

39/2021. (VII.23 . MÁV Ért. 13.) EVIG sz. utasítás
a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Műszaki mentési
és segélynyújtási utasítása

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Zrt.) az általa üzemeltetett vasúti és vasút-villamos pályahálózaton köteles intézkedni a vasútüzemet érintő veszélyhelyzet megszüntetésére, valamint üzemzavar, baleset, vagy veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén az üzemszerű működés mielőbbi helyreállítása érdekében.

A műszaki mentési és segélynyújtási utasítás (a továbbiakban: utasítás) célja a vasúti, vasút-villamos pályahálózat érintő üzemzavar vagy baleset esetén keletkező veszélyhelyzet megszüntetése érdekében a műszaki mentés, a segélynyújtás, a következmények felszámolási feladatainak szabályozása.

A MÁV Zrt. a mentés, a segélynyújtás és a következmények felszámolásának feladatait elsősorban saját szervezeteivel, szükség szerint – szerződés alapján – más vasúti társaság, állami vagy gazdasági szervezet (továbbiakban Szolgáltató) bevonásával látja el, illetve biztosítja a mentés és segélynyújtás, helyreállítás, szervezeti, személyi, technikai feltételeit.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Az utasítás hatálya

2.1.1 Az utasítás területi hatálya – ezen utasításban meghatározott kivételekkel – a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti és vasút-villamos pályahálózaton, külön szerződés alapján nem a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton közlekedő vállalkozó vasúti társaság járművének, továbbá a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (továbbiakban BM OKF) és a MÁV Zrt. között hatályos Együttműködési Megállapodás (továbbiakban: Együttműködési Megállapodás) alapján nem vasútüzemi területen bekövetkezett rendkívüli események következményeinek elhárítására terjed ki.

Az Együttműködési Megállapodás kivonatát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

2.1.2 Az utasítás személyi hatálya kiterjed a MÁV Zrt. valamennyi szervezetére, munkavállalójára, és azon harmadik személyekre, akik a mentési, segélynyújtási, elhárítási feladatok végrehajtásába szerződés alapján bevonhatók.

Az utasítás hatálya az Együttműködési Megállapodáshoz csatlakozó vasúti társaságokra és munkavállalóira azok elfogadási (alávetési) nyilatkozata alapján terjed ki.

2.1.3 Az utasítás hatálya nem terjed ki a vasúti pályahálózat helyreállítására azokban az esetekben, amikor a műszaki mentés és segélynyújtás keretében a vonatforgalom ideiglenesen sem állítható helyre. Ilyenkor a vasúti infrastruktúra kezeléséért felelő szervezet szabályozása a mérvadó.

2.1.4 A MÁV Zrt. az általa üzemeltetett vasúti és vasút-villamos pályahálózaton

1. biztosítja a vasúti műszaki mentéshez és segélynyújtáshoz, veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a vasúti vegyi elhárításhoz szükséges személyzetet, eszközöket és felszerelést.

2. Vasúti műszaki mentési egységek (továbbiakban: VMME), valamint Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálat (továbbiakban VVESz), a mentési, elhárítási tevékenység irányításához kárhelyparancsnoki és kárhelyparancsnok-helyettesi szolgálatot működtet, és biztosítja ezek folyamatos rendelkezésre állását.

A vasúti műszaki mentés és segélynyújtás, valamint veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a VVESz ezen utasításban meghatározott feladatait a MÁV Zrt., valamint az utasításban megjelölt közreműködő szervezetek látják el az utasítás, szolgáltatási szerződés, illetve megállapodás alapján.

2.2 Az utasítás elkészítéséért és karbantartásáért felelős meghatározása

Az utasítás kidolgozásáért, karbantartásáért a MÁV Zrt. Biztonsági szervezet, vasútbiztonsági szervezetének vezetője felelős.

2.3 Az utasítás alkalmazása

2.3.1 Az utasítás alkalmazásánál figyelembe kell venni a hatályos jogszabályokat, és utasításokat, valamint a mentési, segélynyújtási, elhárítási feladatok végrehajtásába ezen utasítás szerint bevont szolgáltatóval, vállalkozásokkal, társaságokkal kötött szerződéseket, az Üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátását szabályozó F.3 sz. Utasítást, a műszaki mentési, segélynyújtó, vegyi elhárító eszközök kezelésére, karbantartására vonatkozó szabályozásokat, segédkönyveket.

2.3.2 Az utasítással el kell látni a vasútszakmai oktatókat, a Szolgáltatót, a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti pályahálózaton - Hálózat-hozzáférési Szerződés alapján - igénybe vevő vasútvállalatokat, valamint azokat a munkavállalókat, vállalkozásokat és szervezeteket, amelyek közreműködnek a műszaki mentésben, segélynyújtásban és helyreállításban.

2.4 Az utasítás oktatása

A mentési, segélynyújtási, elhárítási feladatok végrehajtásába bevont munkavállalókat rendszeresen és kimutathatóan oktatni kell jelen utasításból. Az oktatásokat a MÁV Zrt. munkavállalóinak a MÁV Zrt. O.1. számú Oktatási utasítása, a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti pályahálózatot igénybe vevő vasúti társaságok munkavállalóinak a munkáltató vállalkozó vasúti társaság saját szabályzata (utasítása) alapján kell megtartani. A közreműködő szervezetek maguk gondoskodnak munkavállalóik oktatásáról.

3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

3.1 Az utasításban használt fogalmak

3.1.1 Jelen utasítás alkalmazása szempontjából rendkívüli esemény minden olyan üzemzavar vagy baleset esetén keletkező veszélyhelyzet, amely a vasúti közlekedést kizárja, illetve a vasútüzem lebonyolítását akadályozza.

3.1.2 A következmények felszámolása (elhárítása): azoknak a műszaki és forgalmi intézkedéseknek összessége, melyek a mentési és segélynyújtási, valamint a megelőzési feladatok elvégzése után a pálya felszabadításáig, illetve a rendkívüli esemény előtti állapot visszaállításáig szükségesek. Ideiglenes a következmények felszámolása (elhárítása) akkor, ha a pálya felszabadítása után a helyreállítás csak forgalmi korlátozásokkal (pl. sebességcsökkentés bevezetésével vagy villamos felsővezetékekkel ellátott vonalon dízelvontatással) teszi lehetővé a vonatforgalom megindítását.

3.1.3 Egészségügyi kárhelyparancsnok: személyi sérüléssel járó rendkívüli esemény helyszínén általában a mentők vezetője, aki a sérültek ellátását, a roncsok közé szorultak kiszabadítását egészségügyi szempontból irányítja.

3.1.4 Forgalmi összekötő: A rendkívüli esemény helyszínén kapcsolatot tart az érintett szolgálati helyekkel és az üzemirányításban résztvevőkkel.

3.1.5 Operatív irányítás: Az a tevékenység, amely során az F.3. sz. Utasítás szerinti hálózati főüzemirányító, rendkívüli helyzeteket kezelő irányító, a területi főüzemirányítók, a fogalmi vonalirányítók, a diszpécserok, a villamos üzemirányítók (elektrikusok) – szakterületük szerint hálózati és területi szinten irányítják, szervezik, koordinálják a szakmai operatív feladatok végrehajtását.

3.1.6 Katasztrófavédelmi egység vezetője: a rendkívüli esemény helyszínén jogszabályban meghatározott esetekben, illetve a MÁV Zrt. és a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság közötti Együttműködési Megállapodás alapján a mentési munkák kárhelyparancsnoka.

3.1.7 Kárhelyparancsnok: a rendkívüli esemény bekövetkezésekor a mentés, segélynyújtás és a dologi következmények felszámolásának felelős helyszíni irányítója, koordinálója. Összehangolja a MÁV Zrt. és a közreműködő szervek munkáját. A kárhelyparancsnoki feladatokat a MÁV Zrt. meghatározott területi szervezeteinek megbízott munkavállalói látják el, területi szinten.

3.1.8 Kárhelyparancsnok-helyettes: a rendkívüli esemény helyszínén a Szolgáltató részéről a baleset elhárításában a Szolgáltató illetékességi körébe tartozó elhárító egységek közötti koordinációt, felügyeletet látja el. A műszaki mentő egység(ek) tevékenységének irányítója, meghatározott esetekben a baleset helyszínén közvetlenül – mint műszaki elhárítási vezető – irányíthatja a balesetelhárító egység helyreállító tevékenységét is.

3.1.9 Környezeti kárelhárítás: veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a környezetkárosodást megelőző, enyhítő, a további környezetkárosítást megelőző azonnali beavatkozás.

3.1.10 Mentés és segélynyújtás: azoknak az elsődleges intézkedéseknek az összessége, melyek a mentés, a sérült személyek ellátása, a kármegelőzés és a következmények felszámolása érdekében szükségesek.

3.1.11 Pályaelzárás (vágányelzárás): rendkívüli esemény miatt az állomás egy vagy több vágánya, illetve több vágányú pályán valamelyik nyíltvonali vágány vonatforgalomból történő kizárása.

3.1.12 Szakmai helyreállítás vezető: a rendkívüli esemény helyszínén az egyes szakmai (pálya, járműbiztosítás, biztosítóberendezés, személyszállítás, távközlés, felsővezetéki berendezés, árufuvarozás, veszélyes áru fuvarozás, környezetvédelem, Szolgáltatóhoz tartozó műszaki elhárítás, vegyi elhárítás, stb.) tevékenységeket, helyreállítási munkákat irányító vezető, Szolgáltatónál műszaki elhárítás vezető.

3.1.13 Szolgáltató: aki a MÁV Zrt.-vel - jelen utasításban foglalt feladatok ellátására - kötött szerződés alapján (jelen utasítás hatályba lépésétől) készenlét keretében ellátja

- a vasúti műszaki mentési,
- a vasúti vegyi elhárítási, valamint
- a kárhelyparancsnok-helyettesi feladatokat.

3.1.14 Vasúti műszaki mentési egység vezetője: rendkívüli esemény helyszínén a Szolgáltató részéről a műszaki mentő egység(ek) tevékenységének helyszíni irányítója.

3.1.15 Vasúti vegyi elhárító szolgálat vezetője: veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása vagy annak közvetlen veszélye esetén a Szolgáltató részéről a veszélyhelyzet elhárítását, megszüntetését irányító vezető.

3.1.16 Vonalelzárás: rendkívüli esemény következményeként két szolgálati hely között a pálya vonatforgalomból történő kizárása.

3.1.17 Forgalomszabályozó:

a forgalmi szolgálattevő (F.2. Forgalmi Utasítás szerint),

a forgalomirányító, aki egy időben, több szolgálati helyen lát el forgalmi szolgálattevői feladatokat távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett, illetőleg vasút-villamos – vonalakon, vonalszakaszokon a közlekedés, továbbá a tolatás irányítója.

3.1.18 Vis maior: Az esemény bekövetkezésében érintett vasúti társaság(ok) fokozott veszéllyel járó tevékenységi körén kívül eső olyan természeti esemény, illetőleg emberi cselekvés, amely többnyire előre láthatatlan, bekövetkezése elháríthatatlan vagy elkerülhetetlen.

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 Általános előírások

4.1.1 Valamennyi rendkívüli esemény bekövetkezésekor haladéktalanul intézkedni kell a személyek mentésére, a további veszélyek és károk megelőzésére. Ennek érdekében a szükséges jelentési és értesítési kötelezettségeket a mindenkor hatályos Értesítési Rend, a Balesetvizsgálati Utasítás, az F.3. sz. Utasítás, a Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás, valamint a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata tartalmazza.

4.1.2 A segélynyújtásnál és helyreállításnál az alábbi fontossági sorrendet kell betartani:

- személyek mentése,
- tűz oltása,
- veszélyes áru szabadba jutásának megszüntetése,
- további anyagi kár, vagy környezetszennyezés megelőzése,
- az anyagi javak mentése és a vasúti pálya felszabadítása (műszaki mentés, segélynyújtás),
- a vasúti pálya és berendezéseinek helyreállítása,

- vonatforgalom megindítása,
- környezeti károk felszámolása.

4.1.3 A BM OKF szervezeteinek helyszíni mentési és segélynyújtási feladatai kiterjednek:

- a veszélyeztetett személyek mentésére,
- a tűz terjedésének megakadályozására,
- az anyagi javak védelmére,
- a tűz eloltására,
- a szükséges biztonsági intézkedésekre,
- a tűz közvetlen veszélyének elhárítására.

4.1.4 A BM OKF szervezetei – jogszabály, valamint az Együttműködési Megállapodás alapján a MÁV Zrt. kárhelyparancsnokának igénye esetén, a 4.9.7 és 4.9.8 pontok rendelkezéseire figyelemmel – közreműködnek, illetve segítséget nyújtanak a 4.1.3 pontban foglaltakon kívül olyan esetben is, ha:

- a vasúti műszaki mentés során tűz, robbanás vagy egyéb veszély áll fenn,
- a feladat elvégzéséhez a katasztrófavédelemnél rendszeresített eszközök alkalmasak, és ilyen eszközökkel a helyreállításra kötelezett vasúti szervezet a helyszínen nem vagy nem kellő mennyiségben rendelkezik, ha a vasúti kárelhárítási feladat a számára jogszabályokban meghatározott, alapvető állami tevékenység biztosítását nem veszélyezteti.

4.1.5 A honvédségi erők a mentési és segélynyújtási feladatokba – a MÁV Zrt. kárhelyparancsnokának igénye alapján a 4.9.7 pontban szabályozottak szerint – akkor vonhatók be, ha:

- rendkívüli időjárási körülmények akadályozzák a mentési munkákat,
- rossz terepviszonyok, nehezen megközelíthető baleseti helyszínek, a sérültek nagyobb távolságra, kézi eszközökkel történő szállításának szükségessége különleges eszközök igénybevételét indokolja,
- a mentéshez szükséges különleges technikai eszközökkel (pl. lánctalpas járművel) csak a honvédség rendelkezik.

4.1.6 A rendőrség – a helyszíni szemle feladatain túlmenően – intézkedik:

- a helyszín biztosításáról, annak körülhatárolásáról,
- a terelő utak kijelöléséről, a közúti forgalom irányításáról.

4.1.7 A MÁV Zrt. feladata:

- a baleseti helyszín ideiglenes (a hatóság kiérkezéséig) – rendőrségi helyszínelés hiánya esetén végleges – határolása, biztosítása, előkészítése a műszaki mentési és segélynyújtási feladatok megkezdéséhez,
- közreműködés a katasztrófavédelem mentési, segélynyújtási feladatainak ellátásához szükséges feltételek biztosításában, és ennek érdekében a vasúti intézkedések megtétele,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a környezeti kárelhárítást követő mentesítés végrehajtásával kapcsolatos biztonsági intézkedések megtétele, a

mentesítés végrehajtása (ha az esemény nem igényel hatósági közreműködést),
mentesítő anyag biztosítása,

- a vasúti pálya felszabadításához, a vonatforgalom megindításához szükséges intézkedések megtétele,
- a vizsgálatokban a rendőrséggel, illetve más illetékes hatóságokkal, szervezetekkel az együttműködés biztosítása,
- közreműködés a kisiklott járművek pályára (vágányra), más járműre emelésében vagy úrszelvényen kívülre helyezésében,
- a rongálódott pályavasúti eszközök (pálya, felsővezeték, biztosítóberendezés), műtárgyak helyreállítása,
- a vasúti forgalom megindítása,
- a rendkívüli esemény miatt bekövetkezett környezeti károk felszámolása,
- a Szolgáltató és a mentésben, elhárításban, helyreállításban érintett szervezet tájékoztatása minden olyan adatról, információról, amely a kapcsolattartáshoz, a műszaki mentéshez, a vegyi elhárításhoz és a vasúti forgalom helyreállításához szükséges.

4.1.8 Amennyiben a MÁV Zrt. illetékes szervezete a 4.1.7 pontban foglalt feladatokat a Szolgáltató bevonásával, a MÁV-csoport társaságaival és saját szervezeteivel, eszközeivel nem képes ellátni, köteles közreműködőt igénybe venni, erre vonatkozóan megállapodást, szerződést kötni.

4.1.9 Az együttműködésben részt vevő (4.1.3 - 4.1.6 pontokban említett) szervezetek helyszínre kivonuló egységeit saját illetékes vezetőjük irányítja. A résztvevő szervezetek között a munkák irányítását a helyszíni mentési munkák jellege és fázisa határozza meg, a 4.1.2 pontban meghatározott fontossági sorrend figyelembevételével:

- az egészségügyi kárhelyparancsnok végzi és irányítja a sérültek kiszabadításával és ellátásával kapcsolatos feladatokat, és jogosult utasítást adni a résztvevő más szervezetek vezetőinek,
- tűz esetén, illetve műszaki mentést igénylő esetekben – jogszabályokban meghatározottak szerint – a katasztrófavédelmi egység vezetője jogosult utasítást adni az együttműködésben résztvevő más szervezetek vezetőinek,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén – a katasztrófavédelmi szervezet vezetőjével egyeztetetten – a VVESz ügyeletes vezetője irányítja a mentési munkákat, a további veszélyek megelőzésére irányuló tevékenységet,
- a rendőri erők vezetője a helyszín biztosítása és a nyomozati munka lefolytatása vonatkozásában adhat utasítást.

A katasztrófavédelmi szervezet közreműködő, segélynyújtó tevékenysége a mentés befejezéséig, a veszélyhelyzet elhárításáig tart. Ezt követően – a katasztrófavédelmi szervezettel egyeztetve – a további irányítási feladatokat a MÁV Zrt. kárhelyparancsnoka veszi át.

4.1.10 A vasúti pálya (vágány) felszabadítását, a helyreállítást akkor lehet megkezdeni, ha:

- a személyek mentése, tűz oltása befejeződött,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásának, valamint a környezeti károkozásnak a veszélye nem áll fenn, a kármentesítés – szükség esetén – befejeződött, vagy annak hiánya nem akadályozza a vasúti közlekedést, nem jelent veszélyt a vasúti közlekedés szereplőire, és nem akadályozza a kármentesítést,
- a nyomrögzítés, helyszínelés befejeződött,
- nem fenyeget a rendkívüli esemény következményeinek súlyosbodása,
- a vagyonvédelem biztosítására a szükséges intézkedések megtörténtek.

4.1.11 A vasúti pálya (vágány) felszabadítása, helyreállítása csak abban az esetben halasztható, ha:

- olyan vasúti vágányon történt a rendkívüli esemény, amely a meghirdetett szolgáltatások teljesítését nem befolyásolja,
- mellékvonalon, illetve mellékvonalként üzemeltetett fővonalakon a vonatforgalom sűrűsége, a személyszállító vonatok utasforgalma ezt lehetővé teszi (az utasok száma 1-nél több autóbussz beállítását nem igényli) és az utasok autóbusszal történő elszállítására az intézkedések megtörténtek, és a megrendelt autóbuszokat a közúti szolgáltató visszaigazolta.

A vasúti pálya felszabadításának halasztásáról – a kárhelyparancsnok kezdeményezésére, a vállalkozó vasúti társaságok irányítószolgályaival történt egyeztetés alapján – a MÁV Zrt. hálózati főüzemirányítója dönt.

A döntésről a területileg illetékes területi főüzemirányítót és valamennyi, az F.3. sz. Utasítás szerinti hálózati operatív főüzemirányítót, diszpécser, villamos üzemirányítót, a vállalkozó vasúti társaságok irányító, illetve kapcsolattartó szolgálatát tájékoztatni kell.

4.1.12 A vasúti pálya felszabadításának megkezdése legfeljebb a rendkívüli esemény bekövetkezésétől számított első munkanapig halasztható.

4.1.13 A vasúti pálya felszabadításának elhalasztása esetén a biztonságos közlekedés érdekében szükséges intézkedéseket a szakmailag illetékes, illetve a vasúti pálya és annak tartozéka üzemeltetésért felelős szervezet operatív irányítója, diszpécser a kárhelyparancsnokkal egyeztetve köteles megtenni.

4.1.14 A MÁV Zrt. és a Szolgáltató – segélynyújtáshoz és a következmények felszámolásához használt – eszközeinek karbantartásáról, folyamatos rendelkezésre állásáról az állagban tartó szervezeti egység, illetve a Szolgáltató köteles gondoskodni. Más célú felhasználás, tervezett karbantartás vagy szükség szerinti javítás miatt átmenetileg kieső eszközökről, a készenléti tevékenységből átmenetileg kivont egységekről haladéktalanul és kimutathatóan értesíteni kell a hálózati főüzemirányítót, területi főüzemirányítókat, akiknek ezt a szolgálat átadásakor írásban a következő szolgálatnak át kell adniuk .

A készenlétbe történt visszahelyezésről haladéktalanul értesíteni kell az előbbi bekezdésben szereplőket.

4.1.15 Az utasítás rendelkezéseit Vasút-villamos pályahálózaton a 8. mellékletben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

4.2 A műszaki mentés, segélynyújtás és helyreállítás felelős vasúti irányítója

4.2.1 A segélynyújtás és helyreállítás felelős vasúti irányítója a MÁV Zrt. kárhelyparancsnoka, aki a helyszínen köteles tartózkodni, kivéve a 4.2.5., 4.2.6. és 4.2.13. pontban foglalt eseteket. Személyesen felelős a munkák gyors és szakszerű elvégzéséért, összehangolásáért:

- a Szolgáltató műszaki elhárítás vezetője
- a baleset jellegétől függően, ha a helyreállításban egyidejűleg több egység érintett, a Szolgáltató részéről a kárhelyparancsnok-helyettes,
- a rendkívüli esemény következményeitől függően a VVESz ügyeletes vezetője, továbbá
- a baleset helyszínétől és az esemény jellegétől függően az elhárításban érintett további MÁV Zrt. szervezetekhez tartozó elhárító egységek vezetői, valamint a forgalmi összekötő.

4.2.2 A kárhelyparancsnokokat – a Biztonsági szervezet Területileg illetékes vasútbiztonsági vezetőivel egyeztetve – a MÁV Zrt. Pályavasúti területi szervezetének vezetői jelölik ki.

A műszaki elhárítás vezetőket és a VVESz ügyeletes vezetőjét a Szolgáltató jelöli ki.

A kijelölt kárhelyparancsnokok szolgálati beosztását havonta úgy kell elkészíteni, hogy területenként folyamatosan – munkaidőn kívül készenléti szolgálatban – rendelkezésre álljanak. A szolgálati beosztással a tárgyhót megelőző hónap 25. napjáig el kell látni a Biztonsági főigazgatóság Területi vasútbiztonsági szervezetét, a hálózati és területi főüzemirányítókat.

4.2.3 A műszaki elhárítás vezetők és a kárhelyparancsnok-helyettesek készenléti szolgálati beosztását havi ütemezéssel kell elkészíteni [(telephely, készenléti időszak napi kezdési és befejezési időpontja, a vasúti műszaki mentési egység vezetőjének neve, elérhetősége (vezetékese telefon, mobiltelefon, e-mail cím))].

A szolgálati beosztásról havonta a tárgyhót megelőző 25. napig a Szolgáltatónak tájékoztatni kell a MÁV Zrt. hálózati főüzemirányítóját, az illetékes területi főüzemirányítót, a Biztonsági főigazgatóság Területi vasútbiztonsági szervezet vezetőjét, valamint a hálózati személyszállítási és vontatási főüzemirányítót.

A szolgálati beosztás operatív irányító szervezeteknek történő megküldése – saját szervezeteiken belül – a hálózati személyszállítási és vontatási főüzemirányító feladata.

4.2.4 A kárhelyparancsnokot minden olyan rendkívüli eseményről értesíteni kell, amikor a dologi következmények miatt vonal- vagy pályaelzárás történt. A műszaki elhárítás vezetőt abban az esetben kell értesíteni, amennyiben a rendkívüli esemény miatt műszaki mentő és segélynyújtó egység riasztása szükséges az esemény következményeinek felszámolásához. A kárhelyparancsnok értesítése a Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás szerint történik.

A kárhelyparancsnok, valamint a műszaki elhárítás vezető, kárhelyparancsnok-helyettes helyszínre jutását, a feladatai ellátásához valamint a kapcsolattartáshoz szükséges távközlő eszközöket a MÁV Zrt. illetékes Pályavasúti területi szervezet, illetve a Szolgáltató saját hatáskörben biztosítja.

4.2.5 Az értesítés és a rendelkezésre álló információk alapján a kárhelyparancsnok – ezen utasítás 4.2.6 és 4.2.13 pontjaira figyelemmel – dönt, hogy a helyszínen irányítja a műszaki mentési, segélynyújtási és elhárítási munkákat, vagy azzal megbízza a kárhelyparancsnok-helyettest vagy a műszaki elhárítás vezetőjét.

4.2.6 Abban az esetben, ha a kárhelyparancsnok nincs jelen, de a MÁV Zrt. Biztonsági szervezetének illetékes területi vasútbiztonsági szervezete által felkért pályalétesítményi vasúti szakértő helyszíni vizsgálatot végez, a vasúti forgalom helyreállítására vonatkozó ügyekben kárhelyparancsnokként járhat el. Döntéseit a jelen nem lévő kárhelyparancsnokkal telefonon egyeztetve hozhatja meg.

4.2.7 A kárhelyparancsnok-helyettes a helyszínen köteles a műszaki mentési, segélynyújtási és helyreállítási munkákat irányítani, amennyiben a rendkívüli esemény dologi következményei

- vonalelzárást vagy
- több vágányú fővonalon pályaelzárást okoztak, vagy
- a rendkívüli esemény állomáson vagy rendező pályaudvaron történt és a vasúti pálya- és berendezés rongálódásának mértéke a meghirdetett szolgáltatások teljesítését hátrányosan befolyásolja, továbbá,
- ha a műszaki mentés, valamint a helyreállítás több szakmai szervezet összehangolt tevékenységét igényli, vagy
- a Szolgáltató ezt tartja indokoltnak.

Amennyiben a rendelkezésre álló információk nem elégségesek a következmények egyértelmű megállapítására, úgy a kárhelyparancsnok-helyettesnek a helyszínen kell döntenie, hogy a műszaki mentési, segélynyújtási és elhárítási munkák milyen szintű (kárhelyparancsnok-helyettesi vagy műszaki elhárítás vezetői) irányítást igényelnek.

4.2.8 A kárhelyparancsnok helyszíni irányító tevékenysége kiterjed valamennyi olyan dologi következmény felszámolására – az akadályt okozó eszköz, vasúti jármű, berendezés, stb. tulajdonosától függetlenül –, amely a pálya felszabadítása és a következmények elhárítása érdekében szükséges.

4.2.9 A kárhelyparancsnok, a kárhelyparancsnok-helyettes és a műszaki elhárítás vezető teljes körű helyszíni intézkedési jogosultsága az elsődleges életmentési, segélynyújtási, veszélyelhárítási (beleértve a veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása miatti elhárítási feladatokat is) és tűzoltási feladatok befejezésétől a forgalom teljeskörű megindításáig tart, és valamennyi elhárításban részt vevő szervezeti egységre kiterjed.

4.2.10 A vasúti társaságok a balesettel, illetve a mentéssel kapcsolatosan nem adhatnak utasítást a kárhelyparancsnoknak, a kárhelyparancsnok-helyettesnek, a műszaki elhárítás vezetőjének. Csak arra jogosultak, hogy tájékoztatást kérjenek, illetve kapjanak. A MÁV Zrt. hálózati főüzemirányítója vagy az általa ezzel a feladattal megbízott rendkívüli helyzeteket

kezelő irányító, illetve a területi főüzemirányító az F.3. sz. Utasítás vonatkozó pontjai alapján – nem műszaki jellegű – javaslatot tehet a kárhelyparancsnoknak a balesettel és a mentéssel kapcsolatosan.

4.2.11 Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén az ebből eredő veszély elhárításáig az irányítási feladatokat a VVESz ügyeletes vezetője látja el, akinek ezzel összefüggő rendelkezési jogosultsága valamennyi társaságra és szakmai területre kiterjed.

4.2.12 A műszaki mentési és segélynyújtási, valamint helyreállítási munkák helyszíni irányításakor a tevékenységet irányító vezetők, Kárhelyparancsnok, Kárhelyparancsnok-helyettes, illetve Műszaki elhárítás vezető felirattal ellátott jó láthatóságot biztosító védőruházatot (védőmellényt) és névjegykártyát tartalmazó kitűzőt, valamint fehér színű fejjvédő sisakot kötelesek viselni.

4.2.13 A kárhelyparancsnok a vasúti pálya felszabadítási, illetve helyreállítási munkák irányításával esetileg megbízhatja a szakmai helyreállítás vezetőt, amennyiben a helyreállítás kizárólag egy elhárító egység felelősségi körébe tartozik. Amennyiben több eltérő szakmai területet érintő elhárító egység párhuzamosan végez segélynyújtási, illetve elhárítási munkát egyazon körzeten belül, úgy az irányítási feladatokat a kárhelyparancsnok nem adhatja át.

Az eseti megbízást a kárhelyparancsnok szóban adja meg és erről értesíti a területi főüzemirányítót, a szakmai helyreállítás vezetőt, a hálózati személyszállítási és vontatási főüzemirányítót, a szakmailag illetékes hálózati diszpécsert és a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítót.

4.2.14 A műszaki elhárítás vezető az irányítási feladatok ellátásakor köteles folyamatos munkakapcsolatot tartani

- a rendkívüli eseményben érintett, a helyszínnel közvetlenül szomszédos forgalomszabályozóval,
- a területi főüzemirányítóval, aki értesíti a hálózati főüzemirányítót,
- a szakmailag illetékes hálózati, területi diszpécsereket.

4.2.15 A kárhelyparancsnok felelős a munkavégzés, a vágányzári munkák lemondhatósága műszaki és biztonsági feltételei, a vasúti járművek továbbíthatósági feltételei meghatározásáért, valamint a munkák befejezésének előjegyzésére vonatkozó előírások betartásáért, továbbá a mentésben, segélynyújtásban érintett vonat (vasúti jármű) tovább közlekedésének engedélyezéséért.

4.2.16 A műszaki mentési, helyreállítási munkák elhúzódása esetén

- a MÁV Zrt. létszámába tartozó – a műszaki mentési, helyreállítási munkában érintett – munkavállalók váltásáról a kárhelyparancsnok, illetve a szakmai helyreállítás vezetők kötelesek gondoskodni,
- a kárhelyparancsnok váltásáról az illetékes pályavasúti területi szervezet vezetője köteles gondoskodni,

- a Szolgáltató létszámába tartozó műszaki mentési egység (vezető és fizikai állomány) váltásáról a műszaki elhárítási vezető vagy a kárhelyparancsnok-helyettes köteles gondoskodni.

A kárhelyparancsnoki szolgálat átadásához a helyreállítási helyszínen az átadónak szóban részletesen – a szolgálat többszöri átadása esetén írásban – kell tájékoztatnia az átvevőt:

- a helyreállítási munkák helyzetéről,
- a folyamatban lévő intézkedésekről,
- a forgalmi helyzetről,
- minden olyan információról, amely a munkák folyamatos végzéséhez szükséges.

A szolgálat átvételről a kárhelyparancsnoki feladatot átvevőnek a területi főüzemirányítót tájékoztatni kell, aki a változásról tájékoztatja a hálózati főüzemirányítót.

Az utasítás rendelkezéseit kell alkalmazni a szakmai helyreállítás vezetők szolgálat átadás-átvétele esetén is.

4.2.17 A MÁV Zrt. pályahálózat működtetésben illetékes felsővezetője a műszaki mentési, segélynyújtási, helyreállítási, vegyi elhárítási munkákhoz a Szolgáltatón kívül az eseti igénybevétel lehetőségére megfelelő eszközökkel rendelkező; veszélyes anyagok előállítását, feldolgozását végző harmadik személlyel – a Biztonsági szervezet tájékoztatása és a hatályos (köz)beszerzési jogszabályok és belső utasítások betartása mellett – megállapodást köthet, mely tartalmazza:

- a harmadik személy milyen eszközt tud biztosítani, és annak főbb jellemzőit, illetve milyen típusú események elhárításában tud segítséget nyújtani,
- a rendelkezésre állás időszakait,
- a riasztástól számított várható indulási időt,
- a riasztás módját, feltételeit.

A harmadik személy igénybevételére vonatkozó megállapodás alapján a helyi adottságokra figyelemmel a kárhelyparancsnok vagy a vegyi elhárítás érdekében a VVESz ügyeletes vezetője jogosult dönteni a harmadik személy bevonásáról. Ilyen esetekben a harmadik személy értesítésére a kárhelyparancsnok vagy a VVESz ügyeletes vezetője igényére a pályavasúti (hálózati) diszpécser, illetve a vegyi elhárítás érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő irányító köteles intézkedni a – előzetesen írásban a tudomására hozott – megállapodásban foglaltak szerint. A munkák helyszíni irányítója a kárhelyparancsnok, illetve a VVESz ügyeletes vezetője.

4.2.18 A kárhelyparancsnok, a rendkívüli helyzeteket kezelő irányító, a hálózati és a területi főüzemirányító, valamennyi operatív hálózati és területi főüzemirányító, pályavasúti (hálózati) diszpécser, villamos üzemirányító, szakmai helyreállítás vezető a kapott értesítéseket, rendelkezéseket, az általa tett intézkedéseket, riasztásokat köteles az időadatok feltüntetésével előjegyezni, illetve azokról feljegyzést készíteni.

A kárhelyparancsnok ezeken kívül köteles a következmények elhárításának főbb fázisait, jármű beemeléseket és minden olyan adatot előjegyezni az időpontok feltüntetésével, mely a

segélynyújtás és helyreállítás folyamatának utólagos értékelését lehetővé teszi, és ezekről a területi főüzemirányítót tájékoztatni, aki a változásról tájékoztatja a hálózati főüzemirányítót.

4.2.19 A kárhelyparancsnok, a műszaki elhárítási vezető, valamint a kárhelyparancsnok-helyettes feladatait – összefoglalva – a 2. sz. melléklet tartalmazza.

4.3 Helyszíni intézkedés személyszállító vonattal történt baleset esetén

4.3.1 Személyszállító vonatot érintő baleset esetén a vonatszemélyzet köteles a személyek mentésében és a segélynyújtásban a munkaköri feladataik ellátásához előírt képzettségüknek, és egyéni képességeiknek megfelelően részt venni, az utasok biztonsága érdekében szükséges intézkedések végrehajtásában közreműködni.

4.3.2 Amennyiben a 4.1.2 pontban meghatározott fontossági sorrendet alapul véve a személyek mentése a vonatszemélyzet közreműködését már nem igényli, kötelesek a várakozás várható időtartamáról, az átszállásos közlekedésről, a csatlakozási lehetőségekről – a területi személyszállítási főüzemirányítótól, vagy szükség esetén a területi főüzemirányítótól kért és kapott információk alapján – az utasokat tájékoztatni.

4.3.3 Nyíltvonalon – rendkívüli esemény miatt – feltartóztatott vonat esetén az utasok figyelmét fel kell hívni a leszállás veszélyeire. Amennyiben közvetlen veszély (pl. járművet fenyegető tüzeset) nem fenyeget, az általános szabályok szerint az utasokat a vonaton kell tartani.

4.3.4 Amennyiben a vonat hosszabb idejű feltartóztatása miatt az utasok csak helyszíni átszállással vagy autóbusz igénybe vételével folytathatják útjukat, úgy a vonatszemélyzet köteles az utasok részére (amennyiben szükséges a Katasztrófavédelem közreműködésével) az átszállásban segítséget nyújtani.

4.3.5 Az utasok tájékoztatása tényszerűen csak az utazásukkal, utazási céljuk elérésével összefüggő információkra terjedhet ki. Nem tartalmazhat olyan információt, mely pánikot, zavart idézhet elő, vagy amely csak az eseményt követő vizsgálat bizonyított megállapításain alapulhat. Az e szabályoknak megfelelő tartalmú közleményekhez szükséges információkat a kárhelyparancsnok vagy az általa megbízott munkavállaló köteles közölni a területi főüzemirányítóval.

4.4 A következmények elsődleges felmérése a helyszínen

4.4.1 A rendkívüli esemény bejelentésére vonatkozó szabályokat a Balesetvizsgálati Utasítás és a mindenkor hatályos Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás tartalmazza. A műszaki mentés, segélynyújtás és a következmények felszámolása érdekében – a bejelentést követően – fel kell mérni azokat a legfontosabb adatokat, melyek az intézkedések mielőbbi szervezéséhez, végrehajtásához szükségesek.

4.4.2 A rendkívüli esemény következményeiről az elsődleges adatok összegyűjtését állomáson történt eseménynél a forgalomszabályozó munkavállaló, közlekedő vonattal történt eseménynél a vonatszemélyzet végzi, az esemény jellegétől függően. Nyílt vonalon történt

rendkívüli eseményről az adatokat általában a mozdonyvezető, akadályoztatása esetén vagy az esemény jellegétől függően a személyszállító vonat vezetőjegyvizsgálója, vagy a vonatszemélyzet más tagja, illetve bármely esetben a helyszínrre érkező intézkedésre jogosult és kötelezett munkavállaló köteles összegyűjteni. A szakszerű adatszolgáltatás érdekében – a lehetséges módon – igénybe kell venni a rendelkezésre álló további vasúti munkavállalók közreműködését.

4.4.3 A kárhelyparancsnok helyszíni elsődleges adatgyűjtésének az alábbiakra kell kiterjednie:

- a jelentést tevő neve, beosztása, vonattal történt esemény esetén vonatazonosító, mozdony pályaszáma, mozdonyvezető neve, honállomása, elérhetősége,
- az esemény ideje, pontos helyszíne (állomáson: váltó száma, peron, jelző stb., nyíltvonalon: két szomszédos szolgálati hely, szelvényszám, mely nyíltvonali szolgálati helyhez van közelebb stb.),
- a sérült személyek száma, kiszabadításukhoz a műszaki mentés szükségessége, az elhalálozott személyek száma, további személyek veszélyeztetése, anyagi kár keletkezése fennáll-e,
- mentő, katasztrófavédelem, rendőrség szükségessége,
- a baleseti helyszínen megközelíthetőségére vonatkozó adatok,
- esemény pontos leírása,
- két- vagy többvágányú pálya, valamint párhuzamos pályák esetén a szomszédos vágány(ok) járható(ak)-e, állomáson az esemény helyszíne kerülhető-e, vannak-e személyek, járművek, műtárgyak, stb. az úrszelvényben,
- környezetszennyező anyag került-e a szabadba, illetve szabadba jutása folyamatosan fennáll-e (pl. dízelmozdonyból gázolaj, villamos vontatójármű esetén transzformátorolaj, veszélyes áruval rakott kocsi rakománya, stb.), ennek mennyisége,
- a megrongálódott pályaszakasz hossza, a megrongálódás mértéke,
- a baleset helyszínének körülményei (egyenes, íves pályaszakasz, bevágás, töltés, műtárgy, szelvényszám adatok megadásával),
- villamos üzemre berendezett pályán a kidőlt vagy megrongálódott felsővezetéki oszlopok száma, a megrongált felsővezeték hossza,
- a kisiklott vontató- és vontatott vasúti járművek típusa, járműazonosítója, a járművek eltávolodásának mértéke a vágánytól,
- veszélyes áruval rakott kocsi sérülése, az áru RID száma,
- a kisiklott járművek elhelyezkedése a vasúti pályához, illetve más járművekhez képest (felborult, oldalára dőlt, megbillent, a járművek egymás fölé kerültek, torlódtak, keresztbe fordultak),
- áruval rakott kocsi sérülése esetén – ha az a helyszínen megállapítható – az áru fajtája,
- konténerrel rakott kocsi kisiklása esetén a konténerek helyzete,
- a kisiklott, megrongálódott járművek futóművén elsődlegesen (szemrevételezéssel) észlelhető sérülések,
- egyéb további fontosnak ítélt adatok.

4.4.4 Veszélyes áru vagy anyag ellenőrizetlen szabadba jutása esetén – függetlenül attól, hogy az baleseti következményként vagy attól függetlenül következett be – VVESz vezetőjének a jelentése tartalmazza:

- személyi sérülés, haláleset történt-e, mely a bejelentés a 4.4.3 pontban foglalt adatok megadásával történik,
- további személyek veszélyeztetésének, anyagi kár keletkezésének veszélye fennáll-e, (a 4.4.3 pont szerinti, és e pontban nem említett lényeges információk),
- a sérült jármű, konténer főbb adatait,
- a veszélyes áru vagy anyag megnevezését és RID számát,
- a jármű sérülésére és annak mértékére vonatkozó adatokat (kocsi, konténer, kamion; a veszélyes áru milyen mértékben jut a szabadba, szivárog, csepeg, folyik és ennek mértéke),
- súlyos környezetszennyezés, tűz, robbanás, személy- és vagyonbiztonság veszélyét,
- a további veszély megelőzése érdekében szükséges intézkedéseket.

Amennyiben a veszélyes áru vagy anyag ellenőrizetlen szabadba jutása nem baleseti következményként történt, a jelentés az alábbiakat is tartalmazza:

- a 4.4.3 pont szerinti és e pontban nem említett lényeges információk,
- a sérült jármű azonosítóját,
- a sérülés felfedezésének időpontját,
- a megtett intézkedéseket,
- a rendkívüli esemény helyére, környezetére, gépkocsival való megközelíthetőségére vonatkozó információkat (szolgálati hely, vágányszám, felsővezeték alatti vágány, szelvényszám, valamint a közút száma, km szelvényhez közeli csatlakozó út, becsült távolságok, útminőség, tájékozódási pontok, stb.).

4.4.5 A helyszíni következményekről az adatokat a területi főüzemirányító részére kell jelenteni. A területi főüzemirányító valamennyi rendelkezésre álló információról értesíteni köteles:

- a hálózati főüzemirányítót,
- a területi diszpécsereket, villamos üzemirányítót.

A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító valamennyi információról tájékoztatja a hálózati szintű diszpécsereket, villamos üzemirányítót, veszélyes áru szabadba jutása esetén a hálózati főüzemirányító a VVESz központi ügyeletét, továbbá az Értesítési Rendszerben előírt vezetőket, hatóságokat, szervezeteket.

4.4.6 Amennyiben a rendkívüli esemény következményei más vasúti társaságot vagy a vasút üzemen tartásához szükséges eszköz tulajdonosát is érintik, erről a területi főüzemirányító, vagy rendelkezése alapján az illetékes forgalmi vonalirányító köteles távbeszélőn értesíteni az érintett vasúti társaságot, illetve az eszköz tulajdonosát megadott kapcsolattartója útján.

Amennyiben a baleset következményeinek helyreállítása a vállalkozó vasúti társaság részére kárt okozhat, a kárhelyparancsnoknak, illetve helyettesének lehetőség szerint gondoskodni kell a helyreállítás előtti állapotok dokumentálásáról (fénykép, vagy videó felvételek készítése), valamint erről tájékoztatni kell a vállalkozó vasúti társaság kijelölt képviselőjét.

4.5 A MÁV Zrt. és az érintett vasúti társaságok szabályozási feladatai

4.5.1 A MÁV Zrt. Pályahálózat működtetéséért felelős szervezet – ezen utasítás alapján, a Biztonsági szervezettel egyeztetve – az összehangolt, gyors operatív intézkedések megtétele érdekében az F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására és a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasításban (továbbiakban VVKU) szabályozza a hálózati és területi főüzemirányítók, diszpécserok, villamos üzemirányítók (elektrikusok) operatív feladatait, illetve azok ellátásához szükséges információk biztosításának eljárásrendjét.

4.5.2 A vasút-villamos pályaszakaszokra érvényes értesítési rendet a Válságkezelési és válságkommunikációs utasítás 1. számú mellékletén belül az Értesítési rend tartalmazza.

4.5.3 A szabályozásnak a forgalmi, pályalétesítményi, távközlési, biztosítóberendezési és felsővezeték szakterületekre kiterjedően tartalmaznia kell:

- A MÁV Zrt hálózatára hatályos Értesítési rendet,
- a kárhelyparancsnoki készenléti rendszer tervét, a beosztásról (név, telefonszám megadásával) az üzemirányítás értesítését,
- a szakmai helyreállítás vezetők, forgalmi összekötők megbízásának szakmai feltételeit, készenléti rendszerük szervezését és készenléti beosztásukról (név, telefonszám megadásával) a diszpécserok, villamos üzemirányítók (elektrikusok) értesítését,
- a pályafenntartási, biztosítóberendezési, villamos felsővezeteki állandó és változó helyű készenléteket, értesíthetőségüket,
- a vágányzárakról a pályafenntartás vagy pályalétesítményi diszpécserok tájékoztatását,
- főbb anyagok tárolási helyeit, a mindenkori hozzáférés lehetőségét,
- harmadik személy bevonásának szükségessége esetén a következmény nagyságától függően a döntési szinteket,
- a helyreállításhoz szerződés vagy megállapodás alapján bevonható vállalkozások értesíthetőségét,
- veszélyes árut közömbösítő anyagok tárolási helyeit, a tárolt mennyiséget,
- a helyreállítással kapcsolatos anyagok (pl. sín, zúzottkő, alj, stb.) tárolási helyét, mennyiségét,
- a segélynyújtással és helyreállítással kapcsolatos rendelkezések, intézkedések előjegyzését,
- a kárhelyparancsnokok, szakmai helyreállítás vezetők és a helyreállításban közreműködők képzési, továbbképzési és vizsgarendszerét.

4.5.4 A vasúti járművek műszaki mentését, a vegyi elhárítási tevékenységet szerződés alapján Szolgáltató végzi. A műszaki mentési egységek, a vegyi elhárító szolgálat telephelyét, a rendelkezésre állási időtartamot (készenléti időt), az eszközöket és azok főbb jellemzőit, a kivonulási létszámot, a vezető és a személyzet alkalmazási feltételeit (alkalmassági követelményeket) a 4. sz. melléklet tartalmazza. Ezek rendelkezésre állását a MÁV Zrt. Biztonsági szervezete évente ellenőrzi.

A műszaki mentésre és vegyi elhárításra, segélynyújtásra irányuló szolgáltatás keretében a Szolgáltató gondoskodik:

- a műszaki mentésre szolgáló segélynyújtó eszközök (közúti segélynyújtó, vegyi elhárító gépjármű, vasúti segélyszerelvény, vasúti daruszerelvény) folyamatos üzemképességének fenntartásáról, elhárításra alkalmas állapotban való tartásáról,
- a kárhelyparancsnok-helyettesi készenléti rendszer megszervezésére és a beosztásról (név, telefonszám megadásával) az üzemirányítás értesítéséről,
- a műszaki mentő és segélynyújtó egységek elhelyezési, értesíthetőségi feltételeinek biztosításáról,
- a műszaki mentő- és segélynyújtó egységek riasztásától számított lehető legrövidebb indulási idő betartásáról,
- a műszaki mentő és segélynyújtó egységek előírt felszerelésének biztosításáról,
- vasúti mentő és segélynyújtó egységek készenlétben tartásához szükséges személyzet, és - igénybevétel esetén - a kiszolgáláshoz szükséges vontatójármű és mozdonyvezető biztosításáról,
- a bármilyen okból ideiglenesen igénybe nem vehető műszaki mentő- és segélynyújtó eszközök, illetve kiszolgáló személyzet bejelentéséről a hálózati főüzemirányítónak, a területi főüzemirányítónak és a Biztonsági szervezet Vasútbiztonsági szervezetének,
- a vasúti vegyi elhárító szolgálat szervezetének elhelyezési, értesíthetőségi feltételeiről, a szükséges személyzet biztosításáról,
- a műszaki mentéssel, vegyi elhárítással, segélynyújtással összefüggésben kapott rendelkezések és intézkedések előjegyzési rendjének szabályozásáról,
- a műszaki mentési, segélynyújtó és a vegyi elhárító szolgálat személyzetének képzéséről és rendszeres oktatásáról.

4.5.5 A Szolgáltatónak a műszaki mentési készenléti szolgáltatást, illetve a balesetelhárítási tevékenységet és az ahhoz szükséges járműveket, eszközöket és kezelőszemélyzetet – a szolgáltatási szerződés teljes időszaka alatt a 4. sz. mellékletben meghatározott rendelkezésre állással – biztosítania kell.

Azokban az esetekben/azokon a helyeken, amikor/ahol a 4. sz. melléklet szerint csak 12 órás készenlétet kell biztosítani, a készenléti időn kívül a működési területen bekövetkezett esemény esetén a mentést a legközelebbi készenléti egységgel kell ellátni.

4.5.6 A MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti hálózatot igénybe vevő személyszállító vasúti társaságok szabályozzák:

- az autóbuszok igénylésének, más személyszállító társaságok bevonásának rendjét a vonatforgalom akadályoztatásának esetére (közúti személyszállítást végző szolgáltatókkal vonatpótlásra kötött szerződések alapján),
- a vonatforgalom akadályoztatása esetére a személyszállítás fenntartásának biztosításához szükséges döntési szempontokat,
- a személyszállító vonatok szerelvény- és személyzetfordulóinak megváltoztatásával kapcsolatos intézkedéseket (pl. a budapesti fejállomás esetében a fordulási technológia),
- kerülő útirány kijelölését.

A veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás miatt a pályavasút által visszavont menetvonalak helyett szükséges új menetvonalak igénylésével kapcsolatos teendőket:

- a személykocsik és utasok vagyonvédelmével kapcsolatos intézkedéseket,
- az utastájékoztatással kapcsolatos feladatokat,
- a sérült járművek továbbításának – vasúti vágányon vagy járművön – és az ahhoz szükséges személyzet biztosításának rendjét.

4.5.7 Az árufuvarozási tevékenységet végző vasúti társaságok alábbi kötelezettségeit, feladatait a hálózat-hozzáférési szerződésben kell előírni az alábbiak szerint:

- az áruvédelem érdekében a rendkívüli esetekben szükséges intézkedések,
- az áru átrakásához szükséges intézkedési lehetőségek,
- az áru átrakásához szükséges infrastruktúra (pl. közúti daru) igénybevételének lehetőségei,
- kocsivizsgálók igény szerinti biztosításának lehetőségei,
- a műszaki kárelhárításhoz, kármentesítéshez szükséges teherkocsi biztosítása,
- a teherkocsik vagyonvédelmével kapcsolatos intézkedések,
- a fuvaroztató felek értesítése,
- a tett intézkedésekről az érintett pályafenntartási diszpécserszolgálat, valamint a pályavasúti területi főüzemirányítók tájékoztatása.

4.5.8 Rendkívüli esemény következtében kialakult válsághelyzetben, illetve válság esetén a kommunikációs feladatokat a mindenkor hatályos, a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló elnök-vezérigazgatói utasítás szabályozza.

4.5.9 A katasztrófavédelmi szervezetektől igényelhető főbb eszközöket és azok telepítési helyeit ezen utasítás 1. sz. melléklete tartalmazza.

4.6 Az operatív irányítók feladatai, felelőssége, hatásköre

4.6.1 Az operatív hálózati és területi szintű főüzemirányítók, forgalmi vonalirányítók, diszpécser, villamos üzemirányítók (elektrikusok) a rendkívüli esemény következményeinek ismeretében kötelesek a feladatkörükbe tartozó intézkedéseket megtenni a műszaki mentés és segélynyújtás, valamint a helyreállítás érdekében. Intézkedéseiket egymással és a hálózati főüzemirányítóval, rendkívüli helyzeteket kezelő irányítóval, illetve a területileg illetékes területi főüzemirányítóval egyeztetni kell.

4.6.2 A pályavasúti (hálózati) diszpécser – a területi diszpécser bevonásával – köteles intézkedni:

- a készenlétes szakmai helyreállítás vezető értesítésére, a területileg illetékes, illetve készenlétet tartó pályafenntartási szakasz riasztására,
- a hálózati főüzemirányítóval és helyreállítást végző szervezet képviselőjével egyeztetve, a rendkívüli esemény helyreállítását gátló vágányzárak felfüggesztésére, a munkaerő és munkagépek részleges vagy teljes átcsoportosítására,

- a vonatkozó szabályozásban előírt egyeztetési kötelezettség megtartásával a MÁV-csoporton kívüli vállalkozás bevonására, értesítésére,
- a készenlétben tartott anyagok felhasználására, kárhelyre szállítására,
- a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítóval egyeztetve a vasúti segélynyújtó és daruszerelvény egységek közlekedési útirányának kijelölésére, esetleges közlekedési feltételeinek meghatározására,
- valamennyi helyreállításhoz szükséges üzemi vonat közlekedtetéséhez szükséges azonnali menetvonalak megrendeléséről,
- a vasúti daruk helyszínre érkezési helyzetének egyeztetésére, a Szolgáltató kárhelyparancsnok-helyettesével.

A pályafenntartási területi diszpécser feladati végzése mellett köteles rendszeresen kapcsolatot tartani a kárhelyparancsnokkal, kárhelyparancsnok-helyettesével, illetve a műszaki elhárítás vezetővel, továbbá szükség esetén intézkedni a feladatok koordinálásában.

4.6.3 A hálózati műszaki fődiszpécser szolgálat – a területi műszaki diszpécser szolgálat bevonásával – köteles intézkedni:

- a készenlétes szakmai helyreállítás vezető értesítésére,
- a baleset helyszínén a villamos felsővezeték feszültségmentesítésére,
- a felsővezeteki berendezés megrongálódása, vagy a műszaki mentési és segélynyújtási munkákhoz szükséges bontási, illetve helyreállítási feladatokat ellátó szervezet értesítésére, riasztására,
- a hálózati főüzemirányítóval és a helyreállítást végző szervezet képviselőjével egyeztetve a rendkívüli esemény helyreállítását gátló vágányzárok és nem vágányzár keretében végzett munkák felfüggesztésére, a munkaerő és munkagépek részleges vagy teljes átcsoportosítására.

A hálózati műszaki fődiszpécser szolgálat köteles rendszeresen kapcsolatot tartani a szakmai helyreállítás vezetővel és szükség esetén intézkedni a feladatok koordinálására.

4.6.4 A hálózati műszaki fődiszpécser szolgálat – a területi biztosítóberendezési diszpécser bevonásával – köteles intézkedni:

- a blokkmesteri szakaszok riasztására,
- a készenlétes szakmai helyreállítás vezető értesítésére,
- a hálózati főüzemirányítóval és a helyreállítást végző szervezet képviselőjével egyeztetve a rendkívüli esemény helyreállítását gátló vágányzárok és nem vágányzár keretében végzett munkák felfüggesztésére, a munkaerő részleges vagy teljes átcsoportosítására,
- a helyreállítás vezető rendelkezésére a MÁV-csoporton kívüli vállalkozás bevonására.

4.6.5 A hálózati műszaki fődiszpécser szolgálat – a területi műszaki diszpécser szolgálat bevonásával – köteles intézkedni:

- a területileg illetékes, illetve készenlétes távközlési szakasz riasztására,

- műszaki mentéshez és segélynyújtáshoz a kárhelyparancsnok által meghatározott ideiglenes távközlési összeköttetés biztosítására,
- a hálózati főüzemirányítóval és a helyreállítást végző szervezet képviselőjével egyeztetve a rendkívüli esemény helyreállítását gátló vágányzárak és nem vágányzár keretében végzett munkák felfüggesztésére, a munkaerő részleges vagy teljes átcsoportosítására,
- a megrongálódott légvezeték, illetve kábel helyreállítása érdekében a helyreállító szervezet értesítésére, riasztására,
- a végleges helyreállításig a vonatforgalom fenntartásához, illetve megindításához szükséges távközlési összeköttetések biztosítására.

4.6.6 A Szolgáltató köteles – diszpécser szolgálatán keresztül – intézkedni:

- a rendelkezésre álló információk alapján – a kárhelyparancsnok-helyettesel egyeztetve – a vasúti segélynyújtó egység riasztására (4. sz. melléklet), az általa igényelt vontatójármű és mozdonyvezető biztosítására,
- a kárhelyparancsnok-helyettes rendelkezése szerint a körzetileg illetékes segélynyújtó egységen kívüli más segélynyújtó egységek igénybevételére, az ahhoz szükséges vontatójármű és mozdonyvezető biztosítására,
- a pályafenntartási (hálózati) diszpécserrel és a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítóval egyeztetve a vasúti segélynyújtó és daru szerelvény egységek közlekedési útirányának kijelölésére, esetleges közlekedési feltételeinek meghatározására,
- a kárhelyparancsnok vagy a kárhelyparancsnok-helyettes rendelkezésére többlet vontatójármű biztosítására,
- a rendkívüli esemény miatt a vonatforgalom fenntartásához, valamint a helyreállításhoz, a mentesítő anyag helyszínre szállításához szükséges vontatójármű biztosítására.

4.6.7 A hálózati személyszállítási és vontatási főüzemirányító – a területi személyszállítási főüzemirányítók és a területi vontatási főüzemirányító bevonásával – köteles intézkedni a hálózati főüzemirányítóval, illetve a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítóval egyeztetve:

- a kerülő útirányon történő vonatközlekedtetés személyszállítási feladatainak végrehajtására,
- a veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás miatt a MÁV Zrt. által visszavont menetvonalak helyett szükséges új azonnali menetvonalak igényléséről,
- az azonnali menetvonal alapján közlekedő belföldi személyszállító vonatok megrendeléséről, a személyzet, szerelvény és mozdonyfordulók módosításáról,
- vonalelzárás esetén az utasok autóbuszok igénybevételével történő elszállítására,
- az utasok átszállással történő elszállításának megszervezésére,
- A hatályos válságkezelési utasításnak és az utastájékoztatásra vonatkozó szabályozások szerinti operatív utastájékoztatás megszervezéséről,
- a sérült járművek rendelkezés szerinti helyre továbbítására,
- a sérült járművek szükség szerinti őrzésvédelmére, szükség esetén a MÁV Zrt. Biztonsági szervezet Vagyonvédelmi központi személyzetirányítójának bevonásával,
- az utasok kiszolgálása érdekében szükséges feladatokra (pl. IC pótbjegy visszatérítés),

- nyílt vonalon maradt vonat esetében az utasok elszállításáról, a Katasztrófavédelem közreműködésével.

A vasút-villamos vonalszakaszon a vonal irányítója az érintett személyzetet köteles az intézkedésekről tájékoztatni a vonalra kiadott végrehajtási utasítások alapján.

A területi személyszállítási és a vontatási főüzemirányító az intézkedésekről köteles tájékoztatni a pályavasúti területi főüzemirányítót.

4.6.8 A MÁV Zrt. rendkívüli helyzeteket kezelő irányítója – a rendkívüli esemény következményeire vonatkozó információk alapján – értesítse a közvetlenül érintett vállalkozó vasúti társaságok operatív irányító szolgálatait:

A műszaki mentéshez illetve segélynyújtáshoz szükséges vontató-, és vontatottjárművek valamint egyéb műszaki eszközök (pl. forgóváz, egyéb teherkocsi fődarab) igénybevételéről, annak várható időtartamával és az elvégzendő feladatokkal együtt,

- a hálózati főüzemirányítóval egyeztetve a kerülő útirányon történő tehervonati közlekedéssel kapcsolatos teendőkről,
- a sérült teherkocsikban lévő áruk átrakásának szükségességéről,
- a VVESz ügyeletes vezetője felkérésére a veszélyes áru azonosításának igényéről,
- az áruvédelem megszervezésének szükségességéről,
- sérült teherkocsik továbbításának igényéről és feltételeiről,
- átfertéshez vagy átrakáshoz szükséges teherkocsi biztosításának szükségességéről.

4.7 A riasztott segélynyújtó egységek kivonulása

4.7.1 Az azonos elhárítási területre rendelt többféle segélynyújtó egység riasztása és kivonulása esetén a kivonuló személyzetnek összességében alkalmasnak kell lenni minden szükséges segélynyújtási feladat ellátására, a kivonuló egységek, eszközök kiszolgálására, kezelésére.

4.7.2 Ha az elhárításhoz másik működési területre rendelt műszaki mentő egység kirendelésére is szükség van (pl.: másik daru vagy másik vasúti segélynyújtó szerelvény vagy közúti segélynyújtó gépjármű), az ehhez az egységhez szükséges kivonuló létszámot is biztosítani kell.

4.7.3 A kivonuló egységek létszámába a vasúti balesetelhárító daru és/vagy vasúti segélynyújtó szerelvény helyszínre juttatásához szükséges vontatójármű és annak személyzete nem tartozik bele.

4.7.4 A riasztást követően a műszaki mentési és segélynyújtó egységek kötelesek a helyszínre a lehető legrövidebb időn belül kivonulni. A vonuló egység műszaki vezetőjének feladata a szükséges létszám meghatározása és biztosítása legfeljebb a 4. sz. mellékletben meghatározott létszám maximumáig, valamint a segélynyújtáshoz szükséges üzemképes eszközök indulási feltételeinek biztosítása.

4.7.5 A segélyvonatok (vasúti segélynyújtó és daru szerelvény) részére szükséges azonnali menetvonaligénylés a pályafenntartási diszpécser feladata az erre szolgáló informatikai rendszerben. A pályafenntartási diszpécser a segélyvonatok részére szükséges menetvonaligénylés előtt köteles megvizsgálni, hogy a segélyvonat Rendkívüli küldeményként továbbítandó-e. Ennek érdekében köteles egyeztetni a segélyvonat járműveinek műszaki paramétereit a vállalkozó vasúti társaság hálózati gépészeti diszpécserével. Amennyiben a segélyvonat Rendkívüli küldeménynek minősül, úgy köteles egyeztetni a Belföldi rendkívüli küldemény és katonai szállítmányirányítóval és intézkedni a megfelelő engedély kiadása érdekében. A menetvonal igénylése során – amennyiben a segélyvonat Rendkívüli küldeménynek minősül – az erre vonatkozó adatokat a megrendelésre szolgáló rendszerben rögzítenie kell. Segélyvonat szükség esetén kiutalt menetvonal nélkül, menetrend nélküli vonatként több állomásközön át is közlekedtethető.

A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító rendelkezésére az illetékes területi főüzemirányító köteles egyeztetni a pályafenntartási (hálózati) diszpécserrel, a hálózati vontatási főüzemirányítóval a segélyvonat közlekedési útvonaláról, sebességéről és a különleges közlekedési feltételekről (pl. daru esetében a szükséges gémbeállítás), megfékezetségére vonatkozó adatokról a teljes útvonalra.

A területi főüzemirányító ezekről az adatokról a segélyvonat kiindulási szolgálati helyét az illetékes forgalmi vonalirányító útján köteles értesíteni, amelynek feladta a segélyvonat vonatszemélyzetének írásbeli rendelkezésen történő értesítése.

4.7.6 A helyszínen a riasztott szakmai szervezeti egységek képviselői kötelesek részletes felmérést készíteni a következményekről és a helyreállítás érdekében szükséges intézkedésekről és az eredményről a hálózati főüzemirányítót, valamint az érdekelt szakterületek operatív irányító szolgálatait a kárhelyparancsnokon keresztül tájékoztatni.

4.8 A következmények felszámolásának általános szabályai

4.8.1 A műszaki mentési tevékenységet többvágányú pályaszakasz esetén úgy kell irányítani és végezni, hogy a forgalom megindítása érdekében legalább egy vágány mielőbb felszabaduljon. A kisiklott, rongálódott járműveket úgy kell mozgatni, hogy azokban, valamint az egyéb vasúti berendezésekben a lehető legkisebb kár keletkezzen, és – amennyiben legalább egy vágányon a közlekedés fenntartható – a járható vágány forgalmában a lehető legkisebb zavartatást okozza. Amennyiben az adott munkafázishoz a közlekedés leállítása vagy korlátozása (pl. feszültségmentesítés) szükséges, azt a területi főüzemirányítóval előzetesen egyeztetni kell.

4.8.2 A baleseti helyszín megváltoztatása tekintetében a személyek mentése, tűz oltása, az újabb veszélyhelyzet-, a további környezetszennyezés, illetve anyagi kár megelőzése mindenkor elsőbbséget élvez. A további tevékenységek vonatkozásában a baleseti helyszínen a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás vonatkozó rendelkezései szerint kell eljárni.

4.8.3 Amennyiben a következmények elhárításában a MÁV Zrt. illetékes szakmai terület egysége(i) vesz(nek) részt, az elhárítást a kárhelyparancsnok irányítja a kárhelyparancsnok-helyettessel, az egyes szakmai helyreállítás vezetőikkel és a forgalmi összekötővel

együttműködve. A következmények elhárításának sorrendjéről a kárhelyparancsnok-helyettessel egyeztetve a kárhelyparancsnok dönt.

4.8.4 A baleseti helyszínt a további veszélyek megelőzése, a vagyonvédelem biztosítása, valamint a mentés és segélynyújtás zavartalan végzése érdekében jelzőszalaggal vagy más módon körül kell határolni (le kell zárni) és a helyszínrre irányított biztonsági szolgálattal vagy a rendőrség bevonásával meg kell akadályozni, hogy a munkaterületre illetéktelen személyek bejussanak.

A lezárt terület védelmét a területi főüzemirányító vagy a rendkívüli helyzeteket kezelő irányító igényelheti a MÁV Zrt. Biztonsági szervezet Vagyonvédelmi központi személyzetirányítójától, illetve kérheti azt a megyei vagy az Országos Rendőr-főkapitányság ügyeletétől.

4.8.5 Minden olyan esetben, amikor a pályaelzárás nem baleset, tűz, veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása következménye, vagy a kárhelyparancsnoki irányítást a dologi következményű baleset ezen utasítás 4.2.7. pontja szerint nem teszi szükségessé, a kárhelyparancsnok eseti megbízása alapján a helyszíni irányítási feladatokat a szakmai helyreállítás vezető látja el.

4.8.6 A segélynyújtás és helyreállítás közben a munkát végző egység(ek) vezető(i)je köteles(ek) gondoskodni a munkavégzéshez szükséges világításról, védőeszközökről. Felelős(ek) az ott dolgozók élet- és testi épsége védelmében szükséges biztonsági rendszabályok meghatározásáért és betartásáért a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata, az elhárítási munkák tekintetében – a Szolgáltatóra vonatkozóan – a Szolgáltató Munkavédelmi Szabályzata alapján.

4.8.7 A helyreállítási munkák közben is biztosítani kell az egészségre, testi épségre nem veszélyes munkafeltételeket. A munkavállalók a feladat teljesítése közben előállt veszélyhelyzetkor csak saját életük, testi épségük védelmében, vagy életmentésben vállalhatnak önálló elhatározással kockázatot. Az elhárításban résztvevők egymás életét, testi épségét nem veszélyeztethetik.

4.8.8 Harmadik személy mentési, segélynyújtási vagy helyreállítási tevékenységet végző munkavállalóit kimutathatóan tájékoztatni kell a biztonságos munkavégzés feltételeiről, különös tekintettel a vasúti terület speciális veszélyeire. A tájékoztatás a kárhelyparancsnok, távollétében a szakmai helyreállítás vezető feladata.

Amennyiben a műszaki mentési munkába ténylegesen részt vesz más, MÁV-csoporton kívüli munkavállaló, akkor a műszaki feltételekről a műszaki elhárítási vezető köteles a szükséges tájékoztatást megadni. Idegen nyelvű érintettség esetén az idegen felet bevonó MÁV-csoporton kívüli résztvevőnek gondoskodnia kell a megfelelő tolmácsolási feltételekről. MÁV-csoporton kívüli közreműködés szakmai megfelelőségéért az adott közreműködő tartozik felelősséggel.

4.8.9 A MÁV Zrt. vagyonkezelésében lévő vasúti vonalakon más vasúti társaságot érintő rendkívüli esemény bekövetkezésekor a vasúti társaságnak a Vasúti törvény alapján együttműködési kötelezettsége van:

- együttműködés a MÁV Zrt. operatív irányítási szolgálatot végző munkavállalóival,
- a következmények elhárításának segítése,
- tájékoztatás minden olyan rendelkezésre álló információról, amely a segélynyújtás és a következmények elhárításához – különösen a veszélyes áru azonosításához szükséges,
- az eseményben nem érintett vonatok kerülő útirányon való közlekedtetése,
- a megrongálódott vagy futásképtelenné vált jármű elszállítása,
- a fuvarozott küldemény átrakása, átfajtása.

4.9 Súlyos vasúti balesetek esetén az elhárítás általános szabályai

4.9.1 A következmények elhárításának fontossági sorrendjét ezen utasítás 4.1.2 pontja tartalmazza. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. képviseletében a kárhelyparancsnoknak a katasztrófavédelmi (tűzoltó) szervezet elhárítás vezetőjével kell egyeztetnie az elsődleges mentési feladatokat, és fel kell mérnie a baleseti helyszínt a teljes körű információ megszerzése érdekében.

4.9.2 A MÁV Zrt. kárhelyparancsnokának a katasztrófavédelmi egység vezetőjével egyeztetnie kell:

- a személy(ek) mentése érdekében szükséges vasúti intézkedéseket,
- a tűz oltásához esetlegesen szükséges vasúti közreműködő intézkedéseket,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a munkabiztonsági és elhárítási intézkedéseket,
- a rendőrségi szervezet bevonásával a körzet lezárását, körülhatárolását.

Ellenőriznie kell, a további veszélyek megelőzése érdekében a megtett intézkedéseket, illetve azok megfelelőségét. A személyi következmények ellátásának, tűz oltásának, a környezeti és más további veszélyek megelőzésének időszakában a helyszíni munkákat a katasztrófavédelmi egység vezetője irányítja. Ehhez a szükséges és lehetséges segítséget a kárhelyparancsnoknak biztosítania kell.

4.9.3 A kárhelyparancsnoknak a következmények elhárításához ellenőriznie és tisztáznia kell

- a szakmai helyreállítás vezetők részéről tett és teendő intézkedéseket,
- a forgalmi helyzetet a forgalmi összekötővel és a területi főüzemirányítóval.

4.9.4 A riasztott egységek vezetői, valamint a szakmai helyreállítás vezetők a helyszínen történő kiérkezés után kötelesek jelentkezni a kárhelyparancsnoknál, és beszámolni a tett intézkedéseikről, illetve tájékozódni a mentési feladatok ellátását befolyásoló körülményekről, a mentéshez/elhárításhoz szükséges személyi és tárgyi feltételek meglétéről, szükség esetén kezdeményezni további segélynyújtó és elhárító egységek kirendelését.

4.9.5 A kárhelyparancsnoknak a helyzet felmérésről, és a forgalmi akadály várható megszüntetésének idejéről, a szükséges személyszállítási és áru fuvarozási intézkedésekről tájékoztatnia kell a hálózati főüzemirányítót és a területi főüzemirányítót. A hálózati

főüzemirányító ennek alapján köteles tájékoztatni az érintett vasúti társaságokat, illetve egyeztetni a személyszállítási és árufuvarozási feladatokat.

4.9.6 Nyílt vonalon történt baleset esetén a kárhelyparancsnok-helyettes a kárhelyparancsnokkal egyeztetve köteles intézkedni – a területi főüzemirányító bevonásával – a segélynyújtó egységek riasztásáról és kivonulásáról, a járművek sorrendjére, daruval szükséges jármű beemelése esetén a gémmállásra. Együttesen döntenek más segélynyújtó egységek riasztásának szükségességéről. A kárhelyparancsnok-helyettes rendelkezésére a Szolgáltató biztosítja a szükséges vontatójárművet és mozdonyvezetőt.

Állomáson történt baleset esetén az illetékes helyi forgalmi szolgálat rendelkezik a vasúti járművek tolatási mozgásaira.

4.9.7 Amennyiben a katasztrófavédelmi szervezet gépi egységeinek vagy a Magyar Honvédség eszközeinek bevonása szükséges, úgy ennek igényéről – a feladatok egyértelmű meghatározásával – a kárhelyparancsnoknak a hálózati főüzemirányítót kell értesítenie, aki a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főügyeletétől, illetve belföldi rendkívüli küldemény irányítón keresztül az MH Katonai Közlekedési Központ diszpécser szolgálatától jogosult azt kérni.

4.9.8 Veszélyes áru, vagy anyag ellenőrizetlen szabadba jutása esetén, amennyiben a rendelkezésre álló eszközök, védőeszközök nem elégségesek a környezeti kár enyhítéséhez, vagy a szükséges intézkedések a MÁV Zrt. jogosultságát és lehetőségét meghaladják, a VVESz ügyeletes vezetője a hálózati főüzemirányítót köteles értesíteni, aki a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főügyeletétől, illetve a 4.2.17 pontban szabályozottak szerint a rendkívüli helyzeteket kezelő irányító a MÁV-csoporton kívüli vállalkozástól jogosult segítséget kérni.

4.9.9 A helyszín megváltoztatására az életmentés vagy tűz oltása érdekében adott rendelkezése kivételével –, bármilyen roncs, nyom eltávolítására a kárhelyparancsnok csak a rendőrségi szemlebizottság és a balesetvizsgáló bizottság(-ok) vezetőinek engedélye után rendelkezhet. A szakmai helyreállítás vezetők csak a kárhelyparancsnok engedélye alapján kezdenek meg a következmények elhárítását.

Az előzőektől eltérően a rendkívüli esemény helyszínének halaszthatatlan, az életmentés, a tűz oltása, a veszélyhelyzet megszüntetése érdekében szükséges megváltoztatását a változtatást elrendelő köteles írásban rögzíteni, illetve dokumentálni (fénykép, film stb.) és a dokumentumot az eljárásra illetékes szervezet (rendőrség, ügyészség, Közlekedésbiztonsági Szervezet, üzemtartó balesetvizsgálók) részére átadni.

4.9.10 Az elsődleges személymentési, további veszély-megelőzési feladatok után a következmények elhárításának irányítását a katasztrófavédelmi szervezet tűzoltási és műszaki mentési parancsnokától a MÁV Zrt. kárhelyparancsnoka veszi át (4.1.9 pont).

4.9.11 A helyreállítás sorrendjét, a párhuzamosan végzendő munkákat a kárhelyparancsnok a kárhelyparancsnok-helyettessel és a szakmai helyreállítás vezetőkkel egyeztetve határozza meg. Amennyiben a pálya felszabadítása, a műszaki mentés, illetve tűzveszély, vagy egyéb okból a helyszíni biztosítás a katasztrófavédelem és/vagy a rendőrség közreműködését teszi

szükségessé, úgy a kárhelyparancsnok ezt egyeztetni köteles a szervezet helyszíni egységének vezetőjével.

A helyreállítási munkák irányításánál követelmény:

- a feladatok egyértelmű meghatározása és kiadása,
- a munka-, tűz-, környezetbiztonsági feltételek biztosítása,
- az egyes munkaterületek elhatárolása,
- az egyes szakmai területek kapcsolódási pontjainak koordinálása.

4.9.12 A szakmai helyreállítás vezetők folyamatosan tájékoztatni kötelesek a kárhelyparancsnokot a helyreállítás helyzetéről, továbbá a szükséges eszköz- és létszámgényről a szakmailag illetékes hálózati diszpécser, illetve területi diszpécser, valamint a villamos üzemirányítók (elektrikusok)at. Ezekről a kárhelyparancsnok tájékoztatni köteles a hálózati és a területi főüzemirányítót is.

4.9.13 Amennyiben a teljes körű helyreállítás nem fejezhető be, de a pálya ideiglenes felszabadítása lehetővé teszi a forgalom megindítását, úgy az ideiglenes helyzetben szükséges forgalmi intézkedésekre a forgalmi összekötő – a szakmai helyreállítás vezetővel egyeztetve – rendelkezik.

4.9.14 Amennyiben a baleset utáni következmények elhárítása már nem igényli a MÁV-csoport, a pályavasúti szervezetek közötti, valamint a MÁV-csoporton kívüli szervezetekkel a folyamatos koordinációt, a kárhelyparancsnok a további irányítási feladatot átadhatja a szakmai helyreállítás vezetőnek, melyről a hálózati főüzemirányítót és a területi főüzemirányítót értesíteni köteles.

4.9.15 Amennyiben a súlyos következmények miatt a segélynyújtási és helyreállítási munkák időtartama szükségessé teszi, a munkákban résztvevők étkeztetésének, váltásának megszervezésére a kárhelyparancsnoknak (kárhelyparancsnok-helyettesnek) – a munkavállalókat vezénylő szolgálati hely vezetőjének bevonásával – intézkedni kell.

4.10 Dologi, nem súlyos következményű rendkívüli események helyreállítása

4.10.1 Minden olyan dologi következményű rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor személyi sérülés nem történt és a következmények helyreállítása csak egy szakterület tevékenységét igényli, a kárhelyparancsnok a szakmai helyreállítás vezetőt bízhatja meg az irányítással, ezen utasítás 4.2.13 pontja szerint.

4.10.2. A 4.2.5 pontban szabályozottak szerint az eseti megbízás alapján irányítási feladatot ellátó szakmai helyreállítás vezető:

- felügyeli a harmadik személy által végzett helyreállítási munkákat és kapcsolatot tart a harmadik személy munkavezetőjével,
- irányítja a harmadik személy saját szakmai szervezet által végzett helyreállítási munkákat,

- egyeztetni a munkákat a közvetlenül érintett szolgálati helyek forgalomszabályozójával, a szakmailag illetékes műszaki diszpécserrel szükség esetén a forgalmi vonalirányítóval vagy a területi főüzemirányítóval.

4.10.3 Amennyiben a helyreállítási munkák szükségessé teszik más szakmai terület bevonását, úgy az eseti megbízással rendelkező szakmai helyreállítás vezetőnek az illetékes területi főüzemirányítótól, vagy a területi műszaki diszpécser szolgálattól kell intézkedést kérnie.

4.10.4 Ideiglenes helyreállítás esetén a szakmai helyreállítás vezető – amennyiben átmeneti forgalmi korlátozás bevezetése válik szükségessé – köteles a területi főüzemirányító intézkedését kérni.

4.10.5 Az eseti megbízással rendelkező szakmai helyreállítás vezető felelős a munkabiztonsági feltételek és a munkavégzésre, valamint annak befejezése után az előjegyzésekre vonatkozó előírások megtartásáért.

4.10.6 Baleset esetén az eseti megbízással rendelkező szakmai helyreállítás vezető a helyszín megváltoztatására, illetve a helyreállítás megkezdésére az Utasítás 4.9.9 pontjában előírtak megtartásával adhat engedélyt.

4.11 A pálya felszabadítása személyi baleset esetén

4.11.1 Személyi sérüléssel járó baleset esetén – amikor dologi következménye a rendkívüli eseménynek nem volt, és a személy(ek) mentése műszaki segélynyújtást a MÁV Zrt. részéről nem igényel:

- a vasúti pálya felszabadítását a rendőrségi helyszíni szemle vezetője engedélyezi a sérült ellátása, illetve a meghalt személy elszállítása után, vagy ha az nem akadályozza a vonatközlekedés megindítását (űrszelvényen kívül van),
- a szolgálati hely forgalomszabályozó munkavállalója a szolgálai helyen történt baleset esetén minden esetben, nyílt vonalon bekövetkezett esetben pedig lehetőség szerint köteles közreműködni a mentést és helyszíni vizsgálatot követően a pálya felszabadításában, és ehhez a szükséges forgalmi intézkedéseket megtenni.

4.11.2 Amennyiben a MÁV Zrt. balesetvizsgálója is helyszíneli a rendkívüli eseményt, úgy a rendőrségi helyszíni szemle vezetőjével egyeztetve köteles a pálya felszabadítása érdekében a szükséges intézkedéseket megtenni.

4.11.3 Nyílt vonalon történt személyi baleset esetén – amikor a szolgálati hely forgalomszabályozójának a helyszíni intézkedésre nincs lehetősége, illetve a MÁV Zrt. részéről a helyszínelés azonnal nem kezdődik meg – a vonat továbbhaladására a rendőrségi helyszíni szemle vezetőjének engedélye után a mozdonyvezető köteles a forgalmi vonalirányító hozzájárulását megkérni, akinek az ehhez szükséges feltételekre vonatkozóan egyeztetnie kell a rendkívüli esemény szerinti forgalomszabályozókkal.

4.12 Vasúti vegyi elhárítás, készenlét, feladatok

4.12.1 A MÁV Zrt. az általa üzemeltetett pályahálózaton – Záhony térsége és a MOL Dunai Finomító területe kivételével – a RID (Veszélyes Áruk Vasúti Fuvarozására Vonatkozó Nemzetközi Szabályzat) szerint veszélyesnek minősülő áruk ellenőrizetlen szabadba jutásakor, vagy a szállítóeszközök meghibásodásakor a veszélyhelyzet elhárítását (környezeti kárelhárítást) külső Szolgáltató biztosítja, Vasúti vegyi elhárító szolgálatával (VVESz) közösen.

A Szolgáltató:

- naponta 24 órában biztosítja a VVESz készenléti szolgálatot, esemény esetén a vegyi mentést, az elhárításhoz szükséges és állagában lévő eszközöket, anyagokat és a szakképzett személyzetet a 4. sz. melléklet szerint,
- biztosítja az elhárításhoz szükséges eszközök, anyagok, gépjárművek folyamatos üzemkésztségét, a veszélyhelyzet elhárítására alkalmas állapotban tartását,
- biztosítja a VVESz személyzetének képzését és rendszeres oktatását és vizsgáztatását.

A VVESz feladatai:

- veszélyes árukat szállító vasúti járművek tárolóterének, tároló tartályainak, edényeinek, szerelvényeinek rendellenes állapotából eredő szivárgások, fúvások, csepegések, szóródások megszüntetése,
- baleset következtében sérült, siklott, felborult, veszélyes áruval rakott kocsiknál a sérülés ideiglenes helyreállítása, vagy intézkedés az átrakásra (átfejtésre), döntés az emelhetőségről és annak végrehajtásáról,
- veszélyes áruval rakott kisiklott kocsik rakott állapotban történő emelésekor vagy zárttéri javításánál a szakmai felügyelet ellátása,
- tömörtelen tároló edényzet, tartály javíthatatlansága vagy ideiglenes javítása esetén döntés a kocsi továbbíthatóságáról, a továbbítás feltételeiről, vagy a veszélyes áru átrakásáról, átfejtéséről és a továbbítás feltételeiről,
- a veszélyes anyagoknál az átfejtés végrehajtása, a biztonságos átrakás, átfejtés irányítása,
- kiömlött veszélyes áruk esetében az elsődleges felszivattyúzás és a sürgős közömbösítés elrendelése, a közömbösítő anyagok kiválasztása, a kárelhárítás módjának meghatározása és szakmai irányítása – felitató anyaggal (mészkőliszt, rostos tőzeg, vagy zúzott szorbit, homok) történő felszórás, közömbösítés (pl. baktériumkultúra kijuttatása szénhidrogén (CH) szennyezéskor) – a pályafenntartási (hálózati) diszpécserrel egyeztetve,
- a környezetszennyezés nagyságától függetlenül a MÁV SZK Zrt. Környezetvédelmi tevékenységért felelős szervezet értesítése a környezetszennyezés mértékének megállapítása, a kármentesítési intézkedések megtétele érdekében,
- pályás diszpécseren keresztül kezdeményezi a mentesítő anyag helyszínre szállítását, majd a vasúti pályán elvégzendő kárelhárításhoz szükséges pályavasúti személyzet kirendelését,
- katasztrófavédelem szakembereivel való együttműködés, munkájuk segítése.

Záhony térségében és a MOL Dunai Finomító területén a Rail Cargo Hungária Zrt. működteti a vasúti vegyi elhárító egységeket (5. sz. melléklet).

4.12.2 A VVESz szakmai felügyeletét a Szolgáltató látja el. A folyamatos készenléti szolgálatot ellátó VVESz (ügyeletes) vezetője a hálózati főüzemirányító (rendkívüli helyzeteket kezelő hálózati irányító) értesítése (az elsődleges információk) alapján a helyszínre vonul.

A vegyi elhárítás műszaki vezetője:

- folyamatosan kapcsolatot tart a hálózati főüzemirányítóval,
- szakmai tanácsaival segíti a MÁV Zrt. helyi szakmai irányítóját a veszélyek megelőzésében.

4.12.3 Környezetszennyezés esetén a MÁV SZK Zrt. feladatait a MÁV Zrt. Környezetvédelmi utasítása szabályozza.

4.12.4 A riasztást kérő szolgálati hely jelentési, előkészítési és szervezési feladatai

A vegyi mentesítés elrendelése a hálózati főüzemirányító útján történik.

A szolgálati hely forgalomszabályozója a bejelentés után köteles a VVESz ügyeletes vezetőjének:

- az elhárítás mielőbbi és biztonságos elvégzése érdekében adott forgalmi jellegű rendelkezéseit végrehajtani.
- a szomszéd vágány felszabadítására vonatkozó intézkedését végrehajtani.

Ha az állomáson vontatójármű nem áll rendelkezésre, úgy ennek biztosítását a területi főüzemirányítónak a körzetben található vasúttársaság, vontatójármű elosztásáért felelős diszpécserétől kell kérni, vagy ha erre nincs mód, a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónál kezdeményezni kell annak megrendelését.

Nagyobb környezetszennyezés megelőzése érdekében a kárelhárítás befejezéséig lehetőleg kerülni kell a sérült járművek mozgatását, arra csak vasúti forgalom aránytalan zavarása esetén és az élet- és vagyonbiztonság megóvása érdekében kerülhet sor.

Amennyiben a sérült járművek futóképesek és elvontatásuknak egyéb akadálya nincs, azokat villamos felső vezetékkel el nem látott, ennek hiányában feszültségmentesíthető vágányra állítsák, ahol az elhárítási munkák biztonságosan és akadálymentesen elvégezhetők.

Az egyes szolgálati helyekre készített katasztrófa elhárítási tervben meg kell határozni az erre a célra kijelölt helyet.

Ha a kiömlő anyagok élet- és vagyonbiztonságot is veszélyeztetnek vagy a környezetszennyezés nagyobb kárt okozhat, a kocsikat olyan helyre kell állítani, ahol a veszélyek csökkenthetők.

A MÁV Zrt. területi pályalétesítményi szervezeteinek teendői:

- a vegyi mentesítőanyagok tárolására és helyszínre juttatására vonatkozóan a 6. sz. mellékletben foglaltakat kell betartani,
- a mentesítés végrehajtása a mentesítő anyagok elterítésével és veszélyes hulladékok felszedésével és tárolóba helyezésével. Amennyiben a munkaterületén mérgező anyagok, vagy légtérben egészségre ártalmas gázok mutathatók ki a 4.8.6 pont szerinti megfelelő egyéni védőfelszerelést kell a beavatkozó állománynak biztosítani,
- a mentesítő anyagok felhasználásával vagy nélkülük felszedett veszélyes hulladékok a VVESz ügyeletes vezetőjének rendelkezései szerint történő tárolása.

A MÁV Zrt. területi forgalmi szervezetei gondoskodnak:

- az elhárítás folyamán a vonatforgalom lebonyolításához szükséges forgalombiztonsági intézkedések megtételéről.

4.12.5 A VVESz ügyeletes vezetője és a munkavállalók az értesítés vételétől (riasztástól) számított 20 percen belül kötelesek a baleset helyszínére elindulni. Az ügyeletes vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a feladatról elégséges elsődleges információ áll-e rendelkezésre. A VVESz ügyeletes vezetője a számára ismeretlen helyszín megközelítéséhez kérheti a területi főüzemirányító útján a helyi ismerettel rendelkező munkavállaló biztosítását a kárhely szerinti szolgálati helytől, hatóság közreműködését igénylő esetekben az érintett hatóságtól.

4.12.6 A riasztott VVESz vezetője köteles tájékoztatni a munkavállalókat az elvégzendő feladatról és annak tervezett végrehajtásáról. Külön fel kell hívnia a figyelmet az adott eseménynél előforduló veszélyhelyzetekre, az alkalmazandó védőfelszerelésekre és magatartási szabályokra.

4.12.7 Ha a szennyező anyag veszélyezteti a vagyonbiztonságot, vagy a környezetszennyezés nagyobb kárt okozhat, a kocsikat a 4.8.6 pont alapján biztosított egyéni védőfelszerelést használó személyzettel olyan helyre kell állítani, ahol a környezeti károk minimalizálhatók. Az életet, testi épséget közvetlenül fenyegető veszély esetén a területet le kell zárni és intézkedni kell a veszélyeztetett terület kiürítésére.

A vegyi elhárítási tevékenységgel egyidejűleg tilos egyéb olyan helyreállítási munkákat végezni, melyek az elhárítást zavarják, vagy újabb veszélyhelyzetet jelenthetnek.

4.12.8 Amennyiben a körülmények indokolják, a VVESz ügyeletes vezetője kérheti a további veszélyek megelőzése vagy a terület lezárása, kiürítése, személyek eltávolítása érdekében a hálózati főüzemirányítón keresztül a megyei (Budapesti) Rendőr-főkapitányság, illetve a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság közreműködését.

4.12.9 A veszélyövezetet a szélirány és a szélesebbség figyelembevételével kell kijelölni és lezárni, biztosítva, hogy a sérült, csepegő, vagy tömítetlen, illetve nyitott töltő, vagy lefejtő szerkezetű kocsik körzetébe illetéktelen személyek ne jussanak be. Figyelembe kell venni az esetleges lakó-, ipari-, közlekedési objektumokat is a veszélyeztetés elkerülése érdekében.

4.12.10 A kivonuló VVESz vezetője felelős:

- a szolgáltatnak a legrövidebb időn belül a kárhelyre érkezéséért,
- a helyszínre történő kiérkezés után a kárhelyparancsnok tájékoztatásáért, a kivonuló szolgálat létszámáról, felszereléséről, a kárhelyparancsnok kiérkezéséig tett intézkedéseiről,
- a szolgálat vezetője által kevésbé, vagy egyáltalán nem ismert anyagok esetében a segédletekből, ennek hiányában a feladótól vagy az átvevőtől az anyag tulajdonságaira, az alkalmazott elhárítási módra és eszközökre vonatkozó ismeretek megszerzéséért,
- az elhárítás előkészítéséért (pl. mentesítő (közömbösítő) anyagok helyszínre szállítása érdekében tett intézkedések, vontatójármű, védőkocsi igénylése).

4.13 A veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásának elhárítása

4.13.1 A helyszínre érkezés után a VVESz ügyeletes vezetője a kapott információkat a helyszínen köteles kiegészíteni a veszélyhelyzet körülményeire és az elhárítás módjára vonatkozó adatokkal.

4.13.2 Amennyiben a baleset következtében veszélyes áruval rakott kocsi sérült, kisiklott vagy felborult és a VVESz biztonsági felügyeletet lát el, úgy a kárhelyparancsnoknak a VVESz ügyeletes vezetőjének vegyi- és tűzvédelmi vonatkozású észrevételei kötelező figyelembevételével kell a segélynyújtási, elhárítási munkákat szervezni és irányítani.

A veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén a kárhelyparancsnoki feladatokat a további veszélyek megszüntetéséig a VVESz ügyeletes vezetője látja el.

4.13.3 A VVESz ügyeletes vezetője – a nem baleseti következményként történt veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén – köteles folyamatosan tájékoztatni a hálózati főüzemirányítót, az érintett vasúti társaság árufuvarozási hálózati főüzemirányítóját a munkák menetéről, a befejezés és normál üzem feltételéről, várható időpontjáról.

4.13.4 A VVESz ügyeletes vezetőjének veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén az eseményről a Balesetvizsgálati Utasításban szabályozott „Ténymegállapítási jelentés veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásáról” c. formanyomtatványt kell kitöltenie (7. sz. melléklet). A Ténymegállapítási jelentés eredeti példányát az eseményt követő munkanapon a Biztonsági szervezet területileg illetékes vasútbiztonsági szervezetének kell megküldeni.

4.13.5 A VVESz ügyeletes vezetőjének a helyzet felmérése és az időjárási viszonyok alapján kell intézkednie a munkaerőváltás lebonyolítására, annak figyelembevételével, hogy a munkák folyamata ne szakadjon meg.

4.13.6 Amennyiben – a VVESz mérései alapján – a munkaterületen mérgező anyagok, vagy a légterében egészségre ártalmas gázok túréhatáron felüli töménységben mutathatók ki, a megfelelő számú egyéni védőfelszerelés biztosítását a VVESz ügyeletes vezetőjének vagy a kárhelyparancsnoknak a hálózati főüzemirányítón keresztül kell kérnie a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főügyeletétől (4.9.8 pont).

4.13.7 A VVESz ügyeletes vezetője az elhárítási munkák befejezés után a vasúti kocsikkal kapcsolatos teendőket fuvarozási naplóba – ahol ez a helyszínen rendelkezésre áll – köteles bejegyezni, illetve az érintett vasúttársaság áru fuvarozási hálózati főüzemirányítójának, vagy a kijelölt kapcsolattartó személynek telefonon, illetőleg a lehetőségekhez mérten e-mail-ben bejelenteni. A vasúti terület mentesítésének szükségességét az illetékes forgalomszabályozó munkavállaló Fejrovatos előjegyzés naplójába köteles bejegyezni (a távvezérelt, távkezelt, KÖFI, MEFI, MERÁFI, forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett, illetőleg vasút-villamos pályahálózaton forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely esetén az illetékes forgalomszabályozónál elsősorban hangrögzített kommunikációs eszközön a bejegyzésre intézkedni) és a hálózati főüzemirányítónak jelenteni.

4.13.8 Ideiglenes javítás esetén gondoskodni kell arról, hogy a menetvonal tulajdonos vagy a jármű üzembentartója által kirendelt kocsivizsgáló a kocsit megfelelő módon (pl. újra megrakási tilalom) bárcázza le.

4.13.9 Sikertelen kárelhárítás esetén a VVESz addig nem hagyhatja el a helyszínt, amíg a sérült kocsi megfelelő őrzéséről – a hálózati főüzemirányítóval vagy a MÁV Zrt. Biztonsági szervezet Vagyonvédelmi tevékenységért felelős szervezetének központi személyzetirányítójával történt egyeztetés alapján – nem gondoskodott, vagy a harmadik személy a kárelhárítást nem fejezte be.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

5.1 Hivatkozott jogszabályok, utasítások

- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv.,
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről,
- 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről,
- a MÁV Zrt. mindenkor hatályos környezetvédelmi utasítása,
- a MÁV Zrt. mindenkor hatályos, a MÁV Zrt. és az utasításban felsorolt leányvállalatok válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól,
- a MÁV Zrt. mindenkor hatályos Balesetvizsgálati utasítása.
- Villamosított vasútvonalakon az E.101, E102 sz. Utasítások

5.2 Ezen utasítás hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a 24/2018. (VIII. 17. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. Műszaki mentési és segélynyújtási utasításának kiadásáról.

6. 0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Jelen utasítás a MÁV Értesítőben történő közzétételt követő napon lép hatályba..

7.0 MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

- | | |
|------------------|--|
| 1. sz. melléklet | BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a MÁV Zrt. közötti Együttműködési Megállapodás kivonata |
| 2. sz. melléklet | A kárhelyparancsnok, kárhelyparancsnok-helyettes, műszaki mentés vezető feladatai |
| 3. sz. melléklet | Adatlap a rendkívüli esemény következményeiről |
| 4. sz. melléklet | Műszaki mentési egységek és a vegyi elhárító szolgálat, azok telephelyei, a rendelkezésre állási idő (készletelési idő), az egységek/szolgalat eszközei és azok főbb jellemzői, kivonulási létszám, a vezető és a személyzet alkalmazási feltételei (alkalmassági követelmények) |
| 5. sz. melléklet | A Rail Cargo Hungária Zrt. vasúti vegyi elhárító egységek telepítési helyei |
| 6. sz. melléklet | A vegyi mentesítő anyagok tárolása és helyszínre juttatása |
| 7. sz. melléklet | Ténymegállapítási jelentés veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásáról |
| 8. sz. melléklet | Vállalkozó vasúti társaság üzemeltetésében lévő jármű műszaki mentése nem MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton és a nem vállalkozó vasúti társaság üzemeltetésében lévő közúti villamos jármű műszaki mentése a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton |

Dr.Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató

1.sz. melléklet

KIVONAT

A BM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG és a MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG közötti 38714/2015./MÁV számú együttműködési megállapodásból

Az együttműködésben foglaltak hatálya kiterjed:

- a BM OKF és a MÁV Zrt. mindazon tevékenységi területeire, amelyek a két szervezet szakmai munkájának keretében az egymást kölcsönösen segítő intézkedések összehangolásához szükségesek
- azon – további – vasúti társaságokra, melyek az Együttműködési Megállapodáshoz (továbbiakban: Megállapodás) csatlakozási nyilatkozat alapján - a MÁV Zrt. közvetítésével - csatlakoztak és a nyilatkozat mellékleteiben feltüntetett erőiket, eszközeiket az együttműködéshez felajánlják.

1.0 Általános, mindkét félre vonatkozó megállapodások

1.1. A területi (helyi) értesítési, riasztási és intézkedési kötelezettségeken túlmenően a BM OKF Központi Főügyelete és a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ hálózati főüzemirányítója (rendkívüli helyzeteket kezelő irányító) kölcsönösen telefonon tájékoztatja egymást a MÁV Zrt., illetve a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok területén bekövetkezett mindazon - területi szerveik által jelentett - rendkívüli eseményekről, amelyek következtében

- az életmentési feladatok,
- súlyos személyi sérüléssel járó esetek,
- a tüzek oltása,
- élővízfolyások áradása,
- vasúti infrastruktúra működési zavarai, különös tekintettel a létfontosságú rendszerelemként kijelölt törzshálózat vonalak, műtárgyak működőképességére,
- a jelentős vagyoni kár felszámolása, a további veszélyhelyzet kialakulásának megelőzése, illetve a helyreállítás segítése,
- a veszélyes áruk - Veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat (RID) szerinti - ellenőrizetlen szabadba jutása miatt a katasztrófavédelem polgári védelmi szervezeteinek, a hivatásos, az önkormányzati, az önkéntes és létesítményi tűzoltóságok erőinek, eszközeinek igénybevétele szükségessé válik, illetve – a MÁV Zrt. területén kívüli esetben – a mentéshez a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok segélynyújtó és elhárító egységeinek a közreműködése szükséges.

1.2. A Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást - e megállapodás mellékleteiben feltüntetve - azokról, az országban igénybe vehető főbb segélynyújtó és műszaki mentő eszközökről, berendezéseikről, amelyek alkalmasak a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok területén, illetve azon kívül előforduló rendkívüli események következményeinek elhárításához.

1.3. A Felek lehetővé teszik a mentési és elhárítási munkákhoz beszerzett új eszközeik bemutatását, kölcsönös megismerését.

- 1.4. A Felek kölcsönösen és térítésmentesen biztosítják egymás részére az élet- és vagyonmentéshez, valamint a kárelhárításhoz a szaktanácsadók, továbbá a speciális eszközök, tűzoltószerkek, műszaki berendezések, védőruhák, anyagok igénybevételét.
- 1.5. A Felek - szükség szerint, de legalább évente egyszer - kölcsönösen tájékoztatják egymást, és szakmai egyeztetést végeznek az éves- és hosszú távú terveikben szereplő, a mentéshez és elhárításhoz szükséges eszközfejlesztéseikről, valamint a rendszerben tartandó vasúti tűzoltási és műszaki segélynyújtási eszközökről.
- 1.6. A közcélú igények összehangolása alapján a fejlesztési tervek kialakítása során figyelembe veszik egymás hírrendszerébe való bekapcsolódás lehetőségeit, a mentés és elhárítás hatékonysága érdekében.
- 1.7. A tűzoltási, műszaki mentési, katasztrófa-elhárítási, árvízvédelmi munkák hatékonyabb végrehajtása érdekében a területi szervek bevonásával - előre egyeztetett formában - évente közös gyakorlatokat szerveznek, ahol ténylegesen bevetésre kerülnek a különböző műszaki mentési gépjárművek, szakfelszerelések, illetve egymás gyakorlatain kölcsönösen részt vesznek a finanszírozási lehetőségek függvényében. A gyakorlaton résztvevők a felmerült saját költségeiket viselik.
- 1.8. A BM OKF Országos Iparbiztonsági Főfelügyelősége - közösen az Országos Tűzoltósági Főfelügyelőséggel - és a MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatósága a katasztrófavédelmi gyakorlatok éves rendszerére, gyakoriságára, területi szintű megoszlására vonatkozóan évente tervet készít, melynek végrehajtását koordinálják.
- 1.9. A Felek területi szervei - külön egyeztetett terv szerint - közös ellenőrzéseket tartanak a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok területén a veszélyes áruk fuvarozásával és a tűzvédelmi szabályok betartásával kapcsolatosan.
- 1.10. A Felek a különösen súlyos, halállal, tömeges sérüléssel járó közúti, közúti-vasúti, vasúti balesetek, valamint a veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása a RID 1.8.5 pontjában meghatározottak meghaladása esetén történő beavatkozásoknál szerzett tapasztalatokat közösen értékelik.

2.0 A BM OKF VÁLLALJA

- 2.1. A MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok területén bekövetkezett káresemények helyszínén - a vonatkozó jogszabályban előírtak teljesítésén túl - gondoskodik a vasúti műszaki mentési és segélynyújtási elhárítás vezetőjének a megfelelő informálásáról, a Megállapodás keretében biztosítandó segítségnyújtásról, a 2. és 3. mellékletben foglalt erők eszközök – szükség szerinti – kirendeléséről. Az együttesen végzett mentési és elhárítási munkák esetén kölcsönösen egyeztetik a kárfelszámolás érdekében szükséges feladatok végrehajtását.
- 2.2. Közreműködik a személyszállító vonat 2 órát meghaladó feltartóztatása, nyílt vonalon veszteglése esetén az utasok másik vonatra történő átszállításánál, mentésénél, terrorcselekmény, vagy közveszéllyel fenyegetés esetén.

- 2.3. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az illetékes megyei/fővárosi védelmi bizottsági elnöknél - szükség esetén - kezdeményezi a területi polgári védelmi szervezetek bevonását a veszélyeztetett vasúti területen dolgozók és a lakosság lehetőség szerinti gyors riasztásába és informálásába, valamint a védekezési feladatok végrehajtásába.
- 2.4. A Katasztrófavédelmi Mobil Laborok (továbbiakban: KML) segítséget nyújtanak a vasúton fuvarozott, illetve tárolt fokozottan veszélyes anyaggal bekövetkezett rendkívüli eseményeknél az anyag azonosításához, és ehhez technikai eszközöket és személyzetet biztosítanak. Közvetlen életveszély esetén közreműködnek a mentésben, az elsősegélynyújtásban, a károk felmérésében, azok kiterjedésének megelőzésében (csökkentésében), a kármentesítésében.
- 2.5. A MÁV Zrt. igénye szerint szakmai segítséget nyújt a nemzetközi egyezmények és jogszabályokban meghatározottak alapján a veszély-elhárítási tervek készítéséhez, valamint a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok tulajdonában, illetve kezelésében lévő polgári védelmi célú létesítmények funkcionális működtetéséhez szükséges műszaki feltételek meghatározásához.
- 2.6. A MÁV Zrt. igénye szerint szakmai segítséget nyújt a szükséges egyéni védőeszközök kiválasztásához.
- 2.7. A MÁV Zrt.-n keresztül közreműködik előadások tartásával, oktatási anyagok átadásával a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok katasztrófavédelmi feladatokkal megbízott dolgozóinak továbbképzésében.
- 2.8. Meghívja a MÁV Zrt. szakembereit a katasztrófavédelem által szervezett, a MÁV Zrt. feladatait is érintő konferenciákra, gyakorlatokra.
3. A MÁV Zrt. vállalja
- 3.1. A MÁV Zrt. illetve a MÁV csoport által üzemeltetett vasúti pályaszakaszokon és vasúti létesítményekben, valamint járműveken vagy az üzemi területén bekövetkezett súlyos következményű vasúti balesetekről, tüzesetekről, katasztrófát okozó veszélyes anyagok szabadba jutásáról, amikor a személyi sérülés megelőzéséhez, nagy értékű dologi kár, továbbá a létfontosságú rendszerelemekben, létesítményekben keletkezett működési zavarok elhárításához a katasztrófavédelem tűzoltósági, iparbiztonsági, vagy a polgári védelmi szakterületének segítsége szükséges, a MÁV Zrt. Üzemirányító Központ hálózati főüzemirányítója (rendkívüli helyzeteket kezelő irányítója) haladéktalanul értesíti a BM OKF Központi Főügyeletét, a MÁV Zrt. területi főüzemirányítója pedig a BM OKF területileg illetékes ügyeletét.
- 3.2.1. A Megállapodásban foglaltak végrehajtását - a hatályba lépésével egyidejűleg - koordinálja. Az igénybe vehető erőiket, eszközeiket és a riasztásuk módját e Megállapodás 4. és 5. melléklete tartalmazza.
- 3.3. Csatlakozási Nyilatkozatban (továbbiakban: Nyilatkozat) foglaltak alapján koordinálja a Megállapodáshoz a MÁV Zrt. közvetítésével csatlakozó vállalkozó vasúti társaságokkal történő együttműködést, a Nyilatkozatokban feltüntetett erők, eszközök igénybevételét.

A Nyilatkozatok eredeti példányait e Megállapodás mellékleteiként csatolja, melyek tartalmi követelményeit e Megállapodás 6. melléklete tartalmazza.

- 3.4. A MÁV Zrt. Üzemirányító Központ hálózati főüzemirányítója (rendkívüli helyzeteket kezelő irányítója) a BM OKF Központi Főügyeletének igénye alapján - a MÁV Zrt. és a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok területén kívül történt rendkívüli esetben is - riasztja:
- veszélyes anyag ellenőrizetlen szabadba jutás esetén a Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálatot,
 - súlyos következményű baleset és más rendkívüli esetben a Vasúti műszaki-mentési és segélynyújtó egységet.
- 3.5. A csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok szükség szerinti bevonásával biztosítja a BM OKF részéről fuvarozásra feladott humanitárius szállítmányok soron kívüli továbbítását.
- 3.6. A BM OKF igénye alapján részt vesz - a csatlakozó vállalkozó vasúti társaságok bevonásával - a lakosság kitelepítésében, és soron kívül biztosítja a feladott védekezési anyagok és eszközök helyszínre szállítását.
- 3.7. Előadások tartásával, oktatási anyagok átadásával, oktatást segítő eszközök biztosításával - a speciális vasúti ismeretek megszerzése érdekében - közreműködik a katasztrófavédelmi szervek hatósági, és – mentést, kárelhárítást végző – beavatkozási állományának továbbképzésében. A csomópontokban és a nyílt pályákon történő szakszerű beavatkozások végrehajtásának elősegítésére – előzetes egyeztetést követően - biztosítja a MÁV Zrt. és a csatlakozó vasúti társaságok területén, azok bevonásával, közös helyismereti foglalkozások, különböző típusú gyakorlatok megtartását. A résztvevők a felmerült saját költségeiket viselik.
- 3.8. A hatékonyabb munkavégzés érdekében évente átadja a MÁV Zrt. Térinformatikai rendszerek alapadatait a BM OKF részére. Az adatok körét a Megállapodás 7. számú melléklete tartalmazza. A veszélyes áruk nyomon követése érdekében a BM OKF részére a MÁV Zrt. online hozzáférést biztosít a forgalomirányító operatív rendszeréhez és átadja a rendszer használatához szükséges ismereteket.

Mellékletek:

1. Az ország területén működési területtel rendelkező KML-ek
2. BM OKF nagy teljesítményű műszaki mentő eszközei
3. A vasúti – közúti műszaki mentési és segélynyújtási egységek telepítési helyei és eszköz állománya
4. A vasúti vegyi elhárító szolgálat telepítési helye és eszköz állománya
5. Csatlakozási Nyilatkozat Minta
6. Térinformatikai adatszolgáltatás tartalma

(Megállapodás 2. melléklete)

Az ország területén működési területtel rendelkező Katasztrófavédelmi Mobil Laborok

1. A Katasztrófavédelmi Mobil Laborok (a továbbiakban: KML) rendeltetése és általános feladatai:

- A fővárosi és a megyei katasztrófavédelmi igazgatóságok közvetlen alárendeltségében működő KML-ek káreseti tevékenysége a veszélyes anyagok jelenlétével, kiszabadulásával, környezetbe kerülésével járó balesetek, természeti és civilizációs katasztrófák esetén a beavatkozási állomány, a lakosság és az anyagi javak védelmének érdekében az alábbi pontokban felsorolt feladatokat ellátása, illetve közreműködés azok végrehajtásában:
 - felderíti a veszélyeztetett terület nagyságát, kiterjedését,
 - felméri a beavatkozási állomány, a lakosság, valamint az anyagi javak veszélyeztetettségét, figyelemmel kíséri a változásokat, gyűjti és továbbítja a veszélyeztetésről szóló adatokat, információkat,
 - alaptevékenységéből fakadóan – a kárhelyparancsnok döntéseinek előkészítéséhez – javaslatot tesz a beavatkozás biztonságának, hatékonyságának elősegítése érdekében,
 - elősegíti a lakosság gyors helyszíni riasztását, illetve szükség esetén közreműködik a feladat végrehajtásában,
 - tervezi, szervezi és közreműködik a mentesítési (fertőtlenítési) feladatok végrehajtásában,
 - veszélyes anyagok kiszabadulásával, környezetbe kerülésével járó balesetek, katasztrófák esetén, valamint vegyi-, sugár- és biológiai anyagokkal szennyezett területen történő munkavégzés során együttműködik a tűzoltóságokkal és az egyéb beavatkozó szervezetekkel,
 - szakmai segítséget nyújt a társ- és együttműködő szervezetek részére.
 - közreműködik a veszélyeztetettség felmérésében és adatszolgáltatásban a polgármesterek és a védelmi bizottságok számára.
- A katasztrófavédelmi igazgatóságok közvetlen alárendeltségében működő KML-ek hatósági feladatai:
 - közreműködik a veszélyes áru közúti (ADR), vasúti (RID), vízi (ADN) és légi (ICAO) szállításával, valamint telephelyeivel kapcsolatos, az ellenőrzést végző kirendeltség által végzett ellenőrzések végrehajtásában,
 - végzi a veszélyes áru közúti (ADR), vasúti (RID), vízi (ADN) és légi (ICAO) szállításával kapcsolatos balesetek és rendkívüli események kivizsgálását,
 - végzi a felső és alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek, valamint a küszöbérték alatti üzemek időszakos hatósági ellenőrzését,
 - végzi a felső és alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek belső védelmi terv gyakorlatainak helyszíni ellenőrzését és minősítését,
 - végzi a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek, valamint küszöbérték alatti üzemekben bekövetkező balesetek, üzemzavarok körülményeinek kivizsgálását.

- együttműködik a kárterületen a hivatásos, létesítményi és önkormányzati tűzoltóságokkal. A kárterületen a tűzoltás- vagy mentésvezető irányításának megfelelően végzi feladatát a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény, a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény, valamint a tűzoltóság tűzoltási és műszaki mentési tevékenységének általános szabályairól szóló 39/2011. (XI. 15.) BM rendelet szerint.
- káreseteknél kapcsolatot tart és együttműködik más, veszélyhelyzeti felderítéssel, kárelhárítással, környezetvédelemmel foglalkozó szervezetekkel.

2. A KML-ek riaszthatósága és igénybevétele:

A KML állományának riasztása az igazgatóságok főügyelete útján történik.

A KML riasztására akkor kerülhet sor, ha a jelzés értékelése során a káresemény helyszínén veszélyes anyag vagy annak jelenlétére, illetve veszélyére utaló körülmény található, illetve ismeretlen anyag beazonosítása vagy lakosságvédelmi intézkedés megtétele válik szükségessé.

A fővárosi KML riasztásának ideje: 2 perc.

A megyei KML riasztásának ideje: munkaidőben 20 perc, hivatali munkaidőn túl legfeljebb 60 perc.

3. A KML-k működési területe és szakfelszerelései

Telepítési hely (katasztrófavédelmi igazgatóságok székhelyén)	Működési terület
Kecskemét	Bács-Kiskun megye
Pécs	Baranya megye
Miskolc	Borsod-Abaúj-Zemplén megye
Szeged	Csongrád megye és Békés megye
Székesfehérvár	Fejér megye
Debrecen	Hajdú-Bihar megye
Eger	Heves megye
Győr	Győr-Moson-Sopron megye
Szolnok	Jász-Nagykun-Szolnok megye
Tatabánya	Komárom-Esztergom megye
Salgótarján	Nógrád megye
Kaposvár	Somogy megye
Nyíregyháza	Szabolcs-Szatmár-Bereg megye
Szekszárd	Tolna megye
Szombathely	Vas megye
Veszprém	Veszprém megye
Zalaegerszeg	Zala megye
Budapest	Pest megye és a főváros

4. A KML-ek szakfelszerelése:

- Sugárzásmérő eszközök
- Vegyi felderítő eszközök
- Meteorológiai felderítő eszközök
- Biológiai felderítő eszközök
- Mintavevő felszerelés
- Mentésítő felszerelés
- Kiegészítő eszközök
- ADR szakfelszerelés

(Megállapodás 3. számú melléklete)

BM OKF nagy teljesítményű műszaki mentő eszközök

- **Fővárosi Tűzoltóparancsnokság**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Debrecen HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Győr HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Kaposvár HTP**

járművek: oltóanyag konténer

- **Miskolc HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Nagykanizsa HTP**

járművek: daru

- **Nyíregyháza HTP**

járművek: daru

- **Pécs HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Szeged HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Székesfehérvár HTP**

járművek: daru

- **Szolnok HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítési konténer

- **Tatabánya HTP**

járművek: daru

- **Veszprém HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

- **Zalaegerszeg HTP**

járművek: daru, oltóanyag, műszaki mentő és vegyi mentesítő konténer

A gépjárművek málházása:

1. Daru

- A daruval csak a kétfős személyzet végezhet munkát!
- Terhelhető 30 t-ig
- A daru el van látva az emeléshez szükséges felszerelésekkel.

2. Műszaki mentő konténer

- kézi tűzoltókészülékek
- terület lezáró szalag
- GEKO 4501 áramfejlesztő felszerelésekkel
- hordágy
- kéziszerszámok
- emelő, csőtömítő párnakészlet a működtetéshez szükséges felszerelésekkel
- rozsdamentes acéltartály (2530 l)
- füstelszívó ventilátor
- fóliatekercs
- hidraulikus emelők 20 t-ig
- több célú RB-s szivattyúk
- lángvágó készlet
- hidraulikus fészítő-vágó készlet
- csörlő
- környezettől független légzésvédelmi felszerelések
- egyszer használatos vegyvédelmi ruha
- pallók, gerendák
- gyorsvágó, korongokkal
- láncfűrész

3. Vegyi mentesítő konténer

- terület lezáró szalag

- kézi tűzoltókészülékek
- GEKO 4501 áramfejlesztő felszerelésekkel
- fóliatekercs
- hordószivattyú
- szikramentes szerszámkészlet, kéziszerszámok
- tömítőanyagok, tömítőkészlet
- tömlőszivattyú
- rozsdamentes acéltartály (2530 l)
- emelő párnakészlet
- összehajtható tartály (3000 l-es összehajtható)
- mentesítő felszerelések (zuhany)
- lekötő, közömbösítő anyagok
- vegyvédelmi ruha
- környezettől független légzésvédelmi felszerelések
- mentőkötél
- hőkamera
- meteorológiai jelző és mérőeszközök (tájoló, szélesebbeségmérő)
- védőkesztyűk
- vegyi anyag kimutató műszerek

4. Oltóanyag konténer

- 4000 liter habképző anyag
- 500 kg oltópor

Megállapodás 4. számú melléklete

MÁV-START Zrt. vasúti – közúti műszaki mentési és segélynyújtási egységek telepítési helyei, eszközei, létszám adatai, rendelkezésre állása

Sorszám	Telepítési hely	Baleseti segélynyújtó egységek felsorolása	Kivonulási létszám	Készenlét
1.	Ferencváros	Közúti segélynyújtó NNR-885	1+6 fő	24 óra
		Vasúti segélynyújtó szerelvény	1+6 fő	
		Vasúti balesetelhárító daruszerelvény MD 605	1+6 fő	
2.	Székesfehérvár	Közúti segélynyújtó gépjármű BRZ-170	1+6 fő	24 óra
		Vasúti balesetelhárító daruszerelvény MD 1252	1+7 fő	
3.	Szolnok	Vasúti segélynyújtó szerelvény	1+6 fő	24 óra
		Vasúti balesetelhárító daruszerelvény KRC 1220	1+7 fő	
4.	Miskolc	Vasúti segélynyújtó szerelvény	1+6 fő	12 óra
5.	Debrecen	Közúti segélynyújtó gépjármű CTD-885	1+6 fő	24 óra
6.	Szeged	Közúti segélynyújtó gépjármű AAD-580	1+6 fő	24 óra
7.	Dombóvár	Vasúti segélynyújtó szerelvény	1+6 fő	24 óra
8.	Szombathely	Közúti segélynyújtó gépjármű IKU-953	1+6 fő	12 óra
9.	Záhony	– vasúti segélynyújtó szerelvény (normál nyomtávú)	1+6 fő	24 óra
		– vasúti segélynyújtó szerelvény (széles nyomtávú)		

Megállapodás 5. számú melléklete

A MÁV-START Zrt. vasúti vegyi elhárító szervezet és telepítési helye

Vegyi elhárító szervezet	Telepítési hely, létszám, készenlét
Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálat	Ferencváros, 1+3 fő, 24 óra

A MÁV-START Zrt. Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálatnál használatos szakfelszerelések jegyzéke: Védőfelszerelések

- szkafander, sűrített levegős légzőkészülék,
- overál, illetve kétrészes és többrészes védőruha,
- gázálc szűrőbetéttel,
- saválló kötény, gumikesztyű, gumicsizma,
- munkavédelmi sisak, arcvédővel.

Eszközök

- pneumatikus fényárbóc (TF 445 Rosenbauer),
- Rb-s kézilámpák (SEB 8 L CEAG-Ex, HALO plus 2-Ex, WK-5 Ex),
- területbiztosításhoz, lezáráshoz jelzőeszközök,
- összehajtható kármentő,
- elektromos légfúvó,
- gázelfúvó-, elegykeverő szellőző ventilátor (AUER KD 100L-2/OL/F4),
- fóliahegesztő,
- fém-, műanyagpántoló,
- hidraulikus csavarvágó,
- nagynyomású mosó-, fertőtlenítő, mentesítő,
- sűrített levegős tömítő, emelő készlet,
- mobil sűrített levegős kompresszor,
- akkumlátortöltő, digitális V-mérő,
- indító, töltő transzformátor.

Műszerek

- gázálc, szkafander tömörségvizsgáló (AUER),
- akkusztikus gázszivárgás jelző (SONTECTOR),
- szélességmérő készülék,
- tapintó hőmérő,
- ultrahangos falvastagságmérő,
- elektronikus gázérzékelő-riasztó,
- elektronikus vizsgálócső-kézipumpa (toximeter + vizsgáló csövek).

Szivattyúk

- vegyszerszivattyú,
- perosztatikus tömlőszivattyú,
- tartályszivattyú,
- hordószivattyú.

Aggregátorok

- gépjárműbe beépített aggregátor, 3 fázisú (HITZINGER SGS 2D 040),
- mobil aggregátor (BOSCH, BRIGGS).

(Megállapodás 6. számú melléklete)

M I N T A

Csatlakozási Nyilatkozat

A (társaság neve, levelezési címe, cégjegyzékszám:) a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a Magyar Államvasutak Zrt. közötti számú Együttműködési Megállapodás (továbbiakban: Megállapodás) céljaival, a végrehajtás érdekében megfogalmazott vállalásokkal egyetért.

A Megállapodásban meghatározott célok megvalósítása érdekében fent nevezett vállalkozó vasúti társaság a Megállapodáshoz a MÁV Zrt.-n keresztül csatlakozik, egyben nyilatkozik, hogy az abban foglalt feladatokat magára vonatkozóan is kötelező érvényűnek tekinti, végrehajtásukat vállalja és az együttműködés során a(társaság neve) irányába a MÁV Zrt. koordináló feladatkörét elfogadja.

A csatlakozási nyilatkozata tartalmazza:

- a csatlakozó nevét,
- fő tevékenységi körét,
- fő tevékenységének volumenét,
- a Megállapodásban nem szereplő, egyéb vállalat,
- a Megállapodás alapján igénybe vehető eszköz állományát,
- a Megállapodás alapján igénybe vehető erő állományát,
- a Megállapodás alapján igénybe vehető erő, eszköz elérhetőségét,
- a Megállapodás alapján igénybe vehető erő eszköz riaszthatóságának idejét, módját,
- a Megállapodás alapján igénybe vehető erő, eszköz ügyleti rendszerét,
- kapcsolattartó neve, elérhetősége,
- a csatlakozó cégszerű aláírása,
- a MÁV Zrt. ellenjegyzése.

(Megállapodás 7. számú melléklete)

Térinformatikai adatszolgáltatás

A MÁV Zrt. a BM OKF Informatikai Főosztály Fejlesztési Osztálya részére az alábbiak szerint teljesít adatszolgáltatást:

A térinformatikai adatszolgáltatás tartalma:

- vasúthálózat geometriai hálózat építéséhez (kalibráló pontonként szelvénypontokkal, egyedileg azonosítható vonalszakaszokkal),

A vasúthálózat attribútum szinten minimálisan tartalmazza a vonalszámot, valamint, hogy villamosított, vagy nem villamosított, egy vagy kétvágányú az adott szakasz,

- szelvénypontok és jelölésük,
- szolgálati helyek (pályaudvarok, rendező pályaudvarok, vasútállomások, megállóhelyek, forgalmi irodák, stb.),
- vasúthálózati szakaszokhoz csatolva a beavatkozásra jogosult MÁV illetékes neve és elérhetősége,
- zajvédőfalak,
- zajvédőfalak átjárási lehetőségei
- vasúti átjárók típussal és a kapcsolódó korlátozások,
- megközelítési és saját használatú belső utak, és kapcsolódó korlátozások,
- vasútvonal magassága (töltésben vagy bevágásban fut-e),
- műtárgyak elhelyezkedése, GPS koordinátái.

Az adatszolgáltatás formátuma:

ESRI shape szabványos térinformatikai adatcsere fájlformátumban.

Az adatszolgáltatás gyakorisága:

Évente egyszer január 31-ig. Amennyiben az adatszolgáltatási éven belül olyan jelentős, új vasúti pályaszakasz átadására kerül sor, mely a mentési vagy katasztrófavédelmi tervezési munkákra hatással van, abban az esetben az érintett szakasz vonatkozásában – annak térinformatikai feldolgozását követően – a MÁV Zrt. eseti adatszolgáltatást teljesít a BM OKF felé.”

2. sz. melléklet

A KÁRHELYPARANCSNOK, KÁRHELYPARANCSNOK-HELYETTES ÉS A VASÚTI MŰSZAKI MENTÉS VEZETŐJÉNEK FELADATAI

A kárhelyparancsnok

- Baleset következményeinek felszámolását elsődlegesen irányító és felelős vezető a MÁV Zrt. részéről.
- Riasztás után – a káresemény helyszínére indulás előtt – tájékozódjon a területi főüzemirányítótól a rendelkezésre álló információkról, a következményekről, és közösen döntsenek az elsődleges intézkedésekről, a műszaki mentő egység(ek) riasztásáról. Az értesítéstől (riasztástól) számított 15 percen belül köteles a helyszínrre indulni.
- Az esemény helyszínén mérje fel a helyreállításhoz szükséges személyi és tárgyi feltételeket, és egyeztetés után intézkedjen – amennyiben szükséges – a további segélynyújtó és elhárító egységek – ideértve a MÁV-csoporton kívüli vállalkozásokat és egyéb szervezeteket, valamint azok erőforrásait is – eszközök kirendelésére, igénybevételére.
- A helyszínen tapasztaltakról folyamatosan tájékoztassa a hálózati főüzemirányítót.
- Koordinálja, irányítsa a több szakszolgálat, hatóság, vállalkozás, szolgáltató által végzendő elhárítást, helyreállítást.
- A helyreállítási munkák során intézkedjen a szükséges forgalomkorlátozások előjegyeztetésére, útátjárók, műtárgyak lezárására, vágányzár, lassújel, vagy felsővezetéki berendezéssel ellátott pályán a feszültség-mentesítés bevezetésének elrendelésére.
- A vasúti járművekkel kapcsolatos műszaki mentést szakmailag nem irányíthatja, de a Szolgáltató létszámába tartozó kárhelyparancsnok-helyettes és/vagy műszaki elhárítási vezetővel köteles együttműködni, részükre az elhárítási munkákhoz szervezési intézkedésekkel a szükséges kereteket és feltételeket meghatározni. A kiadott rendelkezéseknek a hatályos utasításokkal összhangban kell lenniük, különösen fontos a biztonságos munkavégzés feltételeinek betartása.

Kárhelyparancsnok-helyettes

- A Szolgáltató a Pályavasúti területi igazgatóságok ellátási területén (Budapest, Debrecen, Miskolc, Szeged, Pécs, Szombathely) 1-1 főt biztosít a szolgáltatási szerződés teljes időszaka alatt 24 órás váltással – ettől eltérően a miskolci és a szombathelyi Pályavasúti területi igazgatóság ellátási területén a nappali időszakban 12 óra időtartamban – a vasúti műszaki mentési vezetői (kárhelyparancsnok-helyettesi) feladatok ellátására.
- A Szolgáltató létszámába tartozó kárhelyparancsnok-helyettesnek szorosan együtt kell működnie a MÁV Zrt. létszámába tartozó kárhelyparancsnokkal, akinek a rendelkezéseit köteles elfogadni, azokat maradéktalanul végrehajta(t)ni. A rendelkezéseknek a hatályos utasításokkal összhangban kell lenniük.
- Riasztási jelzés esetén a rendkívüli esemény pontos körülményeinek tisztázása a területi főüzemirányítóval, kárhelyparancsnokkal (rendkívüli esemény pontos helye, a

vasúti pálya jellemzői, az esemény következményeként sérült vasúti jármű(vek) száma, jellege, típusa, elhelyezkedésük a vasúti pályához viszonyítva, a mentés végrehajtását befolyásoló egyéb körülmények).

- A rendkívüli esemény következményeinek elemzése, értékelése, a területi főüzemirányítóval egyeztetve a mentéshez szükséges járművek, eszközök, anyagok kiválasztása, és intézkedés menetkésztségbe helyezésükre (riasztás).
- A mentéshez szükséges eszközöktől függően (vasúti daruk, vasúti segélynyújtó szerelvények) a Szolgáltató feladata a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási és vontatási főüzemirányítótól vontatójármű és az adott vonal(ak)ra érvényes vonalismerettel és a kijelölt mozdonyra típusismerettel rendelkező mozdonyvezető igénylése.
- A rendkívüli esemény helyszínére történő kiérkezés után tájékozódás a mentési feladatok ellátását befolyásoló körülményekről, a mentéshez szükséges személyi és tárgyi feltételek megfelelőségéről, ennek hiányában további segélynyújtó és elhárító egységek kirendelésének kezdeményezése a kárhelyparancsnoknál.
- A rendelkezésre álló eszközökkel szükség esetén műszaki közreműködés biztosítása a rendkívüli eseményben megsérült személyek mentésében, tűz oltásában, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető egyéb következmények és a további anyagi kár megelőzésében.
- A mentési feladat ellátásának megszervezése, irányítása, a vasúti pálya felszabadításáig (bekövetkezett baleset során kisiklott járművek vágányra történő beemelése, más járműre történő emelése, vagy úrszelvényen kívülre történő emelése, ezekhez szükséges műszaki feladatok ellátása, vegyi elhárítás), műszaki mentő egységek tevékenységének koordinálása.
- A mentési feladatok ellátása során a munkavédelmi és más biztonsági előírások b
- A Szolgáltató oldalán a balesetelhárításban résztvevő elhárító egységek közötti koordinációt, összehangolási feladatokat is el kell látnia.
- A helyszínen köteles tartózkodni abban az esetben, amennyiben a 4.2.7 pontban leírtak fennállnak.
- Adott esetben közvetlenül irányítja a balesetelhárító egység helyreállító tevékenységét is.
- Szükség esetén intézkednie kell a műszaki elhárítás vezető és elhárító egység személyzetváltásáról a kárhelyparancsnok egyidejű tájékoztatása mellett.
- Köteles együttműködni és folyamatos kapcsolatot tartani az elhárításban érintett valamennyi szervezet, társaság illetékesével, elősegítve a következmények mielőbbi szakszerű felszámolását.

A rendkívüli esemény helyszínén a Megrendelő részéről jelenlévő vagy oda kiérkező vasúti vezetők a mentéssel kapcsolatban nem adhatnak utasítást, csak tájékoztatást kérhetnek, illetve kaphatnak.

Vasúti műszaki mentés vezető (Vasúti műszaki mentési egység vezetője)

- A járművekkel kapcsolatos műszaki mentési feladatokat önállóan köteles irányítani, illetve ellátni.

- A mentési feladatok ellátása során a hatályos munkavédelmi és más biztonsági előírások maradéktalan betartatásának érvényesítése.
- A riasztástól a vasúti pálya felszabadításáig folyamatos kapcsolattartás és a feladatok, munkafolyamatok egyeztetése a kárhelyparancsnok-helyettesével és szükség esetén a kárhelyparancsnokkal.
- A sérült, balesetet szenvedett vasúti járművek emelését közvetlenül a helyszínen irányító felelős vezető, aki minden emelési műveletet köteles személyesen felügyelni és irányítani.
- Az egyes emelési műveletek szakmailag megfelelő előkészítéséért és azok végrehajtásáért kiemelt felelősséggel tartozik.
- Köteles a sérült járművek megfutamodás elleni biztosításának feltételeiről az emelés előtt, az emelés alatt és az emelést követően gondoskodni.
- Feladata a mentési folyamat dokumentálása a riasztástól, a telephelyre történő visszaérkezésig, a dokumentáció megküldése a – a telephelyre történő visszaérkezést követő 5. munkanapig – a kárhelyparancsnoknak és a MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóságnak.
- Köteles az elhárítási munkák elvégzését követően a helyszínt bejárni és ellenőrizni abból a célból, hogy az elhárítás okán oda nem tartozó anyag, alkatrész a közlekedést és annak biztonságát veszélyeztető módon ne maradjon hátra.
- Köteles haladéktalanul intézkedni az elhárítás során meghibásodott, elhasználódott eszközök javításáról, cseréjéről, pótlásáról, illetve a felhasznált anyagok pótlásáról.

3. sz. melléklet

Adatlap a rendkívüli esemény következményeiről:

A rendkívüli esemény helye:

állomás:.....

állomásköz:.....szelvény:.....

időpontja:.....

Sérültek száma:.....

kiszabadításukhoz műszaki mentés szükséges nem szükséges.

A megrongálódott pálya megközelítő hossza:.....,

megrongálódott kitérők száma:.....

A baleset egyenes vagy íves pályaszakaszon, bevágásban, töltésen, sík pályaszakaszon, esetleges műtárgyon (alagútban, hídon) történt.

A megrongálódott felsővezetéki berendezés megközelítő hossza:.....

oszlopok száma:.....

Kisiklott vontatott járművek száma: személykocsi:.....teherkocsi:.....

Ebből: felborult 2 tengelyes..... 4 tengelyes.....

oldalára dőlt 2 tengelyes..... 4 tengelyes.....

keresztbe fordult 2 tengelyes..... 4 tengelyes.....

Kisiklott vontatójármű típusa:..... munkagép típusa:.....

Veszélyes áruval rakott kocsi sérült:..... RID száma:.....

Két vágányú pályán a másik vágányon a vonatközlekedés: fenntartható / nem tartható fenn.

A másik vágányon a közlekedés nem tartható fenn a siklott járművek pálya megrongálódása, egyébokok miatt.

Áruval rakott kocsi kisiklása , rongálódása esetén

az áru leesett, az áru fajtája:.....

szétszóródott, az áru fajtája:.....

a konténer leesett, elmozdult, keresztbe fordult.

Veszélyes áruval rakottdb kocsi sérülése esetén: szivárog, csepeg, ömlik.

A veszélyes áruval rakott kocsi, valamint vontatójármű sérülése esetén:

környezetszennyezés van, nincs

tűzveszély van, nincs

robbanás veszély van, nincs

személyi veszélyeztetettség van, nincs.

A MÁV SZK Zrt. Környezetvédelem kivonult-e a helyszínre

- igen

- nem

A Környezetvédelem szervezet főbb megállapításai, intézkedései:

.....
.....
.....
.....
.....

A helyszín megközelíthetőségére vonatkozó információk:

.....
.....
.....
.....

Egyéb megállapítás:

.....
.....
.....
.....

A jelentésig tett intézkedés:

.....
.....
.....
.....

Az adatokat közölte (név, beosztás, időadat):

.....
.....
.....

Dátum:

aláírás

4. sz. melléklet

MÁV-START Zrt. műszaki mentési egységek és a vegyi elhárító szolgálat, azok telephelyei, a rendelkezésre állási idő (készenléti idő), az egységek/szolgálat eszközei és azok főbb jellemzői, kivonulási létszám, a vezető és a személyzet alkalmazási feltételei (alkalmassági követelmények)

1.0 Bevezetés

A vasúti balesetelhárítás és vegyvédelem készenléti és elhárítási szolgáltatás a MÁV-START Zrt. és a MÁV Zrt. között létrejött 43934-41/2017/START és a 25468/2017/MAV számú Szolgáltatási szerződés keretében történik. Végrehajtásáról a 66011/2017/START, illetve az 54504/2017/MAV számú közös Munkautasítás rendelkezik, amely meghatározza a rendelkezésre álló munkavállalók és eszközök Szolgáltatási szerződésben rögzített feladatait, kötelezettségeit az egységes végrehajtás érdekében.

2.0 Az elhárító feladatok ellátása

2.1 A MÁV-START Zrt. vasúti balesetelhárító és vegyi készenléti és elhárító szolgáltatást nyújtó szervezetet működtet a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasútüzemet érintő veszélyhelyzet megszüntetésére, valamint üzemzavar vagy baleset, vagy veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása esetén az üzemszerű működés mielőbbi helyreállítása érdekében.

2.2 A MÁV-START Zrt. vasúti balesetelhárító és vegyi készenléti és elhárító szolgáltatást nyújt minden naptári napon, naponta 24 órán keresztül (kivételt képez a szombathelyi és a miskolci terület balesetelhárító tevékenysége, ahol a telephelyeken 12 órás a nappali készenlét) a jelen utasítás 1. sz. mellékletben felsorolt kijelölt telephelyein, a telephelyeken rendszeresített balesetelhárító és segélynyújtó egységekkel és az ezeket irányító, kiszolgáló személyzettel a mindenkor érvényes pályahálózatot érintő üzemzavar vagy baleset esetén keletkező veszélyhelyzet megszüntetésére vonatkozó szabályok alapján.

3.0 Vasúti önjáró vasúti balesetelhárító daruk (3 db)

A MÁV Zrt. vasúti pályahálózatán közlekedésre alkalmas daruszerelvények, melyeknek vasúti közlekedésre vonatkozó hatósági engedélyük van (Üzemeltetési engedély) és érvényes fővizsgával rendelkeznek. Továbbá rendelkeznek az alábbi paraméterekkel, a balesetelhárításhoz szükséges elemekkel és kiegészítő elemekkel:

3.1 Nagyteljesítményű daru (2 db)

- telepítési hely, állandó működési terület:
 - o 1 db. a keleti országrészben, a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephelyen (választóvonal a Duna); működési terület: keleti országrész
 - o 1 db. a nyugati országrészben, a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephelyen (választóvonal a Duna); működési terület: nyugati országrész
- rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra
- indulásra kész állapot elérése: a riasztástól számított 40 perc. A telepítési helyre befutott riasztást követően a vasúti segélynyújtó egységet a telepítési helyről a kapcsolódó vasútállomásra (pályaudvarra) a lehető legrövidebb időn belül ki kell járatni
- kivonulási idő: az indulásra kész (menetkész) állapot elérésétől számított 5 óra (a működési/ellátási terület szerinti vasúthálózat legtávolabbi pontjára)
- főbb jellemzők:

Emelő képesség	a vágánytengelyhez képest +/- 30 fok esetén legfeljebb 8 méteres gémkinyúlásnál legalább 100 tonna. Valamennyi további gémhelyzetben figyelembe kell venni a Szolgáltató állagába tartozó eszköz mindenkor terhelési táblázatát.	
Tengelyterhelése	legfeljebb	21 t
Vontatási sebesség	legalább	100 km/ó
Bejárható legkisebb ívsugár		120 m
Emeléshez szükséges elemek	Emelőgerendák, emelőkötelek, hevederek, láncok, segédeszközök, kéziszerszámok, „D” horog, kézi fogasrudas emelők, legalább egy 5 és egy 10 tonna teherbírású	
Kiegészítő elemek	lángvágó berendezés, akkumulátortöltő, kézi fúrógép, világítási aggregátor, térvilágító eszköz, szélsősebességmérő, kézi tűzoltó készülékek, szerszámkulcs készlet, csavarhúzó készlet	

3.2 Közepes teljesítményű daru (1 db)

- telepítési hely: budapesti vasúti régióban, a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely
- állandó működési terület: az ország teljes területe, párhuzamos felhasználás esetére; budapesti elővárosi közlekedés zavarainak rövid elhárítási idejének biztosításához,
- rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra
- indulásra menetkész állapot elérése: a riasztástól számított 20 perc. A telepítési helyre befutott riasztást követően a vasúti segélynyújtó egységet a telepítési helyről a kapcsolódó vasútállomásra (pályaudvarra) a lehető legrövidebb időn belül ki kell járatni
- kivonulási idő: az indulásra kész (menetkész) állapot elérésétől számított 5 óra (a működési/ellátási terület szerinti vasúthálózat legtovábbi pontjára)
- főbb jellemzők

Emelő képesség	a vágánytengelyhez képest +/- 30 fok esetén legfeljebb 5,5 méteres gémkinyúlásnál 60 tonna. Valamennyi további gémhelyzetben figyelembe kell venni a Szolgáltató állagába tartozó eszköz mindenkor terhelési táblázatát.	
Tengelyterhelése	legfeljebb	18 t
Vontatási sebesség	legalább	80 km/ó
Bejárható legkisebb ívsugár		120 m
Emeléshez szükséges elemek	Emelőgerendák, emelőkötelek, hevederek, láncok, segédeszközök, kéziszerszámok, „D” horog, kézi fogasrudas emelők, legalább egy 5 és egy 10 tonna teherbírású	
Kiegészítő elemek	lángvágó berendezés, akkumulátortöltő, kézi fűrőgép, világítási aggregátor, térvilágító eszköz, szélességmérő, kézi tűzoltó készülékek, szerszámkulcs készlet, csavarhúzó készlet	

3.3 Vasúti segélynyújtó szerelvények (5 db. segélynyújtó egység, ebből 4 db normál és 1 db széles nyomtávú)

- telepítési hely, állandó működési terület, rendelkezésre állási (készenléti) idő:
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; az ország teljes területének ellátására telepített közepes teljesítményű daru mellé rendelve, a daruval azonos telephelyre; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o Budapesten a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; az ország keleti területének ellátására telepített nagy teljesítményű daru mellé rendelve, a daruval azonos telephelyre; ellátási terület: Budapesti területi igazgatóság területe); rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; a miskolci Pályavasúti területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 12 óra, nappali időszakban;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely: a pécsi Pályavasúti területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; záhonyi széles nyomtávú vasúti hálózat ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra,
- indulásra kész állapot elérése: a riasztástól számított 40 perc
- kivonulási idő: az indulásra kész (menetkész) állapot elérésétől számított 3 óra (a működési/ellátási területe szerinti vasúthálózat legtávolabbi pontjára)
- főbb jellemzők:

A MÁV Zrt. vasúti hálózatán közlekedésre alkalmas jármű szerelvények, melyek a közlekedésre vonatkozó hatósági engedéllyel és érvényes fővizsgával rendelkeznek. Továbbá rendelkeznek az alábbi paraméterekkel és a baleset elhárításhoz szükséges elemekkel és kiegészítő elemekkel:

Segélynyújtó szerelvény összeállítása	Szerszámos műhelykocsi + személyzeti kocsi vagy egy kombinált kocsi (szerszámos és személyzeti kocsi egyben)
Közlekedtetés	A vasúti közlekedés feltételeivel, engedélyekkel rendelkezni kell
Hidraulikus sínre helyező rendszer	Alumínium gerenda készlet, legalább 5 db függőleges emelésre szolgáló 20-50 t emelőképeségű tartományba eső emelő hengerek, nagynyomású tömlőkészlet, emelőasztal, aggregátor, eltoló egység
Emeléshez szükséges elemek	Aláépítési, teherelosztó speciális fabetétek (steklifák)+klf, emelési fabetétek, fogasrudas emelő, klf. járműspecifikus emelőadapterek
Kéziszerszámok	Szerszámkulcs készlet, csavarhúzó készlet, dugókulcs készlet, csákányok, ásók lapátok, villák, nagykalapács, feszítők
Mérőeszközök	Mérőszalag, keréktáv mérő, Qr kapta, kerékprofil mérő
Kiegészítő elemek	Akkumulátortöltő, világító állólámpa, satupad gépsatuval, kézi tűzoltókészülék, létra, motoros gyorsdaraboló, motoros láncfűrész, sarokcsiszoló, kézi fűrőgép

A vasúti önjáró vasúti balesetelhárító daruk, vasúti segélynyújtó szerelvények továbbításához a Szolgáltatónak biztosítani kell a vontatási feltételeket (vontató jármű és mozdonyvezető (országos törzshálózati vasúti pályán érvényes vasúti járművezetői engedély, típus- és vonalismeret)

3.4 Közúti segélynyújtó gépjárművek (5 db)

- telepítési hely, állandó működési terület, rendelkezésre állási (készenléti) idő:
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; az ország teljes területének ellátására telepített közepes teljesítményű daru mellé rendelve, a daruval azonos telephelyre; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; a Budapesti területi igazgatóság területi ellátására az ország nyugati részének ellátását biztosító nagy teljesítményű daru mellé, a daruval azonos telephelyre telepítve; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; Szombathelyi területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 12 óra a nappali időszakban;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; Debreceni területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; Záhonyi területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
 - o a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely; Szegedi területi igazgatóság területi ellátására; rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra;
- indulásra kész állapot elérése: a riasztástól számított 20 perc
- kivonulási idő: az indulásra kész (menetkész) állapot elérésétől számított maximum 2 óra, normál közlekedési feltételek mellett, a működési/ellátási terület szerinti vasúthálózat legtovábbi pontjára
- főbb jellemzők:

Közúti közlekedésre alkalmas járművek, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésre vonatkozó hatósági engedéllyel (Műszaki mentő gépjárműre érvényes műszaki vizsga), továbbá rendelkeznek az alábbi paraméterekkel:

Segélynyújtó gépjármű, terhelhetőség	Legalább 11 tonna össztömegű tehergépjármű
Szállítható személyek	Legalább 6 fő szállítására legyen képes (a gépjárművezetőn kívül)
Hidraulikus sínre helyező rendszer	Alumínium gerenda készlet, legalább 5 db függőleges emelésre szolgáló és 20-50 t emelőképesség tartományú emelőhengerek, nagynyomású tömlőkészlet, emelőasztal, aggregátor, eltoló egység
Emeléshez szükséges elemek	Steklifák+klf, emelési fabetétek, fogasrudas emelő, klf. járműspecifikus emelőadapterek
Kéziszerszámok	Szerszámkulcs készlet, csavarhúzó készlet, dugókulcs készlet, csákányok, ásók, lapátok, villák, nagykalapács, feszítők
Mérőeszközök	Mérőszalag, keréktávmérő, Qr kapta, kerékprofil mérő
Kiegészítő elemek	Akkumulátortöltő, világító állólámpa, satupad gépsatuval, kézi tűzoltó készülék, létra, motoros gyorsdaraboló, motoros láncfűrész, sarokcsiszoló, kézi fűrőgép

4. Vasúti vegyi elhárító szolgálat (1 egység)

Telepítési hely, állandó működési terület, kivonulási és rendelkezésre állási (készenléti) idő:

- Telepítési hely: a Szolgáltató által megadott és a MÁV Zrt. által elfogadott telephely,
- Állandó működési terület: a MÁV Zrt. által üzemeltetett teljes vasúti hálózat, Záhony térsége és a MOL Dunai Finomító területeinek a kivételével,
- Indulásra menetkész állapot elérése: a riasztástól számított 20 perc,
- Kivonulási idő: normál közúti közlekedési körülmények között az indulásra menetkész állapot elérésétől számított 4 óra, a vasúthálózat legtávolabbi pontjára,
- Rendelkezésre állási (készenléti) idő: 0-24 óra.

A vegyi mentő közúti gépjárművel szembeni követelmények, felszerelés/tartozék:

- a vasúti szerelvényekből szivárgó veszélyes anyag azonosítására, átfejtésére, felítására, valamint a szivárgás megszüntetésére, nagyobb vegyi balesetek felszámolására alkalmas vegyi mentő közúti gépjármű,
- szállítható személyek száma: legalább 1+4 fő
- mérőműszerek (gázdetektor, toximéter, oxigén indikátor, infravörös távhőmérő, robbanás-biztos kézilámpa),
- védőeszközök, védőruhák a kivonuló létszámnak megfelelően (védőöltözet beépített gázálarccal, lélegeztető gázálarc és sűrített levegős palack, kétrészes vegyvédelmi öltözet, ISOPANT vagy azzal egyenértékű vegyvédelmi zubbony, nadrág, saválló gumikesztyű),
- átfejtő szivattyúk + tömlők (Legalább a következő teljesítménnyel: tömlőszivattyú (300 liter/perc), univerzális szivattyú (550 liter/perc), hordószivattyú (50 liter/perc), szivattyú (650 liter/perc).

- felfogó tartályok (legalább 2 db nyitható/összecsukható tartály, amelyből 1 db legalább 5000 liter és 1 db legalább 3000 liter),
- szikramentes szerszámok,
- mentesítő eszközök (Acélszalag feszítő (pántoló), műanyag pántoló, hidraulikus anyalevágó készülék, hordozható szellőző készülék (10 ezer m³/h.),
- egyéb eszközök (tömítőanyagok, tűzoltó készülék, hordozható áramfejlesztő: legalább 8 kVA).

5. A 3.1 pontban meghatározott nagyteljesítményű daruk, az 3.2 pontban meghatározott közepes teljesítményű daru, a 3.3 pontban meghatározott vasúti segélynyújtó szerelvények, a 3.4. pontban meghatározott közúti segélynyújtó gépjárművek és az 6.1-6.3 pontban meghatározott kivonulási személyzet, valamint a Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálat technikai eszközeinek, kivonuló személyzetének tényleges telephelyét a Szolgáltató határozza meg. A telephelyek pontos címéről, elérhetőségéről (postai cím, vezetékes telefonszám, mobil telefonszám, e-mail cím, telefax szám), illetőleg azok megváltozásáról a Biztonsági főigazgatóság Vasútbiztonság szervezet 2018. december 31-ig tájékoztatja a hálózati főüzemirányítót.

6. Kivonulási létszám:

Amennyiben egy adott telepítési hely több balesetelhárító egységet tart készenlétben, riasztás esetén bármely telepített egységnek humán oldalról is bevethetőnek kell lennie.

Amennyiben az egyik telepített egységet már riasztották, abban az esetben ugyanarról a telepítési helyről további egység létszámmal történő ellátása nem indokolt, azonban a daru és a vasúti segélyszerelvénység szükség esetén (indokolt esetben) együttesen is kivonultatható, de az elhárító személyzet létszáma ebben az esetben sem haladja meg a magasabb szinthez kapcsolódó előírt minimális létszámot.

A vasúti balesetelhárító daruk és/vagy vasúti segélyszerelvények balesetelhárítás helyszínére való továbbításhoz a Szolgáltatónak soron kívül biztosítania kell a vontatási feltételeket is (vontatójárművet és arra típus- és vonalismerettel rendelkező mozdonyvezetőt).

A közúti gépkocsik a balesetelhárítás helyszínére való eljuttatása érdekében pedig a rendszeresített járműtípusra alkalmas gépkocsivezető is szükséges.

6.1 Vasúti járműves daruk

- 1 fő műszaki elhárítási vezető
- minimum 7 fő, illetve 8 fő (ha a daru kezeléséhez 2 fő szükséges) fizikai munkavállaló, beleértve azt a mozdonyvezetőt is, aki a darut – mint emelőgépet – kezeli.

6.2 Vasúti segélynyújtó szerelvények

- 1 fő műszaki elhárítás vezető,
- 6 fő (minimum) fizikai munkavállaló.

6.3 Közúti segélynyújtó gépjárművek

- 1 fő műszaki elhárítás vezető

- 6 fő (minimum) fizikai munkavállaló.

6.4 Vasúti vegyi elhárító szolgálat

- 1 fő műszaki elhárítás vezető (VVESz ügyeletes vezetője)
- legalább 3 fő fizikai munkavállaló.

7. Alkalmassági feltételek a Vasúti önjáró balesetelhárító daruk, a Vasúti segélynyújtó szerelvények, a Közúti segélynyújtó gépjárművek és a Vasúti vegyi elhárító szolgálat kivonuló személyzetével szemben.

7.1 Vasúti daruk, Vasúti segélynyújtó szerelvények és Közúti segélynyújtó gépjárművek személyzete

7.1.1 Vasúti daru kezelője

- egészségügyi alkalmasság a 203/2009. (IX. 18.) Kormányrendelet szerinti II. alkalmassági csoportba sorolt munkavállaló,
- dízel-mozdonyvezetői engedély (országos törzshálózati vasúti pályákon érvényes vasúti járművezetői engedély)
- OKJ Emelőgép-kezelő vizsga, kiegészítő típusismereti vizsga az adott vasúti darura,
- vagy fentiekkel egyenértékű engedély vagy képesítés,
- szakmai gyakorlat a vasúti műszaki mentés és segélynyújtás területén.

7.1.2 Műszaki elhárítás vezető (vasúti segélynyújtó szerelvény és közúti segélynyújtó gépjármű)

- egészségügyi alkalmasság a 203/2009. (IX. 18.) Kormányrendelet szerint bármelyik alkalmassági csoportban,
- állami műszaki felsőfokú képesítés (gépészmérnök, gépész üzemmérnök, villamosmérnök, mechatronikai, egyéb gépipari felsőfokú végzettség) vagy középfokú műszaki iskolai végzettség és felsőfokú vasúti műszaki képzettség (BGOK által szervezett Tisztképző: felsőfokú mozdonyszolgálati, felsőfokú járműfenntartási, felsőfokú műszaki kocsiszolgálati képzés), vagy ezzel egyenértékű képesítés vagy képzettség,
- legalább 2 éves, járműszerkezeti ismeretek, járműkarbantartás és/vagy javítás területén megszerzett irányítói gyakorlat,
- E101. utasításból érvényes vizsga.

7.1.3 Kárhelyparancsnok-helyettes

- az alkalmassági feltételek megegyeznek az 7.1.2 pontban meghatározott, a Műszaki elhárítás vezetőre vonatkozó feltételekkel.

7.1.4 Fizikai munkavállalók, vasúti segélynyújtó szerelvényeknél

- egészségügyi alkalmasság a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet szerint bármelyik alkalmassági csoportban,
- vasúti járműszerelő munkakörben legyen foglalkoztatva (járműszerelő, jármű villamossági szerelő, általános karbantartó, gépkocsivezető, balesetelhárító járműszerelő, forgácsoló),

- legalább 1 főnek OKJ-s alap Emelőgép-kezelői képzettség (hidraulikus emelőgépre),
- legalább 1 főnek lánghegesztői képesítés (Érvényes tűzvédelmi vizsga, az OTSZ-ben meghatározottak szerint),
- legalább 1 főnek kisgépkezelői képesítés (motoros láncfűrész-, motoros gyorsdaraboló kezelés),
- vagy fentiekkel egyenértékű végzettség vagy képesítés.

A fenti követelményeket a készenlétet nyújtó, illetve baleset esetén a kivonuló létszám csoport összetételében együttesen kell biztosítani úgy, hogy minden elhárító eszközre jusson legalább egy, az eszköz, berendezés kezelésére alkalmas, kiképzett munkavállaló.

7.1.5 Fizikai munkavállalók, közúti segélynyújtó gépjárműveknél

- az alkalmassági feltételek megegyeznek a vasúti segélynyújtó szerelvények fizikai munkavállalóinak alkalmassági feltételeivel,
- a balesetelhárító (műszaki mentő) gépjármű vezetője esetében a jármű kategóriájának megfelelő érvényes „C” kategóriás gépjárművezetői engedély, megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt gépjármű esetén PÁV I alkalmassági kategória, vagy ezzel egyenértékű engedély.

7.2 Vegyi elhárító szolgálat vezetője és személyzete

- Műszaki elhárítás vezető (VVEsz ügyeletes vezetője)
 - állami felsőfokú műszaki iskolai végzettség (gépészmérnök, gépész üzemmérnök, villamosmérnök, mechatronikai, egyéb gépipari felsőfokú végzettség),
 - középfokú vegyi elhárító tanfolyam, melynek része a vasúti tartálykocsik járműszerkezeti ismerete, (BGOK képzés: B. 13.1020, NYSZ. 13.1020. B.13.2.081, NYSZ. 13.2.081, B.7.4.45, B.7.209, MÁV Vezérigazgatóság 108693/88. sz. okt. ut. alap., MÁV Vezérigazgatóság Gy.171-33/2004. sz. okt. ut. alap; a felsorolt képzések valamelyike), vagy legalább középfokú szakirányú végzettség (vegyész technikus, vegyipari technikus végzettséggel),
 - vagy fentiekkel egyenértékű végzettség,
 - egészségügyi alkalmasság a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet szerint, bármelyik alkalmassági csoportban,
 - vegyi mentés és elhárítás területén szerzett tapasztalat, legalább fél év.
- Fizikai munkavállalók
 - középfokú vegyi elhárító tanfolyam, melynek része a vasúti tartálykocsik járműszerkezeti ismerete (BGOK képzés: B. 13.1020, NYSZ. 13.1020. B.13.2.081, NYSZ. 13.2.081, B.7.4.45, B.7.209, MÁV Vezérigazgatóság 108693/88. sz. okt. ut. alap., MÁV Vezérigazgatóság Gy.171-33/2004. sz. okt. ut. alap; a felsorolt képzések valamelyike), vagy legalább középfokú szakirányú végzettség (vegyész technikus, vegyipari technikus végzettséggel), vagy ezzel egyenértékű végzettség,
 - egészségügyi alkalmasság a 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet szerint a III. alkalmassági csoportban,

- vegyi mentés és elhárítás területén szerzett tapasztalat,
- az előzőeken túlmenően, illetve azoktól eltérően a gépjárművezetői feladatokat ellátó munkavállaló esetében
 - a vegyi elhárító jármű kategóriájának megfelelő érvényes „C” kategóriás gépjárművezetői engedély, és megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt gépjármű esetén PÁV I alkalmassági kategória, vagy ezzel egyenértékű engedély.

8. Az elhárító egységek kivonuló vezetőit, személyzetét a munkavédelmi kockázatértékelésre épülő munkavédelmi szabályozások (pl.: MVSZ, MVSZ HF) alapján, a végzett tevékenység tükrében és – a kizárólag műszaki és szervezeti intézkedésekkel nem elhárítható – veszélyforrások kiküszöbölése érdekében el kell látni egyéni védőeszközökkel. Ezek magukba foglalják szükség szerint az egész test védelmét, valamint a vegyi kockázatoktól független, jó láthatóságot biztosító védőruházatot is.

Irányelvek a következményektől függően alkalmazandó műszaki mentő és segélynyújtó egységekre

Műszaki mentő és segélynyújtó eszközök	Hidraulikus emelő	Közepes teherbírású daru	Nagy teherbírású daru
1. Állomási vágány hálózat:			
- folyó vágányon siklott jármű	+		
- váltóköri egységű siklás	+		
- váltóköri egységű több kocsi siklása		x	+
- kis állomás, kevés vágány	+		
- kis távolságban keresztmező	+	x	-
2. Nyílt vonali vágány hálózat:			
Egy vágányú pályán:			
- egy kocsi siklott	+		
- több jármű siklott	+	+	x
- nagy túlelemelés, több jármű	+	-	-
Kettő vagy több vágányú pályán:			
- egyik vágányon egy kocsi	+		
- egyik vágányon több kocsi	x	+	x
- mindkét vágány több kocsival zárva		x	+
1. és 2. területen a siklott járművek tömege, rakományának helyzete:			
- könnyű, kevés jármű, sínhez közel	+		
- mozdony keresztbefordulva		x	+
- rakott jármű mindkét oldalon besüllyedve			+
- könnyű jármű vágánytól távol		+	
- rakott, nehéz jármű vágánytól messze	-		+
- jármű pályaszint alatt (töltéshez viszonyítva)	-		+
- könnyű jármű felborulva		+	
- rakott, nehéz jármű felborulva	-		+

- több könnyű jármű egymáson	-	+	+
- több jármű és rakomány egymáson	több egység egyidejű munkája		

A táblázat jelölései a következők:

+ a használat egyértelműen kedvezőbb,

x vagylagosan választható,

– egyértelműen kizárható.

A vasúti eszközökön kívül figyelembe veendők a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság eszközei.

5. sz. melléklet

A Rail Cargo Hungária Zrt. vasúti vegyi elhárító szervezetei, telepítési helyei

Vasúti vegyi elhárító egység	Záhony
Vasúti vegyi elhárító egység	MOL Dunai finomító

6. sz. melléklet

A vegyi mentesítő anyagok tárolása és helyszínre juttatása.

A MÁV Zrt. pályahálózat üzemeltetés feladata az alábbi mennyiségű mentesítőanyagok tárolása a felsorolt állomásokon

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| - mészkőliszt | 2 t |
| - rostos tűzeg, vagy zúzott szorbit | 3 m ³ |
| - homok | 3 m ³ |

Az anyagok biztosítása, kárhelyre történő szállítása, elterítése és felszedése a MÁV Zrt. pályahálózat üzemeltetés területi pályalétesítményi szervezeteinek a feladata.

Mentesítő anyag tárolására kijelölt állomások:

Budapest területén

Bp. Ferencváros állomás

Szolnok állomás

Székesfehérvár állomás

Győr állomás

Hatvan állomás

Dunaújváros

Komárom

Debrecen területén

Püspökladány állomás

Debrecen állomás

Nyíregyháza állomás

Pécs területén

Dombóvár állomás

Gyékényes állomás

Miskolc területén

Miskolc állomás

Füzesabony állomás

Szeged területén

Békéscsaba állomás

Kelebia állomás

Kecskemét állomás

Kiskunfélegyháza

Kiskunhalas

Záhony területén

Záhony állomás

Fényeslitke

Eperjeske

Szombathely területén

Celldömölk állomás

7. sz. melléklet

Tartozik a/20.../MAV iktatószámú Balesetvizsgálati zárójelentéshez
(MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóság területi vasútbiztonság tölti ki)

VVESz

BVU 10 sz. melléklete

TÉNYMEGÁLLAPÍTÁSI JELENTÉS

Iktatószám:

Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásáról

Helyszín:..... Riasztás időpontja:

.....

Dátum:..... Indulás időpontja

.....

Riasztást adta/Megrendelő:..... Helyszínre érk. időpontja

.....

..... Elhárítás időtartama

.....

..... Visszaindulás időpontja

.....

..... Visszaérkezés időpontja:

.....

Jelen voltak:

VVESZ Vezető:

Gépkocsivezető:

VVE. lakatos:

VVE. lakatos:

Az elhárításban résztvevő más szervezetek és munkájuk:

Időjárási adatok: hőmérséklet:..... °C

Szélirány: Észak ☐ Dél ☐ Kelet ☐ Nyugat ☐

napos ☐ száraz ☐ borult ☐ esős ☐ szélcsend ☐ szeles ☐

A kocsi pályaszáma: P-jelű igen ☐ nem ☐

fővizsgáló:

A következő tartályvizsgálat időpontja:

A kocsi tulajdonosa, címe:
.....

A kocsi üzemeltetője (bérlője):
.....

Feladó állomás: Rendeltetési állomás:.....

A szállított áru megnevezése:

RID száma:/.....

A szabadbajutás mértéke: ömlik ☐ folyik ☐ csepeg ☐ szivárog ☐ fúj ☐

Árufuvarozási megállapítások:

Jelzések, jelölések

Megnevezés	Rendben	Hiányzik	Helytelen	Megjegyzések
RID táblák, fóliák				
Veszélyességi bárcák				
Kocsibárcák				

Rakodásra, csomagolásra vonatkozó megállapítások:

Megnevezés	Igen	Nem	Megjegyzések
A kocsitípus az árura előírt (pl. a tartály üzemi táblája szerint)			
Az áru azonos a kocsibárcán jelzettel			
A rakodás szabályos			
A rakományrögzítés szabályos			
A csomagolóeszköz előírásos			
A csomagolóeszközön látható jelölés			UN.....
Az együvérekas szabályos			
Az egybecsomagolás szabályos			
Túltöltve			

A tartálykocsi szerelvények kezelésére vonatkozó megállapítások

A tartálykocsi központi szelepe alsó kezelésű ☐ felső kezelésű ☐

Szerelvény	Rendben	Nyitva	Laza	Lóg	Megjegyzés
Dómfedél					
Központi szelep					
Lefejtő váltó 1,2					
Zársapka 1,2					

Áruvédelmi megállapítások

Szerelvény	Rendben	Nyitva	Ólomzár feltépve	Megjegyzés
Dómfedél				
Központi szelep				
Lefejtő váltó 1,2				
Zársapka 1,2				

Idegenkezűségre, dézsmálási kísérletre utaló nyomok:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Gépészeti megállapítások:

A tartálytestre és a szerelvények működőképességére vonatkozó megállapítások

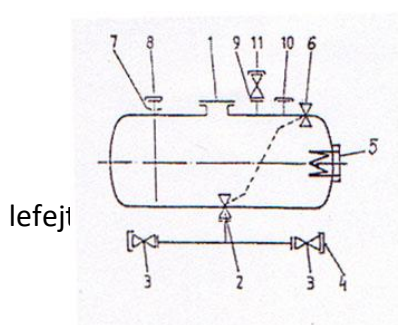
Megnevezés	Rendben	Átenged	Nem működik	Repedt	Lyukas
Tartálytest					
Központi szelep					
Lefejtő váltó 1,2					
Biztonsági szelep					

Földelőkábel: rendben ☐ hiányzik ☐

A tartálykocsi szerelvények tömörségére vonatkozó megállapítások

Megnevezés	Rendben	Laza	Tömítetlen	Hiányzik	Lyukas
Dómfedél					
Tömszelence					
Zársapka					
Vakkarima					
Csőkötés					
Fűtőcső					
Csővezeték					

A hiba helye:



- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1./ Dómfedél | 8./ Lefejtőcső |
| 2./ Központi szelep | 9./ (NA 50, vagy NA 80) |
| 3./ Lefejtő váltó | 10./ Lángzáró szita |
| 4./ Zársapka | 11./ Túlnyomásos |
| 5./ Fűtőcsőkigyó, bv nyílás | csatlakozó (NA 50) |

szelep

6./ Lélegeztető szelep

12./Kombinált biztonsági

7./ Túlnyomásos lefejtő cső

A hiba leírása:

.....

.....

.....

.....

.....

Következmények

A kocsi rongálódásának mértéke:

.....

Környezetszennyezés történt ☐ nem történt ☐

talaj ☐ víz ☐ levegő ☐

Helye, kiterjedése:

.....

.....

Mértéke (becsült érték)..... kg-ban, l-ben.

Az elhárítás után tett intézkedések

Bejegyzés a fejrovtos naplóban

.....

☐

Intézkedés járműjavító üzembe utalására

.....

☐

Intézkedés különmenetben rendeltetési állomásra

.....

☐

Átfejtés:

.....

☐

Mentesítés elrendelése, mentesítés:

.....

☐

Egyebek:

.....

Felhasznált anyagok:

.....

.....

Berendezések üzemeltetése

.....üzemóra

.....üzemóra

.....üzemóra

Megtett kilométer: km

Fényképfelvétel:db mellékelve.

Az elhárítás költsége: Ft

A kialakult veszélyhelyzet értékelése, észrevételek, megjegyzések:

.....

.....

.....

.....,..... évhónap

.....

kivonuló szolgálat vezetője

8. sz. melléklet

Vállalkozó vasúti társaság üzemeltetésében lévő vasúti jármű műszaki mentése a nem MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton és a nem vállalkozó vasúti társaság üzemeltetésében lévő közúti villamos jármű műszaki mentése a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton

A műszaki mentési és segélynyújtási munkákat elsődlegesen a személyek mentésére kell összpontosítani.

A vasút üzemvitelével kapcsolatos rendkívüli események bekövetkezésekor teendő intézkedéseket, azok bejelentését, vizsgálatát, a következmények elhárítását – a hatályos jogszabályi és a hatósági előírások figyelembevételével – vállalati utasításban kell szabályozni.

Vasút-villamos üzemeltetésére vonatkozó fogalmak

Vasúti műszaki zavarelhárító: A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, feladata a járművel kapcsolatos műszaki nyilatkozatok helyszínelés közbeni helyszíni megadása, illetve helyszíni intézkedés szükség esetén a járműbe történő beavatkozás kapcsán (ideiglenes javítás, jármű mozgásképesse tétele, siklás elhárítása, helyszín felszabadítása).

Vasút-villamos ügyeletes: A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, feladata a vasút-villamos vonali közlekedés vállalkozó vasúttársasági közszolgáltatási szerződésben foglalt előírásainak betartatása, a járat közlekedésének-, valamint járműfenntartási, jármű- és személyzet vezénylési szempontból felügyelete, a jelentős forgalmi zavarok kapcsán közreműködés a menetrendszerinti forgalom helyreállításában, kapcsolattartás a közúti közlekedési társaság forgalomirányítói szolgálatával.

Közúti forgalomirányító: a közúti közlekedési társaság azon munkavállalója, aki szolgálati idejében a menetrendszerű forgalom lebonyolítását felügyeli, üzemzavar esetén annak mielőbbi megszüntetéséért, a normál üzemállapot visszaállításáért intézkedéseket hoz. Feladata továbbá a rendkívüli események, veszélyhelyzetek bekövetkezése esetén a veszélyhelyzeti szolgálatok riasztása, és az elhárításhoz szükséges intézkedések meghozatala.

Közúti baleseti helyszínelő: a közúti közlekedési társaság azon munkavállalója, aki szolgálati idejében bekövetkezett rendkívüli eseményeknél helyszínelési tevékenységet végez.

Közúti műszaki zavarelhárító: feladata a műszakilag meghibásodott, vagy balesetet szenvedett nem vállalkozó vasúttársasági tulajdonú közúti villamos jármű javítása, mentése

Értekező berendezések

A közlekedési társaság forgalomirányító, a MÁV-START Zrt. járművezető, MÁV-START Zrt. vasút-villamos ügyeletes és a forgalomszabályzó közötti kapcsolattartást külön utasításban kell szabályozni.

Értesítések

Rendkívüli esemény bekövetkezése, vagy havária helyzet esetén az érintett személyek, szakszolgálatok értesítése a MÁV Zrt. Válságkezelési és válságkommunikációs utasításában előírtak szerint történik.

Eljárás egyéb rendkívüli események kapcsán

Rendkívüli események kapcsán az irányadó eljárásokat az érvényes „F.1.-F.2. számú Jelzési és Forgalmi utasítás a közúti vasutak számára” 12. fejezete tartalmazza.

A helyi sajátosságokat, eltéréseket az érintett társaságok külön utasításban, megállapodásban kötelesek szabályozni.

Vállalkozó vasúti társaság üzemeltetésében lévő jármű műszaki mentése a nem MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton

A helyszínre érkező, kárelhárításban résztvevő munkavállalók (vasúti műszaki zavarelhárító) kötelesek egymással, a vasút-villamos ügyeletessel, és a helyszínen tartózkodó közúti baleseti helyszínelővel a kapcsolatot felvenni. A helyszínen tartózkodó munkavállalók a közúti baleseti helyszínelő, a rendőrségi szemlebizottság vezetője, illetve a Katasztrófavédelem helyszínen tartózkodása esetén a helyszíni parancsnok utasításait kötelesek maradéktalanul végrehajtani.

A vasút-villamos jármű műszaki mentése csak akkor kezdhető meg, ha a közúti baleseti helyszínelő átadta műszaki mentésre a helyszínt.

A műszaki mentést a Katasztrófavédelem, illetve a jármű tulajdonos vasúttársaság irányítja és végzi, a műszaki mentés és segélynyújtás feladatát a Katasztrófavédelem átruházhatja a jármű tulajdonosára.

A jármű műszaki mentése után a vasúti társaság műszaki mentést irányító munkatársa a helyszínt visszaadja a közúti baleseti helyszínelőnek.

Az infrastruktúra helyreállítása a közúti közlekedési társaság feladata, melyet a saját vállalati utasításban előírtak szerint végez.

A havária helyzetben érintett járműről az utasok leszállítása a vasút-villamos járművezető engedélyével és közreműködésével történik.

Amennyiben villamos pótló autóbusz megrendelése válik szükségessé, ez a közúti közlekedési társaság forgalomirányító feladata.

A műszaki helyreállítás befejezésig a forgalom lebonyolítását a közlekedési társaság forgalomirányítója határozza meg. Rendelkezéseit a városi szakaszon a közlekedésben érintett valamennyi dolgozó köteles végrehajtani.

Nem vállalkozó vasúttársaság üzemeltetésében lévő közúti villamos jármű műszaki mentése *a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasút-villamos pályahálózaton*

A helyszínre érkező, kárelhárításban résztvevő munkavállalók (közúti társaság műszaki zavarelhárítója) kötelesek egymással, a vasút-villamos ügyeletessel, és a helyszínen tartózkodó MÁV Zrt kárhelyparancsnokkal, balesetvizsgálóval a kapcsolatot felvenni. A helyszínen tartózkodó munkavállalók a helyszínelő, a rendőrségi szemlebizottság vezetője, illetve a Katasztrófavédelem helyszínen tartózkodása esetén a helyszíni parancsnok utasításait kötelesek maradéktalanul végrehajtani.

A közúti jármű műszaki mentése csak akkor kezdhető meg, ha a MÁV Zrt. kárhelyparancsnoka és balesetvizsgálója átadta műszaki mentésre a helyszínt.

A műszaki mentést a Katasztrófavédelem, illetve a közúti közlekedési társaság irányítja és végzi, a műszaki mentés és segélynyújtás feladatát a Katasztrófavédelem átruházhatja a közúti jármű tulajdonosára.

A közúti jármű műszaki mentése után a műszaki mentést irányító munkatárs a helyszínt visszaadja a MÁV Zrt. kárhelyparancsnoknak, vagy a balesetvizsgálónak.

Hivatkozások

- Közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ);
- F.1. - F.2. számú Jelzési és Forgalmi Utasítása a közúti vasutak számára;
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről;
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról (a továbbiakban: Kbv.);
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemeltetési vizsgálat részletes szabályairól.

18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének 11. fejezete:

A közúti vasút (villamos), közúttól elkülönített vasút, (magasvasút, kéregvasút, mélyvezetésű vasút (metró), valamint a helyiérdekű vasút (HÉV), üzemeltető vállalatoknak (az üzemeltető vasutaknak) a rendkívüli események elhárítására, az események következményeinek megszüntetésére zavarelhárító szervezetet kell létrehozni, fenntartani és az ehhez szükséges felszerelésekkel ellátni.