



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

9143./2013/MAV

VONALI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Somogyszob - Nagyatád vasútvonalon
a vonatkísérő személyzet nélküli személyszállító vonatok
közlekedésének szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2013. év április hó 07. nap

Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

Ratkai Györgyi

forgalmi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

Németh Tibor

forgalomfelügyeleti osztályvezető

Ellenjegyezte:

Baumgartner Péter

MÁV-START Zrt. SZSZK Pécs
központvezető

Jóváhagyta:

Szabó Csaba

osztályvezető

Készült ... számozott példányban.

Ez apéldány.

Iktató szám:

MUNKAVÉDELMI ÉS MUNKAEGÉSZSÉGÜGYI SZEMPONTÚ ELŐZETES VIZSGÁLATI SZAKVÉLEMÉNY

1. A vizsgálatot végezték: **Mosdósi Csaba** körzeti munkavédelmi szakelőadó,
Dr. Tódor Enikő foglalkozás-egészségügyi orvos
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Felsőfokú munkavédelmi szaktechnikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma:
204/Fszt/1997
4. A vizsgálat időpontja: **2014.április 14.**
5. A vizsgálat tárgya: **SOMOGYSZOB-NAGYATÁD vasútvonalon a vonatkisérő személyzet nélküli személyszállító vonatok közlekedésének szabályozására a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására készített 9143/2013/MAV számú Vonal Végrehajtási Utasítás**
6. A vizsgálat oka: **Az utasítás kiadása**
7. A vizsgálat jogi alapja: **1993.évi XCIII.tv. 21. §. 3. bek,
MÁV ZRt. MvSz 4.12.1.2.3. pont**
8. Nem kellően szabályozott pontok és hiányosságok felsorolása:
Nem volt
9. A Végrehajtási Utasítás vizsgálata során tett észrevételek:
Az utasítás vonatkozó előírásoknak megfelel.
10. A vizsgálat tárgyánál figyelembe vett szakvélemények: -----

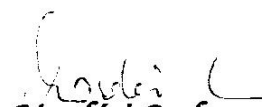
Összefoglaló vizsgálati megállapítás (a felülvizsgálatot végzők nyilatkozata):

A SOMOGYSZOB-NAGYATÁD vasútvonalon a vonatkisérő személyzet nélküli személyszállító vonatok közlekedésének szabályozására a forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő végrehajtására készített 9143/2013/MAV számú Vonal Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, határozatlan időre szóló üzemeltetése munkavédelmi és munkaegészségügyi szempontból elrendelhető.

Nagykanizsa, 2014. április 14.

A vizsgálatot végzők aláírása

Vasútegészségügyi
Közhízzá Kft. Elnök
Foglalkozás-egészségügyi
8800 Nagykanizsa, Tóth E. u. 61.
2009.04.09
Tódor Enikő
foglalkozás-egészségügyi orvos


Mosdósi Csaba
munkavédelmi szakelőadó

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Érvényes ...év ...hó ...nap -tól	Átvezette
1.	B/92	Hatálybaléptetés	2013. április 07.	
2.	13487/2015/MAV	1. sz. Módosítás	2015. március 15.	
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
Tartalomjegyzék	3
1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	4
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei	4
3. Általános rendelkezések	4
4. Vonatközlekedés lebonyolítása	6
1. sz. melléklet	9
Távbeszélő hívójel és hívószám táblázat	9

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: VU) hatálya kiterjed Somogyszob – Nagyatád 38. számú vasútvonalon, - ahol a személyszállítási közszolgáltatást a MÁV-START Zrt. látja el, - a vonatkísérő személyzet nélküli közlekedés lebonyolítására.
- 1.2. A VU tartalmazza a vasúti mellékvonalon a vonatkísérő személyzet nélküli közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. A VU-ban foglalt előírásokat csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a vonatok csak egy szóló motorkocsival közlekednek.
- 1.4. Azokra az esetekre, amelyekre a VU nem tartalmaz eltérő előírásokat, továbbra is az érvényben lévő F. 1. sz. Jelzési Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, továbbá az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékeinek vonatkozó rendelkezései a mérvadók.
- 1.5. A VU-t az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei

- 2.1. A VU-t ismernie kell a forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőinek, továbbá a vonalrészen közlekedő valamennyi személyszállító vonat mozdonyvezetőjének.
- 2.2. A VU-ból vizsgát kell tenni az önálló szolgálatra történő beosztás előtt valamennyi, a vonalon vonatkísérő személyzet nélküli közlekedő személyszállító vonatok közlekedésének lebonyolításában résztvevő dolgozónak. A MÁV Zrt. dolgozói esetében a Forgalmi Csomóponti főnökség Kaposvár, a MÁV-START esetében az érintett szakszolgálatok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a VU-ból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek. A vizsgát tett dolgozókról minden szakszolgálatnál és vasútállomásnál kimutatást kell vezetni és az aktuális Kimutatás – mely csak a vasútállomás saját vizsgázott dolgozóinak névsorát tartalmazza - a VU mellékletét képezi. Az Utasítást a szakmai oktatások keretében oktatni kell, az időszakos vizsgának pedig erre is ki kell terjednie.
- 2.3. VU-val el kell látni a forgalomszabályozó állomásokat és az Üzemirányító szolgálatot, valamennyi érdekelt szolgálati ág területén az oktatást végzőket, valamint a telepállomásokon a vezénylő tiszteket.

3. Általános rendelkezések

- 3.1. Somogyszob—Nagyatád forgalomszabályozó állomások között nyíltvonali szolgálati hely nincs. A vonal egy állomásköznnek minősül. A vonatok állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

38. sz. Somogyszob - Nagyatád vasútvonalon a vonatkísérő nélküli személyszállító vonatok közlekedtetésére

- 3.2. Az engedélykérést és adást Somogyszob és Nagyatád állomások forgalmi szolgálattevői végzik az F.2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottaknak megfelelően.
- 3.3. Somogyszob—Nagyatád állomások között a személyszállító vonatok vonatkísérő személyzet nélkül közlekednek.
- 3.4. A vonalon a vonatok csak jól működő mobiltelefonnal és pályatelefonnal ellátva közlekedhetnek. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasútállalat köteles gondoskodni.
- 3.5. A vonalon pályatelefon belépési lehetőség csak Somogyszob állomás „C” jelű bejáratí jelzőjénél a 7+41 sz. és Nagyatád állomás „B” jelű bejáratí jelzőjénél a 76+17 sz. szelvényben biztosított.
- 3.6. A forgalmi szolgálattevő és a személyszállító vonat mozdonyvezetője között az értekezés mobiltelefonon, szükség esetén pályatelefonon történik.
- 3.7. Somogyszob és Nagyatád állomáson a forgalmi szolgálattevő részére leadandó vonatterhelési kimutatáson mozdonyvezető adatainál fel kell tüntetni a vontatójárműre vagy a mozdonyvezető részére rendszeresített mobil telefon számát.
- 3.8. A forgalomszabályozó állomások elérhetőségei:
- 3.8.1. Somogyszob:
-  mobil telefon: +36 / 30 / 565-6188
 -  T-COM telefon: 06 / 82 / 445-007
 -  CB telefon hívható T-COM vonalról és mobiltelefonról is. (06-1-515-49-05)
- 3.8.2. Nagyatád:
-  mobil telefon: +36 / 30 / 565-6189
 -  T-COM telefon: 06 / 82 / 351-225
 -  A CB telefon hívható T-COM vonalról és mobiltelefonról is. (06-1-515-49-20)
- 3.9. **A közlekedő vonatok mobiltelefonjairól a forgalomszabályozó állomás, illetve a Főüzemirányító felé kezdeményezett minden értekezésnél közölni kell a vonatszámot, az értekezést folytató munkavállaló, mozdonyvezető nevét, beosztását, valamint a helyet (szelvényt, jelző száma, jele), ahonnan az értekezés történik.**
- 3.10. A mozdonyvezető a kapott rendelkezést minden esetben köteles visszaismételni.
- 3.11. A menet közlekedésével kapcsolatos olyan rendelkezéseket, amelyeket a mozdonyvezető a nyíltvonalon kapott, a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában elő kell jegyezni.

4. Vonatközlekedés lebonyolítása

4.1. Fékpróba, műszaki kocsivizsgálat

- 4.1.1. A vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő személyszállító vonatok fékpróbájának elvégzése és dokumentálása a vonatot továbbító mozdonyvezető feladata.
- 4.1.2. A szerelvény műszaki kocsivizsgálatát a napi forduló megkezdése előtt, illetve annak befejezése után Dombóvár honállomáson kell megtartani.

4.2. Vonatterhelési kimutatás

- 4.2.1. A vonatkísérő személyzet nélküli közlekedő személyszállító vonatok vonatterhelési kimutatásának elkészítéséről a menetvonal tulajdonos vasútállalat (MÁV-START Zrt.) köteles gondoskodni. A kiállítás során be kell tartani az F. 7. sz. Utasítás előírásait. Amíg a vonat összeállításában nincs változás valamennyi forduló egy vonatterhelési kimutatással, - mely 3 példányban készítenődő -, bizonylatolható. (Egy-egy példány Somogyszob és Nagyatád állomásokon, míg a harmadik a mozdonyvezetőnél marad.)
- 4.2.2. Mozdonyszemélyzet váltáskor a vonatterhelési kimutatásra rá kell vezetni mind Somogyszob, mind Nagyatád állomáson a leváltó mozdonyvezető adatait és mobiltelefonjának számát. A mozdonyvezető változásról értesített forgalmi szolgálattevő köteles a másik állomás forgalmi szolgálattevőjét is ennek tényéről értesíteni, aki a kapott adatokat a váltás idejének feltüntetésével együtt rávezeti a birtokában lévő vonatterhelési kimutatásra.

4.3. A vonatok végének jelölése

- 4.3.1. A vonatok végét az F.1. sz. Jelzési Utasítás 7.1.2. pontjának megfelelően kell jelölni.
- 4.3.2. A vonat végének megjelölése a vonatot továbbító mozdonyvezető kötelessége.

4.4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése

- 4.4.1. Mind Somogyszob, mind Nagyatád állomáson valamennyi induló vonatnál - az indításra történő felhatalmazása előtt - a mozdonyvezető köteles a vonatterhelési kimutatás forgalmi szolgálattevőnél maradó példányán a vonat indulásra kész állapotát írásban jelenteni. A dokumentálás megkönnyítése érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles a menetvonal tulajdonos vasútállalat által elkészített vonatterhelési kimutatást az indításra való felhatalmazás előtt a mozdonyvezetőnek átadni.
- 4.4.2. A forgalmi szolgálattevő csak az írásos jelentés birtokában hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indításra.

38. sz. Somogyszob - Nagyatád vasútvonalon a vonatkísérő nélküli személyszállító vonatok közlekedtetésére4.5. Fel és leszállás megfigyelése, felhatalmazás indításra, ajtók zárása, reteszelése

- 4.5.1. A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására Somogyszob és Nagyatád állomásokon a vonatkísérő nélkül közlekedő személyszállító vonatok esetében az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.1. pontjában foglaltak érvényesek.
- 4.5.2. A mozdonyvezető az indításra kapott felhatalmazás után, az ajtók bezárása előtt köteles – akár a visszapillantó tükör segítségével is – ellenőrizni, hogy az utasok felszállása befejeződött. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.4.1. pont)
- 4.5.3. Amennyiben az ajtók záródása nem történik meg, - a jelzőfény továbbra is világít – a vonat indítása nem kezdhető meg mindaddig, míg a mozdonyvezető nem győződött meg minden kétséget kizáróan az ajtók zárt állapotáról. Az ajtók reteszelésének megszüntetése után szükség esetén a mozdonyvezető köteles a kocsiajtók becsukása iránt a forgalmi szolgálattevő felé intézkedni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.1.1. pont)
- 4.5.4. Rosszul működő ajtók esetében az E.12. sz. Kocsiszolgálati Utasítás 4.5. Feljáró ajtók távműködtetése című pontjában foglaltak szerint kell eljárni. A mozdonyvezető köteles jelenteni a hibát a forgalmi szolgálattevőnek és a honos vontatási telepnek.
- 4.5.5. Kiindulási állomásról nyitott ajtókkal, illetve valamennyi ajtó meghibásodása esetén a vonat nem indítható. (Műszakilag a vontatójármű szolgálatképtelen.)

4.6. Vonatszemélyzet értesítésével kapcsolatos rendelkezések

- 4.6.1. Somogyszob és Nagyatád állomásokon a rendelkezések és értesítések adása a Forgalmi Utasításban szabályozott módon történik.
- 4.6.2. Az átvételt a mozdonyvezető a tőlapon ismeri el és részére mind a mozdonyvezető, mind a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető példányát át kell adni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.7. pont)

4.7. Szolgálati menetrendek és a Lassúmenet kimutatások kézbesítésével kapcsolatos rendelkezések

- 4.7.1. A vonatok részére a Szolgálati menetrendek és a lassúmenet kimutatások az érvényes előírásoknak megfelelően Írásbeli rendelkezésen kerülnek átadásra Somogyszob és Nagyatád állomásokon is.
- 4.7.2. Tekintettel arra, hogy egy mozdonyvezető továbbít több vonatot, vonatpárt, személyzetváltás után a közlekedési irányonkénti (páros, páratlan) az első vonat részére kiállított Írásbeli rendelkezésen átadható valamennyi azonos mozdonyvezetővel közlekedő vonat menetrendje.

38. sz. Somogyszob - Nagyatád vasútvonalon a vonatkísérő nélküli személyszállító vonatok közlekedtetéséreÍrásbeli rendelkezés minta a menetrendek kézbesítéséhez:

„A ... sz. vonat a részére kézbesített VPE: 201x/yyy/w sz., ... sz. vonat a részére kézbesített VPE: 201x/yyy/w sz., ... sz. vonat a részére kézbesített VPE: 201x/yyy/w sz., menetrend alapján közlekedik. A vonatszemélyzet részére a szolgálati menetrendek egy-egy példányban átadva.”

- 4.7.3. Lassúmenet kimutatással a mozdonyvezetőt a 6/2015. (II. 6. MÁV Ért. 2.) EVIG sz. utasításban foglaltaknak megfelelően kell ellátni. Tekintettel arra, hogy egy mozdonyvezető továbbít több vonatot, vonatpárt, személyzetváltás után, az azonos mozdonyvezetővel közlekedő vonatok részére elég közlekedési iránymintát (páros, páratlan) az első vonatok részére kiállított írásbeli rendelkezésen átadott egyetlen kimutatás.

Írásbeli rendelkezés minta a Lassúmenet kimutatás kézbesítéséhez:

„A ..., .., .., .., .., sz. vonatok a számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekednek.”

Az átadásra kerülő Lassúmenet kimutatásra rá kell vezetni az írásbeli rendelkezésen is szereplő vonatszámokat.

Az utasítással el kell látni:

- Területi főüzemirányító Pécs
- MÁV-START területi személyszállítási főirányító (ÜK)
- Forgalmi Csomóponti főnökség: Kaposvár
- Állomásfőnökség: Somogyszob
- Állomás: Nagyatád
- PTIG TTEB Osztály Pécs
- Blokkmesteri szakasz: Somogyszob, Távközlő szakasz: Kaposvár
- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs
- MÁV-START Zrt. JBI Pécs
- MÁV-START Zrt. TSZVI Telephely Dombóvár, Nagykanizsa
- MÁV-START Zrt. JBI Telephely Dombóvár, Nagykanizsa

1. sz. melléklet**Távbeszélő hívójel és hívószám táblázat**

Szolgálati hely név	Hívójel (állomásközi, LB)	CB (Telefonszám)	T-COM (Telefonszám)	T-Mobile (Telefonszám)	Megjegyzés
Somogyszob	- - .	05/49-05 06/1-515-49-05	06/82/445-007	+36/30/565-6188	Az állomásközi, a pályatelefon és a CB (az asztali pulton keresztül) a kaposvári hangrögzítőbe be van kötve.
Nagyatád	. - .	05/49-20 06/1-515-49-20	06/82/351-225	+36/30/565-6189	Az állomásközi, és a pályatelefon Somogyszobon keresztül a kaposvári hangrögzítőbe be van kötve.
MÁV-START területi főirányító Pécs		05/12-44 06/1-515-12-44	06/72/224-523	+36/30/541-3992	hangrögzítővel rendelkező telefon