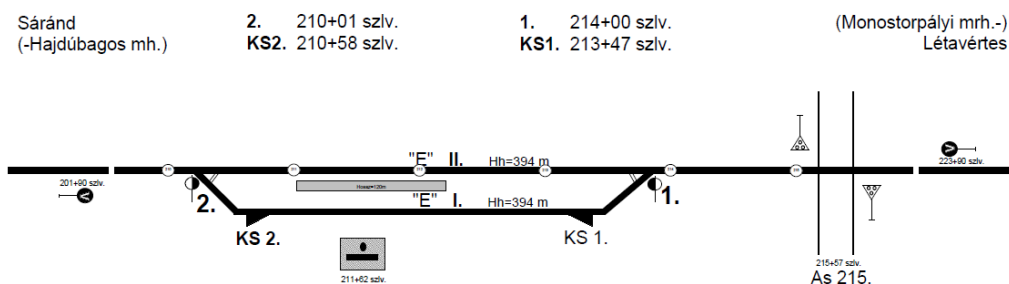
Az I. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 jelű kisiklasztó saru a 4. sz. váltóval, a végpont felőli végén a KS1 jelű kisiklasztó saru az 3. sz. váltóval szerkezeti függésben. A III. vágány kezdőpont felőli végén a KS4 jelű kisiklasztó saru a 2. sz. váltóval szerkezeti függésben.

2.3.8. Megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök

A megfutamodás elleni védekezésre használt eszköz nincs a szolgálati helyen.

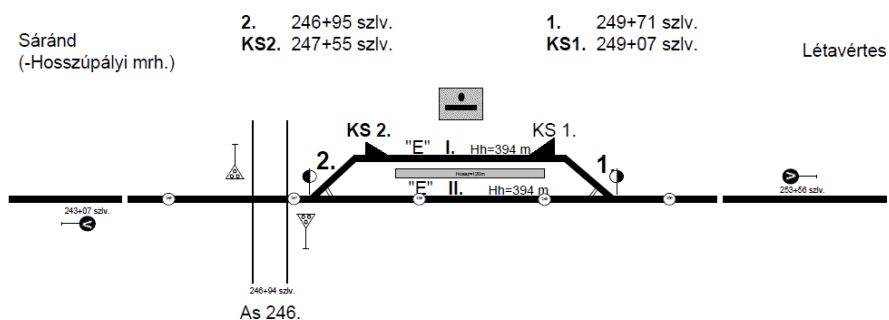
Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai

Hosszúpályi megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



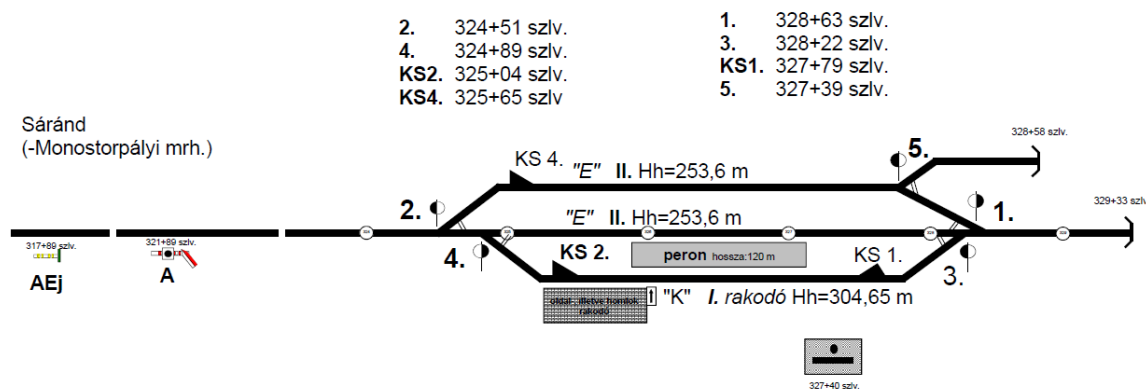
Frissítve: 2011.08.19.

Monostorpályi megálló-rakodóhely vázlatos helyszínrajza



Frissítve: 2011.08.19.

Létavértes személyzet nélküli állomás vázlatos helyszínrajza



Frissítve: 2011.08.29.

4. sz. melléklet

Egyéb, helyi sajátosságok

Itt kell szabályozni az előző mellékletekben nem szabályozott, helyi sajátosságokat (vonatadatlap, kulcsjegyzék, stb.)

Írásbeli rendelkezés szövegminták

3.1. Sáránd – Létavértes viszonylat:

1. Közlekedik Sáránd - Létavértes között pályaállapot felmérés céljából.
2. ... sz. vonat részére kézbesített VPE... számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
3. A ... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás a lassúmenetekről alapján közlekedik! Sáránd - Létavértes állomások között legfeljebb 10Km/h pályasebességgel közlekedhet.
4. A szolgálati helyekre behaladás előtt meg kell állni, váltó és vágányút ellenőrzést köteles tartani. Ha a tovább haladásnak nincs, akadálya a szolgálati helyre behaladhat, illetve a szolgálati helyről kihaladhat.
5. A 208, 215, 246, 304 sz. szelvényekből a fénysorompók elbontva.
A 130+36, 134+37,143+63, 157+85, 164+06,179+96, 198+61, 208+92, 215+57, 219+04, 222+84, 239, 246+94, 252+92,260+04, 277+83, 293+86, 304+85, 314+99, 319+20 szelvényben lévő útátjárókat figyelmesen közelítse meg, az áthaladás alatt az útátjárók fedezendők!
6. Létavértes állomás valamennyi mellékvágánya és 1. számú váltója a forgalomból kizárva.
7. Létavértes állomás B6. jelű főkulcs átadva, a főkulcsot Sáránd állomáson köteles leadni.
8. Létavértes állomásra történő érkezés után Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjének a +36305655727 hívószámú mobiltelefonon köteles visszajelentést adni és engedélyt kérni a visszaindulásra Sáránd állomás váltókezelőjének tanúsításával.

3.2. Létavértes – Sáránd viszonylat:

1. Sáránd állomás forgalmi szolgálattevőjétől a +36305655727 hívószámú mobiltelefonon köteles engedélyt kérni.
2. ... sz. vonat részére kézbesített VPE... számú menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a Szolgálati menetrend egy példányban átadva.
3. A ... számú vonat a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás a lassúmenetekről alapján közlekedik! Sáránd - Létavértes állomások között legfeljebb 10 km/h pályasebességgel közlekedhet.
4. Létavértes állomás valamennyi mellékvágánya és 1. számú váltója a forgalomból kizárva.
5. A szolgálati helyekre behaladás előtt meg kell állni, váltó és vágányút ellenőrzést köteles tartani. Ha a tovább haladásnak nincs, akadálya a szolgálati helyre behaladhat, illetve a szolgálati helyről kihaladhat.

6. A 304, 246, 215, 208 sz. szelvényekből a fénysorompók elbontva.

A 319+20, 314+99, 304+85 293+86, 277+83, 260+04, 252+62, 246+94, 239+00, 222+84, 219+04, 215+57, 208+92, 198+61, 179+96, 164+06, 157+85, 143+63, 134+37, 130+36 szelvényben lévő útátjárókat figyelmesen közelítse meg, az áthaladás alatt az útátjárók fedezendői!

7. Sáránd állomásra a C jelű bejáratú jelzőn kapott jelzés alapján haladhat be.

8. Létavértes állomás B6. jelű főkulcsát Sáránd állomáson köteles leadni.