



ÉMI YAVASGLI TERÜLTİ İDARİSİ VE İZİNLERİ BÖLÜMÜ  
TİCARET VE SANAYİ BAKANLIĞI

30553/2022/MAV

## Végrehajtási Utasítás

**Mezőtúr (kiz.) – Gyoma – Csárdaszállás (kiz.)  
távvezérelt vonalszakaszon és szolgálati helyeken a  
szolgálat végzésére**

Hatályba lépés időpontja: 2022. 07. 01. nap

Érvényes: hatályvesztésig / visszavonásig

Összeállította:  
*Károli Katalin*  
Károli Katalin  
területi technikus vezető

Felügyelő:  
*Cseh Árpád*  
Cseh Árpád  
vezető

Előjegyzés:  
*Zsolt Gábor*  
Zsolt Gábor

területi főosztályvezető / vezető

Irányító:

*Borjókai Zoltán*  
Borjókai Zoltán

területi főosztályvezető / vezető

**Módosítások előjegyzése**

<b>Tétel-szám</b>	<b>A módosítás száma</b>	<b>A módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybaléptetés dátuma</b>
1.	10354/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01
2.	7307/2024/MAV	1. sz. módosítás	2024.04.01

<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>6</b>
1.1. A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA ÉS KEZELÉSE .....	6
1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya.....	6
1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma.....	6
1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése .....	6
1.2. AZ ÖNÁLLÓ SZOLGÁLATVÉGZÉS FELTÉTELEI .....	6
1.3. A VONALSZAKASZ ÁLTALÁNOS ISMERTETÉSE .....	6
1.3.1. A vonalszakasz jellemzője .....	7
1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői.....	7
1.4. FORGALOMSZABÁLYOZÁS RENDSZERE .....	7
1.5. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK .....	7
1.6. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA .....	8
1.7. PARANCSKÖNYV .....	8
1.8. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE .....	8
<b>2. KÖZLEMÉNYEK ADÁSÁRA ÉS VÉTELÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK</b> .....	<b>9</b>
2.1. A VONALSZAKASZON RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ TÁVBESZÉLŐ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉSEK .....	9
2.2. MOZDONYVEZETŐK BEJELENTKEZÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA A VONALRA/VONALSZAKASZRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS ELŐTT .....	11
<b>3. KÖZLEMÉNYEK ELŐJEGYZÉSE, DOKUMENTÁLÁSI KÖTELEZETTSÉG</b> .....	<b>12</b>
3.1. FORGALOMIRÁNYÍTÓ .....	12
3.2. JELENLÉTES FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ .....	12
<b>4. VÁLTÓK, VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS</b> .....	<b>13</b>
4.1. VÁLTÓ- ÉS VÁGÁNYÚTELLENŐRZÉS .....	13
4.2. VÁLTÓGONDOZÁS, VÁLTÓVIZSGÁLAT .....	14
<b>5. ÚTSOROMPÓK</b> .....	<b>14</b>
5.1. SOROMPÓKEZELÉS .....	14
5.2. ELJÁRÁS NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN .....	14
5.3. ELJÁRÁS ÁLLOMÁSI FÉNYSOROMPÓK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN .....	14
5.4. JELZŐÖRÖK ALKALMAZÁSA.....	15
<b>6. TOLATÓSZOLGÁLAT</b> .....	<b>15</b>
6.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE .....	15
6.2. TOLATÁS VEZETŐJÉNEK KIJELÖLÉSE, ÉRTESÍTÉS A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRŐL .....	15
6.3. A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK TEENDŐI .....	15
6.4. A TOLATÁS VÉGREHAJTÁSA .....	15
6.5. A TOLATÁS MEGSZÜNTETÉSE ÉS FOLYTATÁSA .....	16
6.6. TOLATÁS A NYÍLT VONAL FELÉ .....	16
6.7. RENDKÍVÜLI TOLATÁS .....	16
6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal .....	16
6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal.....	17
6.8. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, DOKUMENTÁLÁSA, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE.....	18
6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése .....	18
6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése	18
<b>7. VÉDEKEZÉS JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLEN</b> .....	<b>18</b>
7.1. MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN .....	18
7.2. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS VALAMENNYI KÖZLEKEDŐ, VÉGÁLLOMÁSRA VAGY FELOSZLATÓ ÁLLOMÁSRA ÉRKEZETT VONATOKNÁL.....	18
7.3. FELELŐSSÉG A MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁSÉRT .....	19
<b>8. A VONATKÖZLEKEDÉS LEBONYOLÍTÁSA</b> .....	<b>19</b>

8.1. ENGEDÉLYKÉRÉS – ADÁS .....	19
8.2. A VONAT SZÁMÁNAK ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉNEK KÖZLÉSE .....	19
8.3. ELŐ- ÉS VISSZAJELENTÉS .....	20
8.4. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMELYZETTEL .....	20
8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése .....	20
8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben .....	20
8.5. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSA .....	21
8.6. VONATOK FOGADÁSA .....	21
8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása .....	21
8.7. SZOLGÁLAT A VONATOKNÁL .....	21
8.8. MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE .....	21
8.9. SEGÉLYMOZDONYOK, SEGÉLYVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE .....	22
8.10. 6000 KG-NÁL KÖNNYEBB JÁRMŰVEK KÖZLEKEDTETÉSE .....	22
<b>9. UTASTÁJÉKOZTATÁS .....</b>	<b>22</b>
9.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZEREK ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA .....	22
9.2. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ RENDSZERHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK ÉS UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK .....	23
9.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA .....	23
9.4. A RENDSZER KEZELÉSE NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK IDEJÉN .....	24
9.5. RENDKÍVÜLI ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK (HAVARIA) ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA .....	24
9.6. ELJÁRÁS A BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN .....	26
<b>10. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE .....</b>	<b>26</b>
<b>11. ÉPÍTÉSI ÉS FENNTARTÁSI MUNKÁK .....</b>	<b>26</b>
11.1. A VONATFORGALMAT NEM ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON KÍVÜL VÉGZETT MUNKÁK .....	26
11.2. A VONATFORGALMAT ÉRINTŐ, NEM VÁGÁNYZÁR KERETÉBEN, AZ ELSODRÁSI HATÁRON BELÜL VÉGZETT MUNKÁK .....	27
11.3. PÁLYAMŰKÖDTETŐI KAPACITÁSIGÉNY FELHASZNÁLÁS .....	28
11.4. MUNKAVONATOK KÖZLEKEDTETÉSE .....	28
<b>12. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSE .....</b>	<b>28</b>
12.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA .....	28
12.2. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KÖZLÉSE .....	29
12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében .....	29
12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal .....	29
12.3. VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK .....	30
12.4. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE .....	31
12.4.1. Részletes feladatkiírás .....	31
12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	31
12.5. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA .....	31
12.6. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK .....	32
12.7. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK MEGHIBÁSODÁSA .....	32
<b>13. ELJÁRÁS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN .....</b>	<b>32</b>
13.1. HIBÁK ELŐJEGYZÉSE .....	32
13.2. ELJÁRÁS TÁVVEZÉRELT ÜZEMMÓD MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN .....	33
13.3. ELJÁRÁS TOVÁBBHALADÁST TILTÓ JELZÉST ADÓ FŐJELZŐK ESETÉN .....	33
13.4. KÜLÖNLEGES KEZELÉSEK FORGALMI FELTÉTELEI .....	33
13.5. VÁLTÓELLENŐRZÉS, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ NEM TUD MEGGYŐZŐDNI VALAMELY VÁLTÓ HELYES ÁLLÁSÁRÓL, VÉGÁLLÁSÁRÓL .....	34
13.6. VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE, HA A FORGALOMIRÁNYÍTÓ A VÁGÁNY FOGLALTSÁGÁRÓL NEM TUD MEGGYŐZŐDNI .....	35
13.7. AZ ÖNMŰKÖDŐ TÉRKÖZBIZTOSÍTÓ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA MIATTI ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA .....	35
<b>14. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK .....</b>	<b>36</b>
14.1. ELJÁRÁS VÁLTÓFELVÁGÁS ESETÉN .....	36
14.2. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK, BALESETEK BEJELENTÉSE .....	36

<b>15. EGYÉB ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>36</b>
15.1. VAGYONVÉDELEM.....	36
15.2. ELLENŐRZÉSI KÖTELEZETTSÉG .....	37

# 1. Általános előírások

## 1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

### 1.1.1. A Végrehajtási Utasítás hatálya

A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) területi hatálya kiterjed:

- a 120. sz. vasútvonal Mezőtúr (kiz.) – Gyoma (bez.) vonalszakasz,
- a 127. sz. vasútvonal Dévaványa (kiz.) – Gyoma (bez.) állomásköz

(továbbiakban: vonalszakasz) forgalomszabályozására.

A VU személyi hatálya kiterjed Mezőtúr állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője – aki a vonalszakasz tekintetében forgalomirányítói feladatokat lát el – (továbbiakban forgalomirányító által távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon szolgálatot teljesítő munkavállalókra, továbbá a vonalszakaszon munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalóira.

### 1.1.2. A Végrehajtási Utasítás tartalma

A VU tartalmazza a távvezérelt vonalszakaszon a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására, végzésére vonatkozó előírásokat.

Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasításban, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasításban, rendelkezésekben, Végrehajtási Utasításokban, Kezelési Szabályzatokban előírtakat kell alkalmazni.

### 1.1.3. A Végrehajtási Utasítás kezelése

A VU karbantartásáért, módosításáért a pályahálózat működtető szegedi területi forgalmi osztálya a felelős.

A VU-t Mezőtúr állomáson papír alapon és elektronikus formában, Gyoma, Csárdaszállás, Dévaványa, Szarvas állomásokon csak elektronikus formában kell hozzáférhető helyen tartani.

## 1.2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

Érvényes vizsgával kell rendelkezni:

- A forgalomirányítóknak a VU teljes anyagából, az irányításuk alá tartozó vonalszakasz biztosítóberendezéseinek Kezelési Szabályzataiból, Mezőtúr állomás Állomási Végrehajtási Utasításából.
- Gyoma távvezérelt állomáson szolgálatot teljesítő jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek (továbbiakban: jelenlétes) a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából, és a Kezelési Szabályzatokból.
- A vonalszakasszal szomszédos szolgálati helyek forgalomszabályozását végző forgalmi szolgálattevőinek, forgalomirányítóinak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.
- A vonalszakaszokon közlekedő vonatszemélyzetnek, forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző munkavállalóknak a jelen VU rájuk vonatkozó anyagából.

A munkavezetőt és munkavégzésért felelőst a VU rájuk vonatkozó előírásaiból kimutathatóan oktatni kell.

A vizsgáztatásokat a hatályos előírások alapján kell megtartani, valamint a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

## 1.3. A vonalszakasz általános ismertetése

### 1.3.1. A vonalszakasz jellemzője

A Mezőtúr (kiz.) – Gyoma – Csárdaszállás (kiz) vonalszakasz, a 120 sz. vasútvonal, vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel ellátott, villamosított, kétvágányú vasútvonal részét képezi. A vasútvonalon GSM-R hálózat üzemel, a vasútvonal valamennyi állomása biztosított.

#### A vonalszakaszra vonatkozó adatok:

- Hossza: 29,8 km,
- Kiépítési sebesség: 160 km/h
- pályasebesség: 120 km/h
- engedélyezett vonathossz: 750 m
- tengelyterhelés: 225 KN
- általános fékút: 1000 m

### 1.3.2. A szolgálati helyek jellemzői

Szolgálati hely	Típusa	Biztosítóberendezés típusa
Nagylapos forgalmi kitérő	Távkezelte forgalmi kitérő	ELPULT/D55
Nagylapos	Megállóhely	-
Gyoma	Távvezérelt elágazó állomás	ELPULT/D55t

### 1.4. Forgalm szabályozás rendszere

Mezőtúr állomáson ELPULTD55 típusú számítógépes kezelői rendszer üzemel, amellyel Mezőtúr állomás és Gyoma állomás D55 típusú biztosító berendezéseinek távvezérlése, valamint Nagylapos forgalmi kitérő távkezelése történik.

A forgalomirányító Mezőtúr állomásról közvetlenül, távvezérléssel irányítja Mezőtúr és a vonalszakasz forgalmát. A vonali és állomási berendezések kezelését az ELPULT rendszer segítségével, annak Kezelési Szabályzata szerint végzi, valamint ellenőrzi.

A szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a távvezérelt szolgálati helyeken, a nyílt vonalon és a vonatokon valamennyi szolgálatot teljesítő, munkát végző MÁV Zrt., vasúti társaságok, Vállalkozó vasúti társaság, valamint egyéb külső vállalkozás (idegen felek) munkavállalói kötelesek tudomásul venni és végrehajtani.

### 1.5. Jelenlétes forgalmi szolgálattevők

Gyoma állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevő (továbbiakban: jelenlétes) kirendelése szükséges, ha:

- a) a távvezérlés használhatatlan vagy a biztosítóberendezési meghibásodás mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, valamint forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be;
- b) valamely karbantartási, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás vagy egyéb vasútállomási tevékenység szükségessé teszi a jelenlétét, és a kivitelező vagy vasútállomást megrendelte;
- c) a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége erről írásban rendelkezik.

Az a) alpontban felsorolt rendkívüli esetekben a jelenlétes kirendeléséről a területi főüzemirányító köteles gondoskodni.

A c) alpontban felsorolt esetben Gyoma állomásra jelenlétes kirendeléséről Békéscsaba Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles gondoskodni.

Az a) alpontban felsorolt esetekben a jelenlétes helyszínre juttatása történhet vasúti járművel, szolgálati vagy saját gépjárművel, szükség esetén a műszaki szakszolgálatok készenléti gépjárműve is igénybe vehető. Az alkalmazható közlekedési eszközről, a lehetőségek mérlegelése után, a területi főüzemirányító dönt.

#### **A jelenlétes feladatai:**

- A szolgálat megkezdését, befejezését köteles a forgalomirányítónak bejelenteni és a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A forgalomirányító elrendelése alapján, szükség esetén, helyi üzemmódban kezeli Gyoma állomás biztosítóberendezését.
- A forgalomirányító rendelkezésére a váltó- és vágányútellenőrzés megtartása, váltó biztonsági betéttel történő lezárása, annak eltávolítása.
- A forgalomirányító utasítására Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.
- Vezeti rovatának megfelelően időazonosan és időrendben a Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- A forgalomirányító utasítása alapján kiállítja és kézbesíti a Rakodási engedélyt.
- Balesetekről, rendkívüli eseményekről haladéktalanul köteles értesíteni a forgalomirányítót, állomásfőnököt, valamint forgalomirányító utasítására az Értesítési Rendben előírt szerveket.
- Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás esetében végzi a kiadott utasításban, forgalmi technológiában meghatározott feladatokat.

### **1.6. Szolgálatra jelentkezés szabályozása**

A forgalomirányítók Mezőtúr állomás Állomási Végrehajtási Utasításában és a Kollektív Szerződés Helyi Függelékének 2 sz. mellékletében szabályozottak szerint kötelesek szolgálatra jelentkezni.

A jelenlétesek szolgálatváltása során a szolgálatra jelentkező jelenlétes a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles szolgálatra jelentkezni, kivéve az operatíván elrendelt kirendelési eseteket. Valamennyi esetben a szolgálat felvételekor a forgalomirányítónak köteles bejelentkezni.

### **1.7. Parancskönyv**

A Gyoma állomásra vonatkozó Parancskönyv Mezőtúr állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve. Amennyiben a jelenlétest, vonali tolatásvezetőt Mezőtúr Állomásfőnökség biztosítja, akkor a Gyoma állomásra vonatkozó Parancskönyvi rendelkezést már Mezőtúr állomáson köteles tudomásul venni. Tudomásul vétel tényét az illetékes állomás ellenőrzésre kötelezett munkavállalói felügyelik, ellenőrzik.

### **1.8. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye**

Az elsősegélynyújtáshoz használható sebkötöző csomag, véralkohol-vizsgálati doboz (2db), és az ahhoz tartozó nyilvántartás Mezőtúr állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve.



<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross utca 34.	66/327-448; 06+33-41
OMSZ Mentőállomása	Mezőtúr, Petőfi út 24.	56/350-010 (104)
OMSZ Mentőállomása	Gyomaendrőd, Hősök útja 59.	66/386-104

## 2. Közlemények adására és vételére vonatkozó előírások

### 2.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő értekező berendezések

A forgalomirányító és a távvezérelt vonalszakaszon szolgálatot teljesítő vonatszemélyzet, (valamint más szolgálati helyek személyzete) közötti értekezés céljára az alábbi távközlő berendezések szolgálnak:

#### GSM-R:

Üzemirányító központ:

<b>Helyszín neve</b>	<b>Terminál neve</b>	<b>CT7 szám</b>	<b>MSISDN szám</b>
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító 600	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-Start Területi Személyszállítási főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-Start Területi Vontatási főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622

Állomások:

<b>Helyszín neve</b>	<b>Terminál neve</b>	<b>CT7 szám</b>	<b>MSISDN szám</b>
Mezőtúr forgalmi iroda (forgalomirányító)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (forgalomirányító 2.)	B BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (forgalomirányító 1.)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Lőkösháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634
Szajol forgalmi (főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+36388881249
Szajol forgalmi (külső forgalmi szolgálattevő)	SZAJOL-FORG-02	72116002	+36388881250
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	+36388881242
Szolnok-rendező „6-os ór hely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-6ORH-01	72141202	+36388881247
Szolnok „5-ös ór hely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-5ORH-01	72140902	+36388881248

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózatból hívható.

#### **Mobiltelefon:**

- Forgalomirányító 06-30/565-5719
- Szarvas állomás forgalmi iroda 06-30/565-5759
- Békéscsaba állomás forgalomirányító (1 sz. munkahely kezelő) 06-30/565-5717
- Békéscsaba állomás forgalomirányító (2 sz. munkahely kezelő) 06-30/565-5711
- Dévaványa állomás forgalmi iroda 06-30/467-8412
- Adatrögzítő központ 06-30/504-4878

#### **Vasúti üzemi telefon:**

- Mezőtúr Forgalomirányító 06/37-13
- Mezőtúr külső forgalmi szolgálattevő 06/37-20
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Területi főüzemirányító 06/13-33
- 600-as forgalmi vonalirányító 06/86-61
- MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányító 06/23-24
- FET diszpécser 06/33-21
- Csárdaszállás jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/37-77
- Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/38-13
- Békéscsaba forgalomirányító (1 sz. munkahely kezelő) 06/33-16
- Békéscsaba forgalomirányító (2 sz. munkahely kezelő) 06/33-18
- Szarvas forgalmi szolgálattevő 06/37-62
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő 06/38-17

#### **Pályatelefon:**

Távvezérelt üzemmódban:

Pályatelefonnal értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyílt vonalról és viszont a forgalomirányítóval.

Az állomásokon üzemelő pályatelefon csatlakozó lehetővé teszi a vonalszakaszon a PT vezérlővonalakról kezdeményezett hívások aktuális helyekre történő automatikus kapcsolását. Gyoma állomás forgalmi iroda és Mezőtúr állomás forgalmi iroda között a nyílt vonalon kiépített csatlakozási pontok között távbeszélő összeköttetést is biztosít.

HPT-02 pályatelefon kezelő készüléke Mezőtúr és Gyoma állomásokon a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés melletti falon található.

#### **Utasítást adó hangszórós távbeszélő**

A vonalszakasz szolgálati helyein váltó- és tolatási körzetekben elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

## 2.2. Mozdonyvezetők bejelentkezésének szabályozása a vonalra/vonalszakaszra történő belépés előtt

A bejelentkezés szabályozása vonatkozik az alábbiakban felsorolt, egymáshoz csatlakozó távvezérelt, távkezelt vonalrészekben közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői részére:

Távkezelt, távvezérelt vonalszakasz	Forgalomszabályozó	Forgalomszabályozó telefonszáma
Szolnok (kizár) – Millér – Szajol (kizár)	Szolnok forgalomirányítója	06-1-512-1500
Szajol – Tiszatenyő – Mezőtúr (kizár)	Szajol forgalomirányítója	06-1-512-1908
Mezőtúr (bezár) – Gyoma – Csárdaszállás (kizár)	Mezőtúr forgalomirányítója	06-1-516-3713
Csárdaszállás – Békéscsaba (kizár)	Békéscsaba forgalomirányító	06-1-516-3316
Törökszentmiklós – Fegyvernek-Örményes – Kisújszállás (bezár)	Püspökladány 1 sz. forgalomirányítója	06-1-513-6135 vagy 06-30-507-5933
Karcag – Kaba (kizár)	Püspökladány 2 sz. forgalomirányítója	06-1-513-6133 vagy 06-30-652-0030

A közlekedő vonatok jármű- és mozdonyvezetői a távkezelt, távvezérelt vonalszakaszokra történő belépés előtt, továbbá a vonalszakasz állomásáról történő indulást megelőzően legalább 10 perccel minden esetben az első érintett távkezelt, távvezérelt vonalszakasz forgalomirányítójánál kötelesek bejelentkezni.

A mozdonyvezetők részéről a bejelentkezéseket olyan időben kell megtenni, hogy a késedelmes bejelentkezés miatt a vonatot ne kelljen feltartóztatni.

A mozdonyvezető jelentkezése	A forgalomirányító nyugtázása
„A ..... számú vonat mozdonyvezetője ..... (állomás neve) forgalomirányítójánál jelentkezik. A mobiltelefon száma: 06-XX-XXX-XXXX. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”	„..... (állomás neve) forgalomirányítója a ..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon számát: 06-XX-XXX-XXXX. (Név)”

A mozdonyvezető részéről történő bejelentkezéskor a forgalomirányító a telefonszámot egyeztetni köteles az informatikai rendszerekben szereplő telefonszámmal. Egyezés esetén a mozdonyvezető elérhetőségének előjegyzése elmaradhat. Ha nem egyezik a telefonszám vagy nem egyeztethető, akkor a mozdonyvezető elérhetőségét a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési napló adott vonathoz tartozó sorának Megjegyzés rovatába köteles előjegyezni.

Amennyiben a mozdonyvezető nem jelentkezett be (értekező berendezésen vagy GSM-R) a vonalszakaszra történő belépés előtt, akkor a forgalomirányító nem adhat engedélyt, a vonalszakaszról történő indulás előtt nem kezelhet jelzőt az adott vonat részére. Ebben az esetben a forgalomirányító a helyzetet tisztázni köteles az informatikai rendszereken keresztül, vagy a helyzetnek megfelelően Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, Dévaványa forgalmi szolgálattevőjét igénybe véve.

Bejelentkezést követően, ha a mozdonyvezető hívószáma bármely ok miatt megváltozik, akkor a mozdonyvezető új bejelentkezéssel köteles ezt a forgalomirányító tudomására hozni.

### **3. Közlemények előjegyzése, dokumentálási kötelezettség**

#### **3.1. Forgalomirányító**

A vonalszakaszra vonatkozóan a Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtakon túlmenően a következőket köteles előjegyezni:

- a rendelkezésre álló értekező berendezésen a mozdonyvezető részére adott közlekedéssel, tolatással kapcsolatos rendelkezés szövegét,
- a vonalszakaszon a váltók gondozásának kezdetére és időtartamára adott engedélyeket,
- jelenlétes szolgálat megkezdésének és befejezésének idejét,
- Gyoma állomáson a tolatások kezdetére és időtartamára adott engedélyeket,
- Gyoma állomás biztosítóberendezésének helyi üzemmódba történő átkapcsolásának és visszakapcsolásának időpontját,
- Gyoma állomás biztosítóberendezésének helyi üzemben történő kezelése esetén a vágányútbeállítás elrendelésének és bejelentésének idejét,
- a vonalszakaszon a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást, nem vágányzár keretében végzett munkák engedélyezését és a befejezéséről kapott bejelentést,
- kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását,
- Gyoma állomásról induló MRN vonatok esetén a 6. rovatba a vágányszám mellé az állomás rövidített megnevezését: „Gm” kifejezést,
- Gyoma állomás forgalmi irodájába történő be- és kilépést, amikor jelenlétes nem teljesít szolgálatot,
- Vonali tolatásvezető által végzett körzetbejárás megkezdését, befejezését és a megállapított hiányosságokat. Azt is, ha hiányosság nem került megállapításra.

A villamos üzemi naplóban a vonalszakaszra vonatkozóan tett bejegyzéseket az érintett szolgálati hely megnevezésével ki kell egészíteni.

#### **3.2. Jelenlétes forgalmi szolgálattevő**

Gyoma állomáson a jelenlétes által vezetett dokumentumok, nyomtatványok:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Hibaelőjegyzési könyv,
- Írásbeli rendelkezés,
- Rakodási engedély.

A jelenlétes a Fejrovatos előjegyzési naplóban az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtakon túlmenően a következőket köteles előjegyezni:

- a biztosítóberendezés helyi üzemmódba való kiadását és visszavételét időpont megjelöléssel,
- szükség esetén az állomásbejárás megtartását és a megállapított hiányosságokat,
- a vágányútbeállítás elrendelésének és a bejelentésének idejét,
- váltó biztonsági betéttel történő lezárását a váltó számának és állásának megjelölésével, a biztonsági betét váltóról történő eltávolítását a váltó számának megjelölésével,
- a forgalomirányító által a tolatások megkezdésére és időtartamára adott engedélyeket,

- kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhasználását és visszaadását,
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és az állomáson nem vágányzár keretében végzett munkákra, továbbá az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességkorlátozásokra vonatkozó közleményeket,
- az állomáshoz csatlakozó állomásközökben és az állomáson pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra, biztosítóberendezési kikapcsolásra vonatkozó közleményeket,
- a szolgálat felvételét és befejezését, folytatólagos szolgálat esetén a szolgálatátadást,
- az állomásközben a követési rend ideiglenes megváltoztatására vonatkozó, és a visszatérésre vonatkozó közleményt,
- a nyíltvonali és állomási rakodásról, valamint ezek befejezéséről szóló értesítést,
- az előre látható indulási idő közlését,
- távolbalátás korlátozottságát és megszűnését.

A Hibaelőjegyzési könyvben a jelenlétes az alábbiakat köteles előjegyezni:

- szolgálatátadást,
- pálya, távközlő- és biztosítóberendezési hibákat.

A hibák bejelentését a forgalomirányító köteles végezni. A hibák előjegyzése, bejelentése és kivezetése érdekében a forgalomirányító és a jelenlétes kötelesek egymást értesíteni. Gyoma állomáson a Helyreállítás rovatba esetlegesen bejegyzett szöveget a jelenlétes köteles a forgalomirányító részére közölni. A biztosítóberendezés helyi üzemmódban történő kezelése esetén — a kezelési jogosultság átvétele és visszaadása előtt — a számlálók állását le kell egyeztetni, és a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Helyi üzemmód esetén, a számlált kezeléseket a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

## **4. Váltók, váltó- és vágányútellenőrzés**

### **4.1. Váltó- és vágányútellenőrzés**

Vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat és a kisiklasztó sarukat távvezérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzemmódban Gyoma állomáson a jelenlétes állítja.

A berendezés üzemszerű működése esetén a váltó- és vágányút ellenőrzést a szimbólumok, valamint ellenőrző fények kiértékelésével kell megtartani.

A meg nem engedett vonatmozgások és tolatási mozgások megszüntetéséről jól működő kamerarendszer esetén a monitorkép kiértékelésével, valamint a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak alapján kell meggyőződni. Amennyiben ezekről kétséget kizáró módon nem lehet meggyőződni, akkor a tolatásvezető vagy a vonatszemélyzet útján kell érdeklődni annak megtörténtéről.

#### **4.1.1. A vonat tényleges megérkezéséről történő meggyőződés módja**

Ellenkező irányú, valamint állomástávolságú közlekedés esetén követő vonat ugyanazon vágányra történő indítása előtt amennyiben a biztosítóberendezésen a forgalomirányító az állomásköz (valamely térköz) látszólagos foglaltsága, vagy a biztosítóberendezés visszajelentésének hiánya miatt nem tud meggyőződni a vonat Gyoma állomásra történő teljes megérkezéséről, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a forgalomirányító a személyzet nélküli szolgálati helyen felszerelt kamerák segítségével bármely ok miatt kétséget kizáró módon nem tud meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról), akkor a köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete, vagy az állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével.

- Ha a távvezérelt állomáson van jelenlétes, akkor a forgalomirányító rendelkezése szerint ő köteles a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) meggyőződni.
- Amennyiben a fentiek közül egyik sem teljesül, a vonat teljes megérkezéséről a következő, forgalmi személyzettel rendelkező állomáson kell meggyőződni és jelenteni a forgalomirányító részére. A jelentésig az adott vágányra tilos vonatot indítani.

#### **4.2. Váltógondozás, váltóvizsgálat**

A váltógondozást, váltóvizsgálatot a Mezőtúr pályafenntartási szakasz illetékes munkavállalója végzi.

A váltógondozás, váltóvizsgálat megkezdése előtt a váltók gondozásával vagy vizsgálatával megbízott munkavállaló köteles mobiltelefonon vagy a váltóközvetben lévő utasítást adó hangszórós berendezésen a forgalomirányítótól a munkavégzésre engedélyt kérni, a váltógondozás, váltóvizsgálat befejezését részére bejelenteni. A forgalomirányító pontosan meghatározott időtartamra adhat engedélyt. Az adott engedélyt az időpont (... óra ... perctől — ... óra ... percig), szolgálati hely nevének és a körzet megjelölésével a Fejrovtos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A váltók állítását a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló esetről-esetre köteles a forgalomirányítótól kérni.

A váltó gondozására engedélyezett időben az adott váltón a biztosítóberendezés egyéni kizárás funkcióját kell alkalmazni a váltógondozó testi épségének megóvása érdekében. A váltógondozó által kért váltóállításokat kivéve a váltó egyéni lezárását feloldani nem szabad.

A váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállalót a közlekedő vonatokról a forgalomirányító köteles az utasítást adó hangszórós távbeszélőn vagy mobil telefonon keresztül értesíteni, a váltógondozást, váltóvizsgálatot végző munkavállaló az értesítést köteles nyugtázni.

### **5. Útsorompók**

#### **5.1. Sorompókezelés**

A távvezérelt vonalszakasz állomási és nyíltvonali fénysorompóival kapcsolatos műveleteket a Kezelési szabályzatban előírtak szerint a forgalomirányító végzi.

#### **5.2. Eljárás nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén**

A nyíltvonali fénysorompók használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécsert és az érintett szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét (forgalomirányítóját).

#### **5.3. Eljárás állomási fénysorompók használhatatlansága esetén**

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécsert.

Abban az esetben, ha állomási fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a villogó fehér fényt a forgalomirányító köteles lekapcsolni.

Ha ez nem lehetséges, akkor köteles intézkedni a biztosítóberendezési szakszolgálat felé a fehér fény lekapcsolására és a fénysorompó megjavítására.

Állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a fénysorompó használhatatlanságáról (a közút felé sötét vagy megtévesztő villogó fehér fényrel jelzést adó esetén is) a közlekedő vonatok személyzetét (be- vagy kijáró vonatokat egyaránt) a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni.

## **5.4. Jelzőőrök alkalmazása**

A jelzőőrök részére a Menetidők táblázatos kimutatását, Fejrovatos előjegyzési naplót a forgalomirányító köteles átadni. Gyoma – Dévaványa állomásközre vonatkozóan a dokumentumokat átadhatja Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője is. A jelzőőr szolgálatának ellátásához szükséges egyéb eszközökről és feltételekről a jelzőőrt biztosító szervezeti egység vagy külső vállalkozó köteles gondoskodni.

## **6. Tolatószerelés**

### **6.1. A tolatás engedélyezése**

Tolatást a forgalomirányító engedélyezi.

Amennyiben a vonattal előre tervezetten tolatást (Pl. kocsik ki-besorozás, átállítás stb.) kell végezni, akkor a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt biztosítani.

A tolatás tényleges megkezdéséhez a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt kell kérni a forgalomirányítótól.

Abban az esetben, ha Gyoma állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító hozzájárulásával a tolatást ő is engedélyezheti.

### **6.2. Tolatás vezetőjének kijelölése, értesítés a tolatás engedélyezéséről**

A tolatást a forgalomirányító technológiai célú mobiltelefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő hangrendszeren (Gyoma forgalmi iroda T1, T2, T4) engedélyezi. Ő ad utasítást a tolatás megszüntetésére és újbóli folytatására is. Távvezérelt üzemmódban a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a külsőtéri hangos berendezésen keresztül közvetlenül tartja a kapcsolatot a forgalomirányítóval, ezen az értekező berendezéseken történik a közlemények adása, nyugtázása. Gyoma állomáson 2 darab rendszeresített tolatórádió áll rendelkezésre, amely összeköttetést biztosít a mozdonyvezető és a tolatásvezető között. Abban az esetben, ha nincs jól működő rádió kapcsolat, akkor az állomáson tolatás csak annyi járművel végezhető, hogy a jelzéseket a mozdonyvezető biztonságosan meg tudja figyelni.

### **6.3. A tolatás vezetőjének teendői**

A tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani a tolatás vezetője, ha Gyoma állomáson járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok vannak. A körzetbejárási kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejáráskor kötelesek a forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárást tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, a forgalomirányító köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

### **6.4. A tolatás végrehajtása**

Gyoma állomás X. számú vágányon történő tolatás alkalmával a vágányt keresztező útátjáró fedezéséről a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek kell gondoskodni, emiatt legalább 1+1 fővel végezhető a tolatás ezen a vágányrészén. A kocsisor hossza legfeljebb 200 méter lehet. Ha nincs jól működő rádió kapcsolat, akkor oda és visszaútban a kocsisor hossza legfeljebb 100 méter lehet.

A tolatás vezetőjének a tolatásban érintett váltók, kisiklasztó saruk állítását, szükség esetén az állomási útsorompók lezárását kérnie kell a forgalomirányítótól, helyi üzemmód esetén a jelenlétestől. A forgalomirányító a mozgások megkezdésére csak a tolatóvágányút beállításáról szóló jelentés vétele után adhat engedélyt. Az állomási útsorompó felnyitásának lehetőségéről, tájékoztatni kell annak kezelőjét. A vonali tolatásvezető, tolatásvezető a

tolatás tényleges befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről a forgalomirányítónak köteles jelentést tenni. Gyoma állomáson az egyedül közlekedő mozdony csak a forgalomirányító engedélyével mozoghat. Több mozdony egy időben ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. Gyoma állomáson szalasztani tilos!

### **6.5. A tolatás megszüntetése és folytatása**

A tolatás vezetője a tolatás befejezéséről, valamint a vonatforgalom miatt történő megszüntetéséről köteles a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányító részére jelentést tenni. Tolatás befejezésekor vagy megszüntetésekor a tolatás vezetője és a mozdonyvezető felelős azért, hogy a vonat és a járművek a Biztonsági határjelzők között helyezkedjenek el. A tolatás vezetője erről a helyszínen köteles meggyőződni.

A tolatás folytatására a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

### **6.6. Tolatás a nyílt vonal felé**

Tolatási határjelzõn túl csak a forgalomirányító külön engedélyével szabad tolatni. A Tolatási határjelzõn túli tolatásra a forgalomirányító csak akkor adhat engedélyt, ha a szolgálati hely felé az adott vágányon nincs vonat útban, és a szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattelvõje(forgalomirányítója) hozzájárult a nyílt vonal felé történõ tolatáshoz.

### **6.7. Rendkívüli tolatás**

Rendkívüli tolatás alkalmával a tolatást a vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezetheti. Ha nem személyszállító vonatból járművet kell kisorozni, a tolatás végrehajtásához vonali tolatásvezetőt kell biztosítani. A vonali tolatásvezető biztosításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni. A vasúti társaságot a rendkívüli tolatásról a forgalomirányító a 600-as forgalmi vonalirányító által a területi főüzemirányító útján köteles értesíteni.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál rendkívüli esetben tolatás csak akkor engedélyezhető és végezhető, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak. Engedélyt a tolatás megkezdésére, a váltók állítását és az útsorompók lezárását, felnyitását a forgalomirányítótól kell kérnie a mozdonyvezetőnek. A tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles közölni a tolatás végrehajtására vonatkozó feladatokat. A kisorozott járművek műszaki megvizsgálásáról, vagyonvédelméről és továbbításáról a menetvonal tulajdonos vasúti társaság köteles gondoskodni.

#### **6.7.1. Rendkívüli tolatás vezető jegyvizsgálóval közlekedő személyszállító vonattal**

Közlekedő személyszállító vonatnál olyan üzemveszélyes műszaki meghibásodás esetén, amikor kocsit kell kisorozni a vonatból, a tolatást a forgalomirányító rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló köteles vezetni. A kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt, melynek tényét köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

A tolatás megkezdésére az engedélyt, a váltók állítását és az állomási fénysorompók lezárását a vezető jegyvizsgáló köteles kérni. A szükséges járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezést a mozdonyvezető köteles elvégezni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni védelmét jelenteni kell a forgalomirányító felé. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére vonatkozóan a 7.1. és a 7.2. pontokban előírtakat kell alkalmazni. A vonat csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása, valamint a vonat indulásra kész állapotának 12.3. pontban előírtak szerint történő bejelentése után indítható el.



Kocsikisorozást követően a vonatonál fékpróba megtartását a vezető jegyvizsgáló a mozdonyvezetővel együtt, a Vonatterhelési kimutatás módosítását a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni. A forgalomirányító a kocsikisorozásról és az okozott késésről Eseménykönyvi jelentést köteles tenni.

### **6.7.2. Rendkívüli tolatás vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonattal**

Ha a vonatszemélyzet a vonat továbbítása során olyan üzemveszélyes műszaki hiányosságot fedez fel, amely valamely jármű azonnali kisorozását teszi szükségessé, akkor ennek tényét a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni. A tolatás vezetését, a járműkapcsolásokat, a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását, a vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróba megtartását, a készre jelentést a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni védelmét jelenteni kell a forgalomirányító felé. A vonat a Gyoma állomásról csak a kisorozott jármű fentiek szerinti megfutamodás elleni biztosítása után folytathatja az útját

A forgalomirányító a kocsikisorozásról és az okozott késésről Eseménykönyvi jelentést köteles tenni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására alkalmazott láda Gyoma állomáson a forgalmi iroda mellett lett elhelyezve.

A tároló láda kinyitására alkalmazandó kódot a forgalomirányító telefonon közli a vonali tolatásvezetővel vagy a vasúti társaság kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelésére jogosult helyszínen lévő munkavállalójával.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelését végző munkavállaló a biztosításhoz szükséges kulccsal lezárható kocsifogó alátétet köteles elhelyezni a saját vonata részére, a járművek megfutamodás elleni biztosítása érdekében.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tároló ládából történő kivétele után a visszazárást el kell végezni, ezt a tényét a forgalomirányító részére jelenteni kell. A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, továbbá annak lezárását. A forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítás módját a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámnak megfelelően.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor a forgalomirányító részére jelenteni kell ennek tényét vonat/vágányszám, sorszám szerint, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatokkal és a kulcsokkal együtt a tároló ládában történő elhelyezését, és a láda lezárását.

Minden a kocsifogó alátétekről, tároló láda nyitásával/zárásával kapott jelentést a forgalomirányító köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Jelentés elmulasztása esetén a forgalomirányító a megfutamodás elleni biztosítást végző munkavállalótól érdeklődni köteles.

A tároló ládában elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elsősorban a határforgalomban közlekedő, útközben leállított tehervonatok járműmegfutamodás elleni biztosítására vannak rendszeresítve.

## **6.8. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

### **6.8.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

A munkákra Gyoma állomás mellékvágányai szükség esetén igénybe vehetők. Munkavégzéshez a munkát vezető a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni, a fedezést, a munka megkezdését és befejezését részére köteles bejelenteni.

### **6.8.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, dokumentálása, járművek fedezése**

Javítási, tisztítási munkát Gyoma állomás valamely fővágányán csak elkerülhetetlen esetben szabad végezni. A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalomirányítótól köteles engedélyt kérni. Abban az esetben, ha Gyoma állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a forgalomirányító a munka megkezdéséről köteles értesíteni a jelenlétest. A munka megkezdését és befejezését a jelenlétes Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munkát vezető köteles aláírni.

## **7. Védekezés járműmegfutamodás ellen**

### **7.1. Megfutamodás elleni védekezés tolatás befejezése után**

Az állomásokon visszahagyott kocsikat vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat esetén a vonali tolatásvezető köteles kézi- vagy rögzítőfék és kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vegyes alkalmazásával megfutamodás ellen biztosítani.

Mozdonyok, mozdonyok minősülő járművek állvatartásának biztosítását elegendő mennyiségű kézfékekkel, rugóerő tárolós fékkel kell elvégezni. Amennyiben az állva tartáshoz a szükséges számú kézfék, rugóerőtárolós fék nem áll rendelkezésre, akkor kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a kocsi/kocsik műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolására szolgáló láda felnyitására a vonali tolatásvezető engedélyt köteles kérni a forgalomirányítótól. A ládából történő kivétel után a visszazárást el kell végezni. A felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a láda tetejének belső felében elhelyezett sorszámozott tartószerkezeten kell elhelyezni, sorszámuknak megfelelően. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezése után a forgalomirányító részére a megfutamodás elleni biztosítást végző dolgozónak jelentenie kell, hogy mely vonat részére, mely vágányon, mely sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lettek felhasználva, valamint jelentenie kell a lakatkulcsok visszahelyezését a ládába, és a láda lezárását.

A megfutamodás elleni védekezést tényét és annak módját az eszközöket elhelyező munkavállaló köteles a forgalomirányító részére jelenteni.

A járműmegfutamodás elleni védekezést megszüntető dolgozó a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek eltávolításakor a forgalomirányítótól a számzár kódját köteles elkérni, ezt követően a ládából a kulcsot kivenni, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kezelni, majd a ládában elhelyezni. A forgalomirányító részére jelentenie kell kulccsal lezárható kocsifogó alátét a kulcsokkal együtt a tároló ládában történő elhelyezését, és a láda lezárását.

A tároló láda nyitott állapotban felügyelet nélkül nem maradhat.

### **7.2. A járműmegfutamodás elleni védekezés valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatoknál**

Valamennyi közlekedő, végállomásra vagy feloszlató állomásra érkezett vonatnál az E. 2. sz. Fékutasításban előírtakon felül az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a mozdony lejár a vonatról, akkor a 7.1. pontban előírtak szerint kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani.
- Ha a mozdony a vonaton marad, akkor
  - a mozdonyt kézfékkal, rugóerő tárolós fékkel, ha ez nem lehetséges, akkor lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.
  - a vonat végén lévő kocsit a 7.1. pontban előírtak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a jármű/járművek műszaki kialakítása miatt elhelyezni nem lehet, akkor a mozdony nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a mozdonyt nem hagyhatja el.

Végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatnál a megfutamodás elleni védekezést végző dolgozó köteles a forgalomirányítót engedélyt kérni a láda felnyitására. A forgalomirányító az engedélyt a kód megadásával megadja.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítását és megszüntetését a forgalomirányító és a jelenlétes is a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Az előjegyzés egyúttal a láda lezárását is jelenti.

Megfutamodás elleni védekezés végrehajtásának módját, eszközeit, azok tárolási helyét, kiadását, elhelyezését, visszavételét, kulcsok kezelését, jelentési kötelezettséget a 7.1. pont tartalmazza.

### **7.3. Felelősség a megfutamodás elleni biztosításért**

Gyoma állomáson történő tolatás esetén a megfutamodás elleni biztosításért a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető vagy a vezető jegyvizsgáló a felelős.

A megfutamodás elleni biztosítást a jelenlétes ellenőrizni köteles. Hiányosság felfedezése esetén köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni és a hiányosságot pótolni.

## **8. A vonatközlekedés lebonyolítása**

### **8.1. Engedélykérés – adás**

A vonalszakaszon közlekedő vonatok részére a forgalomirányító kér és ad engedélyt.

Az engedélykérés ideje:

- 120 sz. vonalon közlekedő páros számú vonatok esetén Gyoma állomásról történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Békéscsaba forgalomirányítótól,
- 120 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetén Mezőtúr állomásról történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Szajol forgalomirányítótól,
- 127 sz. vonalon közlekedő páratlan számú vonatok részére Gyoma állomásról történő indulás/áthaladás előtt a forgalomirányító köteles engedélyt kérni Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Amennyiben az engedélykérés –adásba tanút kell bevonni, akkor szolgálati idejében Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevőjét, egyéb esetben a 600 forgalmi vonalirányítót kell bevonni. A tanúsítást a külső forgalmi szolgálattevő a forgalomirányító által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, a vonalirányító a munkagrafikonra jegyzi elő.

### **8.2. A vonat számának és előrelátható indulási idejének közlése**

A jelenlétes részére, a vonat számáról és előrelátható indulási, áthaladási idejéről a forgalomirányító köteles mobiltelefonon vagy utasítást adó hangszórós berendezésen közleményt adni.

A jelzőőrök részére a forgalomirányító köteles közölni a vonatok számát és előrelátható indulási idejét, valamint a vonat legnagyobb sebességét.

### **8.3. Elő- és visszajelentés**

Amennyiben a vonalszakaszon visszajelentés adása szükséges, azt a forgalomirányító köteles adni.

### **8.4. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

A távvezérelt vonalszakaszra vonatkozóan a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket a vonatok személyzetével az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és Függelékeiben előírtak szerint kell közölni.

A forgalomirányító élőlzavas rendelkezés adására jogosult.

A forgalomirányító diktálása alapján az Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani és kézbesíteni a jelenlétes.

Amennyiben a vonatszemélyzet nem értesíthető Írásbeli rendelkezéssel, akkor a forgalomirányító a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezést lediktálhatja a mozdonyvezetőnek hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen is.

Amennyiben a közlekedés biztonságával összefüggő, élőlzóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyílt vonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőlzóval történő értesítés akkor kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot már megállította és erről a forgalomirányítót tájékoztatta.

#### **8.4.1. A vonalszakasz állomásairól induló vonatok személyzetének értesítése**

Gyoma állomásról induló vonatok esetén szerelvényforduló/mozdonyforduló figyelembe vételével a vonalszakasz felé induló vonat vonatindító állomásán kell a vonatszemélyzet értesítését elvégezni. A vonat személyzete köteles közölni a fentiekben meghatározott vonatindító állomáson az Írásbeli rendelkezést kézbesítő forgalmi szolgálattevővel a forgalmi személyzet nélküli állomásról induló vonatának számát.

A vonalszakasz felé szerelvényvonatként közlekedő vonat esetében a mozdonyvezető köteles átvenni a forduló vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői és vezető jegyvizsgálói példányát is. Ebben az esetben a személyzet nélküli állomásról történő indulás előtt az Írásbeli rendelkezés vezető jegyvizsgálói példányát a mozdonyvezető köteles a vonat vezető jegyvizsgálójának átadni. Az átvételt a vezető jegyvizsgáló az Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányán „aláírás, nap, óra, perc” feltüntetésével köteles elismerni.

#### **8.4.2. Vonatszemélyzet értesítése rendkívüli esetekben**

Rendkívüli esetben, amennyiben Gyoma állomásról a vonat menetvonala megváltozik (új vonatszám, eltérő viszonylatban közlekedik), akkor a forgalomirányító köteles a pályavasúti informatikai rendszerben az új Szolgálati menetrendet, és a vonat menetrendje szerinti viszonylatra a Lassúmenet kimutatást letölteni. Az érintett vonat mozdonyvezetőjének a rendelkezésre álló informatikai rendszerből elérhető és lekérhető e-mail címére az MS Outlook rendszer használatával a vonathoz tartozó Szolgálati menetrendet, amennyiben szükséges Lassúmenet kimutatást csatolmányként, és a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket elküldeni. A fenti módon megküldött rendelkezés a forgalomirányító élőlzavas rendelkezését egészíti ki, a küldött e-mail üzenet (közlekedéssel kapcsolatos rendelkezés) sorszámmal nem rendelkezik. A mozdonyvezető az elektronikus üzenet megérkezését köteles a forgalomirányító részére visszaigazolni, a kapott Szolgálati menetrend és a Lassúmenet kimutatás

azonosítószámát, továbbá a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásul vételét közölni. Az MS Outlook programban az elektronikus értesítés tárgy rovatát az alábbiak szerint kell kitölteni: RND\_dátum (év.hó.nap)\_vonatszám Az elektronikus úton továbbított értesítésnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

„Csatoltan küldöm a ..... sz. vonat közlekedéséhez szükséges dokumentumokat. A dokumentumok megérkezését azok azonosítószáma szerint, a közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések tudomásulvételét kérem visszaigazolni.

1. A ..... sz. vonat a részére kézbesített xxxxx/xxxxxxx/x sz. menetrend alapján közlekedik.

2. A ..... sz. vonat a ..... számú egyedi azonosítóval rendelkező Lassúmenet kimutatás alapján közlekedik.

3. Közlekedéssel kapcsolatos rendelkezések.

Aláírás”

Amennyiben a fentiek szerint a vonatszemélyzet értesítése nem végezhető el, akkor a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíti a vonatszemélyzetet addig a szolgálati helyig, ahol forgalmi szolgálattevő/jelenlétes teljesít szolgálatot.

## **8.5. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra, áthaladásra történő felhatalmazása**

Amennyiben a mozdonyvezetőt fel kell hatalmazni a vonat indítására vagy áthaladásra, akkor ezt a forgalomirányító köteles éloszóval megtenni.

## **8.6. Vonatok fogadása**

Gyoma állomáson ha jelenlétes nem teljesít szolgálatot, ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor a vonatok foglalt vágányra fogadni tilos.

### **8.6.1. Vonattalálkozások lebonyolítása**

A vonattalálkozások lebonyolításánál amennyiben a vonatok terelési lehetőséggel nem rendelkező vágányúton át közlekednek, az előbb érkező vonat tényleges megállásáról, a forgalomirányító a kameraképek, a vonatszemélyzet vagy jelenlétes útján köteles meggyőződni.

A forgalomirányító a később érkező követő vagy ellenkező irányú vonat részére csak a tényleges megállásról való meggyőződést követően kezelheti a bejáratit jelzőt.

## **8.7. Szolgálat a vonatknál**

Az állomáson tartózkodó vonat vonatszemélyzete csak a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól.

## **8.8. Munkavonatok közlekedtetése**

Munkavonatot a vonalszakaszra lehetőség szerint Mezőtúr állomásról kell indítani. Előre tervezett munkavégzés esetén, ha Gyoma állomásról indul a munkavonat, akkor a részére kiállítandó Írásbeli rendelkezést már Mezőtúr állomáson kézbesíteni kell.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítható Békéscsaba állomáson is. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kiállítására Békéscsaba vagy Mezőtúr állomáson nincs lehetőség, a forgalomirányító éloszavas rendelkezésére — az MRN Írásbeli rendelkezés szövegének lediktálásával — kell engedélyt adni a munkavonat közlekedésére.

A munka végzésére engedélyezett időtartamot az Írásbeli rendelkezésre nem lehet előjegyezni. Erre vonatkozó rendelkezést a visszatérő munkavonat részére a forgalomirányító élőszóval köteles közölni a mozdonyvezetővel.

Abban az esetben, ha a munkavonat célállomása Gyoma, akkor a mozdonyvezető a forgalomirányító részére a teljes megérkezést, zárjelző meglétét jelenteni köteles. A jelentés vétele után a forgalomirányító visszajelentést köteles adni a páratlan számban közlekedő munkavonat esetén Békéscsaba állomás forgalomirányítójának.

### **8.9. Segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedtetése**

Segélymozdonyok, segélyvonatok részére az Írásbeli rendelkezést lehetőleg a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó személyzettel rendelkező állomásán kell kézbesíteni. Ebben az esetben Gyoma állomáson történő megállást a mozdonyvezető jelenteni köteles a forgalomirányítónak. A forgalomirányító a kézbesített Írásbeli rendelkezés alapján engedélyezi a nyílt vonalra történő kihaladást.

Ha nem lehet az előzőek szerint eljárni, akkor a segélymozdony, segélyvonat útvonalának utolsó állomásán történő megállást követően a forgalomirányító a szükséges rendelkezést lediktálja a mozdonyvezetőnek. Csárdaszállás állomásról Gyoma állomás irányába kivonuló segélymozdony, segélyvonat mozdonyvezetőjét Békéscsaba forgalomirányító 1. értesíti.

### **8.10. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése**

A 6000 kg-nál könnyebb járművek távvezérelt vonalon történő közlekedtetésekor az alábbiakat kell betartani:

- a jármű vezetője köteles a forgalomirányítónak az állomásra történő teljes megérkezést, kihaladást, áthaladást jelenteni,
- a forgalomirányító a jelentést követően szüntetheti meg az esetleges berendezésavart.

## **9. Utastájékoztató**

### **9.1. Utastájékoztató rendszerek általános leírása**

A vonalszakaszon KAP típusú gépi utastájékoztató berendezés üzemel. A berendezés működtetését a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

#### **Gyoma állomáson üzemelő utastájékoztató berendezések, eszközök:**

A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas – a DIKOS-310 rendszer alrendszereként létesített – KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Utastájékoztató berendezések:

- A vizuális utastájékoztató (összesítő) az utascarnokban Sony típusú LCD monitor, ipari számítógéppel, amely riasztóval felszerelt szekrényben található, az 1 és 2. számú, a 3. és 4. számú vágányok mellett, valamint a Külső A vágány mellett (összesen: 10db) AEGH45EC1 típusú (vágány melletti) kijelző van felszerelve.
- A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:
  - KAP rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés vagy
  - FST élősavas utastájékoztató-berendezés működtetésével.

A kezelő készülékek a Mezőtúr állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve.

#### **Nagylapos megállóhelyen üzemelő utastájékoztató berendezések:**

Nagylapos megállóhelyen hangos utastájékoztató berendezés üzemel, melynek vezérlése történhet:

- KAP rendszerű gépi utastájékoztató-berendezéssel vagy
- FST élőszavas utastájékoztató-berendezéssel.

### SOS segélyhívó oszlopok:

Gyoma:

- „A” peron 488+72 sz. szelvény
- „B” peron 490+93 sz. szelvény
- „C” peron 490+93 sz. szelvény

Nagylapos megállóhely:

- „A” peron 407+80 sz. szelvény
- „B” peron 407+80 sz. szelvény

## 9.2 Az utastájékoztató rendszerhez tartozó szolgálati helyek és utastájékoztató körzetek

Gyoma:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	B. peron
UK2	C. peron
UK3	A. peron
Utaz összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Nagylapos megállóhely:

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UK1	A. peron
UK2	B. peron
Utaz összes	A. peron, B. peron,

## 9.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok eleje.

Mezőtúr:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	6
C. peron	6

Gyoma:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	5
C. peron	5

#### 9.4. A rendszer kezelése normál üzemi körülmények idején

Az utastájékoztató rendszert Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli.

Az összesítő utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikusan a számítógép menetrendi adataiból a következő 3 óra menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatai kerülnek kijelzésre.

A vágány melletti utastájékoztató kijelző kezelése:

- automatikus üzem esetén a számítógép menetrendi adataiból a menetrendszerinti (késés szerinti) induló vonatok kerülnek kijelzésre, 20 perccel az indulás előtt.
- Félautomata üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot „2-Köz. előrejel”-re léptetésével, 20 perccel az indulás előtt.
- kézi üzem esetén a számítógép menetrend ablak haladási állapot legördülő listából, a manuális kiválasztás után a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni, 20 perccel az indulás előtt.
- 5 percet előző, vagy meghaladó késést, a megállapítás után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti indulása előtt 3 perccel meg kell jeleníteni. Késést a számítógép menetrend ablak „Érk. késés” és/vagy „Ind. késés” cellába a percben megadott érték beírása után, a zöld pipát ábrázoló „Mentés” gombbal kell rögzíteni. Ezután a kijelzőn a késés automatikusan láthatóvá válik.

Hangos utastájékoztató rendszer kezelését külső forgalmi szolgálattevő manuálisan végzi.

SOS oszlop:

- Az SOS oszlopon elhangzó beszélgetések FST-310 és a KAP kezelőpultra vannak visszajelentve, melyet külső forgalmi szolgálattevő kezel.
- A segélyhívó készülék csak élet-, balesetveszély vagy rendkívüli esemény bejelentéséhez használható.
- A beérkező SOS hívások vétele után, a külső forgalmi szolgálattevő a hatályos utasításoknak megfelelően teszi meg a szükséges teendőket (112 stb.).

A külső forgalmi szolgálattevő a késésekről a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, valamint a 600-as forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást.

A pályavasúti informatikai rendszerek, a 600-as forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, a forgalomirányító élőszóban ad tájékoztatást, rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevőnek az utastájékoztató elvégzésére.

#### 9.5. Rendkívüli üzemi körülmények (havaria) esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása



Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalomirányító. Manuális utastájékoztatás esetén, az érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késésekor a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt, valamint a 600-as forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény, jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalomirányító köteles erről tájékoztatni a 600-as forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről az illetékes forgalmi vonalirányító értesíti a forgalomirányítót.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, akkor a forgalomirányító a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a 600-as forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a MÁV-START Zrt. felkérése alapján, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak értesítése érdekében, a kialakult helyzetről és a teendő intézkedésekről felkért területi főüzemirányító értesíti a forgalomirányítót telefonon vagy zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. A forgalomirányító a területi főüzemirányítótól telefonon kapott értesítést a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, majd a külső forgalmi szolgálattevő a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóit, az állomásán tartózkodó utasokat. Gyoma állomás vonatkozásában a külső forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

## **9.6. Eljárás a berendezések használhatatlansága esetén**

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élősavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatót elvégezni.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élősavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztató, forgalom, üzem, és utasbiztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.

Gyoma állomás vonatkozásában a MÁV-START Zrt. Megállapodásban meghatározottak szerint kell értesíteni Gyoma állomás személypénztári szolgálatát.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyezése mellett, a Budapesti távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: 01/61-00), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító (Tel: 06+13-33) részére haladéktalanul be kell jelenteni. A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul a területi főüzemirányító, valamint a területi személyszállítási főirányító részére be kell jelenteni.

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az utas tájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell biztosítani, felhívva a figyelmet a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságára.

## **10. Rakodások engedélyezése**

Gyoma állomáson rakodás csak a forgalomirányító hozzájárulásával végezhető.

A vonali tolatásvezető által a rakodóhelyre beállított és megfutamodás ellen biztosított kocsikat a fuvarozó vasútállomás munkavállalója köteles a fuvaroztató részére átadni, tőle visszavenni.

Szükség esetén a Rakodási engedélyt a jelenlétes, hiányában megfelelő vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető állítja ki és kézbesíti a rakodó fél részére. A rakodó félnek a helyszínen kell tartózkodni a menet érkezésekor a Rakodási engedély átvétele és visszaadása céljából. Amennyiben a vasúti kocsik rakodáshoz történő beállításakor a rakodó fél nem tartózkodik a helyszínen akkor:

- A Rakodási engedély kiadását végző munkavállaló köteles a forgalomirányítót értesíteni.
- A forgalomirányító a tolatási szolgáltatást megrendelő vasúti társasággal kötött Megállapodásban rögzített munkavállalót értesíti, aki rendelkezik a rakodó fél felé a Rakodási engedély átvételére.
- Amennyiben a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a helyszínen tartózkodik, a Rakodási engedélyt tőle kell átvenni, ellenkező esetben a rakodóhelyen kifüggesztett hirdetőnemen megjelölt szolgálati helyen.

Megállapodással rendelkező vasúti társaságok esetén a Megállapodásban foglaltak a mérvadók.

Gyoma állomás X. vágányán a felsővezeték biztonsági övezetén kívül rakodás Rakodási engedély kiadása nélkül végezhető.

## **11. Építési és fenntartási munkák**

### **11.1. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon kívül végzett munkák**

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát a forgalomirányító vagy Békéscsaba forgalomirányító 1. vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Jelenlétesi szolgálat esetén a munkavégzés megkezdését, befejezését a jelenlétes is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadóak.

## **11.2. A vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében, az elsodrési határon belül végzett munkák**

A vasúti pályahálózat működtető szervezeti egységének munkavezetője, vagy az adott munkaterületre belépési és a munka végzésére írásbeli engedéllyel, továbbá érvényes vasúti szakvizsgákkal és képesítéssel rendelkező külső vállalkozó a munka megkezdése előtt a vonalszakaszon végzendő munka megkezdésének idejét, pontos helyét, tárgyát a forgalomirányító vagy Békéscsaba forgalomirányító 1. vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. Jelenlétesi szolgálat esetén a munkavégzés megkezdését, befejezését a jelenlétes is köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

A munka befejezését, valamint a munkavégzés időtartamára bevezetett technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás lemondását, ha az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepelt a munkavezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles bejelenteni a munkavégzés helyétől függően a forgalomirányító, vagy Mezőtúr forgalomirányító vagy Békéscsaba főrendelkező forgalmi szolgálattevője részére.

Abban az esetben, ha a munkavégzés technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozással jár együtt és az a napi lassúmenet kimutatásban nem szerepel, akkor a vonatszemélyzet értesítéséről a vonat irányának megfelelően a forgalomirányító vagy Békéscsaba forgalomirányító 1. vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője köteles gondoskodni.

A fent leírtak vonatkoznak az elsodrési határon belül végzett hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására is.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok végrehajtására a Területi téliforgalmi rendelkezésben és a Helyi téliforgalmi utasításban előírtakon felül az alábbiakat is kell alkalmazni:

A forgalomirányítótól a hó- és síkosságmentesítést végző munkavállaló mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a munkavégzésre. Engedélykéréskor közölnie kell a nevét, belépési és munkavégzési engedély számát. Ha ezen adatok és a kijelzett telefonszáma megegyezik a Helyi téliforgalmi utasítás 6 sz. mellékletében előjegyzett adatokkal, akkor a munkavégzés megkezdését és befejezését a forgalomirányító köteles előjegyezni s.k. megjelöléssel. Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, akkor jelen pont első bekezdésében leírtak a mérvadóak.

### **11.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás**

A munkavégzésért felelős a vonalszakaszon a forgalomirányítótól, Gyoma – Csárdaszállás állomásközben végzett munka megkezdése előtt ezen felül Békéscsaba forgalomirányító 1.-től is köteles engedélyt kérni a munka megkezdése előtt.

A munkavégzés megkezdésének előjegyzését a forgalomirányító vagy Békéscsaba forgalomirányító 1. vagy Dévaványa állomás forgalmi szolgálattevője által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles megtenni.

A forgalomirányítók által kezelt vonalakon, vonalszakaszokon az állomási és nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás forgalomirányító által történő engedélyezése esetén a vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezés kikapcsolás megkezdésének Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése a munkavégzésért felelős részéről elmaradhat az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- A munkavégzésért felelős neve és mobiltelefon száma szerepel a kiadott Vágányzári és Feszültségmentesítési vagy Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban.
- A forgalomirányító telefonkészüléke kijelzi a hívószámot, mely megegyezik a munkavégzéshez kiadott utasításban előjegyzett telefonszámmal és a hangrögzítő működőképes.
- A munkavégzésért felelős részére távbeszélőn történő engedélyezés esetén a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.4.5.2. pontjában előírtak szerint a forgalomirányító köteles előjegyezni a munkavégzésért felelős nevének s.k. megjelölésével.

A nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás megkezdését a forgalomirányító köteles közölni az adott/szomszédos állomáson szolgálatot teljesítő jelenléttel.

A vett közleményt az adott szolgálati helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A fenti előírások kizárólag akkor alkalmazhatók, ha az alaptechnológia vagy a munkavégzésre kiadott Vágányzári és Feszültségmentesítési, Biztosítóberendezés Kikapcsolási Utasításban előírtak szerint:

- állomási pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során az adott állomáson, nyíltvonalai pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás során egyik szomszédos állomáson nem lát el szolgálatot forgalmi szolgálattevő/jelenlétes.

Helyi előírásokat előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozóan a kiadott végrehajtási utasítás tartalmaz.

### **11.4. Munkavonatok közlekedtetése**

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás keretében szükséges munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell.

A munkavonatokra vonatkozó rendelkezéseket a 8.8. pont tartalmazza.

## **12. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelése**

### **12.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

A Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésére két munkaállomás van, a forgalomirányítónál és a Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevőnél.

Mindkét munkaállomáshoz nyomtató van telepítve.

A forgalomirányító által végzett feladatok:

- Írásbeli rendelkezés vonathoz rögzítése, nyomtatása,
- Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevő terminál meghibásodása esetén forgalmi naplózás valamennyi vonat esetében és szolgáltatás naplózás (Mezőtúr, Gyoma).
- rendelkező forgalmi szolgálattevő terminál meghibásodása esetén, az Írásbeli rendelkezés rögzítése vonathoz, a külső forgalmi szolgálattevő terminálján.

Mezőtúr külső forgalmi szolgálattevője által végzett feladatok:

- Valamennyi vonat forgalmi naplózása (Mezőtúr, Gyoma),
- Szolgáltatás naplózás (Mezőtúr, Gyoma),
- Írásbeli rendelkezés vonathoz történő összeállítása,
- IÜR kezelése,
- Részletes feladatkiírás készítés.

## **12.2. Vonatösszeállítás közlése**

A vonatösszeállítás közlés a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a vasúti társaság saját rendszerében és elektronikus adatátadással,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel.

### **12.2.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

A szolgálati helyeken a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető a MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságokra vonatkozó előírások szerint végezheti el.

### **12.2.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasúti társasági munkavállalókkal**

A MÁV-START Zrt. személyszállító- és szerelvény vonatainál a külső vonatfelvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV-START Zrt. feladata a vonalszakasz tekintetében az alábbiak szerint:

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV-START Zrt. az informatikai rendszeréből elektronikus úton e-VTK-t küld.
- Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalomirányító az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 alrendszerben. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az e-VTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak, mely kíséri a vonatot. A forgalomirányító a FOR00 alrendszerben a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését, majd ezt követően értesíti a szegedi Területi

Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A menetvonal tulajdonos e-mail értesítést kap a fejadattal történő közlekedésről.

**A MÁV Zrt. Call Centeren keresztül történő vonatösszeállítás bediktálása a MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő vonatok esetében szigorúan tilos.**

**A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a vonatfelvétel végrehajtása:**

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**  
Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.  
A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.  
A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.
- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatokat a FOR00 rendszerben** fejadattal rögzíti a forgalomirányító a kéziratilag kiállított VTK és alapján. A fejadatok rögzítéséhez szükséges információkat a külső vonatfelvételt végző közli.
- **Adatközlést követően szükséges módosítások:**  
A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

### **12.3. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

A vonalszakaszcélra indulásra kész állapot közlése nélkül vonatot nem szabad indítani.

A MÁV-START Zrt. személyszállító és szerelvényvonatai indulásra kész állapotának közlése a vonalszakaszcélra történhet:

- A MÁV-START Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe, azonban eVTK érkezett, a készre jelentést az érintett forgalomirányító a FOR00 alrendszerben elvégzi. Ezt követően értesíti a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a vonat indulásra kész állapotát a vezető jegyvizsgáló vagy mozdonyvezető a rendelkezésre álló értekező berendezésen közli a területi személyszállítási főirányítóval, aki a zárt csoportú email rendszerben erről értesíti a 600-as forgalmi vonalirányítót, aki értesíti a forgalomirányítót, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelöléssel és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

## **A MÁV-START Zrt-n kívül, más vasúti társaságok esetében a készre jelentés**

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- interfészen történő adatátadással,
- IÜR felületen,
- az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok esetén a készre jelentést a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

A nem MÁV-START Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető nincs vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést a menetvonal tulajdonos rögzíti az informatikai rendszerben.

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatonál a mozdonyvezető mobiltelefonon közli a vasúti társaság munkavállalójával, aki email útján értesíti a területi főüzemirányítót. Az értesített területi főüzemirányító a 600-as forgalmi vonalirányító által köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki az indulásra kész állapotot időpont megjelöléssel és a közlő nevével a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi. Ebben az esetben a FOR00 alrendszerben kell az indulásra kész állapotot rögzíteni és a vonatot fejadattal közlekedtetni.

MRN vonatot a mozdonyvezető közlése alapján a forgalomirányító jelenti készre a FOR00 alrendszerben.

## **12.4. Szolgáltatások kezelése**

### **12.4.1. Részletes feladatkiírás**

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalomirányítónak a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést. A jelentést a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában a levelező rendszerben továbbítani kell a felkérés mellékleteként a kiszolgáló menetet indító állomás részére.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasúti társaság írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalomirányító köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

### **12.4.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

A megrendelt szolgáltatások teljesítését követően teljesített tényadatok alapján a Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattelvéje rögzíti a FOR00 alrendszerben.

## **12.5. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása**

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattelvé végzi.

A forgalomirányító feladata:

- Külső forgalmi szolgálattelvé elfoglaltsága esetén a feladatait a forgalomirányító köteles elvégezni.

Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- RND/Vagyonvédelmi/Munkabaleseti bejelentések formanyomtatványt, az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében, az érintettek e-mail címére köteles elküldeni
- A szabályhoz nem rendelt beérkezett és elküldött üzeneteket, az egyéb almappákba kell elhelyezni.
- Postaláda karbantartását dátum váltáskor kell elvégezni, a lejárt beérkezett és elküldött üzeneteket, amelyek az archív mappába nem kerültek áthelyezésre, át kell helyezni.
- Minden zárt csoportú email-el kapcsolatos feladatok, az Írásbeli rendelkezéshez szükséges aktuális rendelkezések lekérdezése, a felkérések elvégzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az Írásbeli rendelkezések kezelését az érvényes elnök-vezérigazgatói utasítás 1. sz. melléklete szerint kell végrehajtani.

Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezés anyagra vonatkozóan a külső forgalmi szolgálattevő:

*„A..... sz. vonat személyzete a.....sz. Írásbeli rendelkezésen a kérésre megküldöttek szerint értesítve.”*

szöveget köteles a vonatszemélyzet értesítését követően elküldeni a rendelkező állomásnak (állomásoknak).

Zárt csoportú e-mail fiók meghibásodása esetén a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő terminálja egymást helyettesítik. Ha mindkét zárt csoportú e-mail fiók meghibásodik, akkor a Békéscsaba forgalomirányító (2 sz. munkahely kezelő) terminálja helyettesít. Zárt csoportú e-mail fiók együttes meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása a rendelkezésre álló értekező berendezésen történik. Nagy terjedelmű üzenetek továbbítása a következő menetrend szerint megálló vonattal történik.

## **12.6. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások**

A vonalszakaszra vonatkozóan az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását Mezőtúr állomás külső forgalmi szolgálattevője vezeti.

Gyoma állomásról induló vonatok részére a kézbesítést a 8.4.1., 8.4.2. pont előírásai szerint kell végezni.

A vonalszakaszon közlekedő vonat személyzetének értesítését Mezőtúr vagy Békéscsaba állomáson kell elvégezni. Ha a vonat a Mezőtúr vagy Békéscsaba állomásról elindult, akkor élőszóval legkésőbb a sebességkorlátozás helye előtti utolsó állomáson kell élőszóval elvégezni.

## **12.7. Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása**

Pályavasúti informatikai rendszerek meghibásodása esetén a forgalomirányító és a külső forgalmi szolgálattevő terminálja egymást helyettesítik. Ha mindkét terminál meghibásodik, akkor a Békéscsaba forgalomirányító (2 sz. munkahely kezelő) terminálja helyettesít.

Zárt csoportú e-mail fiók együttes meghibásodása esetén az érkező és a küldendő üzenetek továbbítása a rendelkezésre álló értekező berendezésen történik. Nagy terjedelmű üzenetek továbbítása a következő menetrend szerint megálló vonattal történik.

# **13. Eljárás biztosítóberendezés meghibásodása esetén**

## **13.1. Hibák előjegyzése**



A vonalszakaszra vonatkozóan jelentkező hibákat a forgalomirányító a Hibaelőjegyzési könyvbe köteles előjegyezni.

### **13.2. Eljárás távvezérelt üzemmód meghibásodása esetén**

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, akkor a forgalomirányító köteles azonnal jelentést tenni a területi főüzemirányítónak, aki gondoskodik jelenlétes kirendeléséről. A hibát a 600-as forgalmi vonalirányító és a biztosítóberendezési diszpécser részére is be kell jelenteni. A jelenlétes kiérkezése után a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint át kell kapcsolni helyi üzemmódba. Nagylapos távkezelt forgalmi kitérőn helyi üzemmód nem kerül alkalmazásra.

Helyi üzemmód esetén a forgalomirányító elrendeli a vágányút beállítást Gyoma állomás jelenlétese részére, aki azt beállítja, majd jelenti a forgalomirányítónak. A jelenlétes a bejárati és kijáratú jelzőket csak a forgalomirányító utasítására állíthatja továbbhaladást engedélyező állásba, vagy vezérelhet ki Hívójelzést.

### **13.3. Eljárás továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők esetén**

Ha a vonat Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó bejárati, kijáratú jelzőnél rendkívüli okból megállt, akkor a vonat mozdonyvezetőjének, a továbbhaladásra az érkező berendezésen a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni.

### **13.4. Különleges kezelések forgalmi feltételei**

#### **13.4.1. Hívójelzés kivezérlése**

A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító felelős.

Abban a rendkívüli esetben, ha a bejárati vagy kijáratú jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) látszólagos foglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani. Gyoma állomáson a Hívójelzés a fentiek miatt helyi üzemmódban is kivezérelhető. A Hívójelzés kivezérlését a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A biztosítóberendezés helyi üzeme esetén a különleges kezelések engedélyezését, a kezelés során felhasznált számlálók állását a forgalomirányítónak elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában.

#### **13.4.2. Kényszeroldás**

A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési Szabályzat feltételei szerint a forgalomirányító végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. Amennyiben a kezelés a vonat előtti vágányutat érinti, a kezelésről, élőszóban, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Gyoma állomáson helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

#### **13.4.3. Szigetelés kikapcsoló**

Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak.

A meggyőződést a vonatszemélyzettől vagy a jelenlétestől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Gyoma állomáson, helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető, a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

#### **13.4.4. Térközjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat előírásai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit élőszóban értesíteni kell.

A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Gyoma állomáson, helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

#### **13.4.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása**

Amennyiben valamely ok miatt a vonat tovább haladását meg kell akadályozni, az érintett kijárat vagy bejárat jelző szabad jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el.

A számláló állását és a kezelés okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Gyoma állomáson, helyi üzemmódban a kezelés a forgalomirányító engedélyével végezhető.

### **13.5. Váltóellenőrzés, ha a forgalomirányító nem tud meggyőződni valamely váltó helyes állásáról, végállásáról**

Váltóellenőrzési hiba esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Amennyiben a távvezérelt szolgálati helyen a váltót a biztosítóberendezés segítségével nem lehet helyes állásba állítani, vagy a hiba próbaállításokkal nem szüntethető meg, akkor a váltót a helyszínen kell megvizsgálni. Gyoma állomáson a váltók helyszíni ellenőrzését a forgalomirányító utasítására a jelenlétes köteles elvégezni. Ha Gyoma állomáson nincs jelenlétes, továbbá Nagylapos távkezelt forgalmi kitérőn a váltók helyszíni megvizsgálására a vonatszemélyzet közül igénybe vehető a vonali tolatásvezető vagy a mozdonyvezető. A helyszíni vizsgálat elvégzésére a forgalomirányító rendelkezik. A forgalomirányító a hibát köteles bejelenteni a biztosítóberendezési, a pályavasúti diszpécsernek, a 600-as forgalmi vonalirányítónak és a területi főüzemirányítónak. Amennyiben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező műszaki munkavállaló kirendelésére nincs lehetőség, akkor a területi főüzemirányító köteles jelenlétes kirendeléséről intézkedni. Amennyiben Gyoma állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor ő, ellenkező esetben megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A biztonsági betéttel lezárt váltó (-k) lakatkulcsainak őrzéséért a lezárást végző dolgozó felelős mindaddig, amíg azokat felvétel helyén kimutathatóan vissza nem adja. A

visszavételről a forgalomirányítót tájékoztatni kell, aki a Fejrovas előjegyzési naplóban ezt a tényt előjegyzi.

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa az őrzéséért felelős dolgozó birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót csak helyreállítás céljából, a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

A váltón abban az állásban, amelyben nincs végállás ellenőrzése, a biztonsági betéttel történő lezárásig tilos vonatot közlekedtetni, tolatási mozgást végezni.

A vizsgálatot a jelenlétes, ha nincs, akkor a megfelelő forgalmi vizsgával rendelkező biztosítóberendezési munkavállaló és az ő munkáját ellenőrző második dolgozó együtt köteles a helyszínen elvégezni. Ha a váltó megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásba kell kézi forgattyúval állítani, szükség esetén a 13.5.1. pontban szabályozottak szerint biztonsági betéttel lezárni.

### **13.6. Vágányút ellenőrzése, ha a forgalomirányító a vágány foglaltságáról nem tud meggyőződni**

Foglaltságérzékelési hiba esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Ha a távvezérelt vonalszakasz valamely állomási vágánya, vágányszakasza a közlekedő vonat után foglaltságban maradt, akkor meg kell győződni arról, hogy a vonat teljes hosszában kihaladt-e az állomásról. Mezőúr állomáson a külső forgalmi szolgálattelvő, amennyiben Gyoma állomáson van jelenlétes, akkor a vágányút ellenőrzését ő köteles megtartani a forgalomirányító rendelkezése szerint. Egyéb más esetben a forgalomirányító köteles a helyzetet tisztázni az adott vonat személyzete vagy a személyzet nélküli állomáson tartózkodó más vonat személyzetének közreműködésével. Ha a vonat teljes kihaladása a fentiekben előírtak szerint nem állapítható meg, akkor a foglalt vágányszakasz felé vonat nem indítható mindaddig, amíg a forgalomirányító a következő vonatfogadásra kötelezett dolgozó vagy a vonatszemélyzet útján kétséget kizáró módon meg nem győződött arról, hogy vonat vége az előírások szerint meg van jelölve. A vágányra csak ezt követően szabad vonatot bejáratni.

### **13.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága miatti állomástávolságú közlekedés szabályozása**

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

Amennyiben két állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat állomástávolságban kell közlekedtetni.

Mezőtúr állomás – Nagylapos távkezelt forgalmi kitérő és Nagylapos távkezelt forgalmi kitérő – Gyoma állomás közötti szakaszokat a vonatkozó szabályok alkalmazása során külön-külön állomásköznek kell tekinteni az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága nem a teljes állomásközben, hanem valamely állomás és a szomszédos nyíltvonali szolgálati hely között van.
- Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomásközben látszólagos foglaltság nincs, és a biztosítóberendezés visszajelentései alapján kétséget kizáró módon meg lehet győződni az állomásköz felszabadulásáról.

Ha a fenti feltételek nem teljesülnek, akkor az adott nyíltvonali vágányra vonatot indítani csak Mezőtúr vagy Gyoma állomásra történő teljes megérkezésről való meggyőződést követően szabad.

Nagylapos távkezelt forgalmi kitérő bejárati jelzőit a lehetséges mértékig kezelni kell.

Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságával érintett állomáson és Nagylapos távkezelt forgalmi kitérő bejárati jelzője előtt valamennyi vonatot meg kell állítani és a mozdonyvezető a vonatbefolyásoló berendezést tolatási üzemmódba köteles kapcsolni vagy tolatási üzemmódból visszakapcsolni, melyről a forgalomirányítót köteles értesíteni. A forgalomirányító az állomás kijárati jelzőjét vagy a nyíltvonali szolgálati hely bejárati jelzőjét csak a mozdonyvezető által a vonatbefolyásoló berendezés kezeléséről adott jelentést követően kezelheti, vagy adhat engedélyt élőszóval a mozdonyvezető részére a bejárati jelző mellett történő elhaladásra.

Állomástávolságú közlekedés esetén, ha a forgalomirányító a biztosítóberendezés visszajelentése alapján nem tud kétséget kizáró módon meggyőződni arról, hogy a vonat a következő állomásra megérkezett (a nyílt vonalon foglaltság marad a vonat után), akkor a 4.1.1. pontban előírtak szerint köteles eljárni.

## **14. Rendkívüli események**

### **14.1. Eljárás váltófelvágás esetén**

A váltófelvágás tényét a forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a 600-as forgalmi vonalirányítónak, a biztosítóberendezési, pályavasúti diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. Gyoma állomáson történt váltófelvágás esetén a területi főüzemirányító köteles jelenlétes kirendeléséről gondoskodni. Nagylapos távkezelt forgalmi kitérő esetében a biztosítóberendezési diszpécser feladata, hogy gondoskodjon megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező dolgozó kirendeléséről.

Váltófelvágás esetén a Kezelési Szabályzatban előírt módon kell eljárni.

A váltó forgalmi használhatóság szempontjából Nagylapos távkezelt forgalmi kitérőn a kirendelt megfelelő forgalmi vizsgálóval rendelkező biztosítóberendezési dolgozó, Gyoma állomáson a jelenlétes köteles megvizsgálni. Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni. Egyebekben a 13.5. pontban szabályozottak szerint kell eljárni.

### **14.2. Rendkívüli események, balesetek bejelentése**

A vonalszakaszon rendkívüli esemény bekövetkeztekor az esemény felfedezője köteles haladéktalanul a forgalomirányítónak jelenteni, aki az érvényben lévő Értesítési rendben előírtak szerinti értesítéseket elvégzi. A rendkívüli események, baleset bejelentése, a szolgálati felsőbbség felé történő írásos jelentés elkészítése a forgalomirányító feladata.

Gyoma állomáson amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, az állomáson és a csatlakozó állomásközökben bekövetkezett rendkívüli eseményekről a jelenlétes és a forgalomirányító kötelesek egymást értesíteni. A továbbiakban a jelenlétes köteles a forgalomirányító rendelkezése szerint eljárni.

## **15. Egyéb előírások**

### **15.1. Vagyonvédelem**

A szolgálati helyiségekbe belépés az illetékes munkavállalók részére kulcs segítségével történik, a vagyonvédelmi berendezésekre vonatkozó Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.

Gyoma állomás kulcsának átadás - átvétele a forgalomirányító vagy Békéscsaba állomás forgalomirányító 1. Fejrovatos előjegyzési naplójában történik. A kulcsok Mezőtúr és

Békéscsaba állomás forgalomirányító forgalmi iroda kulcsszekrényében kerültek elhelyezésre. Bármely más személy csak a feljogosított személy kíséretében léphet be.

Gyoma állomáson a jelenlétes feladata:

- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti telefonon a forgalomirányítónak.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávózása esetén az iroda ajtaját bezárja.

## **15.2. Ellenőrzési kötelezettség**

Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti üzemeltetés ellenőrzési tevékenységéről szóló hatályos EVIG Utasítás előírásai szerint kell végezni.

### **Mellékletek**

- 1. sz. melléklet:** Nyíltvonal jellemzői
- 2. sz. melléklet:** Szolgálati helyek jellemzői
- 3. sz. melléklet:** Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai
- 4. sz. melléklet:** Szolgálati helyek villamos felsővezeték kapcsolási rajzai
- 5. sz. melléklet:** Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata

**Nyíltvonal jellemzői****1.2. Helyhez kötött jelzők felállítási helye**

Dévaványa – Gyoma között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
AS431V	439+17	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS355K		-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
AS382V	389+61	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS382K		-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
AS355V	362+59	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	AS431K		-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
CEj	311+58	-	Dévaványa nem biztosított alak bejárati jelzőjének kétfogalmú alak előjelzője	AEj	447+86	-	Gyoma állomás fény bejárati jelzőjének előjelzője
C	304+53	-	Dévaványa nem biztosított alak bejárati jelzője	A	454+86	-	Gyoma állomás bejárati jelzője

Mezőtúr – Gyoma között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
455a ism	457+24	bal	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	326a	327+38	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
455b ism	457+24	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	326b	327+38	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
455a	453+44	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	342a	343+38	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
455b	453+44	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	342b	343+38	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
435a	434+87	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	360a	360+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
435b	434+87	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	360b	360+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző

Mezőtúr – Gyoma között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
417a	416+95	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben bejárati jelző előjelzője	376a	376+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben bejárati jelző előjelzője
417b	416+95	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben bejárati jelző előjelzője	376b	376+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben bejárati jelző előjelzője
C	403+45	bal	Nagylapos forgalmi kitérő bejárati jelzője	B ism	387+95	jobb	bejárati jelző ismétlőjelzője
D	403+45	jobb	Nagylapos forgalmi kitérő bejárati jelzője	A	389+95	bal	Nagylapos forgalmi kitérő bejárati jelzője
391a ism	391+43	bal	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	B	389+95	jobb	Nagylapos forgalmi kitérő bejárati jelzője
391b ism	391+43	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	402a	403+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (kezdő térközjelző)
391a	389+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (kezdő térközjelző)	402b	403+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző (kezdő térközjelző)
391b	389+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző (kezdő térközjelző)	416a	416+95	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
377a	376+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	416b	416+95	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
377b	376+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	434a	434+87	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
361a	360+45	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	434b	434+87	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
361b	360+45	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	452a ism	450+40	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője
345a	343+38	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	452b ism	450+40	bal	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője
345b	343+38	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	452a	453+44	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Gyoma bejárati

Mezőtúr – Gyoma között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
							jelzőjének előjelzője
329a	327+38	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Mezőtúr bejárati jelzőjének előjelzője	452b	453+44	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Gyoma bejárati jelzőjének előjelzője
329b	327+38	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Mezőtúr bejárati jelzőjének előjelzője	B Ism	464+22	bal	Gyoma bejárati jelzőjének ismétlőjelzője
				C Ism	464+22	jobb	Gyoma bejárati jelzőjének ismétlőjelzője

Gyoma – Csárdaszállás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény-szám	Vágány	Rendeltetése
577a	573+93	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	514b Ism	512+85	bal	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője
577b	573+93	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	514a	515+25	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
561a	560+12	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	514b	515+25	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
561b	560+12	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	528a	528+55	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
545a	544+70	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	528b	528+55	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
545b	544+70	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	544a	544+70	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
529a	528+55	bal	önműködő biztosított fény térközjelző	544b	544+70	bal	önműködő biztosított fény térközjelző
529b	528+55	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző	560a	560+12	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző
515b Ism	517+42	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	560b	560+12	bal	önműködő biztosított fény térközjelző



Gyoma – Csárdaszállás között							
páratlan irány				páros irány			
Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése	Jelölés	Szelvény- szám	Vágány	Rendeltetése
515a Ism	517+42	bal	önműködő biztosított fény térközjelző ismétlőjelzője	574a	573+93	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Csárdaszállás bejárati jelzőjének előjelzője
515a	515+25	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Gyoma bejárati jelzőjének előjelzője	574b	573+93	bal	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Csárdaszállás bejárati jelzőjének előjelzője
515b	515+25	jobb	önműködő biztosított fény térközjelző, egyben Gyoma bejárati jelzőjének előjelzője				
FIsm	502+186	bal	Gyoma bejárati jelzőjének ismétlőjelzője				
GIsm	502+186	jobb	Gyoma bejárati jelzőjének ismétlőjelzője				

### 1.3. Nyíltvonali útátjárók

Gyoma – Déványa között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
309+86	-	Nem biztosított	Szeghalom (Aranykalász TSZ)	-	-	-
316+15	-	Nem biztosított	Lórés	-	-	-
347+44	-	Nem biztosított	Pap dűlő	-	-	-
355+59	AS355	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Kősziget	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
371+42	-	Nem biztosított	Varsányhádi (Kőrös Ág.) bekötő út	-	-	-
382+66	AS382	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Póthalmi	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
391+44	-	Nem biztosított	Bogdán dűlő	-	-	-
414+34	-	Nem biztosított	Póthalmi	-	-	-
431+53	AS431	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Túrkevei út	Irányfüggetlen	NEM	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
439+03	-	Nem biztosított	Nagyállási	-	-	-

Mezőtúr – Gyoma között						
Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Irányfüggőség	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell	Visszajelentés helye
329+86	AS329	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Sós (Ólaposi) út	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Mezőtúr D55

351+20	AS351	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Szentmiklós dűlő	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Mezőtúr D55
380+59	AS380	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Olajosok útja (Simapuszta, Rigályos felé)	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Mezőtúr D55
408+42	AS408	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Varjasi (Nagylaposi) út/ 42331	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Gyoma D55
435-97	AS435	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Diószegi dűlő /Görögállás felé/	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Gyoma D55
456-39	AS456	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Tokár út	Irányfüggő	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Gyoma D55

<b>Gyoma – Csárdaszállás között</b>						
<b>Szel-vény-szám</b>	<b>Sorom-pó jelölése</b>	<b>Biztosítás módja</b>	<b>Keresztezett közút</b>	<b>Irányfüggőség</b>	<b>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</b>	<b>Visszajelentés helye</b>
515+76	AS515	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó felsorompóval kiegészítve.	Kis Antal kút	Irányfüggetlen	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Mezőtúr D55
537+03	AS537	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött,	Kis Alkotmány Tsz, (libás)	Irányfüggetlen	NEM	Mezőtúr ELPULTD55, Mezőtúr D55

		vonat által vezérelt fénsorompó félsorompóval kiegészítve.				
562+53	AS562	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénsorompó félsorompóval kiegészítve.	Határúti	Irányfüggetlen	NEM	Békéscsaba TÁFI ELEKTRA2, Csárdaszállás ELEKTRA2
581+34	AS581	Főjelző nem önálló jelzésével ellenőrzött, vonat által vezérelt fénsorompó félsorompóval kiegészítve.	Gazdasági (Hidasháti)	Irányfüggetlen	NEM	Békéscsaba TÁFI ELEKTRA2, Csárdaszállás ELEKTRA2

**1.4. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, a vonalra, vonalszakaszra, rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

Vonalszakasz / szolgálati hely	vágány	Típus									Akadály
		11	22	33	44	55	66	77	88	99	
Szajol – Tiszatenyő		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Tiszatenyő III. vágány		X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	emelt peron
Tiszatenyő – Kétpó forgalmi kitérő	jobb	X	X	X	X	X	X	0	0	X	
Tiszatenyő – Kétpó forgalmi kitérő	bal	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Kétpó forgalmi kitérő – Mezőtúr	jobb	X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Kétpó forgalmi kitérő – Mezőtúr	bal	X	X	X	X	X	X	0	m <sub>1</sub>	X	Mezőtúr 8. kitérő
Mezőtúr I/1. vágány		X	X	X	X	X	X	0	X	D2	
Mezőtúr Külső A vágány		X	X	X	m <sub>1</sub>	0	0	0	X	D2	életvédelmi kerítés
Mezőtúr III. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mezőtúr IV.–VIII. vágány		X	X	X	X	X	X	0	0	D2	
Mezőtúr – Gyoma		X	X	X	X	X	X	0	X	X	
Gyoma – Békéscsaba		X	X	X	X	X	X	X	0	0	
Törökszentmiklós elágazás (100) – Tiszatenyő elágazás (120)		X	X	X	X	X	X	0	X	0	
Gyoma – Szeghalom		X	X	X	X	X	X	0	X	0	

**Jelmagyarázat:**

- X: Az általános feltételeken túlmenően – F.2. sz. Utasítás- korlátozás nincs.
- 0: Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon.
- t<sub>1</sub>: Nyílt vonalon rakszelvényen túlrő – kivéve 11-es, 99-es jelű – küldeményt továbbító vonattal nem találkozhat.
- D2: F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a nem rakszelvényen túlrő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.
- m<sub>1</sub>: Elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel.

**Szolgálati helyek jellemzői****2.1. Nagylapos forgalmi kitérő****2.1.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése**

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	389+95	Bejárati jelző jobb vágányon	C	403+45	Bejárati jelző bal vágányon
B	389+95	Bejárati jelző bal vágányon	D	403+45	Bejárati jelző jobb vágányon
402a	403+45	kezdő térközjelző a jobb vágányon	391a ism	391+43	kezdő térközjelző ismétlőjelzője a bal vágányon
402b	403+45	kezdő térközjelző a bal vágányon	391b ism	391+43	kezdő térközjelző ismétlőjelzője a jobb vágányon
			391a	389+45	kezdő térközjelző a bal vágányon
			391b	389+45	kezdő térközjelző a jobb vágányon

**2.1.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock				
1	E	X	X				X	X	E		X
2	E	X	X				X	X	E		X
3	E	X	X				X	X	E		X
4	E	X	X				X	X	E		X

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány

**2.1.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye**

Nagylapos forgalmi kitérő biztonsági betétjei, azok lakatja és lakatkulcsai Nagylapos forgalmi kitérő biztosítóberendezési épületében, az ELPULT berendezés tárolására kijelölt forgalmi helyiségben vannak tárolva.

**2.1.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos**

**a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonnal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

<b>Szakaszoló</b>				
<b>Jele</b>	<b>Megnevezése</b>	<b>Működtetése</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Helye</b>
Ü1	Üzem 1	Távvezérelt	Bekapcsolt	394+15 sz. szelvény (bal vágány mellett)
Ü2	Üzem 2	Távvezérelt	Bekapcsolt	394+15 sz. szelvény (jobb vágány mellett)
Ü3	Üzem 3	Távvezérelt	Bekapcsolt	399+78 sz. szelvény (bal vágány mellett)
Ü4	Üzem 4	Távvezérelt	Bekapcsolt	399+78 sz. szelvény (jobb vágány mellett)
STR N	Segédüzemi transzformátor N	Kézi (lakattal lezárt)	Bekapcsolt	396+80 sz. szelvény

**2.1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Segélyhívó	-	112
Rendőrkapitányság	5400, Mezőtúr, Petőfi út 26.	56/550-380
Városi Rendőrkapitányság	Szarvas, Szabadság u. 25-27. sz.	66/313-711
Rendőrőr	5500, Gyomaendrőd, Kossuth L u 1.	66/386-633
OMSZ Mentőállomása	Mezőtúr, Petőfi út 24	56/350-010
OMSZ Mentőállomása	Gyomaendrőd, Hősök útja 59	66/386
Katasztrófavédelem	Mezőtúr, Kossuth tér 2.	56/350-991
Önkormányzat	Mezőtúr, Kossuth tér 1.	56/551-900
Jász Nagykun Szolnok Megyei Főügyészség	Szolnok, Jókai út 10.	56/502-001
Vám és Pénzügyőrség	Szolnok, Ady Endre út 21.	56/313-131
Önkormányzat	Mezőtúr, Kossuth tér 1.	56/350-253
Önkormányzat	Gyomaendrőd, Szabadságtér 1.	Tel: 66/386-122
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szolnok, József Attila út 14.	56/420-114
Békés Megyei Főügyészség	Gyula, Városház u. 6-8.	66/620-000
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-470
MÁV-START (Személyszállítás)	-	06/1-511-1409
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48,
Jánosik és Társai Kft.	Miskolc, Kerpely Antal u. 35.	06-46/507-490
Megyei Kórház	Réthy Pál megyei kórház, Békéscsaba, Gyulai út 18.	tel: 66/441-411



## 2.2. Gyoma állomás

### 2.2.1. A szolgálati hely vágányai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Külső A	fővágány, vonat fogadó/indító	116				75 Hz sín áramkör	16	ütközőbak	55-17863-01-KÜLSŐ A	C	nyílt	Ütközőbakban végződő csonka vágány
I	fővágány, vonat fogadó/indító	846				75 Hz sín áramkör	16	21	55-17863-01-1	F	nyílt	
II	fővágány, bal átmenő	908				75 Hz sín áramkör	12	11	55-17863-01-2	E	nyílt	
III	fővágány, jobb átmenő	823				75 Hz sín áramkör	18	19	55-17863-01-3	E	nyílt	
IV	fővágány, vonat fogadó/indító	738				75 Hz sín áramkör	20	23	55-17863-01-4	F	nyílt	
V	fővágány, vonat fogadó/indító	650				75 Hz sín áramkör	22	27	55-17863-01-5	F	nyílt	
VI	fővágány, vonat fogadó/indító	617				75 Hz sín áramkör	22	29	55-17863-01-6	E	nyílt	
VII	mellékvágány, rakodó vágány	161					földkúp	29 (KS7)	55-17863-01-7		nyílt	csonka vágány
VIII	fővágány, vonat indító	297				75 Hz sín áramkör	ütközőbak	15	55-17863-01-8	C	nyílt	csonka vágány, a V8 kijárat jelzőtől az ütközőbak felé 60 m

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
												hosszban sugárzó kábeles jelfeladás üzemel.
IX	mellékvágány, rakodó vágány	258					ütközőbak	25 (KS5)	55-17863-01-9		nyílt	csonka vágány
X	mellékvágány, rakodó vágány	267					földkúp	25 (KS3)	55-17863-01-10		nyílt	
XI	mellékvágány, kihúzó csonka	188					3 (KS1)	földkúp	55-17863-01-11		nyílt	
XII	mellékvágány, terelő csonka	30					2	földkúp	55-17863-01-12		nyílt	

### 2.2.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Peron jele	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
KülsőA	„A” emelt peron	116 m	487+75 – 488+91	sk 30	3,2 m	viacolor
I.-II.	„B” szigetperon	420 m	489+14 – 493+34	sk 30	6,4 m	viacolor
III.-IV.	„C” szigetperon	420 m	489+14 – 493+34	sk 30	6,4 m	viacolor

Szigetperonok megközelítésére a 489+21 sz. szelvényben létesített aluljárón és az aluljáróhoz tartozó lifttel van lehetőség. Az emelt peron megközelítése a felvételi épület vágányok felőli oldalánál és az aluljáró előtt van lehetőség.

### 2.2.4. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, jelölése, rendeltetése

Kezdőpont felől			végpont felől		
Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése	Jelölése	Szelvény-szám	Rendeltetése
A	454+86	Biztosított fény bejárati jelző Dévaványa felől	FIsm	502+186	Bejárati jelző ismétlőjelzője
BIsm	464+22	Bejárati jelző ismétlőjelzője	GIsm	502+186	Bejárati jelző ismétlőjelzője
CIsm	464+22	Bejárati jelző ismétlőjelzője	F	501+57	Biztosított fény bejárati jelző bal vágányon
B	454+86	Biztosított fény bejárati jelző bal vágányon	G	501+87	Biztosított fény bejárati jelző jobb vágányon
C	447+86	Biztosított fény bejárati jelző jobb vágányon	KKA	487+74	Kijárat jelző Külső A vágányról
D	480+42	Második bejárati jelző bal vágányon	K1	487+90	Kijárat jelző
D	480+42	Második bejárati jelző jobb vágányon	K2	487+79	Kijárat jelző
VKA	488+90	Fény fedező jelző Külső A vágány végén.	K3	488+12	Kijárat jelző
V1	496+37	Kijárat jelző	K4	488+36	Kijárat jelző
V2	496+83	Kijárat jelző	K5	488+91	Kijárat jelző
V3	496+35	Kijárat jelző	K6	489+21	Kijárat jelző
V4	495+75	Kijárat jelző	K2a	474+52	Második kijárat jelző bal vágányon
V5	495+42	Kijárat jelző			
V6	495+38	Kijárat jelző			
V8	496+68	Kijárat jelző	K3a	474+52	Második kijárat jelző jobb vágányon

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	470+90	Gyoma-Nagylapos FK. bal vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	488+80	KA vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	493+80	VIII.sz. vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	495+90	A 27 és 29.sz. váltók között a líra vágányban
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	497+05	I.sz. vágány mellett
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	501+55	XI.sz. vágány mellett
Tolatási határjelző	483+90	A jobb és bal vágány mellett az állomás felé
Tolatási határjelző	501+02	A jobb és bal vágány mellett az állomás felé

### Figyelmeztető jelek

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel 50 m	501+08	XI.sz. vágány mellett
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel 100 m	500+58	XI.sz. vágány mellett
Ütközőbak távolságára figyelmeztető jel 150 m	500+08	XI.sz. vágány mellett
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek.	501+08 500+68 500+18	XI. sz. vágány mellett az állomás felé
Vágányzáró-jelző	493+33	VII. vágány
Vágányzáró-jelző	493+80	VIII. vágány
Vágányzáró-jelző	493+16	IX. vágány
Vágányzáró-jelző	492+96	X. vágány
Vágányzáró-jelző	501+58	XI. vágány
Vágányzáró-jelző	457+18	XII. vágány

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 4db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 3 db piros fényű közúti jelzőlámpa.

Raktár:

- 3db vállmagasságú állvány

- 2 db piros fényű jelzőlámpa (X. sz. vágány kiszolgálásához)
- 5 db kitűzhető Megállj jelző előjelző
- 5 db kitűzhető Megállj jelző.

2 db vállmagasságú állványok tárolási helye a X. sz. vágányon átvezető útátjáró fedezése esetén a 495+40 sz. szelvényben a IX. sz. és a X. sz. vágányok között lévő térvilágítási oszlopnál lévő tároló. Lakatjának kulcsa a forgalmi irodában lévő szekrény.

**2.2.5. A váltókra vonatkozó adatok. Váltófűtő-berendezéssel ellátott váltók. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok és az azokon alkalmazható sebesség**

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock				
2	E	X	X				X	X	E		X
4	E	X	X				X	X	E		X
6	E	X	X				X	X	E		X
8	E	X	X				X	X	E		X
10	E	X	X				X	X	E		X
12	E	X	X				X	X	E		X
14	E	X	X				X	X	E		X
16	K	X	X				X	X	K		X
18	E	X	X				X	X	E		X
20	K	X	X				X	X	K		X
22	K	X	X				X	X	K		X
1	E	X	X				X	X	E		X
3	K	X	X				X	X	K		X
5	E	X	X				X	X	E		X
7	E	X	X				X	X	E		X
9	E	X	X				X	X	E		X
11	E	X	X				X	X	E		X
13	E	X	X				X	X	E		X
15	E	X	X				X	X	E		X
17	E	X	X				X	X	E		X
19	E	X	X				X	X	E		X
21	K	X	X				X	X	K		X
23	E	X	X				X	X	E		X
25	K	X	X				X	X	K		X
27	K	X	X				X	X	K		X
29	K	X	X				X	X	K		X

A 29. sz. váltó váltófűtése ideiglenesen kikapcsolásra került.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Az állomás váltói, váltójelző nélküliek.

### 2.2.6. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	499+80	nincs	XI.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kezelhető távvezérelt üzemmódban Mezőtúr ELPULT-ról, helyi üzemmódban Gyoma D55-ről.
KS3	495+94	25 sz. váltó	X.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kezelhető távvezérelt üzemmódban Mezőtúr ELPULT-ról, helyi üzemmódban Gyoma D55-ről.
KS5	495+94	25 sz. váltó	IX.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kezelhető távvezérelt üzemmódban Mezőtúr ELPULT-ról, helyi üzemmódban Gyoma D55-ről.
KS7	495+41	29 sz. váltó	VII.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kezelhető távvezérelt üzemmódban Mezőtúr ELPULT-ról, helyi üzemmódban Gyoma D55-ről.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
KA.	488+91	ütközőbak	Vonatfogadó, vonatindító vágány
VII.	493+34	földkúp	Rakodó vágány
VIII.	493+70	ütközőbak	Tároló vágány
IX.	493+16	ütközőbak	Rakodó vágány
X.	492+96	földkúp	Rakodó vágány
XI.	501+68	földkúp	Kihúzó vágány
XII.	469+98	földkúp	Védő csonka vágány

### 2.2.7. Eszközök, kulcsok tárolás helye

Biztonsági betétek azok lakatjai és lakatkulcsai a forgalmi irodában, zárt szekrényben vannak elhelyezve.

Biztonsági betétek másodkulcsai az állomásfőnöki irodában, zárható szekrényben, az állomásfőnöki iroda másodkulcsa a forgalmi iroda előtti folyosón található kulcsszekrényben található lezárt borítékban.

Gyoma állomáson 14 darab 1-14-ig sorszámozott kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjai és lakatkulcsai tárolási helye számszáras lakattal ellátott kültéri tároló láda. A számszár kódja a forgalomirányító birtokában van.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai, tartalék számszáras lakat (kóddal) Mezőtúr állomás forgalmi irodában lezárt borítékban kerülnek elhelyezésre. Amennyiben felhasználásuk szükséges, akkor helyszínre juttatásukról a területi főüzemirányító a zavarelhárító személyzet vagy az FCSF bevonásával gondoskodni köteles.

**2.2.9. Villamos felsővezetéki rendszer jellemzői, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók (kézi, távvezérelt) elhelyezése, valamint hordozható csak villamos a mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok hossza, iránya**

Gyoma állomást érintő felsővezeték hálózat a Mezőtúr villamos alállomásról van 50 periódusú 25 KW feszültségű váltóárammal táplálva.

Gyoma – Csárdaszállás állomások között az 584+60 sz. szelvényben lett kialakítva vonali fázishatár. A szakaszoló vezérlése Békéscsaba alállomásról, a FET diszpécser által történik.

Állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 489+38sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Bal	Külső A, I. – II., VIII, XI.
Állomás Jobb	III. – IV.
Állomás mellék Jobb	V. – VI.

Állomási szakaszolók:

Szakaszoló			
Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Állomás mellék jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Budapest bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkösháza jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Lőkösháza bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert

Az állomás területén lévő szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor A	Kézi	Bekapcsolt	487+02 sz. szelvény
STR2	Segédüzemi transzformátor B	Kézi	Bekapcsolt	498+32 sz. szelvény
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi	Bekapcsolt	490+45 sz. szelvény
STRD	Segédüzemi transzformátor D	Kézi	Bekapcsolt	468+89 sz. szelvény

Ü1	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	480+47 sz. szelvény Bal vágány (04801 oszlop)
Híd1	Híd	Kézi	Bekapcsolt	470+20. sz. szelvény Bal vágány, (04701 oszlop) Kőrös-híd után
Híd3	Híd	Kézi	Bekapcsolt	474+57.sz. szelvény Bal vágány, (04721 oszlop) Kőrös-híd előtt
Ü2	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	480+47sz. szelvény jobb vágány (04802 oszlop)
Híd2	Híd	Kézi	Bekapcsolt	470+20sz. szelvény jobb (04702 oszlop) vágány, Kőrös-híd előtt
Híd4	Híd	Kézi	Bekapcsolt	474+57sz. szelvény Bal vágány, (04722oszlop) Kőrös-híd után
Ü3	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	501+82.sz. szelvény Bal vágány (05010 oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	501+82sz. szelvény jobb vágány (0507 oszlop)

6 db földelőrúd tárolása a felvételi épület tároló helyiségében történik

A VIII. vágány villamos mozdonyal csak részben járható, iránya kezdőpont felé a 493+80 sz. szelvényig. Járható vágányrész hossza: 287 méter.

#### **2.2.10. Világítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Állomás térvilágítási körzetei és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható. Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról kapcsolhatók alkonykapcsoló meghibásodása esetén, melyek a következők:

- A teljes térvilágítás üzemképes állapotba helyezése fénykapcsoló segítségével történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható.
- sz. peron: teljes hosszában világítja meg I. és II. sz. vágányok által közrezárt peront
- sz. peron: teljes hosszában világítja meg III. és IV. sz. vágány által közrezárt peront
- KA peron: a Külső A vágány melletti peront világítja meg.
- IV. sz. váltókörzet: TV6-TV7 egy kapcsolóval
- I. sz. váltókörzet: jobb oldal TV4 külön kapcsolható, TV5 külön kapcsolható
- 2 db lámpaoszlop az aluljáró lejárata mellett: alkonykapcsoló működteti.
- sz. vágány mellett 3 oszlop T1, T2, T3 az élórakodóig: egyszerre kapcsolható
- T4, T5, T6, T7, jobb és bal oldali kapcsolási lehetőség.
- VI. sz. vágány mellett külső oldal megvilágítás.
- VII. sz. vágány mellett U1, U2, U3, Rakodó világítás.

Az aluljáró világítása folyamatos, kapcsolószekrényben külön lekapcsolható.

A vagonór kötelessége a világítási naptárnak (rendkívüli időjárás alkalmával szükség szerint) megfelelően sötétedéskor fel-, reggel pedig le kell kapcsolnia a váróteremben a kifüggesztett nyitvatartási idejének megfelelően - a belső világítást.



**2.2.11. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása**  
Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

**2.2.12. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye**  
A forgalmi irodában van elhelyezve elsősegélynyújtáshoz 1db sebkötöző csomag.

**2.2.13. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége**

A vonatkozó normatív utasításban elírtaktól eltérően az alábbi utasítások papír alapon is elhelyezésre kerültek forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Jelen Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

**2.2.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Segélyhívó	-	112
Rendőrség	Gyomaendrőd, Kossuth L u 1.	66/386-633
Városi Rendőrkapitányság	Szarvas, Szabadság u. 25-27. sz.	66/313-711
Országos Mentőszolgálat	Gyomaendrőd, Hősök útja 59	66/386-104
Megyei Kórház	Réthy Pál megyei kórház, Békéscsaba, Gyulai út 18.	66/441-411
Tűzoltóság	Szarvas, Deák F. u. 7.	66/312-733
Önkormányzat	Gyomaendrőd, Szabadságtér 1.	66/386-122
Megyei Tisztiorvosi Szolgálat	Békéscsaba, Gyulai út 61.	66/540-690
Megyei Főügyészség	Gyula, Városház u. 6-8.	66/620-000
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-470
Vasútőrség	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48, 30/922-65-34
Városi Polgárőrség	Gyomaendrőd, Szabadságtér 1.	30/229-58-80
Környezetvédelmi Felügyelőség	Szeged, Felső Tiszapart 17.	62/553-033
MMV Zrt.	-	06/1-815-5360
Train Hungary Magánvasút Kft.	-	06/52-323-929

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Rail Cargo Hungaria Zrt.	-	06/1-512-7530
MÁV-START (Személyszállítás)	-	06/1-511-1409
LTE Zrt	-	06-1-700-4518
LTE GmbH.	-	06-70-672-6855
CER Hungary Zrt.	-	06-30/574-5257

### **2.2.16. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor a forgalomirányító utasítására végzi el. Állomásbejárást a szolgálatfelvételt követő 120 percen belül kell megtartani. Az állomásbejárás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell előjegyezni (... óra... perc állomásbejárás megkezdve/aláírás, ... óra... perc állomásbejárás befejezve. Hiányosság megállapítása esetén a tapasztalt hiányosság leírása...../aláírás), melyet a forgalomirányító részére köteles bejelenteni, aki szintén előjegyzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt körzetbejárást köteles tartani, ha járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok vannak. A körzetbejárás kötelezettsége csak az állomás érintett területére, körzetére terjed ki. A körzetbejárás köteles a forgalomirányító részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, a forgalomirányító köteles ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

### **2.2.17. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

Ha a jelenlétes szolgálatátadása személyesen történik, akkor írásban és szóban, ha nem, akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni a szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját.

### **2.2.18. A váltók használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Ha az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, szolgálatának átvételekor a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével, állomásbejárása során, a helyszínen rátekintéssel kell a váltó használhatóságáról meggyőződni.

### **2.2.19. A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként a Külső A - VI. sz. vágányokról/ra 2 perc:

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágány utanként percben:

<b>Vágányra/ Vágányról</b>	<b>KülsőA</b>	<b>I.</b>	<b>II.</b>	<b>III.</b>	<b>IV.</b>	<b>V.</b>	<b>VI.</b>	<b>VII.</b>	<b>VIII.</b>
bejárat/kijárat Mezőtúr felől/felé a bal vágányról/ra	60	60	60	60	60	60	60	60	-
bejárat/kijárat Mezőtúr	60	60	60	60	60	60	60	60	-

felől/felé a jobb vágányról/ra									
bejárat/kijárat Csárdaszállás felől/felé a jobb vágányról/ra	-	30	30	30	30	30	30	30	30/-
bejárat/kijárat Csárdaszállás felől/felé a bal vágányról/ra	-	30	30	30	30	30	30	30	30/-
bejárat/kijárat Dévaványa felől/felé	60	60	60	60	60	60	60	60	-

A II. és a III. sz. átmenő fővágányok egyenes irányban történő lezárását mindig az előbb érkező vonat vágányújtjával kell kezdeni. Abban az esetben, ha nincs vonat, akkor a vágányutakat a várható előbb érkező vonat felől kell kezdeni, párhuzamosan mindkét vágányt egyszerre. Ebben az esetben az együttes lezárás időszükséglete 100 perc.

A II. és a III. sz. átmenő fővágányok együttes lezárásának időszükséglete: 100 perc (feltételezve a vágányutak párhuzamos lezárását).

Amennyiben a jelenlétes egyedül végzi a lezárásokat, akkor az időszükséglet vágányonként 20 perccel megnő.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, amennyiben a vágányutat be kell járni, akkor az időszükséglet 20 perccel megnő.

#### **2.2.20. A jelenlétes vágányút áttekintési kötelezettségének, szükség esetén a tényleges bejárás szabályozása**

Amennyiben a helyszíni vágányút ellenőrzést kell tartani, a vágány áttekintését a forgalomirányító köteles elvégeztetni a jelenlétesel. Amennyiben vágány áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány bejárását az alábbiak szerint kell elvégezni:

A jelenlétes a helyzetnek megfelelően köteles a vágányt bejárni a felvételi épület előtti átjáró vonalától a 2 – 6. sz. váltóig, 1 – 5. sz. váltóig.

A vágányút ellenőrzés megtartását, annak eredményét a jelenlétes köteles jelenteni az utasítást adó hangszórós távbeszélőn a forgalomirányítónak, majd a forgalmi irodába történő visszaérkezés után a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

#### **2.2.22. A jelenlétes általi váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A jelenlétes a villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén, a helyszínen a köteles elvégezni a váltó használhatóságának és helyes állásának ellenőrzését.

Szükség esetén a váltót a forgalomirányító rendelkezése szerinti állásban biztonsági betéttel le kell zárni. A biztonsági betéttel történő lezárás tényét a forgalomirányító részére be kell jelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában időpont, a váltó számának és állásának megjelölésével köteles előjegyezni

Vágányút beállítása alkalmával a forgalomirányító köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt váltó (-k) biztonsági betétjének lakatkulcsa a jelenlétes birtokában van-e. A biztonsági betéttel lezárt váltót a végleges helyreállításig csak a forgalomirányító engedélyével szabad felnyitni.

#### **2.2.23. Állomási útátjárók**

Szelvény-szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
467+40	SR2	Fény- és félsorompó	Kocsorhegyi (gáti)	Mezőtúr ELPULT Gyoma D55

473+83	SR4	Fény- és felsorompó	Magtárlaposi (gáti)	Mezőtúr ELPULT Gyoma D55
495+70	—	Nem biztosított	Közforgalmú rakodó (X.vágány)	—
498+76	SR1	Fény- és felsorompó	Győzelem TSZ (Temetői átjáró)	Mezőtúr ELPULT Gyoma D55

### 2.2.25. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok

A mozdonyok körüljáratására az V. vágány van kijelölve. A többi vágányon csak indokolt esetben szabad mozdonyt körüljáratni.

Ha a IX. sz. vágányon rakodás történik, akkor az I. sz. vágányon körüljáró mozdony mozdonyvezetőjét értesíteni kell erről a tényről, és fokozott figyelésre kell felhívni a figyelmét.

Amennyiben a gépkörüljárás olyan vágányon történik, mely mellett utasok tartózkodnak, akkor őket a forgalomirányító köteles az utasítástájékoztató hangszórón értesíteni a tolatásról.

### 2.2.27. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágányszáma	Csoportjuk
I.	„F”
II.	„E”
III.	„E”
IV.	„F”
V.	„F”
VI:	„E”
Külső „A”	„C”
VIII.	„C”

### 2.2.28. Tengelytúlterhelt járművek esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások

Vágány	22,5 t	Megjegyzés
VII.	nem továbbítható	
IX., X., XI., XII.	20 km/h	

### 2.2.29. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálati hely megközelítése:

- Közúti járművel érkezők a felvételi épület mögött lévő közúton
- Vasúti járművel érkezők az aluljárón keresztül

A vágányok között kerékpárral közlekedni bármilyen célból tilos!

Közúti járművek vágányon való áthaladására egy helyen a közforgalmú rakodó területen van lehetőség a X. sz. vágányon a 495+70 sz. szelvényben lévő üzemi átjárón. Ezen átjárót csak a vasúti járművek rakodásában résztvevő járművek használhatják a körforgalomban történő megfordulás céljából. A „Vasúti átjáró kezdete” jelzőeszköz mind a két irányból ki van tűzve, azonban tolatás alkalmával az üzemi átjárót fedezni kell.

A peronok gépjárművel nem közelíthetők meg, gyalogosan az aluljárón vagy az üzemi átjárón keresztül.

A peronok megközelíthetőségének érdekében létesített üzemi átjáróhoz vezető görgős ajtót a nap minden szakában lezárva kell tartani!

### **2.2.30. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése**

Állomási rakodó vágányok: VII., IX. és X. vágány.

Mindhárom vágány mellett szilárd burkolatú közforgalmi rakodó terület található.

A VII. sz. vágányon teljes hosszban lehet rakodni, viszont árutárolásra csak a földkúptól visszszámított 60 méteres szakaszt lehet használni, mert a többi magánterület.

Vasúti járművek kezelését (kirakás, berakás, rakományigazítás, járművön végzett javítás) elsősorban azon a vágányon kell végezni, amely felett felsővezeték nincs.

### **2.2.31. Egyéb helyi előírások**

#### **Eljárás a gázkazán riasztása esetén**

A gázkazán hibás működése esetén a rendszer hangjelzést ad a forgalmi folyosón kiépített jelzőcsengő segítségével. A jelzőhangot a forgalmi folyosón található nyugtázó gomb megnyomásával lehet megszüntetni. A gázkazán riasztását a személypénztáros vagy a vagonőr köteles nyugtázni és azonnal jelenteni a forgalomirányítónak.

#### **Gyoma állomás kulcsainak átadás-átvételének szabályozása.**

Gyoma állomás kulcsainak átadás-átvétele Mezőtúr és Békéscsaba állomás forgalomirányító Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A kulcsok Mezőtúr és Békéscsaba állomás forgalomirányító forgalmi iroda (TÁFI) kulcsszekrényében kerültek elhelyezésre.

#### **Vonatmegfigyelő kamera rendszer.**

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés 3. képernyője a vonatmegfigyelő videokamerák képeinek megjelenítésére szolgál Gyoma állomás vonatkozásában.

A képernyőn csak Gyoma állomás vonatmegfigyelése lehetséges.

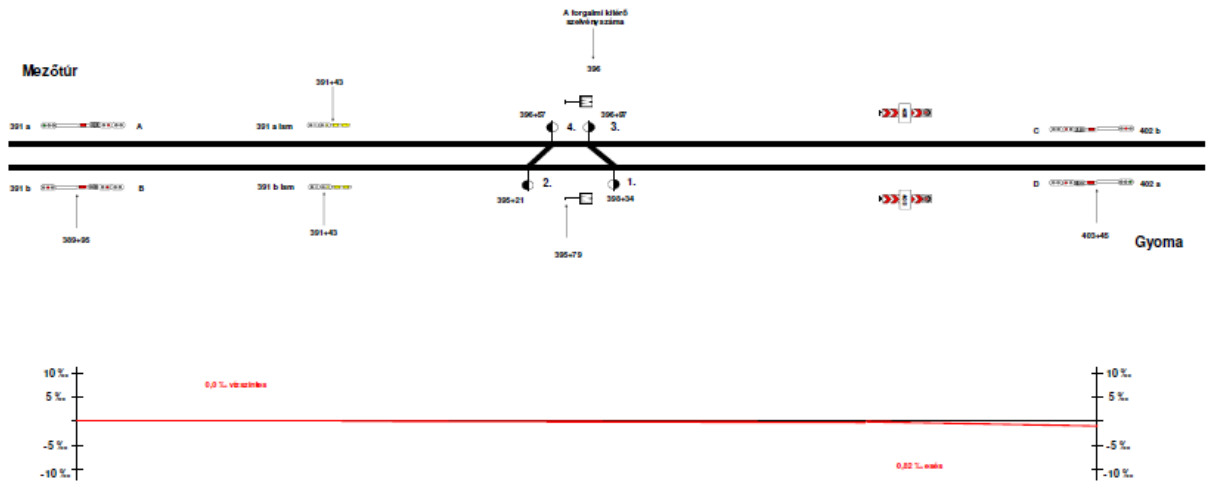
A vonatmegfigyelő videokamerák képrögzítésre nem alkalmasak!

Kamerák elhelyezkedése:

<b>Kamerák elhelyezkedése</b>				
	<b>Külső A vágány</b>	<b>I.-II. sz. vágány</b>	<b>III.-IV. sz. vágány</b>	<b>Váróterem</b>
Darabszám	1	1	1	1

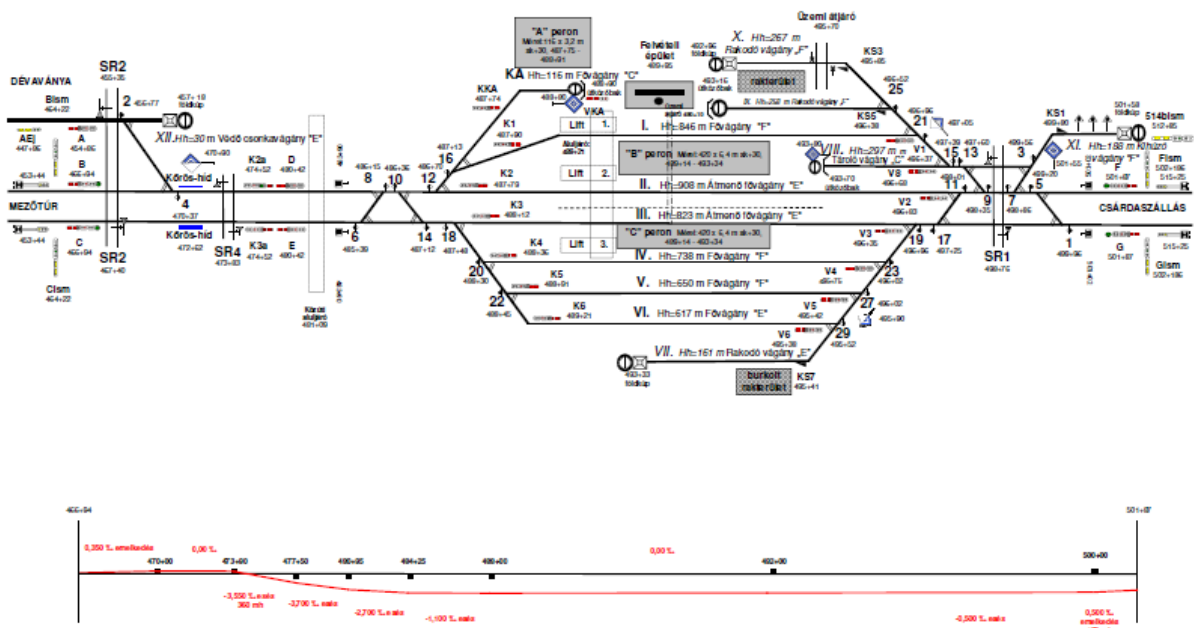
**Szolgálati helyek vázlatos helyszínrajzai**

**NAGYLAPOS FORGALMI KITÉRŐ vázlatos helyszínrajza**

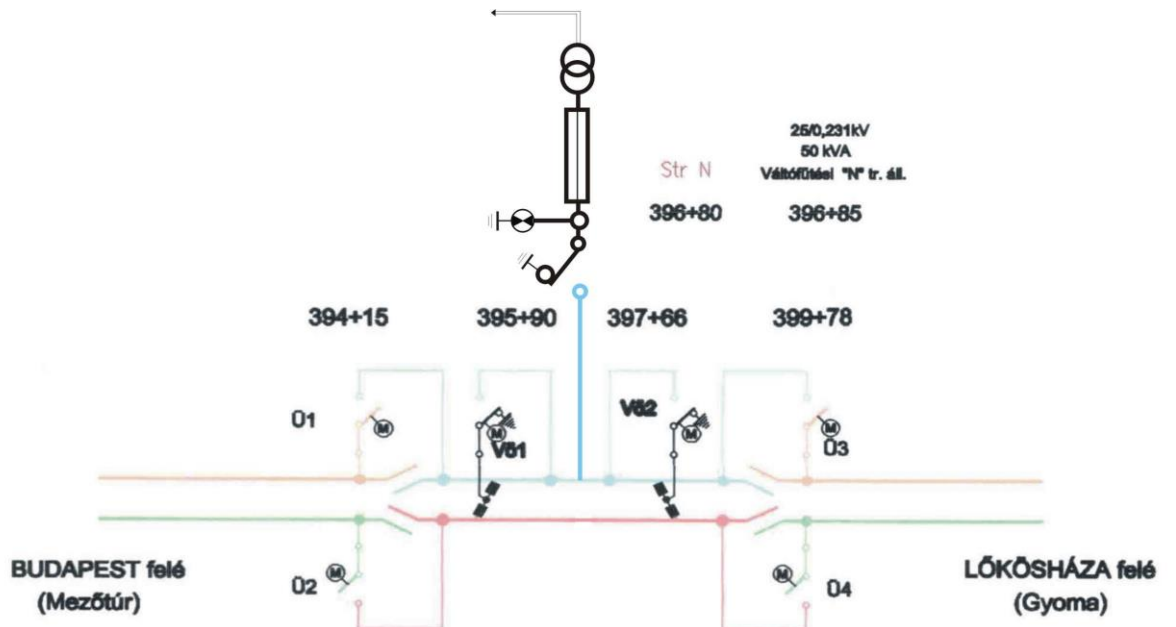


# GYOMA állomás vázlatos helyszínrajza

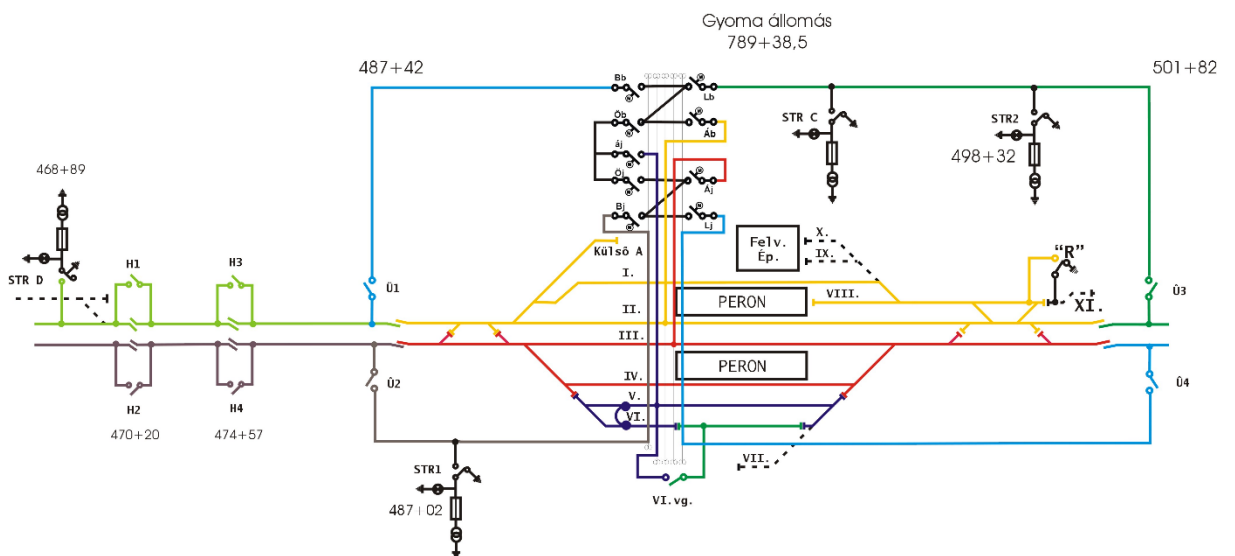
Készítette: Sárvári Attila állomásfőnök  
 Módosítva: 2019.12.15.  
 Szelvényezések módosítása.



**Szolgálati helyek villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzai**



Nagylapos Forgalmi Kitérő





**A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata**