



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

40054/2020/MAV.

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Püspökladány(kiz) – Debrecen(kiz) KÖFI vonalszakaszon a
szolgálat ellátására.**

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Török Sándor
forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bertalan Zsolt
FI FFO forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	7
1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya	7
1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma	7
1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei	7
1.4. Oktatás, vizsgáztatás	7
1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak.....	7
1.5.1 Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító	7
1.5.2. Forgalomszabályzó szolgálati hely	8
1.5.3. KÖFI forgalomirányító.....	8
1.5.4. KÖFI állomások	8
1.5.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő	8
1.5.6. KÖFI szolgálati helyek.....	9
1.6. A Püspökladány - Debrecen vonalszakasz ismertetése	9
1.6.1. Püspökladány – Debrecen vonalszakasz általános ismertetése	9
1.6.2. Értekező berendezések.....	14
1.6.3. Hangrögzítő berendezés	14
1.6.4. Világítás	14
1.6.5. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások	14
2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK	15
2.1. Bejelentkezés a távvezérelt vonalra történő belépés előtt.....	15
2.1.1. Bejelentkezés mobiltelefonon a távvezérelt vonalra történő belépés,továbbá a KÖFI távvezérelt állomásról történő indulás előtt.....	15
2.1.2. Bejelentkezés helye	15
2.1.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással	16
2.1.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése.....	16
2.1.5. Értekezés a forgalomirányítóval	16
3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK.....	16
3.1. A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket kötelesek még előjegyezni:	16
3.2. KÖFI távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt Helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben előírtakon túl az alábbiakat köteles előjegyezni:.....	17
4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS	17
4.1. Váltók állítása	17
4.2. Váltóellenőrzés.....	17

4.3. Vágányútellenőrzés	17
4.4. Váltógondozás.....	17
5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS	18
5.1. Sorompókezelés	18
5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén.....	18
5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén	18
6. TOLATÓSZOLGÁLAT	19
6.1. A tolatás engedélyezése	19
6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről	19
6.3. A tolatás végrehajtása	19
6.4. Tolatás a nyílt vonal felé	20
6.5. Tolatás emberi erővel.....	20
6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI szolgálati helyen	20
6.6.1. Általános előírások	20
6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozat személyszállító vonatból	20
6.6.3. Rendkívüli kocsikisorozat vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból.....	21
6.6.4. Rendkívüli kocsikisorozat vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatból.....	21
6.7. Értekező berendezés.....	21
6.8. Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása.....	22
6.8.1. A KÖFI vonalszakaszon lévő nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása	22
6.8.2. KÖFI szolgálati hely vágányzatából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása.....	22
7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	22
7.1. Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfelosztatás esetén.	22
7.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése	23
8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA	23
8.1. Nyíltvonali jelleg.....	23
8.2. Követési rend	23
8.2.1. Vonatok értesítése állomástávolságú közlekedés esetén.....	24
8.3. Engedélykérés, engedélyadás	24
8.3.1. Engedélykérési, engedélyadási jogosultság	24
8.3.2. Az engedélyadás bizonyítása	24
8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen	24

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	24
8.6. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel	25
8.7. Visszajelentés	25
8.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	26
8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	26
8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra	26
8.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben	27
9. UTASTÁJÉKOZTATÁS	27
10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK	27
10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése	27
10.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén	27
10.3. Váltóellenőrzés megtartása, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezésről nem tud meggyőződni a KÖFI állomás valamely váltójának helyes állásáról	28
10.4. Eljárás váltófelvágás esetén	29
10.5. Vágányút ellenőrzése KÖFI állomáson, ha a KÖFI forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján	29
10.5.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén.	29
10.5.2. Egyéb hiba esetén	29
10.5.3. Eljárás 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező jármű közlekedése esetén.	30
10.6. Különleges kezelések forgalmi feltételei	30
10.6.1. Hívójelzés kivezrlése	30
10.6.2. Kényszeroldás	30
10.6.3. Szigetelés kikapcsoló	30
10.6.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása	30
10.6.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása	30
10.6.6. Különleges kezelések bizonylatolása	30
10.7. Eljárás Püspökladány távvezrlő biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén.	31
11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK	31
11.1. Építési- és fenntartási munkák, vágányzárak lebonyolítása	31
12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	32
12.1 Rakodások engedélyezése, Rakodási engedély kiállítása kézbesítése	32
13. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK	33
13.1 Értesítési kötelezettség	33
14. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	33

14.1. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás, aAz értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése	33
14.2. KÖFI távvezérelt állomásról induló vonatok Vonatterhelési kimutatás átadása a pályahálózat működtető részére.....	33
14.3 Adatok rögzítése a FOR rendszerben	33

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Vonali Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VVU) területi hatálya kiterjed Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomások, a Püspökladány (kizár) – Debrecen (kizár) Központi Forgalmirányításra (továbbiakban: KÖFI) berendezett vonalszakasz forgalomszabályozására, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Függelékének 4.2. és az 5. Függelékének 5.3.1. pontjaiban előírtak alapján.

A VVU személyi hatálya kiterjed a Püspökladány KÖFI 1 Központban szolgálatot teljesítő Központi forgalmirányítóra (továbbiakban: forgalmirányító), továbbá felügyelete és irányítása alá tartozó távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VVU tartalmazza a KÖFI vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésének, irányításának, végzésének, a távvezérlő biztosítóberendezés, valamint a rendszer részét képező utastájékoztató és távközlési rendszer kezelésének szabályait.

Azokra az esetekre, amelyekre a VVU nem tartalmaz eltérő előírásokat, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai, valamint az F.1. Jelzési Utasítás rendelkezései érvényesek.

1.3. Önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgálával kell rendelkezni:

- a forgalmirányítónak jelen VVU teljes anyagából, a felügyelete és irányítása alá tartozó távvezérelt szolgálati helyek Állomási Végrehajtási Utasításaiból,
- a területileg illetékes forgalmi vonalirányítónak jelen VVU teljes anyagából,
- a KÖFI vonalszakasz távvezérelt állomásain szolgálatot teljesítő jelenléteseknek a VVU rájuk vonatkozó anyagából, és a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból,
- a vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek a VVU rájuk vonatkozó anyagából,
- a KÖFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő tolatásvezetőknek, kocsirendezőknek, vonali tolatásvezetőknek, vonali kocsirendezőknek a VVU rájuk vonatkozó anyagából, és a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból.

1.4. Oktatás, vizsgáztatás

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

1.5. A vonalszakaszra vonatkozó fogalmak

1.5.1 Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító

A 100. sz. vonal Törökszentmiklós elágazás (kizár) – Debrecen (bezár) vonalszakasz forgalmát a Debrecen Pályavasúti területi igazgatóságon szolgálatot teljesítő Püspökladány körzeti forgalmi vonalirányító (továbbiakban forgalmi vonalirányító) irányítja az F.3. sz. Utasítás előírásai alapján.

A forgalmi vonalirányító szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit az irányítása alá tartozó szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát

végző MÁV Zrt. vagy vállalkozó vasúti társaság, valamint idegen felek munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

1.5.2. Forgalomszabályzó szolgálati hely

A forgalomirányító a Püspökladány állomáson lévő KÖFI 1 Központban teljesít szolgálatot.

1.5.3. KÖFI forgalomirányító

A KÖFI vonalszakasz forgalomszabályozását végzi, szükség esetén a KÖFI állomásokon szolgálatot teljesítő jelenlétesek bevonásával.

Püspökladány KÖFI 1 Központban egyidejűleg egy forgalomirányító teljesít szolgálatot. A forgalomirányító forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a KÖFI távvezérelt állomások jelenlétesei, valamint a vonatokon és a nyílt vonalon munkát végzők kötelesek végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, vagy külső vállalkozás létszámába tartoznak.

1.5.4. KÖFI állomások

Távvezérelt állomás:

- Kaba,
- Hajdúszoboszló,
- Ebes

1.5.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő

Kaba, Hajdúszoboszló és Ebes távvezérelt állomásokon a forgalomszabályozó próbaüzem ideje alatt folyamatosan, a próbaüzem befejezése után szükség esetén jelenlétes forgalmi szolgálattevők (továbbiakban: jelenlétesek) teljesítenek szolgálatot.

Feladatai:

- helyi üzemmód esetén végrehajtja a forgalomirányító rendelkezéseit;
- ellátja az állomási biztosítóberendezés helyi felügyeletét, szükség esetén a forgalomirányító utasítására a biztosítóberendezést helyi üzemmódban kezeli
- a forgalomirányító rendelkezésére váltó- és vágányútellenőrzést tart;
- vezeti az Állomási Végrehajtási Utasításban részére előírt dokumentumokat;
- a forgalomirányító diktálása alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, és azt kézbesíti a vonatszemélyzet részére;
- a forgalomirányító hozzájárulása alapján Rakodási engedélyt állít ki, azt kézbesíti, elvégzi a szükséges földelést;
- szolgálati idejében karszalagot köteles viselni;
- vonatfogadási kötelezettsége van;
- szükség esetén megbízható tolatás vezetésével is.

A jelenlétes helyi üzemmódban az alábbi esetekben kezelheti a biztosítóberendezést:

- a központi távvezérlő berendezés használhatatlan;
- kapacitáskorlátozás esetén (vágányzár, kapcsolatlan tolómozdony alkalmazásával teljes feszültségmentesítés) ha szükséges;
- rendkívüli helyzetben a forgalomirányító engedélyével.

1.5.6. KÖFI szolgálati helyek

Amennyiben jelen Utasítás „KÖFI szolgálati helyek” fogalmat említ, ez alatt az összefoglaló név alatt a KÖFI távvezérelt állomásokat kell érteni.

1.6. A Püspökladány - Debrecen vonalszakasz ismertetése

1.6.1. Püspökladány – Debrecen vonalszakasz általános ismertetése

- **jellege:** kétvágányú villamosított fővonal
- **követési rend:** térközi közlekedés, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített pálya
- **engedélyezett tengelyterhelése:** 225 KN
- **kiépítési sebessége:** 160 km/h
- **pályasebessége:** 120 km/h
- **általános fékút:** 1000 m

1.6.1.1. Ro-La vonatok közlekedésére kijelölt vágányok

- Kaba állomás: I,II,III,IV. sz. vágányok
- Hajdúszoboszló állomás: I,II,III,IV. sz. vágányok
- Ebes állomás: I,II,III,V. sz. vágányok

1.6.1.2. Szolgálati helyek

Szolgálati hely neve	Szelvényszám
Kaba	1861+51 – 1898+54
Hajdúszoboszló	2007+38 – 2029+64
Ebes	2078+77 – 2100+29

Jelleg: Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomás, ha van jelenlétes, forgalmi személyzettel rendelkező, egyéb esetben személyzet nélküli, távvezérelt szolgálati hely, személyszállításra és áruforgalomra megnyitva.

1.6.1.3. Nyíltvonal szolgálati helyek

A vonalszakaszon nyíltvonal szolgálati hely nincs, de a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomást nyíltvonal szolgálati helynek kell tekinteni.

1.6.1.4. A jelzők felsorolása

Jelző helye	Jelző száma	Szelvényszám	Rendeltetése
Püspökladány - Kaba	1806a	1807+27	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1806b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1809a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1809b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1826a	1827+27	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1826b		Térközjelző Bal vg. helytelen

	1829a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1829b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1846a	1847+27	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1846b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1849a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1849b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1862a	1862+68	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1862b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1863a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1863b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Kaba	A	1877+48	Jobb vágány bejárat jelző
	B	1877+48	Bal vágány bejárat jelző
	E10	1868+93	Törpe tolatásjelző
	B12	1868+50	Törpe tolatásjelző
	E16	1868+90	Törpe tolatásjelző
	B20a	1871+10	Törpe tolatásjelző
	K13, K14	1871+43	Fedező jelző
	B22, J22	1871+60	Törpe tolatásjelző
	A, B	1877+48	Bejárat jelző
	B28	1878+95	Törpe tolatásjelző
	V13	1878+86	Kijárat jelző
	V14	1879+32	Kijárat jelző
	E26	1879+04	Törpe tolatásjelző
	B34	1879+63	Törpe tolatásjelző
	E30	1880+06	Törpe tolatásjelző
	SR2-1	2+83	Törpe tolatásjelző
	J32	1880+78	Törpe tolatásjelző
	E38	1881+28	Törpe tolatásjelző
	SR2-2	2+23	Törpe tolatásjelző
	E44	1882+88	Törpe tolatásjelző
	J46	0+42	Törpe tolatásjelző
	K1, K2	1884+09	Kijárat jelző
	K3	1884+42	Kijárat jelző
	K4	1884+83	Kijárat jelző
	K5, K6	1885+28	Kijárat jelző
	V6	1892+50	Kijárat jelző
	V5	1892+55	Kijárat jelző
	V4	1892+66	Kijárat jelző
	V1, V2	1891+59	Kijárat jelző
	V3	1893+07	Kijárat jelző
	B15b	1893+40	Törpe tolatásjelző
	E13	1893+70	Törpe tolatásjelző
	E5	1895+23	Törpe tolatásjelző
	B3	1896+35	Törpe tolatásjelző
	E1	1896+94	Törpe tolatásjelző
	C	1898+50	Jobb vágány bejárat jelző
	D	1898+50	Bal vágány bejárat jelző
Kaba-Hajdúszoboszló	1914a	1914+56	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1914b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1915a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1915b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1932a	1933+86	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1932b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1935a		Térközjelző Bal vg. helyes

	1935b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1952a	1952+96	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1952b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1953a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1953b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1972a	1972+16	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1972b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1973a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1973b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	1990a	1991+36	Térközjelző Jobb vg. helyes
	1990b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	1993a		Térközjelző Bal vg. helyes
	1993b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Hajdúszoboszló	A	2007+42	Bal vágány bejárat jelző
	B	2007+42	Jobb vágány bejárat jelző
	E2	2009+76	Törpe tolatásjelző
	J4	2010+30	Törpe tolatásjelző
	E6	2011+47	Törpe tolatásjelző
	E10	2012+85	Törpe tolatásjelző
	B18	2014+48	Törpe tolatásjelző
	K3	2014+56	Kijárat jelző
	K5	2014+64	Kijárat jelző
	K4	2015+21	Kijárat jelző
	K1, K2	2015+74	Kijárat jelző
	K6	2015+74	Kijárat jelző
	B22	2015+97	Törpe tolatásjelző
	J22	2016+02	Törpe tolatásjelző
	V1, V2	2021+81	Kijárat jelző
	J35	2021+43	Törpe tolatásjelző
	B35	2021+45	Törpe tolatás jelző
	V6	2021+85	Kijárat jelző
	V3	2023+47	Kijárat jelző
	V4	2023+27	Kijárat jelző
	V5	2022+77	Kijárat jelző
	E27	2023+00	Törpe tolatás jelző
	J31	2023+03	Törpe tolatás jelző
	J23	2024+13	Törpe tolatás jelző
	B27	2023+76	Törpe tolatás jelző
	B15	2025+26	Törpe tolatás jelző
	B3	2026+15	Törpe tolatás jelző
	J1	2026+65	Törpe tolatás jelző
	E3	2026+85	Törpe tolatás jelző
	J5	2027+38	Törpe tolatás jelző
	E1	2027+89	Törpe tolatás jelző
	D	2029+60	Jobb vágány bejárat jelző
	C	2029+60	Bal vágány bejárat jelző
Hajdúszoboszló-Ebes	2044a	2045+60	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2044b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2047a		Térközjelző Bal vg. helyes
	2047b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	2062a	2062+77	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2062b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2063a		Térközjelző Jobb vg. helyes
	2063b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
Ebes	A	2078+77	Jobb vágány bejárat jelző

	B	2078+77	Bal vágány bejárati jelző
	E2	2081+09	Törpe tolatásjelző
	B4	2081+69	Törpe tolatásjelző
	E6	2082+81	Törpe tolatásjelző
	E14	2084+31	Törpe tolatásjelző
	J12	2085+12	Törpe tolatásjelző
	K1, K2	2085+53	Kijárat jelző
	K3	2085+90	Kijárat jelző
	K4	2086+71	Kijárat jelző
	K5	2086+95	Kijárat jelző
	V4, V5	2093+08	Kijárat jelző
	V1, V2	2093+12	Kijárat jelző
	V3	2093+15	Kijárat jelző
	B17	2093+53	Törpe tolatásjelző
	E9, E11	2095+85	Törpe tolatásjelző
	B13	2096+12	Törpe tolatásjelző
	B3	2098+52	Törpe tolatásjelző
	E1	2099+10	Törpe tolatásjelző
	D	1637+12	Bal vágány bejárati jelző
	C	1637+12	Jobb vágány bejárati jelző
Ebes-Debrecen	2116a	2117+20	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2116b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2119a		Térközjelző Bal vg. helyes
	2119b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	2134a	2134+42	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2134b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2135a		Térközjelző Bal vg. helyes
	2135b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	2150a	2151+62	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2150b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2153a		Térközjelző Bal vg. helyes
	2153b		Térközjelző Jobb vg. helytelen
	2172a	2172+32	Térközjelző Jobb vg. helyes
	2172b		Térközjelző Bal vg. helytelen
	2173a		Térközjelző Bal vg. helyes
	2173b		Térközjelző Jobb vg. helytelen

1.6.1.5. Állomási fénysorompók

Szolgálati hely	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye
Kaba	SR2	2+53	Püspökladány/Kaba
Hajdúszoboszló	SR2	2013+06	Püspökladány/Hajdúszoboszló
Ebes	SR1	2095+85	Püspökladány/Ebes

1.6.1.6. Nyíltvonali fénysorompók

Állomásköz	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye
Püspökladány - Kaba	AS1822	1822+01	PL/KB
Püspökladány - Kaba	AS1862	1862+05	PL/KB

Kaba – Hajdúszoboszló	AS1902	1902+70	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1921	1921+14	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1950	1950+42	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1975	1975+02	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1996	1996+73	PL/KB
Hajdúszoboszló - Ebes	AS2032	2032+05	PL/HSZ
Ebes - Debrecen	AS2125	2125+96	PL/EB

1.6.1.7. Útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

Állomás	Fény- és félsorompó		Megjegyzés
	Jele	Szelvény száma	
Hajdúszoboszló	SR2	2013+06	Páratlan számú vonatoknál
Ebes	SR1	2095+85	Páros számú vonatoknál

Állomásköz	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye
Püspökladány - Kaba	AS1822	1822+01	PL/KB
Püspökladány - Kaba	AS1862	1862+05	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1902	1902+70	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1921	1921+14	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1950	1950+42	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1975	1975+02	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1996	1996+73	PL/KB
Hajdúszoboszló - Ebes	AS2032	2032+05	PL/HSZ
Ebes - Debrecen	AS2125	2125+96	PL/EB

1.6.1.8. Kimutatás helyhez kötött főjelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény-, és félsorompókról, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet nem kell értesíteni

Állomásköz	Fény-, és félsorompó		
	Jele	Szelvény száma	Visszajelentés helye
Püspökladány - Kaba	AS1822	1822+01	PL/KB
Püspökladány - Kaba	AS1862	1862+05	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1902	1902+70	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1921	1921+14	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1950	1950+42	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1975	1975+02	PL/KB
Kaba – Hajdúszoboszló	AS1996	1996+73	PL/KB
Hajdúszoboszló - Ebes	AS2032	2032+05	PL/HSZ
Ebes - Debrecen	AS2125	2125+96	PL/EB

Megjegyzés: a próbaüzem ideje alatt a vonatok személyzetét a fénysorompók használhatatlanságáról értesíteni kell!

1.6.1.9. Pályamenti diagnosztikai berendezések

➤ Püspökladány – Kaba állomások között a bal vágányon az 1846+95 sz. szelvényben hőnfutás-és fékellenőrző berendezés üzemel.

A pályamenti diagnosztikai berendezések riasztása esetén követendő eljárást a hatályos végrehajtási utasítás tartalmazza.

1.6.2. Értekező berendezések

A vonalon közlekedő valamennyi mozdonyt (vontatójárművet) az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.4.2. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

A forgalomirányító és a vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

- Mobiltelefon:
Mobiltelefonnal kell ellátni valamennyi mozdonyt (vontatójárművet), személyszállító ingavonatok és szerelvényvonatok vezérlőkocsijait, vonatként közlekedő munkagépet vagy vágánygépkocsit. Mobiltelefonos bejelentkezéskor a 2.1.1. pontban leszabályozottak szerint kell eljárni.
- Pályatelefon:
Távvezérelt üzemben a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes és a vonatszemélyzet közötti értekezés céljára szolgál: telepített (helyhez kötött pályatelefon) a bejáratok jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő:
A KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett Utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető távvezérelt üzemben a forgalomirányítóval, helyi üzemmódban a jelenlétesrel, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtáztatását.
- Információs oszlop:
A KÖFI vonalszakasz szolgálati helyein, valamennyi utasperonon elhelyezett távközlő berendezés. A berendezés két oldalán segélyhívó, valamint „Szolgálati” nyomógomb kezelésével közvetlen kapcsolat létesíthető távvezérelt üzemben a forgalomirányítóval. Helyi üzemre történő kapcsolás esetében is csak a forgalomirányítóval lehetséges az értekezés.

1.6.3. Hangrögzítő berendezés

Püspökladány állomáson a forgalomirányító által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve.

1.6.4. Világítás

A vonalszakaszon az utazóközönség részére megnyitott terek, utasperonok, aluljárók, rakodóterületek és a váltókörzetek kivilágítását alkonykapcsolós berendezés szabályozza.

1.6.5. Ellenőrzési tevékenységre vonatkozó előírások

A KÖFI szolgálati helyek ellenőrzését a Püspökladány Forgalmi csomóponti főnökség Ellenőrzési Tervében foglaltak szerint kell végezni.

2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A forgalomirányítóval történő értekezésnél az értekezést végző személynek minden esetben közölni kell nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (szolgálati hely neve, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

2.1. Bejelentkezés a távvezérelt vonalra történő belépés előtt

2.1.1. Bejelentkezés mobiltelefonon a távvezérelt vonalra történő belépés, továbbá a KÖFI távvezérelt állomásról történő indulás előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik a távvezérelt vonalrészben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Püspökladány (kiz) - Kaba – Hajdúszoboszló – Ebes.- Debrecen (kizár)	KÖFI forgalomirányító	06-1513-9414 06-30-0649-6975

A végpont felől közlekedő (páratlan számú) vonatok jármű- és mozdonyvezetői a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt az első érintett vonalszakasz forgalomirányítójánál kötelesek csak bejelentkezni. A kezdőpont felől közlekedő (páros) vonatok jármű- és mozdonyvezetői a KÖFI szakaszra történő bejelentkezést a szomszédos távkezelt szakasz forgalomszabályozójánál kötelesek megtenni, aki az engedélykéréskor közli a forgalomirányítóval a vonat számát és elérhetőségét.

Azon vonat esetében, amely kiindulási állomása valamely KÖFI állomás a jármű- és mozdonyvezető a vonat indulása előtt a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítónál köteles bejelentkezni.

A jármű- és mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

Amennyiben valamely vonat személyzete nem jelentkezik be a forgalomirányítónál, de a jármű- és mozdonyvezető elérhetősége elektronikus módon megtekinthető (FOR, EMIG), akkor a forgalomirányító távbeszélőn köteles érdeklődni a jármű- és mozdonyvezetőtől a bejelentkezés elmaradásának okáról. Ha a jármű- és mozdonyvezető így sem érhető el, akkor erről értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és ezt „A ... számú vonat jármű- és mozdonyvezetője nem jelentkezett be Püspökladány forgalomirányítójának. Adta XY forgalomirányító, vette VW vonalirányító” szöveggel elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A bejelentkezéseket (vonatszám, telefonszám) külön erre a célra felfektetett nyilvántartásba kell vezetni.

2.1.2. Bejelentkezés helye

A vonatszemélyzet a helyből induló vagy személyzetváltó vonatok esetében a kiinduló vagy személyzetváltó állomásról, átmenő vonatok esetén:

- Páratlan számú vonat Debrecen felől Apafa – Debrecen állomásközből, valamint Debrecen állomásról helyből induló vonat esetében indulás előtt minimum 10 perccel.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomszabályozó nyugtázása
„A számú vonat mozdony- és járművezetője (állomás neve)	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a számú vonat

forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	jelentkezését vette. Mobiltelefonszám: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”
--	--

A bejelentkezést elsősorban a mobiltelefonra kell kezdeményezni.

Abban az esetben, ha a forgalomszabályzó mobiltelefon készüléke kijelzi a hívószámot, akkor azt bediktálni és visszaismételni nem szükséges.

2.1.3. A mozdonyvezető telefonszámának közlése a következő forgalomszabályozó állomással

A vonatok részére történő engedélykérés során közölni kell a következő forgalomszabályozóval a mozdonyvezető telefonszámát. Amennyiben az engedélyt kérő forgalomszabályozó az engedélykérés alkalmával a mozdonyvezető telefonszámát nem közli a következő forgalomszabályozóval, akkor a forgalomszabályozó nem adhat engedélyt a vonat részére.

2.1.4. A mozdonyvezető telefonszámának előjegyzése

A KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt a jármű- és mozdonyvezető továbbá a vonatok részére történő engedélykérés során közölt telefonszámot a bejelentkezést vevő és az engedélyt adó forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési napló „Megjegyzés” rovatában vagy a számítógépes nyilvántartásban előjegyezni.

2.1.5. Értekezés a forgalomirányítóval

A 2.1.1. pontban előírtak szerint bejelentkezett és a távvezérelt vonalrészen közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a közlekedéssel kapcsolatban szükséges értekezést az érintett vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányító felé kötelesek kezdeményezni.

A forgalomirányítóval történő értekezés esetén a vonatszemélyzetnek minden esetben közölni kell a nevét, beosztását, a vonat számát, valamint azt a helyet (állomás, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.

A bejelentkezés és annak nyugtázása a 2.1.2. pontban előírt szöveggel történik.

3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSÉRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

3.1. A forgalomirányítók a Fejrovatos előjegyzési naplójukban az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében felsoroltakon túlmenően a következőket kötelesek még előjegyezni:

- KÖFI távvezérelt állomásokon a tolatások megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket;
- KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba történő kiadásának és visszavételének időpontját;
- KÖFI távvezérelt állomás biztosítóberendezésének Helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét;
- a KÖFI vonalszakasz távvezérelt állomásain és a nyílt vonalon vágányzárban, valamint nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését, és a befejezéséről távbeszélőn kapott bejelentést.

3.2. KÖFI távvezérelt állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot és a biztosítóberendezést bármely ok miatt Helyi üzemmódban kell kezelni, a Fejrovas előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékben előírtakon túl az alábbiakat köteles előjegyezni:

- KÖFI távvezérelt állomáson a tolatások megkezdésére és időtartamára a forgalomirányító által adott engedélyeket;
- a vonatok közlekedésével kapcsolatos rendelkezéseket és időadatokat.
- az állomáshoz csatlakozó állomásközkre vonatkozó követési rend megváltoztatására és a visszatérésre vonatkozó közleményt;
- az állomáshoz csatlakozó állomásközkben és a KÖFI távvezérelt állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, valamint az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó előjegyzéseket;
- az állomáshoz csatlakozó állomásközkben és a KÖFI távvezérelt állomáson vágányzár, feszültségmentesítésre, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó előjegyzéseket;
- előre tervezett építési-, és fenntartási munkák esetén a KÖFI távvezérelt állomások Helyi üzemmódban történő kezelését szükség esetén a Vágányzári, Feszültségmentesítési, Kikapcsolási Utasításban kell előírni.

4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS

4.1. Váltók állítása

Kaba, Hajdúszoboszló és Ebes állomás váltóit távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattelvő állítja.

4.2. Váltóellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltóellenőrzést a Kezelési szabályzat szerint kell megtartani. Amennyiben valamelyik KÖFI távvezérelt állomáson valamely váltó használhatatlan vagy annak helyes állásáról nem lehet a szimbólumok kiértékelésével meggyőződni, akkor a VVU 10.3. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4.3. Vágányútellenőrzés

A berendezés üzemszerű működése esetén a vágányútellenőrzést a Kezelési Szabályzat szerint kell megtartani. Amennyiben valamelyik KÖFI távvezérelt állomás valamely vágányának szabad voltáról nem lehet meggyőződni a szimbólumok kiértékelésével, akkor a VVU 10.5. sz. pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4.4. Váltógondozás

A váltók gondozását a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasztechnikusok dolgozói végzik. Váltógondozás csak nappal és legalább 2 fővel végezhető.

KÖFI távvezérelt állomáson a váltógondozó a váltók gondozásának megkezdése előtt köteles a forgalomirányítótól, jelenlétes esetén a jelenlétestől a rendelkezésre álló értekező berendezésen a váltók gondozására váltóközvetlenül (kezdőponti, végponti) engedélyt kérni. A jelenlétes csak akkor adhat engedélyt a váltógondozás megkezdésére, ha erre a KÖFI távvezérelt állomás megnevezésével engedélyt kért a felügyeletet ellátó forgalomirányítótól a berendezés helyi kezelésbe vételére és a váltógondozás megkezdésére.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a forgalomirányító vagy a jelenlétes a biztosítóberendezésben egyéni lezárást és „Vágányzár be” kezelést köteles alkalmazni a

váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve, a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

A váltók állítását KÖFI távvezérelt állomáson a váltógondozó esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől kérni.

A váltó gondozását végző dolgozókat a közlekedő vonatokról a forgalomirányító vagy a jelenlétes köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül értesíteni.

A váltógondozást végző dolgozó váltógondozás befejezését a váltógondozást engedélyező forgalomirányító vagy a jelenlétes felé köteles váltókörzetenként bejelenteni. A jelenlétes a váltógondozás befejezésének bejelentéséről köteles jelentést tenni a forgalomirányító felé.

5. ÚTSOROMPÓK, SOROMPÓKEZELÉS

5.1. Sorompókezelés

Távvezérlő üzemmódban a KÖFI vonalszakasz állomási-, valamint KÖFI állomásra visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a forgalomirányító végzi. Helyi üzemmódban a KÖFI szolgálati helyek állomási-, és a szolgálati helyekre visszajelentett nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos műveleteket a jelenlétes végzi.

Az állomási és nyíltvonali fénysorompókkal kapcsolatos hibabejelentésekre és előjegyzésekre jelen VVU 10.1. sz. pontjában előírtak érvényesek.

5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén

A nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányítók kötelesek egymást értesíteni, és szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

Helyi üzemmódban a nyíltvonali fénysorompó zavarjelzése vagy használhatatlansága esetén a helyi kezelésben lévő szomszédos állomások jelenlétesei és a forgalomirányítók (csatlakozó vonalszakasz esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője) kötelesek egymást értesíteni, és szükség esetén kötelesek a zavarjelzés feloldása érdekében intézkedni.

A Püspökladány – Debrecen vonalszakaszon lévő nyíltvonali fénysorompók üzemképes működését a forgalomszabályozó próbaüzem befejezését követően helyhez kötött főjelzők ellenőrzik. Amennyiben a fénysorompó üzemképes működését a helyhez kötött főjelző nem ellenőrzi (térközbiztosító berendezés használhatatlan), a forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a jármű- és mozdonyvezetőt (VVU 8.6. sz. pont) a nyíltvonali fénysorompók használhatatlanságáról.

5.3. Eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén

A KÖFI szolgálati helyre bejáró, valamint KÖFI szolgálati helyről kijáró vonatok jármű- és mozdonyvezetőit az állomási fénysorompók használhatatlanságáról a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni (VVU 8.6. pont).

Abban az esetben, ha távvezérelt üzemben a KÖFI szolgálati hely állomási fénysorompóján a megtévesztő villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényjelzést a forgalomirányító köteles lekapcsolni. Amennyiben a fehér fényt a forgalomirányító lekapcsolni nem tudja és a KÖFI távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a lekapcsolást a biztosítóberendezés Helyi üzemmódban történő kezelésével kell megkísérelni. Ebben az esetben a forgalomirányító köteles a jelenlétest utasítani a fehér fény lekapcsolására. Ha a KÖFI szolgálati hely állomási fénysorompóján – a biztosítóberendezés Helyi üzemmódban történő kezelése ellenére – a megtévesztő villogó fehér fény megmarad,

akkor a jelenlétes ezt a tényt köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a hibát bejelenteni a biztosítóberendezési diszpécser részére. A közlekedő vonatok személyzetét az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a 8.6. pontban szabályozottak szerint értesíteni kell.

6. TOLATÓSZOLGÁLAT

6.1. A tolatás engedélyezése

KÖFI szolgálati hely távvezérelt állapotában a tolatást az illetékes forgalomirányító engedélyezi.

KÖFI szolgálati hely helyi kezelése esetén a tolatást az illetékes forgalomirányító rendelkezésére a jelenlétes engedélyezi.

6.2. Értesítés a tolatás engedélyezéséről

KÖFI szolgálati helyen az előrelátott, elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a vonatot indító, forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője vagy a forgalomirányító Írásbeli rendelkezéssel, helyi tolatás esetén hangrögzítővel ellátott értekezőberendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni. Amennyiben az értesítést nem a forgalomirányító végzi, az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt e-mail rendszerben,) elküldeni a vonatot indító forgalomszabályozó állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával köteles közölni a forgalomirányítóval.

Tolatás esetén, a forgalomirányító leterheltségének függvényében, amennyiben az állomáson jelenlétes van, lehetőség van a KÖFI állomás helyi kezelésre történő átadására. Ebben az esetben a tolatási mozgások engedélyezését a forgalomirányító engedélyével a jelenlétes végzi.

6.3. A tolatás végrehajtása

A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni. Vonatkísérő nélkül közlekedő nem személyszállító vonat esetén a szükségessé váló tolatásokat saját, helyismereti vizsgálával rendelkező tolatásvezető, vagy vonali tolatásvezető is elvégezheti, vagy külön megrendelés alapján a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy tolatásvezető is igénybe vehető.

A tolatásvezető az első mozgás megkezdése előtt az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles a forgalomirányítótól, vagy ha van, a jelenlétestől a tolatás megkezdésére engedélyt kérni.

A forgalomirányító vagy a jelenlétes a tolatásvezetővel köteles közölni a tolatás megkezdésének, és — ha lehetséges — a tolatás befejezésének, vagy megszüntetésének idejét. Ha a forgalomirányító vagy a jelenlétes előzetesen nem közölte a tolatásvezetővel a tolatás befejezésének, vagy megszüntetésének idejét, akkor erről, esetről-esetre köteles intézkedni.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó minden esetben köteles a tolatási mozgáshoz szükséges váltóállítást a forgalomirányítótól vagy a jelenlétestől esetről-esetre kérni.

A tolatást vezető a tolatás befejezéséről, vagy a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles az Utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy valamely rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító vagy a jelenlétes részére jelentést tenni.

Tolatás befejezésekor, vagy megszüntetésekor a tolatást vezető és a jármű- és mozdonyvezető együttesen felelős azért, hogy a vonat, vagy a járművek a Biztonsági határjelzőn belül helyezkedjenek el és ott megfutamodás ellen biztosítva legyenek. A tolatást vezető erről a helyszínen köteles meggyőződni.

6.4. Tolatás a nyílt vonal felé

KÖFI szolgálati hely Tolatási határjelzőjén túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzőn túl történő tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha az állomás felé az adott vágányon nincs vonat útban, valamint csatlakozó vonalszakaszok esetén a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője a nyílt vonal felé történő tolatáshoz hozzájárult. Helyi kezelés esetén a Tolatási határjelzőn túli tolatásra a jelenlétes a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni.

6.5. Tolatás emberi erővel

A KÖFI szolgálati helyeken emberi erővel tolatást végezni tilos!

6.6. Rendkívüli esetben végzendő tolatás KÖFI szolgálati helyen

6.6.1. Általános előírások

KÖFI szolgálati helyen rendkívüli tolatás (pl. műszaki hiba miatti kocsikisorozás, vonategyesítés miatt átállás) csak elkerülhetetlen esetben végezhető, az alábbiak szerint:

- A tolatásvezetői teendőket vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló köteles ellátni.
- Vonali tolatásvezető, valamint vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatnál — kizárólag rendkívüli esetben és csak motorvonatoknál — végezhető vezetőállás cserével átállás. Ha a vonatból kocsit kell kisorozni, értesíteni kell forgalmi vonalirányítót és az érintett vállalkozó vasúti társaságot a területi főüzemirányítón keresztül.
- A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat helyi kezelés esetén a jelenlétes, távvezérlés esetén a vonali tolatásvezetővel, vagy a vezető jegyvizsgálóval, vagy a jármű- és mozdonyvezetővel közölni,
- Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a forgalomirányító diktálása alapján kiállítja a tolatáshoz szükséges Írásbeli rendelkezést, majd annak a forgalomirányító részére történt visszaolvasása után kézbesíti a vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető részére,
- Rendkívüli kocsikisorozásról a forgalomirányító köteles az illetékes forgalmi vonalirányítónak jelentést tenni.

6.6.2. Rendkívüli kocsikisorozás személyszállító vonatból

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló távvezérlés esetén a forgalomirányítótól, helyi kezelés esetén a jelenlétestől köteles kérni.

A járműkapcsolásokat a jármű- és mozdonyvezető köteles elvégezni.

A kisorozott kocsi kéziféjkének behúzását, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt köteles elvégezni. A Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezetőjegyvizsgáló köteles elvégezni. A szolgálati helyről a vonat csak a kisorozott kocsi fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat továbbindulása előtt a vonat készre jelentését a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.

Az indulásra kész jelentést a Megállapodásban és az ÁVU-ban leszabályozottak szerint kell elvégezni

6.6.3. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a kisorozott kocsi (kocsik) kézi-, rögzítőféjkének a behúzását, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelését, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. A fékpróbát a vonali tolatásvezető a jármű- és mozdonyvezetővel együtt köteles megtartani. A vonat KÖFI állomásról csak a kisorozott kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítása után indítható el. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.2. sz. pontban előírtakat kell alkalmazni.

A vonat továbbindulása előtt a vonat készre jelentéséről a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni.

Az indulásra kész jelentést a Megállapodásban és az ÁVU-ban leszabályozottak szerint kell elvégezni.

6.6.4. Rendkívüli kocsikisorozás vonali tolatásvezető nélkül közlekedő nem személyszállító vonatból

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely kocsi azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a jármű- és mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak bejelenteni.

A KÖFI szolgálati helyen a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni tolatásvezetőről.

A tolatás mikénti végzésére és a vonat készre jelentésére vonatkozóan a 6.6.3. pontban foglaltak mérvadóak.

6.7. Értekező berendezés

KÖFI szolgálati helyeken végzendő tolatások alkalmával a forgalomirányító és a tolatás vezetője közötti értekezés szolgálati mobiltelefonon, tolatórádió vagy az Utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül történik. Rendkívüli tolatás esetén a jármű- és mozdonyvezetővel az értekezés történhet mobiltelefonon keresztül is.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, az értekezés tolatórádió vagy az utasítást adó hangszórós berendezéssel történik.

6.8. Sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálása

6.8.1. A KÖFI vonalszakaszon lévő nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása

A KÖFI vonalszakaszon nyíltvonali sajátcélú vasúti pályahálózati kiágazás nincs.

6.8.2. KÖFI szolgálati hely vágányzatából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása

Állomás	Megnevezés	Kiágazási váltó
Kaba	Kabai Agrár-Ipari Park Kft.	12, 16.
Kaba	Chemical-Seed Kft.	46-II/1.
Kaba	Agroferm Zrt.	46-III/1.
Kaba	TIG. Tartalékgazdálkodási Közhasznú Társaság	46-IV/1.
Kaba	Agrokémiai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	46-V/1.
Kaba	NAGISZ Zrt.	46-VI/1.
Hajdúszoboszló	CHEMOSTART, CONCORDIA	11.
Hajdúszoboszló	MOL NYrt.	16, 25.
Hajdúszoboszló	Tirefon Kft.	37.
Ebes	MVÁ. Kft.	13.

Az állomásokból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálására a Pályavasúti Intranet: Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai (Debrecen)/Forgalmi Csomópont Püspökladány/Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes/Sajátcélú Pályahálózatok Végrehajtási Utasítása menüből is letölthető Üzemviteli Végrehajtási Utasítások előírásai vonatkoznak.

Kaba állomáson a 46 sz. váltójából kiágazó Nádudvari vontatóvágányon lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok kiágazási váltóinak váltózár kulcsát Debrecen állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvője és Püspökladány forgalomirányítója tartja őrizet alatt. A kulcsokat a kiszolgáló vonatot indító állomás adja át Írásbeli rendelkezésen a kiszolgálást végző személyzet részére.

7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN

7.1. Védekezés a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, valamint vonatfelosztás esetén.

A KÖFI állomásokon az alábbi közforgalmú rakodóterületek találhatóak:

- Kaba állomáson a XII. vágány és az Újrakodó vágány melletti burkolt rakterület,
- Hajdúszoboszló állomáson a VIII. vágány melletti burkolt rakterület,
- Ebes állomáson a VI. vágány melletti burkolt rakterület.

KÖFI állomásokon a járműmegfutamodások megakadályozására a vasúti kocsikat (járműveket) kézi- vagy rögzítőfékkel és kulccsal lezárható kocsifogó alátét együttes alkalmazásával kell megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye a forgalmi tároló. A kezelésre vonatkozó részletes szabályokat a 7.2. és 7.3. pont tartalmazza.

7.2. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek készletben tartása, kezelése

Kaba, Hajdúszoboszló és Ebes állomáson a rendkívüli kocsikisorozások miatt 2 db, a rakodóvágánnyal rendelkező állomásokon rakodóvágányonként 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell készletben tartani.

Valamennyi távvezérelt állomáson (Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes) a kocsifogó alátétek külön tároló helyiségben kerültek elhelyezésre. A tároló helyiségek mágneszáras beléptető rendszerrel vannak felszerelve, nyitásuk nyomógombokkal történik. A tároló helyiség kinyitása előtt az alkalmazandó kódot a forgalomirányító telefonon közli a vállalkozó vasúti társaság tolatást végző munkavállalójával.

A telefonon történő beszélgetés rögzítésre kerül. A tároló helyiségek bejárati ajtóin kihelyezett tájékoztató tartalmazza az illetékes forgalomirányító telefonos elérhetőségét.

A KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomáson felszabaduló, vagy fel nem használt kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, vagy a lezárt kocsifogó alátétek kulcsait a jelentlétes vagy a kirendelt munkavállaló köteles a tároló helyiségben elzárni. A kocsifogó alátétek felhelyezését, vagy levételét, tároló helyiségbe történő visszavitelét a tolatást végző munkavállaló jelenteni köteles a forgalomirányító részére, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Amennyiben az állomáson jelenlétes van, a KÖFI forgalomirányító engedélyével a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadását, visszavételét, nyilvántartását ő végzi.

7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért

KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése, és a járművek megfutamodás elleni biztosítása után a biztosítást végző dolgozó köteles jelentést tenni a forgalomirányító, és ha van a jelenlétes részére. A forgalomirányító, és ha van, a jelenlétes a megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A bejelentés elmaradása esetén a forgalomirányító, vagy ha van jelenlétes, akkor a jelenlétes érdeklődés útján köteles meggyőződni a szükséges intézkedések megtételéről.

Amennyiben az állomáson van jelenlétes, állomásbejárás során köteles ellenőrizni a járművek megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén a hiányosságot pótolni.

8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA

8.1. Nyíltvonali jelleg

A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI szolgálati helyeket forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező, nyíltvonali szolgálati helynek kell tekintetni.

8.2. Követési rend

Püspökladány – Debrecen vonalszakaszon a pálya térközi közlekedésre berendezett, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített.

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

8.2.1. Vonatok értesítése állomástávolságú közlekedés esetén

1. Páros számú vonatok értesítését a forgalomirányító felkérésére Püspökladány állomás végzi. Amennyiben a páros számú vonat nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezésen (pl. már elindult Püspökladány állomásról), a vonatok értesítését a forgalomirányító végzi az F.2. Utasítás Függelékének 5. sz. Függelékében foglaltak alapján.
2. Páratlan számú vonatok értesítését, a forgalomirányító felkérése alapján Debrecen állomás végzi. Amennyiben a páratlan számú vonat nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezésen (pl. már elindult Debrecen állomásról), a vonatok értesítését a forgalomirányító végzi az F.2. Utasítás Függelékének 5. sz. Függelékében foglaltak alapján.
3. Amennyiben az állomáson van jelenlétes, akkor a vonatszemélyzet értesítésére utasítható az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. Függelékében foglaltak alapján.
4. A közlekedéssel kapcsolatos, a forgalomirányító által közölt rendelkezéseket a vonat állomáson történő tartózkodásának idején kell lediktálni. Ha ez nem lehetséges, a vonatot alkalmas helyen az Írásbeli rendelkezés lediktálása céljából meg kell állítani.
5. A vonatok az Írásbeli rendelkezésen állomásközkénti bontásban kell értesíteni. (pl. ha állomástávolságú közlekedés van Hajdúszoboszlótól Püspökladányig, akkor külön-külön, Hajdúszoboszló – Kaba és Kaba – Püspökladány állomásközi bontásban kell értesíteni).

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a következő KÖFI állomásra megérkezett (a nyílt pályán foglaltság marad a vonat után), akkor a VVU 8.8. sz. pontjában szabályozottak szerint köteles eljárni.

8.3. Engedélykérés, engedélyadás

8.3.1. Engedélykérési, engedélyadási jogosultság

A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok részére engedélykérés és engedélyadás nem történik. A vonatnak a KÖFI szakaszra történő belépése vagy kilépése előtt az engedélyadást vagy az engedélykérést a forgalomirányító végzi.

Ha a mozdonyvezető mobiltelefonon nem jelentkezett be a KÖFI vonalszakaszra történő belépés előtt, vagy a 2. sz. forgalomirányító engedélykéréskor nem közli az elérhetőséget, a forgalomirányító nem adhat engedélyt az adott vonat részére.

8.3.2. Az engedélyadás bizonyítása

Amennyiben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.4. sz. pontjának értelmében az engedélyadást bizonyítani kell, tanúként az 1. sz. forgalomirányítót kell bevonni.

8.4. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése használhatatlan nyíltvonali fénysorompót fedező jelzőőrök részére pályatelefonon, vagy más alkalmas értekező berendezésen

A KÖFI vonalszakaszon közlekedő vonatok számát, és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat menetrendjében meghatározott legnagyobb sebességét, a vonalrészén lévő nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles közölni a jelzőőrökkel.

8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A KÖFI állomásról induló, továbbá megállás után induló vonatok jármű- és mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

5. sz. Függelékében szabályozottak szerint a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető végzi.

A KÖFI állomáson vonatok rendkívüli módon történő áthaladása, Hívójelzést adó, vagy továbbhaladást tiltó kijárat jelző melletti közlekedése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében szabályozottak szerint történik.

8.6. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

A KÖFI vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függelékében előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányítók élőszóval történő rendelkezés adására jogosultak.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a forgalomirányító felkérése alapján Püspökladány állomás és Debrecen állomáson a külső forgalmi szolgálattevő, ha a KÖFI állomásokon van jelenlétes, akkor, ő jogosult.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem volt értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket közölheti a jármű- és mozdonyvezetővel hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen.

A jármű- és mozdonyvezető teendői:

- a részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni;
- a lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni;
- a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt Írásbeli rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést velük aláírni.

KÖFI állomásról induló, páratlan számú, valamint oda érkező páros számú személyszállító (szerelvény) vonatok személyzetét a szerelvényfordulójának megfelelő vonatindító állomáson kell értesíteni a hatályos EVIG Utasításban előírtak szerint.

A KÖFI állomásra induló vonat személyzete (vagy önköltségbe utazó vonatszemélyzet) köteles közölni a vonatindító állomás Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevőjével a forduló vonatának számát.

A KÖFI állomásról (amennyiben ott jelenlétes nem teljesít szolgálatot) helyből induló vonatok vonatszemélyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésen értesített jármű- és mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

8.7. Visszajelentés

Állomástávolságban történő közlekedés esetén, amennyiben lehetséges, a vonatnak KÖFI állomásra történő megérkezéséről a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentésének kiértékelésével köteles meggyőződni.

A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának esetén, valamint, ha a nyílt vonal valamely vágánya foglaltságban maradt, akkor a követő vagy ellenkező irányú vonat az adott vágányra csak akkor szabad indítani, ha a forgalomirányító a VVU 8.8. pontjában szabályozottak szerint meggyőződött a vonat következő állomásra történő megérkezéséről.

A 6000 kg-nál könnyebb „vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező” járművek

esetében a VVU 8.9. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

8.8. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)

KÖFI állomásokon – terelési lehetőség hiányában – a vonattalálkozás lebonyolításánál az előbb érkező vonat vonatfogadó vágányon történő tényleges megállásáról a forgalomirányító köteles meggyőződni. Amennyiben a forgalomirányító a figyelőkamerák segítségével bármely ok miatt a vonat megállását nem tudja egyértelműen megállapítani, úgy köteles arról a jelenlétes fogalmi szolgálattevő (ha van), vagy a vonatszemélyzet útján érdeklődni.

A forgalomirányító a később érkező követő, vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról történt meggyőződés után kezelheti a bejárat jelzőt.

Állomástávolságú közlekedés esetén (VVU 8.2. sz. pont), amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító - az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelzésének hiánya miatt - nem tud meggyőződni a vonat KÖFI állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor arról az alábbiak szerint kell meggyőződni:

- amennyiben a forgalomirányító a távvezérelt állomáson felszerelt kamerák segítségével - bármely ok miatt - kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat KÖFI állomásra történő teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy a KÖFI állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével,
- ha a KÖFI állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni,
- abban az esetben, ha a kijelölt személy kétséget kizáróan megállapította a vonat teljes megérkezését (elhaladását), majd ezt jelentette a forgalomirányítónak, akkor az állomásköz indokolatlan foglaltságát kell feltételezni,
- ha a vonat teljes megérkezése bármely ok miatt nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakaszc felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy a zárjelző tárcsa a vonaton van.

8.9. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

A 6000 kg-nál könnyebb „vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekkel rendelkező” járművek KÖFI vonalszakaszon történő közlekedésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.21.4. sz. pontjában előírtakon felül az alábbiakat kell betartani:

- A menetek részére a biztosítóberendezést kezelni kell,
- A jármű vezetője minden esetben köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő megérkezés (vonatfogadó vágányon történő megállás), valamint az állomásból történő teljes kihaladás tényét jelenteni. Erről a KÖFI vonalszakaszra a 6000 kg-nál könnyebb járművet indító, forgalomszabályozást végző állomáson kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni jármű vezetőjét.
- A forgalomirányító a jelentést követően nyithatja fel a menet részére előzetesen kézi kezeléssel lezárt állomási fénysorompót, valamint szüntetheti meg, az esetleges zavart a biztosítóberendezésen.

8.10. Vonatfogadás foglalt vágányra

KÖFI állomáson, ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott a vonatokat foglalt vágányra bejáratni nem szabad.

8.11. Magatartás állomáson való tartózkodás közben

KÖFI állomásokon tartózkodó vonat személyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

9. UTASTÁJÉKOZTATÁS

A KÖFI vonalszakaszon PIS-3 típusú automatikus gépi utastájékoztató berendezés üzemel, mely a közlekedő vonatokról az adatokat a biztosítóberendezésből, UTAS, UTAS+ és a FOR rendszerből kapja.

Amennyiben az automatikus utastájékoztató használhatatlan a KÖFI vonalszakaszon az utazóközönség tájékoztatására számítógéppel és az UTAS rendszerből származó adatokkal támogatott SCHAUER PIS3 típusú KÖFI központban kezelt digitalizált gépi hangosbemondó berendezés van, amely berendezés kezeli a szolgálati helyen lévő vizuális kijelzőket is.

Aktualizálása a Püspökladány Forgalmi csomóponti főnökség feladata. A berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli a forgalomirányító utasítására. Az utastájékoztató berendezésre a belső és külső körzethez tartozó valamennyi hangszóróra van kapcsolva.

Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan (automatikus és KÖFI), és van jelenlétes, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson a KAB típusú berendezésen élőszavas bemondással kötelesek az utastájékoztatót végezni.

Az utastájékoztató berendezéshez tartozó kijelzők:

- utascarnokban: érkező/induló vizuális utastájékoztató összesítő kijelző, interaktív Info oszlop,
- a peronon info oszlop és kétoldalas perontábla.

10. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

10.1. Hibaelőjegyzési könyv vezetése

A forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvet az alábbiak szerint köteles vezetni:

A forgalomirányító az általa irányított vonalszakaszra vonatkozóan köteles a pálya-, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat és azok bejelentését előjegyezni.

KÖFI állomáson felfektetett Hibaelőjegyzési könyvbe pálya-, távközlő-, és biztosítóberendezési hibákat csak akkor kell előjegyezni, ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot.

A fenti hibákat - Távvezérlő üzemmódban a forgalomirányító, Helyi üzemmódban a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni.

A bejelentéseket a forgalomirányító, valamint a KÖFI állomás Hibaelőjegyzési könyvében, ha van jelenlétes, egyaránt elő kell jegyezni.

A hibák előjegyzése, bejelentése, és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni.

A KÖFI állomáson a "Helyreállítás" rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányítóval közölni.

10.2. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén

KÖFI állomásokon a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval

köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra a közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetőit, abban az esetben ha a jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki.

Használhatatlan vagy nem kezelt bejáratú jelző mellett történő elhaladásra, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki, a forgalomirányító köteles előszóval engedélyt adni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a jármű- és mozdonyvezető részére.

KÖFI állomás továbbhaladást tiltó jelzést adó bejáratú jelzőjénél megállt vonat jármű- és mozdonyvezetője, amennyiben a megállástól számított 2 perc elteltével a jelzőn nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező, vagy "HÍVÓ" jelzés, köteles a forgalomirányítótól érdeklődni a helyzet tisztázása céljából.

10.3. Váltóellenőrzés megtartása, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezésről nem tud meggyőződni a KÖFI állomás valamely váltójának helyes állásáról

Amennyiben a forgalomirányító távvezérelt állomáson lévő valamely váltó (-k) helyes állásáról és végállásáról nem tud meggyőződni (a biztosítóberendezésen a váltóról nincs információ, váltózavar, vagy váltófelvágás szimbólum látható), akkor köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak a hibát bejelenteni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni!

KÖFI állomáson ha van jelenlétes akkor ő köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Amennyiben a KÖFI állomáson nincs jelenlétes akkor, az F.2. sz. Utasítás Függelékei 32.7.5 pontban szabályozottaktól eltérően a KÖFI állomáson megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén, a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős. Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e.

A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

Amennyiben KÖFI állomáson valamely váltót a biztosítóberendezésről nem lehet helyes állásba állítani, és a hiba a próbaállítással sem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen használhatóság szempontjából meg kell vizsgálni, és a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

A vizsgálatot, ha van jelenlétes akkor ő, ha nincs, akkor az F.2. sz. Utasítás Függelékei 32.7.5 pontban szabályozottaktól eltérően megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló, és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni.

A használhatóság ellenőrzést végző munkavállaló köteles a vizsgálat eredményét a forgalomirányító részére bejelenteni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén az előzőekben szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

KÖFI állomás váltóira felhelyezhető biztonsági betétek a távvezérelt állomások forgalmi irodáiban vannak elzárva.

10.4. Eljárás váltófelvágás esetén

Távvezérelt üzemmód esetén KÖFI állomáson történő váltófelvágást a forgalomirányító köteles az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek és a forgalmi vonalirányítónak bejelenteni.

Helyi üzemmód esetén a KÖFI állomáson történő váltófelvágást a jelenlétes köteles a forgalomirányítónak, az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek, pályás diszpécsernek bejelenteni.

Távvezérelt üzemmódban KÖFI állomáson történt váltófelvágás esetén a biztosítóberendezési diszpécser köteles megfelelő forgalmi vizsgálával rendelkező biztosítóberendezési dolgozók kirendelésére intézkedni.

Abban az esetben, ha az állomáson van jelenlétes, akkor ő, ha nincs akkor a kirendelt biztosítóberendezési dolgozók kötelesek a váltót forgalmi használhatóság szempontjából megvizsgálni.

Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, akkor a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón történő vonatközlekedés esetén a váltót biztonsági betéttel kell a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban lezárni. Egyebekben az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezetében és a VVU. 10.3. pontjában előírtak szerint kell eljárni.

10.5. Vágányút ellenőrzése KÖFI állomáson, ha a KÖFI forgalomszabályozó a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni a biztosítóberendezés visszajelentései (szimbólumok) alapján

Amennyiben KÖFI állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a szigetelt szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), akkor a forgalomirányító köteles a hibát azonnal bejelenteni az illetékes biztosítóberendezési diszpécsernek és forgalmi vonalirányítónak.

10.5.1. Tengelyszámláló szakasz foglaltsága esetén.

Ha KÖFI állomáson valamely állomási tengelyszámláló szakasz a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. A KÖFI állomásokon a vágányút ellenőrzést a forgalomirányító rendelkezésére, ha van jelenlétes, akkor ő köteles megtartani. Amennyiben a KÖFI állomáson jelenlétes nincs, a vágányút ellenőrzést az alábbiak szerint kell végezni:

- Amennyiben az állomás területén vonat áll, és a vágány a jármű- és mozdonyvezető tartózkodási helyéről teljes hosszában belátható (nem korlátozott a szabadlátás és a távolbalátás, valamint azt másik vonat nem akadályozza), akkor a vágányút áttekintésére a forgalomirányító köteles utasítani az ott tartózkodó vonat jármű- és mozdonyvezetőjét, aki a vágányút szabad vagy foglalt állapotáról köteles jelentést tenni.
- Amennyiben az előzőekben leírt feltételek teljeskörűen nem biztosítottak, akkor a forgalomirányító köteles értesíteni a bejáró vonat jármű- és mozdonyvezetőjét, hogy a vágányút ellenőrzést elvégezni nem tudta. Ebben az esetben a vonat csak Hívójelzéssel vagy élőszóval történt értesítés mellett járatható be, vagy ki.

10.5.2. Egyéb hiba esetén

Abban az esetben ha biztosítóberendezési hiba vagy egyéb ok (pl. kábelvágás) miatt a KÖFI vonalon egy vagy több állomáson nem lehet meggyőződni valamely vágány (-ok) szabad voltáról (a biztosítóberendezésen a tengelyszámláló szakaszokról nincs információ vagy foglaltságra utaló szimbólum látható), valamint a biztosító berendezés használhatatlansága miatt állomástávolságú közlekedés kerül bevezetésre, a közlekedő vonat jármű- és mozdonyvezetője a forgalomirányító rendelkezésére köteles jelenteni az állomásra/ról történt teljes be/kihaladás tényét.

A vágányszakaszra csak a fentiekben előírtak végrehajtása után szabad vonatot bejáratni.

10.5.3. Eljárás 6000 kg-nál könnyebb vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező jármű közlekedése esetén.

A 6000 kg-nál könnyebb „vagy 300 mm-nél kisebb átmérőjű kerekekkel rendelkező” járművek közlekedése után a VVU 8.9. sz. pontjában szabályozottak szerint kell eljárni.

10.6. Különleges kezelések forgalmi feltételei

10.6.1. Hívójelzés kivezérlése

Hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító, helyi üzemben a jelenlétes a felelős.

Abban az esetben, ha a bejárat vagy a kijárat jelző Megállj!-ra ejtő szigetelt szakasza látszólagosan foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban előírt kezeléssel a Hívójelzés 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a jármű- és mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, valamint az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.

10.6.2. Kényszeroldás

A Kényszeroldás kezelését a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító, helyi kezelés esetén a jelenlétes végzi, aki felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre.

10.6.3. Szigetelés kikapcsoló

Látszólagos foglaltság esetén váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító, vagy jelenlétes kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltás védeleme szempontjából figyelembe vehető ráfutási szigeteltszakaszok mind szabadok, azok járművel nincsenek elfoglalva. KÖFI állomás tekintetében a meggyőződés történhet a jelenlétes (ha van), vagy az állomáson tartózkodó vonat személyzete útján.

Amennyiben a KÖFI állomáson nincs erre igénybe vehető dolgozó, akkor a következő állomás vonatfogadásra kötelezett dolgozója útján ellenőriztetni kell a váltón közlekedő utolsó vonat végén a zárjelző tárcsa meglétét. Amennyiben a vonaton a zárjelző tárcsa megvan, ezt a tényt az utasított, vagy a vonatfogadásra kötelezett dolgozó köteles jelenteni a forgalomirányító részére.

10.6.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása

A „Térköz Megállj!” használata esetében, az érintett vonatok mozdonyvezetőit értesíteni kell a kezeléssel és a további teendőkről.

10.6.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása

Az állomási főjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása esetében az érintett vonatok jármű- és mozdonyvezetőit értesíteni kell a kezeléssel és a további teendőkről.

10.6.6. Különleges kezelések bizonylatolása

A vonatforgalom lebonyolítása során előforduló különleges kezeléseket külön előjegyzésben (Hibaelőjegyzési könyvben) nem kell bizonylatolni, azt a kezelés idejében a számítógép automatikusan rögzíti (ELEFANT-NT). A különleges kezelések ellenőrzése a Kezelési

Szabályzatban leírtak szerint történhet.

10.7. Eljárás Püspökladány távvezérlő biztosítóberendezésének használhatatlansága esetén

Püspökladány KÖFI 1 központban a vonal biztosítóberendezésének kezelése az EBO 2 kezelőfelületről történik az alábbi megosztásban:

- az EBO 2 kezelőfelületen Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomás.
- Amennyiben az EBO 2 kezelőfelület használhatatlanná válik a másik (tartalék) EBO 2 kezelőfelületen lehetséges az állomások kezelése.

Amennyiben valamely állomás (állomások) távvezérlése Püspökladány állomás bármelyik EBO 2 kezelői felületéről nem lehetséges, akkor a forgalomirányító, ha van jelenlétes, köteles rendelkezni a jelenlétes felé a biztosítóberendezés Helyi üzemre történő átvételére.

Amennyiben nincs az állomáson jelenlétes, akkor a területi főüzemirányító rendelkezik jelenlétes kivezényléséről az adott állomásra/állomásokra.

Helyi üzemben a jelenlétes a forgalomirányító rendelkezése alapján köteles a biztosítóberendezést kezelni.

Amennyiben a biztosítóberendezés kezelése Helyi üzemmódban sem lehetséges, valamint a helyi kezelői felületen is csak alapkép látható (nincs információ a biztosítóberendezési objektumok állapotáról), akkor a VVU 5.2., 5.3., 8.6., 10.2., 10.3., 10.5., 10.6. pontjaiban előírtak szerint kell eljárni.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásának bejelentésekor a biztosítóberendezési diszpécstől köteles tájékoztatást kérni a hibaelhárítást végző munkavállalók várható kiérkezéséről, valamint a hiba elhárításának várható időtartamáról.

A forgalomirányító a biztosítóberendezés meghibásodásáról és várható helyreállítás idejéről köteles a forgalmi vonalirányítót és területi főüzemirányítót értesíteni.

11. ÉPÍTÉSI- ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK, VÁGÁNYZÁRAK

11.1. Építési- és fenntartási munkák, vágányzárak lebonyolítása

KÖFI állomáson/állomásokon vagy csatlakozó állomás közben/közökben az előre tervezett karbantartási, felújítási, fenntartási munka elvégzése miatt szükséges vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás) megkezdését – a területileg illetékes forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulásával – a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A KÖFI vonalszakaszon és csatlakozó állomásközökben végzett pályaműködtető kapacitás igény felhasználás esetén a munkavezető köteles Püspökladány állomáson a forgalomirányító vagy a szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójában az engedélyezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését előjegyezni, valamint a befejezését előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni. A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdése és befejezése a KÖFI állomáson előjegyezhető a Fejrovatos előjegyzési naplóban, ha van jelenlétes, aki a bejegyzést köteles közölni a forgalomirányítóval.

A forgalomirányító Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomás és köztük lévő állomásközök viszonylatában amennyiben az állomáson nincs jelenlétes a vágányzárak, feszültségmentesítések, biztosítóberendezés kikapcsolási munkák (vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon kívüli vagy elsodrasi határon belüli munkavégzés) megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Amennyiben az értekezés a forgalomirányító és a vágányzárért (munkavégzésért) felelős személy között mobiltelefonon

történik és a felelős neve, beosztása, telefonszáma szerepel a Vágányzári Utasításban (munkavégzéshez kiadott utasításban, engedélyben), valamint a forgalomirányító telefonja kijelzi a hívószámot és a hangrögzítő működőképes, akkor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében foglaltaktól eltérően elegendő a telefonon adott-kapott szóbeli engedély a munka megkezdésére.

Amennyiben a vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési- és munkaengedéllyel rendelkező külső vállalkozó által a vonatforgalmat nem érintő elsodrasi határon kívüli vagy elsodrasi határon belüli munkavégzéshez nincs előzetesen kiadott utasítás, rendelkezés, engedély a munkáért felelős személy adataival, akkor a munka megkezdését a munka vezetője Kaba, Hajdúszoboszló, Ebes állomás/állomásközpont esetén Püspökladány állomáson vagy ha van jelenlétes, az érintett állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében foglaltak szerint köteles előjegyezni, valamint a befejezést előjegyezni vagy távbeszélőn bejelenteni.

Nyíltvonali munkavégzés esetén Püspökladány - Debrecen állomások között a vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrasi határon belül vagy kívül végzendő munka bejegyzésének engedélyezése történhet szomszédos forgalomszabályozó (Debrecen) állomáson is, de ebben az esetben a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles a forgalomirányítót értesíteni a munkavégzésről. Az adott-vett közleményekre vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében előírtakat kell alkalmazni.

Az előre nem látható pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezetében előírtak szerint kell eljárni.

12. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE

12.1 Rakodások engedélyezése, Rakodási engedély kiállítása kézbesítése

A KÖFI vonalszakasz állomásain közforgalmú rakodóvágányon történő rakodás csak a forgalomirányító engedélyével végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított járműveket a fuvarozó vállalkozó vasúti társaság képviselője köteles a ki- vagy berakást végző cég részére átadni, majd tőle visszavenni.

A Rakodási engedélyt a kiszolgáló menettel érkező vagy a helyszínen tartózkodó vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére, majd veszi vissza.

A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodnia a menet érkezésekor, vagy a vonali tolatásvezetőnek helyszínen történő tartózkodásakor a Rakodási engedély átvehető és visszaadható.

Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen, akkor a Rakodási engedély kiadását és visszavételét pályahálózat működtető az alábbi feltételek mellett végzi el:

- a vállalkozó vasúti társaság köteles a Rakodási engedély kézbesítéséhez szükséges tolatószemélyzetet megrendelni,
- egyben köteles gondoskodni a tolatószemélyzet rakodási helyre történő kijuttatásáról és a telephelyre történő visszajuttatásáról, valamint a rakodás befejezése után köteles gondoskodni a Rakodási engedély Püspökladány állomásra történő visszajuttatásáról,
- a vállalkozó vasúti társaság köteles a kiállított Rakodási engedélyt Püspökladány állomáson a kiállító forgalomirányítótól átvenni, majd a rakodás befejezése után azt részére visszajuttatni.

A Rakodási engedély kiállítását, átadását és visszavételét végezheti a jelenlétes is, ha van.

A Rakodási engedély, Munkaengedély kiadásával kapcsolatos szabályozást a vállalkozó vasúti társaságokkal történt megállapodásban kell szabályozni, mely szabályozást az ÁVU-kba át kell vezetni.

13. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

13.1 Értesítési kötelezettség

Püspökladány – Debrecen távvezérelt vonalszakaszon bekövetkezett rendkívüli eseményekről a forgalomirányító a 2 sz. forgalomirányítót és a szomszédos forgalomszabályozó állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét köteles értesíteni.

KÖFI állomásokon és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes/ek (ha van/vannak) és a forgalomirányítók egymást kötelesek értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes/ek (ha van/vannak) köteles/ek a forgalomirányítók rendelkezése szerint eljárni.

Egyebekben a Balesetvizsgálati Utasítás rendelkezései érvényesek.

14. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

14.1. A vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett tevékenység befejezéséről a vonat indulásra kész állapotáról) történő értesítésre és annak módjára vonatkozó szabályozás, aAz értesítést vevő forgalmi munkavállaló kijelölése

KÖFI állomásokon a vállalkozó vasúti társaságok által elvégzett vonat előkészítési tevékenység elvégzése (a vonat indulásra kész állapotának jelentése) a Megállapodásban rögzített módon és az ÁVU 5.4. pontjában szabályozottak szerint történik.

14.2. KÖFI távvezérelt állomásról induló vonatok Vonatterhelési kimutatás átadása a pályahálózat működtető részére

KÖFI állomásról induló vonat Vonatterhelési kimutatását a Megállapodásban rögzített módon és az érintett állomás ÁVU-jának 5.4. pontjában szabályozottak szerint kell átadni.

14.3 Adatok rögzítése a FOR rendszerben

A KÖFI vonalon a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatban szükséges adatok FOR-ban történő rögzítését a vonalszakaszt kezelő forgalomirányító köteles végezni.